



Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators
AS **AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS**
Uzņ. reģ. Nr. 40003575567
Konta Nr.: LV55UNLA0050000858505

Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073
T: (+371) 67728353
F: (+371) 67728858
ast@ast.lv | www.ast.lv



Rīgā
26.10.2015. Nr. 50SA10-02-1947
Uz 15.10.2015. Nr. 9-1

SIA "3C"
P.Lejiņa 2,
Jelgava,
LV-3004

Par tehniskajiem noteikumiem

Atbildot uz Jūsu vēstuli ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus objektam „Loka maģistrāles pārbūve posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai”, AS „Augstsprieguma tīkls” informē, ka objekta izbūves vietā atrodas 110kV gaisvadu elektrolīnijas (GL) LNr.146/140A, 140 un apakšstacija Nr.46 “RAF”.

Izstrādājot projektu, ievērot „Aizsargjoslu likuma” (1997.g.) 16., 35. un 45.panta; Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 (01.10.2014.), Ministru kabineta noteikumus Nr.982 (05.12.2006.) un elektroiekārtu būvniecības noteikumu prasības, tai sk.:

1. Nobrauktuvi uz apakšstacijas Nr.46 teritoriju paredzēt ar rādiusu ne mazāku par 11 metriem;
2. Autoceļa un elektrolīnijas šķērsojuma vietā, elektrolīnijas aizsargjoslas platumā, esošo vertikālo gabarītu starp elektrolīnijas zemāko vadu un autoceļa brauktuves virsmu pieļaujams samazināt ne vairāk kā 0.5 m robežās;
3. Horizontālais attālums no balsta pamata līdz autoceļa grāvja ārējai malai vai ceļa uzbēruma pēdai ne mazāk kā esošais;
4. Projektā attēlot ceļu un elektrolīnijas šķērsojumu vietu vertikālos gabarītus un horizontālos attālumus no ceļa virsmas apmales līdz elektrolīniju balstiem un malējiem vadiem. Vadu nokares attēlot ārgaisa temperatūrā +35°C;
5. Ēkas, būves un ugunsdzēsības hidrantus, sabiedriskā transporta pieturvietas novietot ārpus GL aizsargjoslas;
6. Transformatorus, sadaļu, komercuzskaites sadaļu un materiālu noliktavu novietojumu paredzēt ārpus GL aizsargjoslas;
7. Savstarpējos elektrolīniju un citu inženierkomunikāciju šķērsojumos tās izvietot Latvijas būvnormatīvā LBN 008-14 paredzētajā attālumā;
8. Aizliegts veikt komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi zem elektrolīnijas balstiem un to pazemes konstrukcijām. Komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi var veikt ne tuvāk kā 2 metru attālumā no elektrolīnijas

balsta pazemes konstrukciju vislielākā izvirzījuma;

9. Paredzēt piebraukšanas iespējas elektrolīnu balstiem ar mehānismiem (autoceltņi, pacēlāji u. c.) ekspluatācijas un remonta darbu veikšanai;
10. Projektā paredzēt risinājumus, kas reāli izslēdz iespēju izmantot elektrolīnu aizsargjoslu atklātām materiālu noliktavām un transporta stāvvietām (laukumiem);
11. Projektā paredzēt būvdarbu veikšanas projekta izstrādāšanu un tā saskaņošanu ar AS „Augstsprieguma tīkls” darbiem ar celšanas mehānismiem un citiem mehānismiem tuvāk par 30 metriem no elektrolīnu malējiem vadiem;
12. Ja projektēšanas gaitā tiek mainīti tehniskie risinājumi, kas nav norādīti tehnisko noteikumu pieprasījumā, nepieciešams saņemt jaunus tehniskos noteikumus dotā būvprojekta izstrādei;
13. Iesniegt vienu būvprojekta eksemplāru AS „Augstsprieguma tīkls”;
14. Izstrādāto projektu saskaņot AS „Augstsprieguma tīkls”;
15. Pirms atzinuma saņemšanas par pieņemšanu ekspluatācijā iesniegt AS „Augstsprieguma tīkls” izbūvētā objekta un elektrolīnu savstarpējo šķērsojuma vietu izpilduzmērījumu.

Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izdošanas datuma.

Valdes loceklis

Arnis Staltmanis

Mārtiņš Bisenieks 67725371