

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā

23.01.2014. Nr. 27.3-6/193

Jelgavas pilsētas pašvaldībai

16.01.2014. Nr. 2-26/77.7

Lielā ielā 11, Jelgavā, LV-3001

Loka maģistrāles rekonstrukcijas projekta
posmā no Kalnciema ceļa līdz Jelgavas
pilsētas administratīvajai robežai izstrādei

Akciju sabiedrība "Latvijas Gāze" (turpmāk – a/s "Latvijas Gāze") informē, veicot minētā projekta izstrādi, jāievēro šādi nosacījumi:

1. Uzrādīt esošos augstā spiediena ($P < 0,6$ MPa), vidējā spiediena ($P < 0,4$ MPa) un zemā spiediena ($P \approx 2000$ Pa) gāzesvadus, gāzes spiediena regulēšanas iekārtas un esošos elektroaizsardzības kabeļus un iekārtas.
Informāciju par sadales gāzesvadiem, to iekārtām darba kārtībā uzzināt AS "Latvijas Gāze" Jelgavas iecirknī.
2. Lai izvērtētu esošo gāzesvadu un esošās katodaizsardzības sistēmas aizsardzības pasākumus, projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu attiecīgo inženierkomunikāciju projektētāju.
3. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu, pazemes gāzesvadu armatūru kapes jā saglabā; kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Nepieciešamības gadījumā armatūru caurules jāpagarina vai jāsaīsina. Paredzēt katodaizsardzības iekārtas kabeļu aizsardzību ar kabeļsargu PEH caurulēm un kabeļu padziļināšanu šķērsojuma vietās
Kapju pacelšanu (pazemināšanu), kabeļu aizsardzību un pārlikšanu veic pasūtītājs saviem spēkiem par ielas rekonstrukcijai paredzētajiem līdzekļiem.
4. Izstrādājot projektu paredzēt vietu perspektīvā iespējamam sadales gāzesvada izvietojumam ielas sarkano līniju robežās vietās, kur nav esošu gāzesvadu.
5. Gāzes bīstamos darbus – tīkla armatūru cauruļu pagarināšanu vai saīsināšanu veic AS "Latvijas Gāze" Jelgavas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa. Darbu izmaksas pēc spēkā esošā cenrāža jāparedz minētā projekta tāmē.
6. Topogrāfiju saskaņot AS "Latvijas Gāze" Jelgavas iecirknī.
7. Izstrādāto projektu saskaņot AS "Latvijas Gāze" Jelgavas iecirknī un AS "Latvijas Gāze" Perspektīvās attīstības daļā, iesniegt tai vienu projekta eksemplāru sējumā un vienu - digitālā veidā (dwg.).
8. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

Pielikumā esošo gāzesvadu shēma – 1 lapa.

Komercpilnvarnieks
AS „Latvijas Gāze”
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs

U. Kocers

T. Strazdiņš, 67041692

Ats. Attīstības un pilsētplānošana..

2014. 03. 03. februārī

2014. 03. 02.
2014. 03. 02.
2014. 03. 02.





Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

**VALSTS VIDES DIENESTA
JELGAVAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE**

Reģistrācijas Nr.90000017078, Kazarmes iela 17a, Jelgavā, LV-3007,
tālrunis 63023228, fakss 63080666, e-pasts: Jelgava@jelgava.vvd.gov.lv

Jelgavā

11.02.2014. nr. 3.5– 6/185

Jelgavas pilsētas domes
kontaktpersonai J. Dreijam

Uz 04.02.2014. b/n

Lielā ielā 11, Jelgavā, LV-3001
e-pasts: dome@dome.jelgava.lv

Atzinums Nr.JE14AZ0025
par tehniskajiem noteikumiem

Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālajā Vides pārvaldē (turpmāk Pārvalde) ir saņemts un izskatīts Jūsu iesniegums par tehniskajiem noteikumiem – projektam „Loka maģistrāles rekonstrukcija posmā no Kalnciema ceļa līdz Jelgavas pilsētas administratīvajai robežai” un pievienotā dokumentācija:

- Jelgavas pilsētas domes administrācijas būvvaldes 29.01.2014. Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr.19/4 kopija;
- paredzētā objekta skice.

Izvērtējot iesniegto dokumentāciju Pārvalde konstatē, ka Loka maģistrāles ielas rekonstrukciju plānots veikt:

- 1) posmā no Kalnciema ceļa līdz Jelgavas pilsētas administratīvajai robežai, esošā ielu nodalījuma joslas robežās, visā ielas remonta garumā, kas neiziet ārpus ielu nodalījuma joslas, atbilstoši Ministru kabineta 2004.gada 17. aprīļa noteikumu Nr. 91 „Kārtība, kādā reģionālās vides pārvaldes izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums” (turpmāk MK 91) 1. pielikuma 8.7. apakšpunktam;
- 2) paredzētie darbi - ielas brauktuves seguma atjaunošana, komunikāciju izbūve, gājēju celiņu un veloceliņu izbūve, apgaismojuma izbūve;
- 3) lietuss notekūdeņu attīrīšanai tiks izmantotas esošās lietuss ūdens attīrīšanas iekārtas, nepieciešamības gadījumā tiks paredzētas jaunas attīrīšanas iekārtas.

Pamatojoties uz augstāk minēto un MK 91 noteikumu 11. punktu, 2.punktu un 1.pielikuma 8.7. apakšpunktu, Pārvalde secina, ka Jūsu pieteiktajai paredzētajai darbībai, Pārvaldes izsniegtie tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

Informējam, ka izbūvējot jaunas lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas, Pārvaldē nepieciešams saņemt tehniskos noteikumus.

Tostarp Pārvalde norāda, ka ielu rekonstrukcijas darbu laikā:

- 1) radušos sadzīves un bīstamos atkritumus savākt īpaši tam paredzētās vietās un apsaimniekošanu veikt atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 16. panta pirmās daļas 1. un 2. punktiem un 17. panta pirmās daļas 1. – 4. punktiem, atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgo atkritumu veidu apsaimniekošanas atļaujas;
- 2) aizliegts sajaukt radušos sadzīves un bīstamos atkritumus atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 19. pantam;
- 3) nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana ar naftas produktiem no celtniecības tehnikas.

Direktors

H. Verbelis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisku parakstu un satur laika zīmogu

Krūmiņa, vecākā eksperte

63023228, inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Dienvidu Eksploatācijas daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Elektrības iela 10, Jelgava, LV-3001, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 63090282, www.sadalestikis.lv, st@sadalestikis.lv

APD
Sadales tīkls
12.02.2014. *[Signature]*

Jelgavā

07.02.2014. Nr. 30EF30-05.03/125

Uz 16.01.2014. Nr. 2-26/77.3

Jelgavas pilsētas
pašvaldības administrācija

Lielā iela 11,
Jelgava, LV 3001

Tehniskie noteikumi „Loka maģistrāles, Jelgavā rekonstrukcija” projekta izstrādei

Uz Loka maģistrāles posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā atrodas AS „Sadales tīkls” valdījumā esošas 20 kV, 10 kV un 0.4 kV kabeļlīnijas.

Pēc mūsu informācijas rekonstruējamā posmā ir 10 x 10kV privātie kabeļi un 1x 0.4 kV privātais kabelis.

1. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997.gada 5.februārī) 35. Un 45.pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai. Ievērot aizliegumu aizsargjoslās gar pazemes elektropārvades kabeļlīnijām veikt darbus ar tehniku un triecienmehānismiem dziļāk par 0.3 m.
2. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Ministru kabineta 2004.gada 28.decembra noteikumiem Nr. 1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".
4. Veicot zemes darbus kabeļlīniju aizsargjoslās ar iekārtām (zemes bīstēšanas tehnika), kuru darbības rezultātā (pastiprināta vibrācija) tiek bojāta kabeļu izolācija, paredzēt kabeļlīniju pārvietošanu (pārbūvi).
5. Izstrādājot projektu paredzēt AS „Sadales tīkls” 10 kV un 20 kV kabeļu nomaiņu to šķērsojumos ar rekonstruējamo ielu.
6. Šķērsojumos paredzēt rezerves caurules.
7. Kabeļu nomaiņai un rezerves cauruļu izbūvei izstrādāt projektu paredzot:
 - 1) Kabeļiem A1307-1533 un A1516-1533 brauktuves posmā paralēli izbūvēt 1 cauruli $\varnothing 160\text{mm}$ ar stiprību 1250 N.
 - 2) Kabeļim no TP-1307 z-1gr. uz Loka maģ. 41 brauktuves posmā paralēli izbūvēt 1 cauruli $\varnothing 110\text{mm}$ ar stiprību 1250 N.
 - 3) Kabeļi A1516-1519 nomainīt brauktuves posmā un paralēli izbūvēt 1 cauruli $\varnothing 160\text{mm}$ ar stiprību 1250 N.
 - 4) Kabeļus A04632-159, A1531-1581, A1505-1532 nomainīt brauktuves posmā un paralēli izbūvēt 2 caurules $\varnothing 160\text{mm}$ ar stiprību 1250 N.

Saņemts Atļaušanas un pilsētplānošanas

pārvaldē 20 14. g. 13. februārī

Saņemts Nr.	1109/2-26
Ipp.	1
2014. g.	16. Okt.
Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrs	

- 5) Kabeli A04632-159 nomainīt brauktuves posmā un paralēli jaunizbūvētajam kabelim un esošajam kabelim no TP-1505B z-3gr. izbūvēt 1 cauruli $\varnothing 160\text{mm}$ ar stiprību 1250 N.
- 6) Kabeliem A04607-1722, A04615-1722 un kabeliem no TP-1520 z-1gr. brauktuves posmā paralēli izbūvēt 1 cauruli $\varnothing 160\text{mm}$ ar stiprību 1250 N.
- 7) Kabeli A04632-159 nomainīt brauktuves posmā.
- 8) Kabeliem A1531-1537 un A04626-1580 brauktuves posmā paralēli izbūvēt 1 cauruli $\varnothing 160\text{mm}$ ar stiprību 1250 N.
- 9) Kabelus A04632-159, A04633-1530, A04624-1539, A04642-1518 nomainīt brauktuves posmā un paralēli izbūvēt 3 caurules $\varnothing 160\text{mm}$ ar stiprību 1250 N. (Šajā šķērsojuma vietā paralēli vēl ir 6 privātie kabeli).
- 10) Kabelim A04604-1721 paralēli izbūvēt 1 cauruli $\varnothing 160\text{mm}$ ar stiprību 1250 N. (Šajā šķērsojuma vietā paralēli vēl ir 2 privātie kabeli).
- 11) Kabelim A04623-135 paralēli izbūvēt 1 cauruli $\varnothing 160\text{mm}$ ar stiprību 1250 N.
- 12) Kabelim A1713-1723 paralēli izbūvēt 1 cauruli $\varnothing 160\text{mm}$ ar stiprību 1250 N.
8. Darbs ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada pirms darba sākšanas jāsaskaņo ar attiecīgo elektrisko tīklu valdītāju (MK 1998.g. noteikumu Nr. 415 10.punkts).
9. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgās elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).
10. Jaunu elektroietaišu pieslēgšana vai atļautās slodzes palielināšana AS „Sadales tīkls” elektrotīklam notiek pamatojoties uz Lietotāju pieteikumiem. Lai iesniegtu pieteikumu elektroapgādei sazināties ar AS „Latvenergo” Klientu apkalpošanas centru (detalizētāku informāciju skatīt www.sadalestikls.lv)
11. Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS „Sadales tīkls” Dienvidu Eksploatācijas daļas Jelgavas nodaļu.

Dienvidu eksploatācijas daļas vadītājs

Māris Bērziņš

Ainārs Kleķeris 63090225



SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "JELGAVAS ŪDENS"

ŪDENSVADA IELĀ 4, JELGAVĀ, LV-3001, SIA "JELGAVAS ŪDENS" VALDES LOCEKĻA TĀLR. 63007070, FINANŠU DIREKTORES TĀLR. 63007071, FAKSS 63007100, e-pasta adrese: jelgavas.udens@ju.lv, SABIEDRĪBAS VIENOTAIS REGISTRĀCIJAS Nr. 41703001321, AS DNB Banka konta Nr. LV08RIKO 0002 013071807; AS SWEDBANK, konta Nr. LV57HABA 0551 004590971 AS SEB BANKA, konta Nr. LV 23 UNLA 0008 0005 0810 8

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija
Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001

TEHNISKIE NOTEIKUMI.

Jelgavā

2014.gada 12. februārī

Nr. 1142/03-01

Objekts: "Loka maģistrāles rekonstrukcija posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai"

Ja, veicot Loka maģistrāles posma rekonstrukciju, ievērojot pilnu ielas seguma atjaunošanas tehnoloģijas ciklu, pastāv iespēja sabojāt ielas esošos ūdensvada un kanalizācijas tīklus, tad jāpārbūvē bojātie tīklu posmi.

Ūdensapgāde

Veicot Loka maģistrāles posma rekonstrukciju, projekta ietvaros paredzēt:

- 1) Loka maģistrāles Ø200 mm ūdensvada sacilpošanu ar Rīgas ielas Ø200 mm ūdensvadu posmā no Loka maģistrāles Nr.1C līdz Rīgas ielai;
- 2) Loka maģistrāles Ø225 mm ūdensvada sacilpošanu ar Loka maģistrāles Ø250 mm ūdensvadu posmā no Aviācijas ielas Nr.34 līdz Rubenų ceļam Nr.40.

Jaunbūvējamā ūdensvada cauruļvada materiālu izvēlēties no sertificētiem cauruļvadiem.

Ielu ūdensvadus, esošos māju un objektu ūdensvadu pievadus pārslēgt uz jaunbūvējamiem ūdensvadiem ielu sarkano līniju robežās.

Paredzēt pazemes tipa aizbīdņus ar teleskopiskiem kāta pagarinātājiem ūdensvadu pievadu noslēgšanai.

Paredzēt peldošā tipa kapi ar iekšējo diametru ne mazāku par Ø140 mm;

Paredzēt hidrantus atbilstoši būvnormatīviem.

Paredzēt ūdensvada skalošanas un iztukšošanas vietas, ierīkojot atzaru ar noslēdzošu aizbīdni ūdens novadīšanai lietus kanalizācijas sistēmā.

Sapensu Atbilstības un pilsētplānošanas

pārvalde 20 14. g. 14. februārī

SIA *** JELGAVAS ŪDENS ***

Sapensu Nr.	1142/2-26.5
100	2
20	14. 13 02.
Jelgavas pilsētas pašvaldības ūdens apgādes centrs	

Kanalizācija

Veicot Loka maģistrāles posma rekonstrukciju, projekta ietvaros paredzēt Loka maģistrāles Ø800 mm saimnieciski-fekālās kanalizācijas kolektora savienošanu zem dzelzceļa joslas Rīga – Jelgava, kas nodrošinās agrāk izbūvēta Ø800 mm kanalizācijas kolektora darbību līdz Rubeņu ceļam.

Jaunbūvējamo saimnieciski-fekālās kanalizācijas cauruļvadu iebūves dziļumus, tekņu slīpumus un diametrus izbūvēt analogus esošajiem, materiālus izvēlēties no sertificētiem cauruļvadiem.

Tekņu atzīmes precizēt dabā uz vietas.

Rekonstrukcijas laikā nodrošināt nepārtrauktu ūdensapgādi un kanalizācijas notekūdeņu novadīšanu.

Veicot ielas rekonstrukcijas darbu, aku vākus, kapes pacelt jaunuzklāta asfalta seguma līmenī.

Projekta risinājums iepriekš saskaņojams Jelgavas Būvvaldē, Lielā ielā 11, Jelgava un SIA „Jelgavas ūdens”, Ūdensvada ielā 4, Jelgava.

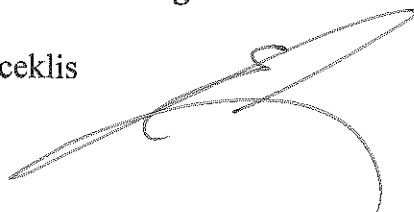
Pirms būvdarbiem projekts saskaņojams SIA „Jelgavas ūdens”.

Vienu tehniskās dokumentācijas eksemplāru ar ūdensvada un kanalizācijas tīklu plāniem, garenprofilu, tehnisko noteikumu norakstu, digitālo failu DWG formātā, nodot SIA „Jelgavas ūdens”.

Pasūtītāja pienākums iesniegt ūdensvada un kanalizācijas tīklu izpildzīmējumus, izpildzīmējumu digitālo failu DWG formātā, aktu par jaunbūvējamo ūdensvada hidraulisko pārbaudi, hlorēšanu, segto darbu aktus, aktu par hidrantu tehnisko stāvokli, aktu par kanalizācijas tīklu skalošanu un pārbaudi uz tecēšanu, kanalizācijas TV inspekciju veikt SIA „Jelgavas ūdens” pārstāvja klātbūtnē.

Tehniskie noteikumi derīgi 2 gadus no izsniegšanas dienas.

SIA „Jelgavas ūdens” Valdes loceklis



E. Līcis

RTND vadītāja I. Buša
Tālr. 63007073
RTND inženieris J. Šeškins
Tālr. 63007106



Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr.: 63005535, 63005538, fakss: 63029059, e-mail: dome@dome.jelgava.lv

23.01.2014 Nr. 7-6-2/9

Jelgavas pilsētas dome
Lielā iela 11, Jelgava

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Ielas un ceļi (satiksmes organizācija)

„Loka maģistrāles rekonstrukcija posmā no
Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai”

Loka maģistrāle ir Tranzītiela (iekļaujas valsts autoceļu maršrutā un(vai) ir izeja uz valsts autoceļiem). Loka maģistrāle savienojas ar autoceļu A8 līdz ar to tiek nodrošināta sasaiste ar TEN-T.

Ielas izbūve nedrīkst pasliktināt satiksmes drošību uz piegulošajām ielām un blakus teritorijās.

Projektu izstrādā atbilstoši (ceļu projektēšanā) licenzēta organizācija vai sertificēta privātpersona.

Projektam izstrādāt Satiksmes organizācijas projektu: Ielas brauktuves, krustojumi, servisa objektu pieslēgumi ielai, gājēju pārejas, ietves, veloceliņi, Ceļu satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi /CSOTL/, teritorijas apgaismes balsti, labiekārtošanas elementi un apstādījumi. Ja projekts tiek izstrādāts pa kārtām, tad satiksmes organizācijas projektā uzrādīt tos elementus, kas šajā kārtā tiek plānoti.

Satiksmes organizācijas projekta skīču stadiju iesniegt izskatīšanai Jelgavas domes Satiksmes kustības drošības komisijā. Komisijas sēdes notiek katra mēneša 2. trešdienā. Dokumenti jāiesniedz līdz katra mēneša 2. pirmsdienai Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes Transporta plānotājam 315. kabinetā.

1. Objekta projektēšanā ievērot:

- Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvaldes izsniegto Plānošanas un arhitektūras uzdevumu;
- VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcijas” 1.stadijas audita atzinumu par Loka maģistrāli;
- esošās un perspektīvās satiksmes dalībnieku plūsmas pēc Ziemeļa šķērsojuma un Atmodas ielas izbūves (jāveic transporta plūsmu skaitīšana un plānošana perspektīvā);
- VAS „Latvijas Valsts meži” plānotās biroja ēkas Rīgas ielā 54a pieslēgumus Loka maģistrālei;
- Šķērsojamo ielu šķēršļi un sarkanās līnijas un esošie ceļu pieslēgumi privātmājām un servisa objektiem.
- LVS 190-3:2012 “Ceļa vienlīmeņa mezgli”;
- LVS 190-7:2002 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas nosacījumi”;
- LVS 77-2:2009 „Ceļa zīmes”;

- LVS 85:2009 „Ceļa apzīmējumi”;
 - LVS 190-2:2007 “ Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”;
 - LVS 370:2010 „Ceļu satiksmes regulēšanas luksofori”;
 - Satiksmes ministrijas Rekomendācijas veloseliņu projektēšanai;
 - Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošos noteikumus Nr. 09-11 „Jelgavas pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (apstiprināti ar Jelgavas pilsētas domes 29.09.2009 lēmumu Nr. 14/2);
 - Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošos noteikumus Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā”;
2. Krustojumus pagriezienu noapaļojuma rādītājus projektēt atbilstoši LVS 190-3:2009 „Ceļa vienlīmeņa mezgli”, piemērojot tos situācijai pilsētā pie konkrētā vietā maksimāli atļautā braukšanas ātruma (50 km/h). Nodrošinātu varbūtēji lielākā transportlīdzekļa (satiksmes autobusu) izbraukšanas/iebraukšanas iespējas.
 3. Šķērsojošo ielu krustojumos un iebruksmēs paredzēt asfaltbetona segumu vismaz 3m aiz noapaļojuma rādītāja.
 4. Risināt visu zemes gabalu, kas pieguļ projektējamajam posmam iebruksmo ceļu pieslēgumus pilsētas ielu tīklam, nodrošinot izbraukšanas/iebraukšanas iespējas. Pēc nepieciešamības izveidot paralēlos ceļus piekļūšanai pie individuālām mājām. Iebruksmo ceļu pieslēgumus projektēt atbilstoši spēkā esošiem normatīvo aktu prasībām.
 5. Projektā paredzēt gājēju ietves un veloseliņus, nodrošināt drošu un ērtu pārvietošanos arī cilvēkiem ar speciālām vajadzībām.
 6. Inženierkomunikāciju trasējuma vietas skicē stadijā saskaņot ar Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvaldes atbildīgo speciālistu par inženierkomunikāciju trasēm. Inženierkomunikāciju trašu vietas nedrīkst traucēt Ceļa satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (CSOTL) uzstādīšanai bruksmēs malā atbilstoši LVS 77-1,2,3 „Ceļa zīmes”.
 7. Ceļu horizontālais apzīmējums ar termoplastu saskaņā ar LVS 85:2009 „Ceļa apzīmējumi”.
 8. Uzstādot inženierkomunikāciju virszemes elementus un ierīkojot apstādījumus, nodrošināt CSOTL redzamību, transporta un gājēju brīvdzīmes un redzamību krustojumos.
 9. Uzrādot ceļu satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus (CSOTL), izvietojumu ņemt vērā esošās komunikācijas, kuras rekonstrukcijas procesā netiek pārvietotas. Nodrošināt ceļa zīmju uzstādīšanu atbilstoši LVS .
 10. Pirms bruksmēs darbu atļaujas saņemšanas saskaņot satiksmes organizācijas shēmu darbu veikšanas procesam, un objekta būvniecības tehnikas/transporta kustības shēmu pa pilsētas ielām un paredzēt pasākumus ielu seguma uzturēšanai būvniecības procesa laikā.
 11. Bruksmēs, ietvju segumu, un zaļo zonu pēc komunikāciju izbūves atjaunot atbilstoši Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošajiem noteikumiem Nr. 93 „Par bruksmēs darbu veikšanu Jelgavas pilsētā”.
 12. Saņemt VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” ceļu satiksmes drošības audita atzinumu.
 13. Lai saņemtu atzinumu par objekta nodošanu ekspluatācijā jāuzrāda projekts (oriģināls, būvvaldē akceptēts), izpilduzmērījums izdrukas formā par ielas ģeometriskiem izmēriem un inženierkomunikācijām, to piesaistēm un trašu aizbēršanas segto darbu akti.
 14. Tehniskie noteikumi ir neatņemama projekta sastāvdaļa un tie derīgi 2 gadus no izsniegšanas datuma.

Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldes vadītāja

Dreija 63005547



G.Osīte



Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr.: 63005535, 63005538, fakss: 63029059, e-mail: dome@dome.jelgava.lv

15.01.2014 Nr. 7-6-1/8.

Jelgavas pilsētas dome,
Lielā iela 11, Jelgava

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Hidrotehniskās būves (lietus ūdens kanalizācija)

Objekts: Loka maģistrāles rekonstrukcija posmā no Kalnciema
ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā

1. Objekts atrodas posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai, kur saskaņā ar Jelgavas teritorijas plānojumu laika posmam līdz 2010. gadam paredzēta ielu un ceļu apbūves teritorija.
2. Objektā atrodas esoši lietus ūdens kanalizācijas kolektori, tīkli un gūlijas, kuru izmantošanas nepieciešamību vai rekonstrukciju risināt projektēšanas gaitā. Paredzēt izbūvēt jaunu lietus ūdens kanalizācijas kolektoru, vecos tīklus demontēt. Trasējuma vietu risināt projektēšanas gaitā, veicot aprēķinus, noteikt cauruļu diametrus un jaunas sūknētas izbūves nepieciešamību. Dot risinājumu kolektora izvades vietai, izskatīt iespēju izmantot esošos kolektorus un sūknētavu. Pirms izlaides vietas paredzēt attīrīšanas iekārtas. Attīrīšanas iekārtām jābūt Latvijā un ES sertificētām, attīrītā ūdens kvalitātei jāatbilst LR un ES normatīvo aktu prasībām.
3. Lietus ūdens kolektoram paredzēt pieslēgt lietus ūdens kanalizācijas tīklu no šķērsojošajām ielām un tīklus no blakus esošajiem īpašumiem.
4. Minētās teritorijas virsūdeņu novadīšanu no brauktuves un gājēju celiņiem realizēt ar lietus ūdeņu uztvērējiem (gūlijām). Paredzot jaunu tīklu izbūvi trasējuma vietu risināt projektēšanas gaitā, vecos vadus demontēt vai, ja tiek saglabāti esošie tīkli, tad paredzēt tos pārtīrīt.
5. Būvdarbu laikā esošos izmantojamos un jaunizbūvējamos lietus kanalizācijas tīklus uzturēt kārtībā, nodrošinot virsūdeņu novadi no brauktuves un pieguļošām teritorijām.
6. Projektēšanas gaitā ņemt vērā blakus esošo ielu un zemes gabalu esošās un projektējamās augstuma atzīmes. Nodrošināt virsūdeņu kvalitatīvu novadīšanu, neietekmējot blakus esošo teritoriju aplūšanu.
7. Paredzot jaunu komunikāciju izbūvi, trasējumu paredzēt saskaņā ar ielas šķērsprofiliem un perspektīvām inženierkomunikāciju trašu vietām, ievērojot minimālos attālumus starp komunikācijām.

8. Tranšejas rakšanu, vietās, kur tiek šķērsoti lietusi ūdeņi, drenāžas kanalizācijas un kopējās nozīmes saimnieciskās kanalizācijas tīkli, veikt, izmantojot roku darbu. Objektā esošās inženierkomunikācijas jāsaģlabā. Neskaidrību gadījumā izsaukt komunikāciju īpašnieku pārstāvjus. Darba gaitā radušos bojājumus esošiem lietusi kanalizācijas un kopējās nozīmes saimnieciskās kanalizācijas tīkliem novērst, pirms tam ziņojot un izsaucot komunikāciju īpašnieku pārstāvjus.
9. Projektā uzrādīt šķērsprofilu un garenprofilu, griezumus, kur komunikācija šķērso citas komunikācijas (arī grāvjus, caurtekas).
10. Pēc darbu veikšanas inženierkomunikācijas uzturēt kārtībā, vietās, kur tiek šķērsoti grāvji pārtīrīt grāvja posmu un nostiprināt grāvja malas.
1. Projekta risinājumam jāatbilst LBN 224-05 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”, LBN 223-99 „Kanalizācijas ārējie tīkli un būves”, MK noteikumiem Nr.1069 “Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās” un Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošie noteikumi Nr.09-11 „Jelgavas pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (apstiprināti ar Jelgavas pilsētas domes 29.09.2009 lēmumu Nr.14/2), Jelgavas pilsētas teritorijas labiekārtošana, uzturēšana un aizsardzības prasībām.
2. Projektēšanas gaitā, projekta skici saskaņot Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldē ar Hidrotehnisko būvju inženieri (Lielā ielā 11, 331. kabinets).
3. Tehnisko projektu saskaņot Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldē.
4. Pēc būvdarbu izpildes iesniegt visu veikto darbu izpildedokumentāciju un saņemt rakstisku izziņu par objekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem un tā pieņemšanu ekspluatācijā.
5. Tehniskie noteikumi ir neatņemama projekta sastāvdaļa un tie derīgi divus gadus no izsniegšanas datuma.

Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldes vadītāja



G.Osīte

Bārdulis 63005547
uldis.bardulis@dome.jelgava.lv



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālrūpi: 67234940, 67232144, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

Uz 16.01.2014. Nr.2-26/77

Jelgavas pilsētas pašvaldības
administrācijasAttīstības un pilsētplānošanas pārvaldes
vadītājam G.Osītei**Tehniskie noteikumi**

Izstrādājot Loka maģistrāles rekonstrukcijas projektu posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā, jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Projekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 005-99 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” (apstiprināts ar Ministru kabineta 2000.gada 2.maija noteikumiem Nr.168), ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama VAS „Latvijas dzelzceļš” (turpmāk - LDZ) Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā (tel.63096240) un LDZ Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajā daļā (tel.63096371). Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrastas dzelzceļa kabeļu komunikācijas, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārcelšana, lai nodrošinātu komunikāciju aizsargjoslu un komunikāciju pasargāšanu.
3. Pirms projekta saskaņošanas jāsaņem zemes īpašnieka vai tiesiskā valdītāja atzinums (LDZ Nekustamā īpašuma Reģistrācijas daļas vadītājs A.Deksnis, tel.67234484).
4. Jāparedz piesardzības pasākumi, ņemot vērā, ka dzelzceļa iecirknis Rīga – Jelgava ir aprīkots ar 3,3kV līdzstrāvas elektrovilci, kā arī ņemot vērā perspektīvu 25 kV maiņstrāvas elektrovilci.
5. Darbu veikšanas laikā jānodrošina visu dzelzceļa infrastruktūras objektu, t.sk. dzelzceļa kontakttīkla, signalizācijas, sakaru un elektroapgādes līniju, saglabāšana.
6. Jānodrošina dzelzceļa signalizācijas, sakaru un elektroapgādes kabeļu aizsargjosla.
7. Zemes rakšanas darbi dzelzceļa kabeļu aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.
8. Darbu veikšana ar būvmašīnām dzelzceļa elektroapgādes gaisvadu līnijas aizsargjoslā jānoformē ar norīkojumatļauju un jāsaņemo ar LDZ Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālo centru.
9. Veicot darbus uz Loka maģistrāles satiksmes pārvada (dzelzceļa iecirknis Rīga – Jelgava, 39,112 km), jāparedz aizsardzība pret būvmateriālu un citu priekšmetu krišanu no ceļa pārvada uz dzelzceļa, kā arī pret sliežu ceļa piesārņošanas ar būvmateriāliem. Pēc darbu pabeigšanas jāsakārto teritorija, jānotīra dzelzceļa balasta slānis pa 50 m no ceļa pārvada uz katru pusi ar balasta tīrīšanas mašīnu.:

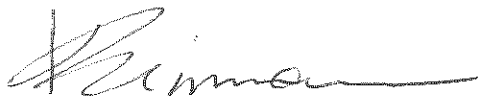
-ms Attīstības un pilsētplānošanas

16.01.2014. g. 28. paraksts

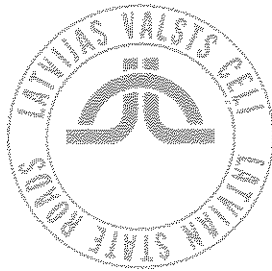
Saņemts Nr.	681/2-26
pp	2
2014. g.	27.01.
Jelgavas pilsētas pašvaldības Attīstības un pilsētplānošanas centrs	

10. Jānodrošina sliežu ceļa zem ceļa pārvada pasargāšana no piesārņošanas ceļa pārvada ekspluatācijas laikā: autoceļa tīrīšanas no sniega un dubļiem, paredzot šim mērķim atbilstošie konstruktīvie risinājumi.
11. Visām pagaidu konstrukcijām jāatbilst 2013.gada Latvijas standartam LVS-282 „Dzelzceļa būvju tuvināšanas un ritošā sastāva gabarīti”.
12. Darbi ar būvmašīnām būvju tuvināšanas gabarīta „C” zonā un virs šīs zonas jāveic „logos”, kas noformēti vilcienu kustības grafika pārtraukumos.
13. Projekta dokumentācija jāaskaņo ar LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona tehnisko daļu, LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālo centru, LDz Tehniskās direkcijas vietnieku ceļu saimniecības jautājumos (tel.67234525) un ar LDz Projektu saskaņošanas komisiju (tel.67234732).
14. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, un ģenerālais plāns digitālā veidā ar izstrādātiem projekta risinājumiem, pirms projekta iesniegšanas LDz Projektu saskaņošanas komisijā, kā arī izpildītā dokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation vai AutoCad formātā LDz Nekustamā īpašuma direkcijas reģistrēšanas daļas Karšu nodaļā (Rīgā, Gogoļa ielā 3, 11.kabinetā, tel.67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: denis.titovs@ldz.lv.
15. Viens projekta un izpildītās dokumentācijas eksemplārs jāiesniedz LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona tehniskajā daļā un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā.
16. Pirms darbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra rakstiska atļauja darbu veikšanai dzelzceļa zemes nodaļējuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.
17. Pirms darbu uzsākšanas jānoslēdz līgumi ar LDz struktūrvienībām par uzraudzību.
18. Pēc darbu pabeigšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra atzinumi par paveiktajiem darbiem.

Galvenais inženieris



K.Simmermann



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Centra reģiona Jelgavas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Savienības iela 2, Jelgava, LV-3001 Tālr.: 630 20467 Fakss: 630 20467 www.lvceļi.lv

Būv. no. 1012
Dok. Nr. 13
22.01.2014. *[Signature]*

Jelgavā 20.01.2014.

Nr. 4.3.3/ 13

Jelgavas pilsētas
pašvaldības administrācijai
Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001

[Handwritten: J. Driķis, 24.01.2014.]
Par tehniskajiem noteikumiem objekta „Loka maģistrāles rekonstrukcija posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā” tehniskā projekta izstrādei

Atbildot uz Jūsu vēstuli Nr. 2-26/77.4 (no 16.01.2014.gada), informējam, ka VAS „LVC” CR Jelgavas nodaļai galvenās prasības objekta „Loka maģistrāles rekonstrukcija posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā” tehniskā projekta izstrādei ir zemāk norādītas.

Projekta izstrādē jāievēro Jelgavas pilsētas pašvaldības būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevumu, Jelgavas pilsētas teritorijas plānojuma un saistošos apbūves noteikumu prasības, Būvniecības likumu, likumu ”Par autoceļiem”, Aizsargjoslu likumu, Ceļu satiksmes likumu un transportbūvju projektēšanas normatīvus (standartus).

Projektu izstrādāt autoceļu un ielu projektēšanu reglamentējošajos normatīvajos aktos noteiktā kārtībā reģistrētā un licencētā projektēšanas organizācijā vai pie sertificētas privātpersonas, ievērojot spēkā esošus projektēšanas noteikumus un standartus.

Projektā norādīt: a) Loka maģistrāles statusu pilsētā (tranzītiela, maģistrālā iela vai cita), b) aprēķina automobili, c) esošo un perspektīvo (20 gadu perspektīvai) transporta un gājēju intensitāti, d) Loka maģistrāles šķērsprofila parametrus rekonstrukcijas posmā.

Projektētājam pēc esošās segas nestspējas izpētes, piedāvāt pasūtītājam segas pastiprināšanas metodi. Projektēšanai- transportlīdzekļa atļautā ass slodze (dzenošais tilts) – 11,5 t

Projektam paredzēt Ceļu satiksmes drošības auditu atbilstoši MK Not.972 (2008.gada 25.novembrī) „Ceļu drošības audita noteikumi” prasībām.

Kustības organizēšanas (krustojumi ar vai bez luksoforiem, gājēju pārejas, ietves, celiņi, pieturu paplašinājumi, stāvlaukumi ceļa malā, u.tml., satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā) projektēšanā piesaistīt atbilstošas pieredzes speciālistus.

Tehnisko projektu saskaņot, un grafiskās daļas vienu eksemplāru papīra formātā sagatavot iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Jelgavas nodaļā, Jelgavā, Savienības ielā 2, LV-3001, pirmdienās no 9.00-12.00 un ceturtdienās no 13.00-16.00

Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā, LVC Centra reģiona Jelgavas nodaļā pieprasīt atzinumu. Iesniegumā norādīt informāciju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, tālruna numurs) par pasūtītāju, ģenerālo būvuzņēmēju un projektētāju.

Vadītājs

[Signature]
V.Zadovskis

Vidvuds Vlasenko 63020467

vidvuds@lvceļi.lv

Saņemts Nr.	562/2-26
lpp.	
20	14. 21. 01.
Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrs	

SIA "Fortum Jelgava"

Jelgavas pilsētas dome

Lielā iela 11

Jelgava, LV-3001

Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldei

Jelgavā, 2014.gada

21. janvārī

Nr.

1-09/95

Uz 16.01.2014 Nr.2-26/77.6

Par tehniskajiem noteikumiem

Loka maģistrāles rekonstrukcija

Izskatot, Jūsu vēstuli par tehnisko noteikumu izsniegšanu, darām zināmu, kā minētā darba zonā nav SIA „Fortum Jelgava” piederošas komunikācijas. Tehniski noteikumi dotā projekta izstrādei netiek izsniegti.

Izstrādāto Loka maģistrāles rekonstrukcijas projektu saskaņot ar SIA „Fortum Jelgava”.

Ražošanas un ekspluatācijas vadītājs



O.Matisons

Grohovska

28605736

jelena.grohovska@fortum.com

Saņemts Nr.	617/2-26.5
lpp.	1
2014.	13.01.
Jelgavas pilsētas pašvaldības tīkstu apkalpošanas centrs	

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.9 - 11/30/52
Jelgava

Datums: 20.01.2014. **Pamatojums:** Pieteikums: 37.9 – 10/30/52

Pieprasītājs: Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija
Zemes kadastra Nr.
Objekta adrese: Jelgavas nov., Jelgava, Loka maģistrāle.

Kontakttālrunis: 63005547

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Ielas rekonstrukcijai.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbības zonā IR SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Nodrošināt esošo elektronisko sakaru komunikāciju saglabāšanu un bez pārtraukuma darbību, ja ir nepieciešams – izņest sakaru komunikācijas no darbības zonas.
2.	Ja projektu realizējot ir nepieciešama sakaru komunikāciju pārvietošana vai pārbūve, projekta saskaņošana būs iespējama pēc atbilstošas vienošanās starp pasūtītāju un SIA Lattelecom, Citadeles ielā 9A, Rīgā (kontaktt. 67324266).
3.	Sakaru komunikāciju pārslēgšanas darbus veic SIA „Citrus Solutions”.
4.	Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR „Aizsargjoslu likumu” un “Elektronisko sakaru likums” 18.panta 3.punkta prasības.
5.	
6.	
7.	

Piezīmes: Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” RBAĀ RRN JDBG Pasta ielā 28, Jelgavā, tālr. 63026661/29269261, nododot projekta eksemplāru.
- 2.
- 3.

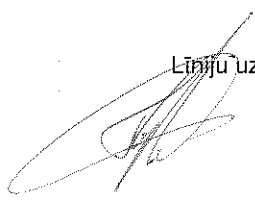
Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” RBAĀ RRN JDBG Pasta ielā 28, Jelgavā, tālr. 63026661/29269261

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:

V. Burenkovs

Līniju uzraudzības inženieris, T. 63026661
20.01.2014.





Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas pašvaldības iestāde

"PILSĒTSAIMNIECĪBA"

Pulkveža Oskara Kalpaka iela 16a, Jelgava, LV-3001

Tālrunis: 63084470, fakss: 63023869, e-pasts: pilsetsaimnieciba@pilsetsaimnieciba.jelgava.lv

Reģ. Nr. 90001282486, SEB banka, kods UNLALV2X, konts LV61 UNLA0050001003121

17.02.2014.

Nr. PIL/1-19/14/105

HDP
Ro. sl. m.
19.02.2014. *[signature]*

Uz 15.01.2014 Nr.2-26/62

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija
Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldes vadītājam
G. Osītei

Par nosacījumu izsniegšanu projektēšanas uzdevuma izstrādei

Atbildot uz Jūsu 2014.gada 14.janvāra vēstuli par nosacījumu izsniegšanu projektēšanas uzdevuma izstrādei Loka maģistrāles rekonstrukcijai posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvai robežai, Jelgavā, informējam, ka, sastādot projektēšanas uzdevumu, lūdzam izvērtēt sekojošu nosacījumu iekļaušanu:

1. Ielas un satiksmes pārvads

1.1. Iela:

- Paredzēt automašīnas stāvvietu izveidi pie Jelgavas 6.vidusskolas;
- Izvērtēt pašreizējo automašīnas novietošanu ceļa malā pie SIA „Latvijas piens” rūpnīcas Langervaldes ielā 9;
- Izvērtēt nepieciešamību izbūvēt paralēlo ceļu Loka maģistrāles posmā no Kalnciema ceļa līdz Bērzu ceļam, lai samazinātu pieslēgumus no privātmājām;
- Izvērtēt ielai piegulošo daudzstāvu apbūves zonas izbrauktuvi apvienošanu;
- Veidojot sabiedriskā transporta pieturvietas ar brauktuves paplašinājumu, iekļaut bruģētu platformu, nojumi, soliņu un atkritumu urnu. Urnas izvietot ārpus pieturas konstrukcijas.

1.2. Loka maģistrāles pārvads (jānoformē atsevišķs sējums ar visu pārvada dokumentāciju – izpildshēma, plāns, šķērsgriezums un garengriezums, inspekcijas dokumentācija, pielietojamie materiāli, rasējumi u.c.):

- Rekonstruēt apgaismojumu (arī balstus);
- Ņemt vērā 2013. gadā veikto pārvada vispārējas inspekcijas slēdzienus (sk. pielikumā Nr.1) un paredzēt veikt galveno inspekciju;
- Paredzēt gājēju ietves izbūvi pārvada vienā pusē.

2. Satiksmes organizācija, luksofori

- Izskatīt nepieciešamību par jauno luksoforu objektu izbūvi, veicot priekšizpēti;
- Krustojumu konfigurācijas projektēt atbilstoši plānotajām satiksmes plūsmām, satiksmes organizāciju un infrastruktūru veidot ar perspektīvu transporta plūsmu pieaugumam;
- Izskatīt iespēju maģistrālo ielu krustojumos izbūvēt satiksmes rotācijas aplūsus;
- Izvērtēt gājēju plūsmas un gājēju drošību krustojumos;

Nepieciešams paredzēt Rīgas ielas Loka maģistrāles luksofora objekta rekonstrukciju ievērojot sekojošas prasības:

- Luksoforu objekta rekonstrukcijas projektu izstrādāt ievērojot LVS 370:2010 „Ceļu satiksmes regulēšanas luksofori” standarta prasībām;

Sapemts Attīstības un pilsētplānošanas

pārvalde 20 14.02.14 *[signature]*

1275/2-26
23 (4+pielikumi 19)
14 18 02

- Luksoforu objekta rekonstrukcijas izstrādāt ievērojot LVS EN 12368:2008 „Satiksmes regulēšanas tehniskie līdzekļi. Luksofori” standarta prasībām;
- Luksoforu objekta rekonstrukcijas izstrādāt ievērojot LVS CLC/TS 50509:2007 „LED luksofori autoceļu satiksmes signālsistēmās” standarta prasībām;
- Paredzēt LED tehnoloģiju izmantošanu luksoforu galvās;
- Paredzēt rekonstruējama luksofora objekta integrāciju esoša luksoforu kontroles un vadības sistēma ar ekvivalento funkcionalitāti;
- Luksoforu signāļplāniem jāstrādā reālā laikā pēc satiksmes plūsmām uz ceļa;
- Luksoforu vadību paredzēt no Jelgavas Pašvaldības operatīvās informācijas centra.

3. Zaļās zonas, apstādījumi

- Paredzēt krūmu grupu dobes pie autobusu pieturām;
- Paredzēt ziemeļiešu dobru grupu izveidi;
- Paredzēt uz laternu balstiem iekaramos puķu podus;
- Ja tiek projektēti satiksmes rotācijas apli, tajos paredzēt atstādījumus, vai puķu piramīdas;
- Atkarībā no izvēlēta brauktuves platuma, iespēju robežās saglabāt esošos jaunstādītus kokus (liepas), ka arī paredzēt jaunu koku stādījumus.

4. Lietus kanalizācija

Pēc projekta realizācijas nokomplektēt sekojošus sējumus ar izpilddokumentāciju katram objektam:

- Sējums ar lietus kanalizācijas tīklu dokumentāciju (akas, gūlijas, izpildshēmas, grāvji, šķērsgriezumi, plāni, pielietotie materiāli u.c.);
- Katras sūkņētavas dokumentāciju (sūkņa pase, šķērsgriezums, plāns, apkalpošanas instrukcija, sūkņētavas apraksts, automātikas apraksts, vadības instrukcija u.c.);
- Notekūdens attīrīšanas iekārtu dokumentācija, iekļaujot arī smilšu nostādinātājus (apkalpošanas instrukcijas, automātika, vadība, izpildshēmas, plāns, šķērsgriezums u.c.).

4.1. Lietus kanalizācijas tīkli:

- Paredzēt jauna lietus kanalizācijas kolektora izbūvi, pielietojot modernus materiālus (ar remonta iespēju uz vietas, kas der izbūvei pie augstiem grunts ūdens līmeņiem, ir izturīgs pret sezonālām grunts svārstībām, bez deformācijas iespējam būvniecības un ekspluatācijas laikā, ar pietiekošo noturību pret mehāniskiem bojājumiem un slodzēm);
- Lietus kanalizācijas vākiem nodrošināt Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” logotipa un "LK" uzdruku;
- Zaļā zonā un ietvēs paredzēt padziļinātus aku vākus CLARK DRAIN tipa vai analogu;
- Brauktuves daļā vākus paredzēt no stacionāriem elementiem;
- Atrisināt ūdens novadīšanu no koplietošanas iebraucamā ceļa pie Bērzu ceļa 38;
- Pie pazeminātām ceļu apmalēm krustojumos vai gājēju pārejās paredzēt virszemes ūdens uztvērējus vai savācējteknes;
- Ūdens uztvērējiem un aku vākiem ir jābūt nodrošinātiem pret zagšanu. Tas nozīmē jābūt vai ar atsperēm vai uz eņģēm (bez skrūvēm);
- Virszemes ūdens uztvērējus paredzēt ar atkritumu groziem, ar nosēddaļu 0.7m, polimēra, ar uztveršanas virsmu ne mazāk par DN500;
- Izvairīties no ūdens uztvērēju projektēšanas ceļu apmalēs un izveidot kabatiņas;
- Paredzēt nomainīt cauruļvadu zem Loka maģistrāles no garāžas – adrese;
- Izbūvētiem tīkliem veikt TV inspekciju (krāsu kamera, kameru jāpārvieta ar konstanto ātrumu (nedrīkst pārsniegt 0,2 m/s), ar pietiekošo izšķirtspēju).

4.2. Notekūdeņu attīrīšanas iekārta:

- Tā kā ir pieslēgtas vairākas grāvju sistēmas Kalnciema un Loka maģistrāles krustojumā, paredzēt smilšu nostādinātāja izbūvi vertikālā ciklontipa (ar augstāko attīrīšanas pakāpi), aprīkoto ar smilšu sensoriem un attālināto vadību;

- Paredzēt analogisko smilšu nostādinātāja izbūvi pirms vaļēja tīkla pieslēgšanas Langervaldes lietus kanalizācijas kolektoram;
- Lai uzlabotu ekoloģisko stāvokli, pirms Strautu ielas lietus kanalizācijas kolektora ieplūdes Loka maģistrālē paredzēt attīrīšanas iekārtas - koalescences filtru (pienāk ūdens no Bērzu kapu vaļēja tīkla).

4.3. Lietus kanalizācijas sūkņētava:

- Ja projektēšanas gaitā rodas nepieciešamība sūkņētavas izbūvei, tad paredzēt to ārpus braucamai daļai, dzelzsbetona vai PEHD, izmantot jaunās paaudzes sūkņus, ar pašattīrošo darba ratu, un lielāko darba kapacitāti pie maziem elektropatēriņiem;
- Ja sūkņu vadība paredzētā ar līmeņdevēju, tad drošībai paredzēt arī pludiņus, ja tas nav atrisināts savādāk (piem., jaunas paaudzes sūkņi);
- Sūkņētavas ķeta lūkai jābūt ar dubultu slēdzamu vāku, 40t slodzi;
- Elektrosadales skapis ar vadību jānovieto līdz 5 m no sūkņētavas;
- Ievērot lietus kanalizācijas sūkņētavas komplektācijas prasības (sk. Pielikums Nr. 2);
- Sūkņētavas aprīkojumam ir jābūt nesarežģītām apkalpošanā.
- Paredzēt sūkņētavas un notekūdeņu attīrīšanas iekārtas apkalpojošā ceļa izbūvi.

4.4. Meliorācija:

- Grāvjus paredzēt ne dziļākus par 1m, ja rodas nepieciešamība būvēt dziļākus, tad grāvja dibenā paredzēt drenāžu ar kontrolakām, pielietojot ekoloģiskus materiālus – ģeopaplānu;
- Caurteku galus nostiprināt ar akmens bruģi;
- Pārtīrīt esošos grāvjus posmā no Rīgas ielas līdz Aviācijas ielai;
- Ūdens novadīšanu no pārvada līdz pilsētas robežai risināt ar grāvjiem, paredzēt pieslēgšanu pie Langervaldes lietus kanalizācijas kolektora DN1000, nodrošinot smilšu uztvērēju.

5. Apgaismojums

Izstrādājot Loka maģistrāles rekonstrukcijas projektu, nepieciešams paredzēt ielu apgaismojuma tīkla rekonstrukciju visa rekonstruējama posma garumā ievērojot sekojošas prasības:

- Ielu apgaismojuma projektu izstrādāt balstoties uz LVS prEN 13201 „Ielu apgaismojums” standarta prasībām, obligāti jābūt pievienotam ielu apgaismojuma kvalitātes aprēķinam;
- Projekta risinājumā izmantot LED tehnoloģijas;
- Apgaismojuma vadības sistēmai ir jābūt funkcionāli ekvivalentai un integrējamai esošā ielu apgaismojuma vadības sistēmā;
- Pēc nepieciešamības veikt jaunas ielu apgaismojuma vadības sadalnes izbūvi un esošo TP-1520 G-1, TP-1505 G-2 rekonstrukciju;
- Vadības sadalnei TP-1307 G-2 nepieciešams paredzēt jaudas palielinājumu;
- Projektējamajiem materiāliem izstrādātās tehniskās specifikācijas jānosauk ar JPPI „Pilsētsaimniecība”.

6. Sakaru kanalizācija, optiskie tīkli

Izstrādājot Loka maģistrāles rekonstrukcijas projektu, nepieciešams paredzēt sakaru kanalizācijas izbūvi Rīgas ielā un Loka maģistrālē ievērojot sekojošas prasības:

- Visā ielas posmā paredzēt sakaru kanalizāciju, krustojumos obligāti jābūt rezerves caurulēm. Loka maģistrāles Sakaru kanalizācija jāsavieno ar sakaru kanalizāciju, kas ir izbūvētā pa Rīgas ielu;
- Projekta risinājumā visiem objektiem paredzēt optiskos pieslēgumus: luksoforu objekti, perspektīvas un esošas videonovērošanas kameras, ātruma mērītāji, perspektīvas meteostacijas, interaktīvie tablo, apgaismojuma vadības sadalnes, lietus kanalizācijas sūkņētavas un attīrīšanas iekārtas, gaisa kvalitātes stacija u.c.;

- No Kalnciema ceļa līdz esošajām lietus kanalizācijas notekūdens attīrīšanas iekārtām paredzēt optisko tīklu izbūvi.

7. Ielu meteoroloģiskās stacijas

- Paredzēt Loka maģistrāles krustojumos ar Kalnciema ceļu, Rīgas ielu, kā arī uz satiksmes pārvada pār dzelzceļu meteostacijas ar ceļa seguma, vēja, gaisa sensoriem.

8. Videonovērošana

- Paredzēt stacionārās kameras katrā regulētā un neregulētā krustojumā, un uz gājēju pārejām;
- Izvērtēt iespēju Loka maģistrāles krustojumā ar Rīgas ielu izbūvēt konsoli ar kamerām uz katru braukšanas joslu, kas lasa a/m numura zīmes. Uz konsoles interaktīvs tablo ar attālinātu vadību (uz tablo iespējams attēlot dažādu informāciju, piem., ceļa seguma temp. no meteostacijas);
- Izvērtēt ātruma mērītāja ar tablo uzstādīšanu ielas malā, kas uzrāda a/m ātrumu;

9. Gaisa kvalitātes stacija

- Izvērtēt uzstādīt stacionāru gaisa kvalitātes mērīšanas staciju;
- Paredzēt 220V pieslēguma vietas mobilai gaisa laboratorijai (lai nav jāizmanto ģenerators vai jādarbina a/m, kuras izplūdes gāzes traucē gaisa mērījumiem).

10. Dažādi jautājumi:

- Izskatīt iespēju projektēšanas gaitā pie Vecā ceļa veselības takas esošā laukuma labiekārtošanu - izveidot sporta laukumu ar vingrošanas ierīcēm un atpūtas zonu;
- Izvērtēt Jelgavas robežzīmes (ar pilsētas ģerboni un uzrakstu „Jelgava”) izbūvi no Rīgas ielas puses, saskaņā ar pilsētas galvenā mākslinieka norādījumiem;
- Izvērtēt dzīvnieku ekskrementu urnu izvietojumu;
- Paredzēt solus un atkritumu urnas visa ielas garumā;
- Izvērtēt iespēju suņu pastaigas laukuma izveidošanai pašvaldības teritorijā;
- Izvērtēt un paredzēt vietu afišu stabu uzstādīšanu ar LED displeju.

Pielikumā:

1. Loka maģistrāles pārvada 2013. gada inspekcijas kopija uz 15 lapām.
2. Lietus ūdens kanalizācijas sūknētavas prasības uz 3 lapām.
3. Aku vāka izskats uz 1 lapas

Vadītājs
p.i.



A.Baļčūns
M.Mielavs