

SIA „Projekts” 3, reģistrācijas Nr. LV40003578510, Īdens iela 12- 117, Rīga, LV-1007,

Tālrunis: 67692600, E-pasts: info@projekts3.lv

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta adrese)

Tehniskās apsekošanas atzinums

Transporta pārvads pār dzelzceļa līniju Jelgava-Rīga, kadastra Nr. 09000270230, Garozas ielā 45, Jelgavā

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Jelgavas pilsētas pašvaldība Attīstības un pilsētplānošanas pārvalde, ADM/2-1.4/15/70, līguma datums
21.04.2015.

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Proj. uzd.

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2015.gada 10.augustā.

SIA „Projekts 3”, reģistrācijas Nr. LV40003578510

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	Tilts
1.2.	apbūves laukums (m ²)	1110
1.3.	būvtilpums (m ³)	-
1.4.	kopējā platība (m ²)	-
1.5.	stāvu skaits	-
1.6.	zemes vienības kadastra apzīmējums	09000270230
1.7.	zemesgabala platība (m ² - pilsētās, ha - lauku teritorijās)	133520
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks	-
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks	Jelgavas pilsētas dome
1.10.	būvprojekta autors	PROMTRANSNIJPROJEKT
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	Viadukts uz Loka maģistrāles pār dzelzceļu
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	1975
1.13.	būves konservācijas gads un datums	-
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads	-
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	-

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
Atbilst	

2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
	Sarkanajās līnijās
2.3.	būves plānojums
	Transportbūve

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām	Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	-

4. Būves daļas

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām	Tehniskais nolietojums (%)
4.1.	Gala balsti
<p>Abi gala balsti veidoti kā saliekamie dzelzsbetona balsti uz pāļu pamata. Virs pāļiem ir izbūvēts režģogs ar kolonnu ligzdpatiem, kuros ir iemontētas vertikālās un slīpās kolonnas. Augšējā daļā tās tiek apvienotas ar uzkalu, uz kuras izvietoti balstīklu postamenti. Konusi ir nostiprināti ar monolītām betona plātnēm.</p> <p>Gala balsti ir būvēti pēc tipveida projekta ar inventarizācijas Nr. 791/1.</p> <p>Veicot apskati ievērots:</p> <ul style="list-style-type: none"> Gala balsti ir apmierinošā stāvoklī; Uz balstiem ir konstatētas ūdens notecējuma pēdas, kas veidojušās ūdenim filtrējoties cauri deformācijas šuvēm un tā nokļūšanas uz balstu virsmām; Balstu uzkalas ir netīras un apdrupušas, vietām ir novērots atsedzies stiegrojums; Gala balstu konusi ir apauguši ar zāli un krūmiem. Betona plāksnes vietām ir nosēdušās, tām novērojamas plaisas un izdrupumi; Gala balsti un konusu nostiprinājumi ir klāti ar grafiti zīmējumiem. 	
4.2.	Starpbalsti
<p>Abi starpbalsti ir veidoti vienādā konstrukcijā – tie sastāv no 6 statiem un divkonsoļu rīģeļa, kas balstās uz pāļu pamata. Stati ir izvietoti vienā rindā.</p> <p>Starpbalsti ir būvēti pēc GIPROTRANSMOST tipveida projekta ar inventarizācijas Nr. 863.</p> <p>Veicot apskati ievērots:</p> <ul style="list-style-type: none"> Statiem ir nepietiekams betona aizsargslānis, kā dēļ rodas izdrupumi; Vietām novērots atsegts un korozijas procesiem pakļauts stiegrojums; Stati ir pārklāti ar grafiti zīmējumiem; Rīģeļiem ir novēroti izdrupumi un atsedzies stiegrojums. Uz tiem ir sastopami celtniecības atkritumi; Balstīklu postamenti ir stipri bojāti. 	

4.3.	Laiduma konstrukcija	15
<p>Pārvada laiduma konstrukcija sastāv no 6 spriegbetona sijām. Spriegbetona sijas izgatavotas pēc SOJUZDORPROJEKT tipveida projekta ar inventarizācijas Nr. 384/26.</p> <p>Veicot apskati ievērots:</p> <ul style="list-style-type: none"> Laiduma konstrukcijai novērojama ūdens caursūkšanās un nepietiekams betona aizsargslānis, kā dēļ vietām ir atsedzies un korozijas procesiem pakļauts stiegrojums; Novērojami betona izdrupumi, plaisas; Uz siju galiem novērojami ūdens ietekmē radušies bojājumi; Montāžas lūku vietās ir novērojama betona masas ķīmiskā izskalošanās, kas liecina par bojātu hidroizolāciju. No hidroizolācijas ūdens tek starp malējām sijām un fasādes blokiem. 		
4.4.	Pārvada brauktuve, ietves un margas	80
<p>10 m platās brauktuves sega ir veidota no asfaltbetona ar divslīpu šķērsgriezumu. Ietvju platums ir 1.45 m. To segums veidots no betona. Pārvalds ir aprīkots ar margām, dzelzceļa aizsargvairogiem un laternām.</p> <p>Veicot apskati ievērots:</p> <ul style="list-style-type: none"> Brauktves asfaltbetona sega ir neapmierinošā stāvoklī. Segums ir nolietojies Brauktuves malās konstatēti sanesumi. Deformācijas šuvju vietās novērojamas plaisas; Nav novērota virsmas ūdens novades sistēma; Pārvaldam nav konstatētas transportlīdzekļu aizturbarjeras; Ietves segums ir ļoti nolietojies. Vietām tas ir pilnīgi iznīcināts; Uz ietvēm novērotas kustīgas lūku pārsedzes, lielas bedres; Pandusu bloki ir nosēdušies; Uz ietves ir novērojama veģetācija; Margu krāsojums ir stipri bojāts, novērojamas korozijas pēdas; Dzelzceļa aizsargvairogiem ir konstatēti krāsojuma bojājumi; Apgaismojums uz pārvada ir izdemolēts. 		

5. Iekšējie inženiertīkli un iekārtas

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem un būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
5.1.	-	-

6. Ārējie inženiertīkli

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	elektroapgāde	10
Ir novēroti sekojoši elektroapgādes kabeli: dzelzceļa zemsprieguma elektrokabelis, dzelzceļa 6-20 kV vidēja sprieguma elektrolīnija un piekarkabelis, dzelzceļa zemsprieguma elektrolīnija un piekarkabelis, 6-		

20 kV vidēja sprieguma elektrokabelis. Tehniskais stāvoklis ir apmierinošs.		
6.2.	Sakaru komunikācijas	10
Ir novērotas sekojošas sakaru komunikācijas: dzelzceļa sakaru tīkla aizsargcaurule, dzelzceļa sakaru kabeļi, dzelzceļa optiskie sakaru kabeļi. Tās atrodas apmierinošā stāvoklī		
6.3.	Lietus kanalizācija	90
Lietus notekūdeņi no pārvada ietvēm tiek novadīti pāri pārvada malām uz dzelzceļu. Pārvadam nav novērota virsmas ūdens novadsistēma.		
6.4.	Apgaismojums	90
Pārvars aprīkots ar 8 apgaismes stabiem, kuru tehniskais stāvoklis ir neapmierinošs. Stabi ir korodējuši, elektrosistēma ir izdemolēta.		

7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
<p>Esošā pārvada laiduma konstrukcijas nestspēja neatbilst Eirokodeksa (LVS EN 1991-2:2004 „1. Eirokodekss: Iedarbes uz konstrukcijām – 2. daļas Satiksmes slodzes tiltiem”) normatīvajām slodzēm ar $\alpha_{Q1}=1.0$.</p> <p>Esošā pārvada laiduma konstrukcijām nav konstatēti būtiski bojājumi. Pārvada gala balsti ir apmierinošā stāvoklī. Tomēr pārvada brauktuvei un starpbalstiem nepieciešama rekonstrukcija.</p>	
7.2.	secinājumi un ieteikumi
Esošo pārvadu bez rekonstrukcijas turpmāk ekspluatēt ir ekonomiski nepamatoti no satiksmes drošības viedokļa.	

Piezīmes.

1. Ņemot vērā apsekošanas uzdevumā noteikto apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta specifiku un veikto apskati vai izpēti, aizpilda tikai atbilstošās atzinuma sadaļas vai papildina esošās sadaļas.

2. Atzinumu var papildināt ar atbilstošo lietošanas veidu būvju piemērojamos standartos noteikto rezultātu apkopojumu (tabulas, teksta informācija u.c.).

Tehniskā apsekošana veikta 2015.gada 15.jūlijā.

Ģirts Šķupelis sertifikāta Nr. 20-3710

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

SIA „Projekts 3”

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

Ekonomikas ministra vietā –
veselības ministrs Guntis Belēvičs