



Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas pašvaldības iestāde

"PILSĒTSAIMNIECĪBA"

Pulkveža Oskara Kalpaka iela 16a, Jelgava, LV-3001

Tālrunis: 63084470, fakss: 63023869, e-pasts: pilsetsaimnieciba@pilsetsaimnieciba.jelgava.lv

Reģ. Nr. 90001282486, SEB banka, kods UNLALV2X, konts LV61 UNLA0050001003121

17.02.2014.

Nr. PIL/1-19/14/105

HPD
Ro. n. l. m.
19.02.2014. *[Signature]*

Uz 15.01.2014 Nr.2-26/62

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija
Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldes vadītājam
G. Osītei

Par nosacījumu izsniegšanu projektēšanas uzdevuma izstrādei

Atbildot uz Jūsu 2014.gada 14.janvāra vēstuli par nosacījumu izsniegšanu projektēšanas uzdevuma izstrādei Loka maģistrāles rekonstrukcijai posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvai robežai, Jelgavā, informējam, ka, sastādot projektēšanas uzdevumu, lūdzam izvērtēt sekojošu nosacījumu iekļaušanu:

1. Ielas un satiksmes pārvads

1.1. Iela:

- Paredzēt automašīnas stāvvietu izveidi pie Jelgavas 6.vidusskolas;
- Izvērtēt pašreizējo automašīnas novietošanu ceļa malā pie SIA „Latvijas piens” rūpnīcas Langervaldes ielā 9;
- Izvērtēt nepieciešamību izbūvēt paralēlo ceļu Loka maģistrāles posmā no Kalnciema ceļa līdz Bērzu ceļam, lai samazinātu pieslēgumus no privātmājām;
- Izvērtēt ielai piegulošo daudzstāvu apbūves zonas izbrauktuvi apvienošanu;
- Veidojot sabiedriskā transporta pieturvietas ar brauktuves paplašinājumu, iekļaut bruģētu platformu, nojumi, soliņu un atkritumu urnu. Urnas izvietot ārpus pieturas konstrukcijas.

1.2. Loka maģistrāles pārvads (jānoformē atsevišķs sējums ar visu pārvada dokumentāciju – izpildshēma, plāns, šķērsgriezums un garengriezums, inspekcijas dokumentācija, pielietojamie materiāli, rasējumi u.c.):

- Rekonstruēt apgaismojumu (arī balstus);
- Ņemt vērā 2013. gadā veikto pārvada vispārējas inspekcijas slēdzienus (sk. pielikumā Nr.1) un paredzēt veikt galveno inspekciju;
- Paredzēt gājēju ietves izbūvi pārvada vienā pusē.

2. Satiksmes organizācija, luksofori

- Izskatīt nepieciešamību par jauno luksoforu objektu izbūvi, veicot priekšizpēti;
- Krustojumu konfigurācijas projektēt atbilstoši plānotajām satiksmes plūsmām, satiksmes organizāciju un infrastruktūru veidot ar perspektīvu transporta plūsmu pieaugumam;
- Izskatīt iespēju maģistrālo ielu krustojumos izbūvēt satiksmes rotācijas aplūsus;
- Izvērtēt gājēju plūsmas un gājēju drošību krustojumos;

Nepieciešams paredzēt Rīgas ielas Loka maģistrāles luksofora objekta rekonstrukciju ievērojot sekojošas prasības:

- Luksoforu objekta rekonstrukcijas projektu izstrādāt ievērojot LVS 370:2010 „Ceļu satiksmes regulēšanas luksofori” standarta prasībām;

Sapņemts Attīstības un pilsētplānošanas

pārvalde 20 14.02.19 *[Signature]*

1275/2-26
23 (H+pielikumi 19)
14 18 02

- Luksoforu objekta rekonstrukcijas izstrādāt ievērojot LVS EN 12368:2008 „Satiksmes regulēšanas tehniskie līdzekļi. Luksofori” standarta prasībām;
- Luksoforu objekta rekonstrukcijas izstrādāt ievērojot LVS CLC/TS 50509:2007 „LED luksofori autoceļu satiksmes signālsistēmās” standarta prasībām;
- Paredzēt LED tehnoloģiju izmantošanu luksoforu galvās;
- Paredzēt rekonstruējama luksofora objekta integrāciju esoša luksoforu kontroles un vadības sistēma ar ekvivalento funkcionalitāti;
- Luksoforu signāļplāniem jāstrādā reālā laikā pēc satiksmes plūsmām uz ceļa;
- Luksoforu vadību paredzēt no Jelgavas Pašvaldības operatīvās informācijas centra.

3. Zaļās zonas, apstādījumi

- Paredzēt krūmu grupu dobes pie autobusu pieturām;
- Paredzēt ziemeļos dobru grupu izveidi;
- Paredzēt uz laternu balstiem iekaramos puķu podus;
- Ja tiek projektēti satiksmes rotācijas apli, tajos paredzēt atstādījumus, vai puķu piramīdas;
- Atkarībā no izvēlēta brauktuves platuma, iespēju robežās saglabāt esošos jaunstādītus kokus (liepas), ka arī paredzēt jaunu koku stādījumus.

4. Lietus kanalizācija

Pēc projekta realizācijas nokomplektēt sekojošus sējumus ar izpilddokumentāciju katram objektam:

- Sējums ar lietus kanalizācijas tīklu dokumentāciju (akas, gūlijas, izpildshēmas, grāvji, šķērsgriezumi, plāni, pielietotie materiāli u.c.);
- Katras sūkņētavas dokumentāciju (sūkņa pase, šķērsgriezums, plāns, apkalpošanas instrukcija, sūkņētavas apraksts, automātikas apraksts, vadības instrukcija u.c.);
- Notekūdens attīrīšanas iekārtu dokumentācija, iekļaujot arī smilšu nostādinātājus (apkalpošanas instrukcijas, automātika, vadība, izpildshēmas, plāns, šķērsgriezums u.c.).

4.1. Lietus kanalizācijas tīkli:

- Paredzēt jauna lietus kanalizācijas kolektora izbūvi, pielietojot modernus materiālus (ar remonta iespēju uz vietas, kas der izbūvei pie augstiem grunts ūdens līmeņiem, ir izturīgs pret sezonālām grunts svārstībām, bez deformācijas iespējam būvniecības un ekspluatācijas laikā, ar pietiekošo noturību pret mehāniskiem bojājumiem un slodzēm);
- Lietus kanalizācijas vākiem nodrošināt Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” logotipa un "LK" uzdruku;
- Zaļā zonā un ietvēs paredzēt padziļinātus aku vākus CLARK DRAIN tipa vai analogu;
- Brauktuves daļā vākus paredzēt no stacionāriem elementiem;
- Atrisināt ūdens novadīšanu no koplietošanas iebraucamā ceļa pie Bērzu ceļa 38;
- Pie pazeminātām ceļu apmalēm krustojumos vai gājēju pārejās paredzēt virszemes ūdens uztvērējus vai savācējteknes;
- Ūdens uztvērējiem un aku vākiem ir jābūt nodrošinātiem pret zagšanu. Tas nozīmē jābūt vai ar atsperēm vai uz eņģēm (bez skrūvēm);
- Virszemes ūdens uztvērējus paredzēt ar atkritumu groziem, ar nosēdzaļu 0.7m, polimēra, ar uztveršanas virsmu ne mazāk par DN500;
- Izvairīties no ūdens uztvērēju projektēšanas ceļu apmalēs un izveidot kabatiņas;
- Paredzēt nomainīt cauruļvadu zem Loka maģistrāles no garāžas – adrese;
- Izbūvētiem tīkliem veikt TV inspekciju (krāsu kamera, kameru jāpārvieta ar konstanto ātrumu (nedrīkst pārsniegt 0,2 m/s), ar pietiekošo izšķirtspēju).

4.2. Notekūdeņu attīrīšanas iekārta:

- Tā kā ir pieslēgtas vairākas grāvju sistēmas Kalnciema un Loka maģistrāles krustojumā, paredzēt smilšu nostādinātāja izbūvi vertikālā ciklontipa (ar augstāko attīrīšanas pakāpi), aprīkoto ar smilšu sensoriem un attālināto vadību;

- Paredzēt analogisko smilšu nostādinātāja izbūvi pirms vaļēja tīkla pieslēgšanas Langervaldes lietus kanalizācijas kolektoram;
- Lai uzlabotu ekoloģisko stāvokli, pirms Strautu ielas lietus kanalizācijas kolektora ieplūdes Loka maģistrālē paredzēt attīrīšanas iekārtas - koalescences filtru (pienāk ūdens no Bērzu kapu vaļēja tīkla).

4.3. Lietus kanalizācijas sūkņētava:

- Ja projektēšanas gaitā rodas nepieciešamība sūkņētavas izbūvei, tad paredzēt to ārpus braucamai daļai, dzelzsbetona vai PEHD, izmantot jaunās paaudzes sūkņus, ar pašattīrošo darba ratu, un lielāko darba kapacitāti pie maziem elektropatēriņiem;
- Ja sūkņu vadība paredzētā ar līmeņdevēju, tad drošībai paredzēt arī pludiņus, ja tas nav atrisināts savādāk (piem., jaunas paaudzes sūkņi);
- Sūkņētavas ķeta lūkam jābūt ar dubultu slēdzamu vāku, 40t slodzi;
- Elektrosadales skapis ar vadību jānovieto līdz 5 m no sūkņētavas;
- Ievērot lietus kanalizācijas sūkņētavas komplektācijas prasības (sk. Pielikums Nr. 2);
- Sūkņētavas aprīkojumam ir jābūt nesarežģītām apkalpošanā.
- Paredzēt sūkņētavas un notekūdeņu attīrīšanas iekārtas apkalpojošā ceļa izbūvi.

4.4. Meliorācija:

- Grāvjus paredzēt ne dziļākus par 1m, ja rodas nepieciešamība būvēt dziļākus, tad grāvja dibenā paredzēt drenāžu ar kontrolakām, pielietojot ekoloģiskus materiālus – ģeopaplānu;
- Caurteku galus nostiprināt ar akmens bruģi;
- Pārtīrīt esošos grāvjus posmā no Rīgas ielas līdz Aviācijas ielai;
- Ūdens novadīšanu no pārvada līdz pilsētas robežai risināt ar grāvjiem, paredzēt pieslēgšanu pie Langervaldes lietus kanalizācijas kolektora DN1000, nodrošinot smilšu uztvērēju.

5. Apgaismojums

Izstrādājot Loka maģistrāles rekonstrukcijas projektu, nepieciešams paredzēt ielu apgaismojuma tīkla rekonstrukciju visa rekonstruējama posma garumā ievērojot sekojošas prasības:

- Ielu apgaismojuma projektu izstrādāt balstoties uz LVS prEN 13201 „Ielu apgaismojums” standarta prasībām, obligāti jābūt pievienotam ielu apgaismojuma kvalitātes aprēķinam;
- Projekta risinājumā izmantot LED tehnoloģijas;
- Apgaismojuma vadības sistēmai ir jābūt funkcionāli ekvivalentai un integrējamai esošā ielu apgaismojuma vadības sistēmā;
- Pēc nepieciešamības veikt jaunas ielu apgaismojuma vadības sadalnes izbūvi un esošo TP-1520 G-1, TP-1505 G-2 rekonstrukciju;
- Vadības sadalnei TP-1307 G-2 nepieciešams paredzēt jaudas palielinājumu;
- Projektējamajiem materiāliem izstrādātās tehniskās specifikācijas jānosauk ar JPPI „Pilsētsaimniecība”.

6. Sakaru kanalizācija, optiskie tīkli

Izstrādājot Loka maģistrāles rekonstrukcijas projektu, nepieciešams paredzēt sakaru kanalizācijas izbūvi Rīgas ielā un Loka maģistrālē ievērojot sekojošas prasības:

- Visā ielas posmā paredzēt sakaru kanalizāciju, krustojumos obligāti jābūt rezerves caurulēm. Loka maģistrāles Sakaru kanalizācija jāsavieno ar sakaru kanalizāciju, kas ir izbūvēta pa Rīgas ielu;
- Projekta risinājumā visiem objektiem paredzēt optiskos pieslēgumus: luksoforu objekti, perspektīvas un esošas videonovērošanas kameras, ātruma mērītāji, perspektīvas meteostacijas, interaktīvie tablo, apgaismojuma vadības sadalnes, lietus kanalizācijas sūkņētavas un attīrīšanas iekārtas, gaisa kvalitātes stacija u.c.;

- No Kalnciema ceļa līdz esošajām lietus kanalizācijas notekūdens attīrīšanas iekārtām paredzēt optisko tīklu izbūvi.

7. Ielu meteoroloģiskās stacijas

- Paredzēt Loka maģistrāles krustojumos ar Kalnciema ceļu, Rīgas ielu, kā arī uz satiksmes pārvada pār dzelzceļu meteostacijas ar ceļa seguma, vēja, gaisa sensoriem.

8. Videonovērošana

- Paredzēt stacionārās kameras katrā regulētā un neregulētā krustojumā, un uz gājēju pārejām;
- Izvērtēt iespēju Loka maģistrāles krustojumā ar Rīgas ielu izbūvēt konsoli ar kamerām uz katru braukšanas joslu, kas lasa a/m numura zīmes. Uz konsoles interaktīvs tablo ar attālinātu vadību (uz tablo iespējams attēlot dažādu informāciju, piem., ceļa seguma temp. no meteostacijas);
- Izvērtēt ātruma mērītāja ar tablo uzstādīšanu ielas malā, kas uzrāda a/m ātrumu;

9. Gaisa kvalitātes stacija

- Izvērtēt uzstādīt stacionāru gaisa kvalitātes mērīšanas staciju;
- Paredzēt 220V pieslēguma vietas mobilai gaisa laboratorijai (lai nav jāizmanto ģenerators vai jādarbina a/m, kuras izplūdes gāzes traucē gaisa mērījumiem).

10. Dažādi jautājumi:

- Izskatīt iespēju projektēšanas gaitā pie Vecā ceļa veselības takas esošā laukuma labiekārtošanu - izveidot sporta laukumu ar vingrošanas ierīcēm un atpūtas zonu;
- Izvērtēt Jelgavas robežzīmes (ar pilsētas ģerboni un uzrakstu „Jelgava”) izbūvi no Rīgas ielas puses, saskaņā ar pilsētas galvenā mākslinieka norādījumiem;
- Izvērtēt dzīvnieku ekskrementu urnu izvietojumu;
- Paredzēt solus un atkritumu urnas visa ielas garumā;
- Izvērtēt iespēju suņu pastaigas laukuma izveidošanai pašvaldības teritorijā;
- Izvērtēt un paredzēt vietu afišu stabu uzstādīšanu ar LED displeju.

Pielikumā:

1. Loka maģistrāles pārvada 2013. gada inspekcijas kopija uz 15 lapām.
2. Lietus ūdens kanalizācijas sūknētavas prasības uz 3 lapām.
3. Aku vāka izskats uz 1 lapas

Vadītājs
p.i.



A.Baļčūns
M.Mielavs