



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

01. 04. 2016.

Nr. GS-10.10./33-2016

Uz 15.03.2016. Nr. 2-26/207

**Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas
Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes
vadītājam G. Osītei**

Tehniskie noteikumi

Izstrādājot būvprojektu par Loka maģistrāles rekonstrukciju pār dzelzceļa iecirkņa Rīga pasažieru – Jelgava sliežu ceļiem, 39,112 km (zemes kadastra Nr. 09000270230) posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai un visu inženierkomunikāciju (ūdensapgādes, kanalizācijas, elektroapgādes un gāzes apgādes tīkli) pārbūvi, jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Būvprojekts jāizstrādā uz topogrāfiskā uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr. 334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā (tel. 63096240, 63096336), LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālajā centrā (Rīgas kontaktīkla centra priekšnieks, tel.67236715) un LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajā daļā (tel. 63096371, 29532517). Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrastas dzelzceļa komunikācijas – sakaru, signalizācijas un elektroapgādes līnijas, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārvietošana un pasargāšana, lai nodrošinātu komunikāciju aizsargjoslu.
3. Visām projektējamajām un pagaidu konstrukcijām jāatbilst 2015.gada Latvijas standarta LVS 282:2015 „Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti” prasībām.
4. Objekta projektēšana un būvniecība jāveic atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 30.septembra noteikumu par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” prasībām.
5. Dzelzceļa šķērsojuma vietas ar visām ūdensapgādes, kanalizācijas, elektroapgādes un gāzes apgādes komunikācijām jāprecizē LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajā daļā un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā, sastādot šķērsojuma vietu izvēles aktus. Aktus jāpievieno projektam.
6. Šķērsojumi jāveic ar caurduršanas, mikrotunelēšanas vai horizontāli vadāmas urbšanas metodi apvalkcaurulē, ievērojot tipveida projekta prasības.
7. Ja projektējamās apvalkcaurules diametrs ir 400 mm un vairāk, šķērsojuma vietā ar dzelzceļu jāveic grunts ģeoloģiskā izpēte. Izpētes rezultātus jāiesniedz LDz Ceļu saimniecības projektēšanas nodaļas vadītājam A.Kuibarovam (tel. 67237512) komunikācijas ielikšanas metodes saskaņošanai.
 - 7.1.Būvdarbi jāorganizē un jāveic saskaņā ar tehniskā projekta sastāvā esošo būvdarbu organizēšanas projektu, kā arī papildus izstrādāto un saskaņoto ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci darbu veikšanas projektu. Darbu veikšanas projektā jāparedz drošības pakešu pielietošana.

8. Projektējamo komunikāciju (ūdensapgādes, kanalizācijas, elektroapgādes un gāzes apgādes) trases daļas, kuras ies paralēli dzelzceļam, jāizvieto ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.
9. Krustojuma leņķim starp sliežu ceļa asi un projektējamām komunikācijām jābūt pēc iespējas tuvākam 90° , bet ne mazākam kā 75° .
10. Apvalkcaurulēm priekš vidējā sprieguma kabeļiem jābūt HDPE, vai analogiska tipa, no plastikāta.
11. Apvalkcaurulēm jābūt visas dzelzceļa zemes nodalījuma joslas platumā.
12. Ielikšanas dziļumam no apvalkcaurules virsmas līdz sliedes pēdai jābūt ne mazākam kā 2,5 m un 0,7 m (gāzesvadiem – 1,5 m) līdz ūdens novadgrāvja dibenam.
13. Minimālajam gāzes vada ielikšanas dziļumam no apvalkcaurules gala un 50 m attālumā no zemes klātnes malas jābūt ne mazākam kā 2,1 m no zemes virsmas līdz gāzes vada virsmai.
14. Attālumam plānā no gāzesvada līdz dzelzceļa tiltiem, caurtekām ūdensnovadīšanas caurulēm un gājēju tiltiem jābūt ne mazākam par 30 m.
15. Attālumam plānā no projektējamām ūdensapgādes, kanalizācijas un elektroapgādes komunikāciju apvalkcaurulēm līdz inženierbūvju pamatam jābūt ne mazākam kā 10 m.
16. Attālumiem plānā starp projektējamām inženiertīklu aizsargcaurulēm jāatbilst 2014.gada 30.septembra Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” prasībām.
17. Būvbedres jāizvieto ārpus dzelzceļa kabeļu ekspluatācijas aizsargjoslas.
18. Gāzesvada un vidējā sprieguma kabeļa šķērsojuma vietās ar sliežu ceļiem dzelzceļa abās pusēs jāuzstāda tipveida gāzes vada un kabeļa trases rādītāji.
19. Jāparedz slēdzošās armatūras (aizbīdņu) ierīkošana ūdensvada, spiedvada kanalizācijas un gāzesvada atvienošanai avārijas gadījumā. Slēdzošās armatūras jāizvieto ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.
20. Darbu veikšanas laikā uz Loka maģistrāles satiksmes pārvada (iecirknis Rīga pasažieru – Jelgava, 39,112 km), jāparedz aizsardzība pret būvmateriālu un citu priekšmetu krišanu no ceļa pārvada uz dzelzceļa, kā arī pret sliežu ceļa piesārņošanu ar būvmateriāliem.
21. Jānodrošina ūdens novadīšana no ceļa pārvada virsmas aiz dzelzceļa robežām.
22. Jānodrošina sliežu ceļa zem ceļa pārvada pasargāšana no piesārņošanas ceļa pārvada ekspluatācijas laikā: autoceļa tīrīšanas no sniega un dubļiem, paredzot šim mērķim atbilstošus konstruktīvus risinājumus.
23. Jāparedz kontakttīkla zem satiksmes pārvada piekares nesošai trosei izolētie atsītēji ar neitrāliem ieliktniem.
24. Jāparedz satiksmes pārvada zonā 6 kV EPL, DC GL gaisvadu līniju pārbūve par kabeļu līnijām.
25. Darbu veikšana ar būvmašīnām dzelzceļa elektroapgādes gaisvadu līnijas aizsargjoslā jānoformē ar norīkojumatļauju un jāsaskaņo ar LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālo centru.
26. Darbi ar būvmašīnām un ar celtni, kā arī visi darbi būvju tuvināšanas gabarīta „C” zonā un virs šīs zonas jāveic „logos” (noformētos vilcienu kustības pārtraukumos).
27. Darbus jāveic ar minimāliem vilcienu kustības pārtraukumiem.
28. „Logu” iedalīšana vilcienu kustības grafikā darbu izpildes laikā jāsaskaņo ar LDz Tehniskās vadības direkcijas Tehnoloģijas daļu (tel. 67234138). Jāparedz zaudējumu kompensācija LDz par „logu” iedalīšanu.
29. Jāparedz uz satiksmes pārvada abās pusēs virs sliežu ceļiem vertikālo vienlaidu aizsprostojumu uzstādīšana no elektroizolācijas materiāla ar vismaz 2 m augstumu, lai nodrošinātu elektrodrošību un izslēgtu nepiederošu priekšmetu krišanu uz kontakttīkla vadiem.
30. Pēc darbu pabeigšanas jāsakārto teritorija un jānotīra dzelzceļa balasta slānis pa 50 m no ceļa pārvada uz katru pusē ar balasta tīrīšanas mašīnu.
31. Darbu veikšanas laikā jānodrošina visu dzelzceļa infrastruktūras objektu un komunikāciju saglabāšana.
32. Pirms darbu uzsākšanas jāveic esošo dzelzceļa kabeļu šurfēšana.
33. Jānodrošina dzelzceļa komunikāciju aizsargjosla. Šķērsojumi ar dzelzceļa kabeļiem jāizpilda, ievērojot elektroietaišu ierīkošanas noteikumu prasības.
34. Zemes rakšanas darbi dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.

35. Jāparedz piesardzības pasākumi, ņemot vērā, ka dzelzceļa iecirknis Rīga pasažieru – Jelgava ir aprīkots ar 3,3 kV līdzstrāvas elektrovilci un nākotnē tiks aprīkots ar 25 kV maiņstrāvas elektrovilci.
36. Projektam jāpievieno dzelzceļa šķērsgriezuma gar elektroapgādes, ūdensapgādes, kanalizācijas un gāzesvada trasi shēmas.
37. Pirms projekta saskaņošanas jāsaņem valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslas zemes īpašnieka vai tiesiskā valdītāja saskaņojums (LDz Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļas vadītājs A. Deksnis, tel. 67234484).
38. Projekta dokumentācija jāsaņemo ar LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehnisko daļu, LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas un Jelgavas reģionālo centru un ar LDz Galvenā inženieru daļu (tel. 67234732).
39. Zemes izmantošanas (nomas, patapināšanas u.t.t.) līguma sagatavošanai projektējamā būvobjekta izvietojumam jāsaņem un vienlaicīgi ar būvprojektu jāsaņemo ar visām tehniskajos noteikumos norādītām LDz struktūrvienībām atsevišķa lapa, kur uz topogrāfiskā uzmērījumu plāna mērogā M 1:500 ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām ir iezīmēts projektējamais būvobjekts.
40. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, un ģenerālais plāns digitālā veidā ar izstrādātiem projekta risinājumiem, pirms projekta iesniegšanas saskaņošanai LDz Galvenā inženiera daļā, kā arī izpilddokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation vai AutoCad formātā LDz Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļas Karšu nodaļā (Rīgā, Gogoļa ielā 3, 11. kabinetā, tel. 67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: denis.titovs@ldz.lv.
41. Viens projekta un izpilddokumentācijas eksemplārs jānodod LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajai daļai un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajam centram.
42. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra atzinumi par paveiktajiem būvdarbiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas:

43. Pēc būvprojekta galīgās saskaņošanas un pirms konkrēto būvdarbu uzsākšanas, projekta pasūtītājam ir jānoslēdz līgums par tiesībām būvēt zemesgabalā (turpmāk – Līgums). Ar Līguma noslēgšanas nosacījumiem, kā arī ar Līguma noteikumiem par zemesgabala atbrīvošanu, ja zemesgabals būs nepieciešamas zemes īpašniekam vai LDz dzelzceļa infrastruktūras attīstībai un būvniecībai, var iepazīties LDz mājas lapā www.ldz.lv sadaļā – BIZNESAM → Infrastruktūra → Būvniecība.
44. Pirms darbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra rakstiska atļauja darbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.
45. Pirms darbu uzsākšanas jānoslēdz līgumi ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci par uzraudzību.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

Galvenais inženieris



K. Simmermann