

Rīgā

"28." 10. 20 15. Nr. 1-2.1-6.3./694

SIA "3C"
Valdes loceklis
A.Buķeviča kungamP.Lejiņa iela 2, Jelgava, LV-3004
e-pasts: 3c@3c.lv

Uz 15.10.2015. Nr.9-3

SIA „LatRosTrans” nosūta tehniskos nosacījumus būvprojekta „Loka maģistrāles pārbūve posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai” Jelgavā izstrādei.

Tehniskie nosacījumi izstrādāti, pamatojoties uz 20.06.2002. Latvijas standarta LVS 408 „Maģistrālo naftas un naftas produktu cauruļvadu projektēšana”, Ministru Kabineta 30.06.2015. noteikumu Nr.328 par Latvijas būvnormatīvu LBN 262-15 „Elektronisko sakaru tīkli”, 11.03.1997. likuma „Par aizsargjoslām” 19.11.2014.g. redakcijā, MK 30.09.2014. noteikumu Nr.574 par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” prasībām un satur sekojošas prasības:

1. Trīs diennaktis pirms darbu sākuma SIA „LatRosTrans” sakaru kabeļu aizsargjoslā izsaukt Enerģētisko un informācijas sistēmu daļas pārstāvja pa tālruniem: 29234528 (65401401) – Rietumu reģiona EIS dienesta telekomunikāciju vecākais inženieris, lai noteiktu sakaru kabeļu ieguldīšanas dziļumu, precizētu to izvietojumu attiecībā pret projektējamām komunikācijām un organizētu veicamo darbu uzraudzību.

2. Visus zemes darbus SIA „LatRosTrans” sakaru kabeļu aizsargjoslā veikt ar rokām, neizmantojot zemes racējtechniku un sitējinstrumentus, Enerģētisko un informācijas sistēmu daļas pārstāvju klātbūtnē.

3. Visu projektējamo komunikāciju šķērsojumus ar SIA „LatRosTrans” sakaru kabeļiem izpildīt leņķī, kas tuvs taisnam, bet nav mazāks kā 60°.

4. Minimālais vertikālais attālums starp visu veidu pazemes inženiertīkliem šķērsojumos nedrīkst būt mazāks par 0.20 m.

5. Minimālais horizontālais attālums no SIA „LatRosTrans” sakaru kabeļiem līdz ielas apmales akmenim (brauktuves malai, nostiprinātajai joslas nomalei) nedrīkst būt mazāks par 1 m.

6. Pārbūvējamo ielu šķērsojumu gadījumos ar SIA „LatRosTrans” sakaru kabeļiem nodrošināt minimālo attālumu no ceļa virsmas līmeņa līdz maģistrālajam sakaru kabelim vismaz 1,2 m.

7. Tehniskais projekts jāveic pamatojoties pēc topogrāfiskā plāna, kas saskaņots ar Enerģētisko un informācijas sistēmu daļas pārstāvji.

8. Izstrādāto tehnisko projektu saskaņot SIA „LatRosTrans” Enerģētisko un informācijas sistēmu daļā.

Enerģētisko un informācijas sistēmu direktors



V.Jacenko