

## **PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS**

### **Būvprojekta izstrāde „Loka maģistrāles pārbūve posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai”**

#### **1.IEVADS**

**1.1.** Šis uzdevums sniedz pamatnosacījumus būvprojekta izstrādāšanai.

#### **2.PAMATOJUMS UN ESOŠĀ STĀVOKĻA NOVĒRTĒJUMS**

**2.1.** Loka maģistrāle ir Jelgavas pilsētas tranzīta iela, kas savieno autoceļu A8 ar Kalnciema ceļu un autoceļu P99 Jelgava – Kalnciems. Iela iekļaujas perspektīvajā Jelgavas pilsētas Ziemeļu apvedceļā, ko veido Loka maģistrāle, perspektīvais Ziemeļu šķērsojums (pāri Lielupei un Driksas upei) un Atmodas iela.

**2.2.** Blakus pārbūvējamam Loka maģistrāles posmam izvietojas sabiedriskās un darījumu, savrupmāju, darījumu, daudzstāvu dzīvojamās un rūpnieciskās apbūves teritorijas.

**2.3.** Būvprojekta izstrādāšanai par pamatu jāņem Jelgavas pilsētas domes administrācijas Būvvaldes izdots Arhitektūras un plānošanas uzdevums, projektēšanas uzdevums, institūciju tehniskie nosacījumi.

#### **3.MĒRKIS**

**3.1.** Loka maģistrāles pārbūves mērķis ir uzlabot satiksmi un satiksmes drošību uz ielas, kā arī sakārtot pilsētas ielu un inženiertehnisko infrastruktūru, uzlabojot virszemes ūdeņu savākšanas sistēmu.

#### **4.METODOLOGIJA**

**4.1.** „Pasūtītājs” nodrošina „Izpildītāju” ar:

**4.1.1.** Jelgavas pilsētas domes administrācijas Būvvaldes izsniegto Arhitektūras un plānošanas uzdevumu, JPPI “Pilsētsaimniecība” projektēšanas nosacījumiem, komunikāciju pārvaldītāju tehniskajiem noteikumiem, 1.stadijas ceļa drošības audita rezultātiem un dzelzceļa gaisa pārvada vispārējās inspekcijas slēdziena apsekojuma materiāliem.

**4.2.** „Izpildītājs”:

**4.2.1.** Izvērtēs un ievēros Jelgavas domes administrācijas Būvvaldes izsniegto Arhitektūras un plānošanas uzdevumu, institūciju tehniskos noteikumus, Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” projektēšanas nosacījumus, gaisa pārvada vispārējās inspekcijas slēdzienu un CSDD 1. stadijas ceļu drošības audita atzinumu. Nepieciešamības gadījumā pieprasīs papildus tehniskos noteikumus.

**4.2.2.** Veiks topogrāfiskās uzmērīšanas darbus, ieskaitot aktuālu informācijas saņemšanu par visiem blakus esošo zemes īpašumu īpašniekiem, ieskaitot arī zemes, kuras skar projekta risinājumi.

**4.2.3.** Veiks ģeotehnisko izpēti.

**4.2.4.** Veiks Loka maģistrāles un tās inženierbūvju tehnisko apsekošanu un atzinuma sagatavošanu.

- 4.2.5.** Veiks izpēti un padziļināti izvērtēs Loka maģistrālei piegulošo teritoriju un mikrorajonu hidroloģiskos apstākļus, analizēs nokrišņu ūdeņu baseinu noteces vietas un ceļus, esošos un nepieciešamos jaunus nokrišņu ūdens pieslēgumus Loka maģistrāles lietos ūdens kolektoriem un ar to saistītajiem krājrezervuāriem, sūknētavām un attīrīšanas iekārtām.
- 4.2.6.** Ievērtēs Lielupes palu ietekmi uz projektējamo objektu, pie ielas esošo objektu izvietojumu un perspektīvā Ziemeļu šķērsojuma iespējamo pieslēgumu plānā pie projektējamā objekta.
- 4.2.7.** Veiks satiksmes dalībnieku intensitātes skaitīšanu (skaitīšanu veicot vienlaicīgi visos projektējamajos krustojumos, minimāli 3 reizes vienas dienas laikā un minimāli 3 reizes projektēšanas laikā) un perspektīvās satiksmes intensitātes prognozes, apkopos un iesniegs Pasūtītājam datus par kustības intensitāti un sastāvu;
- 4.2.8.** Veiks Satiksmes pārvada pār dzelzceļu galveno inspekciju un esošā pārvada nestspējas noteikšana.
- 4.2.9.** Jelgavas pilsētas domes administrācijas Būvvaldē saskaņos ielu šķērsprofilus un tos ievērtēs projekta risinājumos.
- 4.2.10.** Izstrādās vismaz divus ielas segas konstrukciju variantus 20 gadu kalpošanas periodam, veiks tehniski – ekonomisko salīdzinājumu. Izpētīs un izvērtēs esošās ielas pamatnes ģeotehnisko īpašību un apvidus hidroloģiskā režīma ietekmi uz segas un klātnes konstrukciju. Nepieciešamības gadījumā sniegs risinājumus ietekmes novēršanai, ievērtējot pārbūvējamo un jaunbūvējamo komunikāciju izvietojumus ceļa klātnē. Ceļa segas aprēķinam Izpildītājs var izmantot sev pieņemamāko nestingo segu projektēšanas metodiku (piemēram: VSN 46-83; AASHTO-DPS 93; RstO 86; Road 94; RTU 1997.gada „Autoceļu nestingo segu projektēšanas rokasgrāmata”, vai cita).
- 4.2.11.** Veiks citus izpētes darbus un nepieciešamos aprēķinus.
- 4.2.12.** Veiks Būvprojekta minimālā sastāvā izstrādāšanu (Skiču projekts). Risinājumus saskaņos ar visām ieinteresētajām personām. Sagatavos prezentācijas materiālus (papīra formātā un digitāli) Transporta un gājēju kustībai, katram plāna variantam, un kopā ar Grafiskiem dokumentiem – ielas vizuālajiem risinājumiem (vizualizācijām), prezentēs Jelgavas pilsētas domes Satiksmes kustības drošības komisijā. Organizēs sapulci, Pasūtītāja telpās, risinājumu (papīra formātā un digitāli) izskatīšanai – piedaloties Pasūtītāja, Būvvaldes, JPPI „Pilsētsaimniecība” un citiem ieinteresēto personu pārstāvjiem, saņems Pasūtītāja un Būvvaldes saskaņojumus.
- 4.2.13.** Veiks Būvprojekta izstrādi (Tehniskais projekts), tālākajā projektēšanā pielietojot Pasūtītāja saskaņotos risinājumus, priekšlikumus, piezīmes pēc Būvprojekta minimālā sastāvā materiālu izskatīšanas.
- 4.2.14.** Sagatavos prezentācijas materiālus (papīra formātā un digitāli) Transporta un gājēju kustībai, luksoforu projektiem to signālplāniem, sinhronizāciju, un kopā ar Grafiskiem dokumentiem – ielas vizuālajiem risinājumiem (vizualizācijām), atkārtoti prezentēs Jelgavas pilsētas domes Satiksmes kustības drošības komisijā.
- 4.2.15.** Veiks Ceļu drošības auditu un iesniegs Pasūtītājam audita atzinumu, sagatavos paskaidrojumu par audita ieteikumiem. Nepieciešamības gadījumā veiks, tikai Pasūtītāja saskaņotas, izmaiņas visās nepieciešamajās Būvprojekta sadaļās.
- 4.2.16.** Sagatavos Būvprojekta eksemplāru (Tehniskais projekts) Būvprojekta ekspertīzes veikšanai, nepieciešamības gadījumā sagatavos paskaidrojumus par ekspertīzes atzinumā atklātajām neatbilstībām vai piezīmēm, kā arī nepieciešamības gadījumā veiks, izmaiņas visās nepieciešamajās Būvprojekta sadaļās.
- 4.2.17.** Saskaņos ar Pasūtītāja pilnvaroto pārstāvi jebkurus darba gaitā radušos jautājumus.

## **5.SPECIĀLIE NOTEIKUMI**

- 5.1.** Topogrāfiskā uzmērīšana, uzmērījuma robeža minimāli 5 līdz 10m ārpus ielu īpašuma robežām vai sarkano līniju robežām. Krustojumā ar Rīgas ielu topogrāfijas robeža Rīgas ielā 100m uz pilsētas centra pusi un 400m uz Ozolnieku pusi. Krustojumos ar Kalnciema ceļu, Bērzu ceļu, Aviācijas ielu, Rubenų ceļu, Langervaldes ielu topogrāfijas robeža minētajām ielām 120m uz katra krustojuma atzara pusi. Pārējiem pieslēgumiem topogrāfijas robeža 30 – 50m no brauktuves krustpunkta. Optiskā tīkla nodrošināšanai topogrāfiskās uzmērīšanas apjoms no Loka maģistrāles un Rīgas ielas krustojuma līdz Rīgas ielas un Garozas ielas krustojumam, Garozas iela no Rīgas ielas un Garozas ielas krustojumam līdz Garozas ielas un Brīvības bulvāra krustojumam – esošai pašvaldības vājstrāvu kanalizācijai. Pirms topogrāfijas veikšanas uzmērīšanas robežas saskaņot ar Pasūtītāju. Topogrāfiskā uzmērīšana jāveic Eiropas Vertikālās atskaites sistēmā, saskaņā ar „Ģeotelpiskās informācijas likumu”, atbilstoši MK noteikumiem Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”, Jelgavas pilsētas pašvaldības 2010.gada 23.septembra saistošie noteikumi Nr.10-16 “Ģeotelpiskās informācijas apstrādes un ģeodēziskās darbības kārtība Jelgavas pilsētā” u.c. normatīviem, veicot visus nepieciešamos saskaņojumus ar visām ieinteresētajām personām.
- 5.2.** Ģeotehniskā izpēte veicama atbilstoši MK noteikumiem Nr.168 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-99 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”” un LVS 190-5 „Zemes klātne”, u.c..
- 5.3.** Tehniskā apsekošana ietver visu projektējamo posmu, analizējot esošās segas bojājumus, izskatot un padziļināti izvērtējot Loka maģistrālei piegulošo teritoriju un mikrorajonu (Bērzu ceļa, Bērzu kapu, Vecā ceļa, keramikas un Rīgas ielas, Aviācijas ielas, dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava, Rubenų ceļa, Ziediņu ceļa, Langervaldes ielas mikrorajoni) hidroloģiskos apstākļus, analizējot nokrišņu ūdeņu baseinu noteces vietas un ceļus, izvērtējot ielas pamatnes ģeotehnisko īpašību un apvidus hidroloģiskā režīma ietekmi uz esošās segas un klātnes konstrukciju. Tehniskās apsekošanas ietvaros jāietver arī Lielupes palu ietekmes izvērtējums. Sagatavojot atzinumu tajā jāuzrāda esošās konstatētās problēmas, to cēloņi un iespējamie risinājumu varianti (minimāli divi varianti).
- 5.4.** Būvprojekta izstrādāšanā ievērot Latvijas būvnormatīvus, kā arī citu normatīvo aktu prasības.
- 5.5.** Būvprojekta izstrādāšanā ievērot Latvijas valsts standartu LVS 77-1, 2, 3 „Ceļa zīmes”; LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”; LVS 94 „Ceļu norobežojošās sistēmas”; LVS 99 „Ceļa ātrumvaļņi”; LVS 190-1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 „Ceļu projektēšanas noteikumi”; LVS 370 „Ceļu satiksmes regulēšanas luksofori”, u.c.
- 5.6.** Izstrādāt Būvprojektu minimālā sastāvā (Skiču projekts), saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, kā arī citiem speciālajiem būvnoteikumiem, jāievēro un jāsapagatavo sekojoši priekšlikumi:
- 5.6.1.** Ielas trases risinājumi, minimāli 2 variantos, ietverot:
- pirmā varianta Ģenerālplānā – satiksmes organizēšanu Loka maģistrāles un Kalnciema ceļa, Bērzu ceļa, Rīgas ielas, Aviācijas ielas, Rubenų ceļa, Langervaldes ielas krustojumos mazā rotācijas apla veidā un papildus atsevišķi izstrādājot Loka maģistrāles un Rīgas ielas krustojuma risinājumu lielā rotācijas apla veidā un atsevišķi ar luksoforu paredzot sinhronizēt ar luksoforu pie SIA „Keramika LV” un Rīgas ielas, Pumpura ielas un Pērnavas ielas krustojuma luksoforu,
  - otrā varianta Ģenerālplānā izpildītāja piedāvātos risinājumus,
  - visas projektējamās komunikācijas, to izvietojumi saskaņā ar normatīvu prasībām, paredzot komunikāciju tehnisko koridoru projektu risinājumus saskaņā ar ieinteresēto komunikāciju īpašnieku tehniskajiem noteikumiem un ielu šķērsprofiliem,

- paralēlos ceļus,
- automašīnu stāvvietas (6.vidusskola, SIA „Latvijas piens”, u.c.),
- luksoforu risinājumus, paredzot, ka visiem luksoforiem jābūt savietojamiem ar pilsētā pielietotajiem esošajiem EC-2 (42V) kontrolieriem, nodrošinot luksoforu darbību ar 42 V spriegumu, gaismas intensitātes regulēšanu signāliekārtās saskaņā ar dienas gaismas līmeni, skaņas signāliem (ar dalītu ieslēgšanās iespēju) un laika uzskaiti gājēju signāliem, bezvadu satiksmes uzskaites detektoriem katrā braukšanas joslā, nodrošinot luksoforu darbību kopējā Inteliģentās transporta vadības sistēmā, un to kontroli un vadību no Jelgavas pašvaldības operatīvās informācijas centra (POIC),
- dzelzceļa pārbrauktuve risinājumu,
- satiksmes pārvada pār dzelzceļu risinājumus, minimāli 2 variantos,
- lietus ūdens atvades risinājumus ietverot Loka maģistrālei piegulošo teritoriju un mikrorajonu (Bērzu ceļa, Bērzu kapu, Vecā ceļa, keramikas un Rīgas ielas, Aviācijas ielas, dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava, Rubeņu ceļa, Ziediņu ceļa, Langervaldes ielas mikrorajoni) lietus ūdens atvades risinājumus uzrādot nepieciešamo krājrezervuāru, sūknētavu un attīrīšanas ietaišu izvietojumu, iekārtu pieslēgumu elektroapgādei un optiskam tīklam – attālinātai kontrolei un vadībai,
- ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu risinājumus saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem uzrādot atsevišķi pārbūvējamus un jaunus tīklus,
- Ielu apgaismojuma risinājumus tehniski – ekonomiski salīdzinot nātrija gāzizlādes gaismekļu un LED gaismekļu pielietojumu. Apgaismojuma kontrole un vadība paredzama ar optiskā tīkla palīdzību, nodrošinot to no JPPI „Pilsētsaimniecības” un POIC izvietotajām vadības iekārtām, nepieciešamības gadījumā paredzot to papildināšanu,
- Elektroapgādes, ārējo tīklu risinājumus saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem uzrādot atsevišķi pārbūvējamus un jaunus tīklus (pašvaldības, AS „Sadales tīkls”, VAS „Latvijas dzelzceļš”, u.c.),
- Vājstrāvu, ārējo tīklu risinājumus saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem uzrādot atsevišķi pārbūvējamus un jaunus tīklus (pašvaldības, AS „Sadales tīkls”, VAS „Latvijas dzelzceļš”, u.c.). Pašvaldības vājstrāvu tīklu ietvaros paredzama sakaru kanalizācijas izbūve visā Loka maģistrāles posmā ar atzariem uz blakus ielām un pašvaldības īpašumiem no 2 caurulēm, katrā krustojumā paredzama vismaz viena grozāma, viena negrozāma videonovērošanas kamera, kuru izvietojums un skata leņķis saskaņojams ar Pasūtītāju, JPPI „Pilsētsaimniecību” un pašvaldības policiju, informācijas displeji, optiskais tīkls pieslēdzot visus projektētos patērētājus (videonovērošanas kameras, informācijas displejus, luksoforu kontrolierus, krājrezervuārus, sūknētavas, attīrīšanas iekārtas, apgaismojuma vadības iekārtas, u.c.) un nodrošinot datu pārraidi uz Lielo ielu 11 un Sarmas ielu 4. Sakaru kanalizācijas un optiskā tīkla projektēšanā saņemt un ievērot pašvaldības IT pārvaldes tehniskos noteikumus, risinājumus saskaņot ar IT pārvaldi,
- Transportlīdzekļu ātruma radara ar informatīvo LED displeju uzstādīšanas vietas,
- Meteoroloģiskās stacijas novietošanas vietu pie Loka maģistrāles un Kalnciema ceļa krustojuma (pieslēgums optiskajam tīklam, iekārtai jābūt saderīgai ar vadības iekārtām POIC) ,
- Visā projektējamā posmā paredzami pēc iespējas savstarpēji atdalīti gājēju un velosipēdistu celiņi, paredzot velosipēdistu celiņus ar asfalta segumu, nodalītus no ielas brauktuves. Pie velosipēdistu celiņiem paredzamas atpūtas

vietas ar statīviem, soliņiem un atkritumu urnām. Gājēju un velosipēdistu celiņu savienojumi ielu pieslēgumos paredzami vienā segumu līmenī. Nepieciešamības gadījumā no brauktuves atdalītiem gājēju un velosipēdistu celiņiem paredzot atsevišķu apgaismojumu,

- Visā projektējamā posmā paredzami vides pieejamības risinājumi nodrošinot atšķirīga seguma vadlīniju tīklu, pēc iespējas neko neizvietojot gājēju celiņos vai plūsmās, izņēmumu gadījumos paredzot objektu marķējumu ar dzeltenas krāsas joslām. Vides pieejamības minimālās prasības kā pilsētā jau ieviestie risinājumi, ievērojot visu normatīvu prasības,
- Objekta labiekārtojuma risinājumus, ņemot vērā pieguļošo teritoriju izmantošanas iespējas (piem.: aktīvā atpūta RAF meža masīvā u.t.t.). Sniegt priekšlikumus labiekārtošanas elementu risinājumiem – soliņiem, atkritumu urnām, velostatīviem, atpūtas vietām, afišu stabiem ar LED displejiem un citām mazās arhitektūras formām. Sniegt priekšlikumus rotācijas aplū sadalošo saliņu un pieguļošās teritorijas labiekārtojumam paredzot izmantot atšķirīgus segumus, augu stādījumus, reljefu, u.t.t.,
- Satiksmes organizācijas principiālajiem risinājumiem būvdarbu izpildes laikā pārtraucot un nepārtraucot satiksmes kustību, norādot konkrētus apbraucamos ceļus un to papildus uzturēšanas izmaksas.

**5.6.2.** Ielas būvdarbu sadalījums pa kārtām, norādot ielu posmu robežas un secību:

- Loka maģistrāles un Kalnciema ceļa krustojums,
- Loka maģistrāle posmā no Kalnciema ceļa līdz Bērzu ceļam, krustojumu ietverot,
- Loka maģistrāle posmā no Bērzu ceļa līdz Rīgas ielai,
- Loka maģistrāles un Rīgas ielas krustojums,
- Loka maģistrāle posmā no Rīgas ielas līdz Aviācijas ielai,
- Aviācijas ielas krustojums,
- Loka maģistrāle posmā no Aviācijas ielas līdz Rubeņu ceļam, satiksmes pārvads pār dzelzceļu,
- Rubeņu ceļa krustojums,
- Loka maģistrāle posmā no Rubeņu ceļa līdz Langervaldes ielai, dzelzceļa pārbrauktuvi ietverot,
- Langervaldes ielas krustojums un Loka maģistrāles posms līdz pilsētas administratīvajai robežai.

**5.6.3.** Risinājumu variantu tehniski – ekonomiskais salīdzinājums, orientējošs būvdarbu izmaksu aprēķins, katram no piedāvātajiem variantiem, sadalot pa būvdarbu kārtām.

**5.6.4.** Zemju lietas katram 2.2 punktā sniegtajiem plāna variantiem – Pasūtītājam nepieciešamie materiāli zemju atsavināšanas vajadzībām.

**5.6.5.** Un citi dokumenti pēc Izpildītāja ieskatiem.

**5.6.6.** Visas atkāpes no Plānošanas un arhitektūras uzdevuma, Projektēšanas uzdevuma, tehnisko noteikumu, Latvijas būvnormatīvu, standartu un citu normatīvo aktu prasībām sagatavojamas atsevišķā sarakstā un katra atkāpe saskaņojama ar Pasūtītāju, Būvvaldi un visām ieinteresētajām personām.

**5.7.** Būvprojektu minimālā sastāvā, ar visiem saskaņojumiem, 2 (divi) eksemplāros iesniedz Pasūtītājam noformējot 1. starpziņojumu apraksta veidā – dodot priekšlikumus tālākai Būvprojekta izstrādei.

**5.8.** Izstrādāt Būvprojektu (Tehniskais projekts), saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, kā arī citiem speciālajiem būvnoteikumiem, ievērojot Latvijas būvnormatīvu, standartu, citu normatīvo aktu un Būvprojekta minimālā sastāvā (skīču projekta) izskatīšanas piezīmes sekojošā sastāvā – sējumos:

- 5.8.1.** Vispārīgā daļa.
- 5.8.2.** Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa.
- 5.8.3.** Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma.
- 5.8.4.** Inženierisinājumu daļa:
  - 5.8.4.1.** Būvkonstrukcijas – Satiksmes pārvada pār dzelzceļu pārbūve.
  - 5.8.4.2.** Lietus ūdens kanalizācijas tīkli.
  - 5.8.4.3.** Ūdensapgādes un kanalizācijas tīkli.
  - 5.8.4.4.** Elektroapgāde, ārējie tīkli – apgaismojums.
  - 5.8.4.5.** Elektroapgāde, ārējie tīkli – luksofori.
  - 5.8.4.6.** Elektroapgāde, ārējie tīkli (AS „Sadales tīkls”, AS „Latvijas dzelzceļš”, u.c.).
  - 5.8.4.7.** Vājstrāvas, ārējie tīkli (JPPI „Pilsētsaimniecība”, SIA „Lattelecom”, SIA „Digitālo servisu parks”, VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”, u.c.).
  - 5.8.4.8.** Dzelzceļa pārbrauktuves pārbūve.
  - 5.8.4.9.** Gāzes apgāde, ārējie tīkli.
  - 5.8.4.10.** Poligonometrijas gājiena atjaunošanas projekts.
- 5.8.5.** Zemju lietas.
- 5.8.6.** Darbu organizēšanas projekts.
- 5.8.7.** Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi, slodžu pārbaudes kārtība satiksmes pārvadam pār dzelzceļu.
- 5.8.8.** Ekonomiskā daļa.
- 5.8.9.** Specifikācijas.
- 5.9.** Visas atkāpes no Plānošanas un arhitektūras uzdevuma, Projektēšanas uzdevuma, tehnisko noteikumu, Latvijas būvnormatīvu, standartu un citu normatīvo aktu prasībām sagatavojamas atsevišķā sarakstā un katra atkāpe saskaņojama ar Pasūtītāju, Būvvaldi un visām ieinteresētajām personām.
- 5.10.** Izpildītājs, savlaicīgi, izstrādāta Būvprojekta risinājumus iesniedz Ceļu drošības audita veikšanai, saņem atzinumu, sniedz skaidrojumus uz audita atzinuma piezīmēm un kopā ar 1 (viens) Būvprojekta eksemplāru, bez Ekonomikas daļas, papīra formātā un 1 (viens) eksemplāru elektroniskā formātā CD (MS Word, MS Excel, Autocad, Microstation un PDF formātos) iesniedz pasūtītājam noformējot 2. starpziņojumu apraksta veidā – sniedzot pārskatu par atlikušajiem darbiem Būvprojekta nodošanai.
- 5.11.** Izstrādājot Ekonomikas sadaļu un Specifikācijas, jāievēro Publiskā iepirkuma likuma 17. panta prasības.
- 5.12.** Izstrādājot Ekonomikas sadaļu darbu veidiem par pamatu izmantot „Ceļu specifikācijās 2014” pielikumu 9.2 „Ieteikumi darba daudzuma sarakstu sastādīšanai”, precīzi pielietojot dotos „Darba nosaukumus”, „Obligāti norādāmās prasības”, „Papildus norādāmās prasības”, „Mērvienība”.
- 5.13.** Izstrādājot Specifikācijas par pamatu pielietot "Ceļu specifikācijas 2014", „Tiltu specifikācijas 2005", rokasgrāmatas -, „Tilta klāja hidroizolācija un segums / Projektēšanas un būvniecības vadlīnijas" 2012", „Tiltu drošības barjeras / Vadlīnijas 2012" un „Tiltu projektēšanas rokasgrāmata", katram Ekonomikas sadaļas darbu veidam, aprakstu veidojot viennozīmīgi izprotamu. Ja kādam no darbu veidiem apraksts nav dots, tas jāizstrādā līdzīgā formā kā "Ceļu specifikācijās 2014" vai „Tiltu specifikācijās 2005".
- 5.14.** Specifikāciju sējumā pievienot visus dokumentus (reperu sarakstu – uzrādot topogrāfiskā uzmērījuma atskaites punktus, nobrauktu vju sarakstu, drošības barjeru sarakstu, ceļa zīmju un vertikālo apzīmējumu sarakstus, nospraužamo punktu saraksts, pārbūves galveno ceļa darbu saraksts orientējošā intervālā pa 350m, u.c.) lai būvdarbu veicējs varētu realizēt Būvprojektu.
- 5.15.** Izpildītājs sagatavo 1 (viens) eksemplāru Būvprojektu pilnā komplektācijā Būvprojekta ekspertīzes veikšanai. Par Būvprojekta pilnu eksemplāru uzskatāms tāds eksemplārs, kuru par atbilstošu ekspertīzes veikšanai atzinis Pasūtītāja nolīgts Būvprojekta eksperts.

Pēc Būvprojekta ekspertīzes Izpildītājs sniedz skaidrojumus uz eksperta piezīmēm un nepieciešamības gadījumā saskaņo ar Pasūtītāju veicamo izmaiņu apjomu, kuras jāpaveic kopējo izmaksu ietvaros un par projektēšanu noslēgtā Līguma termiņos.

- 5.16.** Būvprojekts minimālā sastāvā, ar saskaņojumiem un Būvvaldes atzīmi, nododams Pasūtītājam 2 (divi) oriģinālos eksemplāros papīra formātā un 1 (viens) eksemplārs elektroniskā formātā CD.
- 5.17.** Būvprojekts, ar saskaņojumiem un Būvvaldes atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi, nododams Pasūtītājam 7 (septiņi) oriģinālos eksemplāros papīra formātā un 1 (viens) eksemplārs elektroniskā formātā CD.
- 5.18.** Elektroniskā formātā CD iekļaujams 1 (viens) būvprojekta eksemplārs: PDF formātā un 1 (viens) būvprojekta eksemplārs: teksti un tabulas MS Word un MS Excel formātā, Ekonomikas daļas būvdarbu apjomus un izmaksu aprēķinu (tāmi) – MS Excel formātā, topogrāfiskais uzmērījums, rasējumi, grafiskā daļa - AutoCad un MicroStation formātos.

## **6. LAIKS UN RESURSI**

Darbs pēc šī projektēšanas uzdevuma tiks veikts uz līguma pamata, kuru noslēgs „Pasūtītājs” un darba „Izpildītājs”, kas ir atbildīgs par jebkādu apakšuzņēmēju piesaistīšanu un par konsultācijām ar jebkuru citu uzņēmumu, institūciju vai ekspertiem.

Projekta izstrādes budžets, beigu termiņi, darba nodošanas – pieņemšanas procedūra – atbilstoši līgumam.