

# DARBA AIZSARDZĪBAS PLĀNS

Būvprojekta “Loka maģistrāles rekonstrukcija posmā no Kalnciema ceļa līdz Jelgavas pilsētas administratīvajai robežai”, Jelgavā „Darba aizsardzības plāns” izstrādāts saskaņā ar MK noteikumu Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, IV daļu „Darba aizsardzības plāns”.



1. Att. Projektētās ielas ģeogrāfiskais novietojums.

Loka maģistrāle atrodas Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā, kur ir izvietoti darījumu objekti, Jelgavas 6. vidusskola, privātmājas un daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas. Loka maģistrāle ir Jelgavas pilsētas tranzīta iela, kas savieno autoceļu A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) ar autoceļu P99 Jelgava – Kalnciems (Kalnciema ceļu). Loka maģistrāles posms no Aviācijas ielas līdz Kalnciema ceļam, kalpo arī kā smago automašīnu apvedceļš Garozas ielas posmam no Aviācijas ielas līdz Rīgas ielai un Kalnciema ceļa posmam no Rīgas ielas līdz Loka maģistrālei, kur šajos posmos smago automašīnu satiksme ir aizliegta. Iela iekļaujas perspektīvajā Jelgavas pilsētas Ziemeļu šķērsojuma apvedceļā.

Būvdarbu laikā jānodrošina piekļūšana zemes īpašumiem.

Visi satiksmes organizācijas un darbavietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Būvprojektā paredzētie pārbūves darbi ir saistīti ar ceļu, tiltu un komunikāciju standarta ikdienas darbiem un materiāliem, neparedzot nekādus īpašus darbu veidus vai materiālu pielietojumu.

***Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju:***

- būvdarbu laikā jānodrošina piekļūšana zemes īpašumiem;
- visi satiksmes organizācijas un darbavietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, būvprojektā nav paredzētas pagaidu būves;
- nederīgās gruntis norokot transportējamas uz Pasūtītāja vai Būvuzņēmēja (ja Pasūtītājs atzinis materiālu par tam nederīgu) atbērtni, būvmateriāli nelielos apjomos novietojami būvdarbu zonā, vai uzreiz izbūvējami;
- Satiksmes pārvada pār dzelzceļu pārbūves darbos īpaša uzmanība jāpievērš VAS „Latvijas dzelzceļš” tehnisko noteikumu Nr. GI-10.10/33-2016 prasībām;
- Būvuzņēmējs izstrādā satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikam, uzrāda kā tiks nodrošināta piekļuve īpašumiem un uzņēmumiem.

Būvdarbu laikā Būvuzņēmējs veic būvlaukumā veicamo darba aizsardzības pasākumu saskaņošanu un attiecīgās informācijas apmaiņu starp Pasūtītāju, Projekta vadītāju, Galveno būvdarbu veicēju, atsevišķu būvdarbu veicējiem un pašnodarbinātajiem, u.c. personālu.

***Būvdarbu laikā ar darba drošību saistītie jautājumi:***

- par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs Būvuzņēmējs. Būvdarbu veicējam jāieceļ par darba aizsardzību un drošību atbildīga persona un jāieraksta šīs personas vārds, uzvārds un kontaktkoordinātes būvdarbu žurnālā, kā arī jāievēro visas “ceļu specifikācijas 2015” un citu būvnormatīvu un normatīvu prasības;
- nepieciešams nodrošināt transportlīdzekļu, gājēju un darbinieku drošu pārvietošanos būvobjektā;
- pirms būvdarbu uzsākšanas būvobjektā, nepieciešams instruēt visus nodarbinātos par darba aizsardzības prasībām, individuālo aizsardzības līdzekļu lietošanas nepieciešamību un sekām, kādas var rasties tos nelietojot;
- atrodoties būvlaukumā strādniekiem jābūt darba apģērbā un apavos, kā arī jālieto individuālie aizsardzības līdzekļi kā aizsargbrilles, troksni slāpējošas austiņas, drošības jostas u.c. pārliedzinoties, ka darbiniekiem tiks nodarīts pēc iespējas mazāks kaitējums, kas saistās ar arodslimībām;

- jāpārlicinās, ka visas darbavietas būvbedrēs ir atbilstoši nostiprinātas (gruntij atbilstoši nogāzes slīpumi, atbilstoši vairogi, atbilstošas rievsienu), pietiekoši sausas, stabilas un noturīgas, bez grunts u.c. priekšmetu nogrūvuma iespējām. Veicot darbavietas pārvietošanu ir atkārtoti jāpārlicinās vai iepriekš minētie nosacījumi izpildās. Būvbedrēm jābūt norobežotām un labi saskatāmām visiem, kas atrodas būvlaukumā;
- jāpārlicinās, ka visas darbavietas augstumā ir stingas, stabilas un noturīgas, bez iespējām no tām nokrist. Veicot darbavietas pārvietošanu ir atkārtoti jāpārlicinās vai iepriekš minētie nosacījumi izpildās;
- visām elektroinstalācijām un izmantojamām ierīcēm jābūt tehniskā kārtībā un tām jāveic regulāras pārbaudes;
- visām izmantotajām iekārtām, un tehniskajiem līdzekļiem jāatbilst Eiropas standartiem;
- aizliegts izmantot bojātas ierīces un savienojumus, kā arī bojātus aizsardzības līdzekļus;
- pārlicināties, lai visas pagaidu konstrukcijas, tajā skaitā būvmateriālu krāvumi, tiktu veidoti stabili, bez iespējas apgāzties;
- demontējot konstrukcijas, nodrošināt nepieciešamos drošības pasākumus, izmantojot piemērotas darba tehnoloģijas;
- būvlaukumā vienmēr ir jābūt pieejamai pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai, ko nepieciešamības gadījumā varētu ātri atrast un prasmīgi izmantot;
- personām, kuras nav saistītas ar konkrēto būvobjektu, atrasties būvlaukumā stingri aizliegts.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.

***Būvdarbu laikā paaugstināta uzmanība nodarbināto drošībai un veselībai ir jāpievērš:***

- apbēšana ar grunti zemes nogrūvumos – būvbedres nostiprināšanai jālieto pārvietojamie inventāra vairogi;
- applūdināšana ar ūdeni – būvbedres nosusināšanai lietojamas ūdens pazemināšanas iekārtas, nepieciešamības gadījumā dubļu sūkņi;

- nokrišana no 1,5 m un lielāka augstuma – būvbedres nostiprināšanai jālieto pārvietojamie inventāra vairogi, iekāpšanai būvbedrē lietojamas attiecīgi piemērotas, rūpnieciski ražotas pārvietojamās kāpnes;
- iegrimšana nestabilā gruntī – būvprojekta izstrādes laikā netika iegūta informācija, ka būvobjektā varētu būt tik nestabilas grunts, ka būtu iespējama iegrimšana, ja vien esošās grunts netiek pārmitrinātas. Pārmitrinātām un vājas nestspējas gruntīm ar iegrimšanas pazīmēm obligāti pielietojamas ūdens pazemināšanas iekārtas, inventāra vairogi un grunts norokamas no esošā laukuma stabilās virsmas, nomainot ar atbilstošām gruntīm;
- būvdarbos nav paredzēti darbi, kuros nodarbinātie nonāk saskarē ar kaitīgām ķīmiskām vai bioloģiskām vielām, kas rada risku nodarbināto drošībai un veselībai vai saskaņā ar normatīvajiem aktiem ir pakļautas speciālai uzraudzībai;
- būvdarbos nav paredzēti darbi, kuros nodarbinātie ir pakļauti apstarošanas riskam ar jonizējošo starojumu un kuru izpildi reglamentē normatīvie akti par aizsardzību pret radiāciju;
- pazemē (piemēram, akās, tuneļos) veicamie darbi – akas, kas ir dziļākas par 1,8m (objektā ir līdz 2,15m) tiek paredzēts aprīkot ar atbilstošām, rūpnieciski izgatavotām kāpnēm, darbs akā ir pielietojot aizsargķiveri u.c. individuālos aizsardzības līdzekļus;
- būvdarbos nav paredzēti darbi, kuros nodarbinātajiem nepieciešama gaisa piegādes sistēma;
- būvdarbos nav paredzēti darbi, kuros nodarbinātie pakļauti paaugstinātam atmosfēras spiedienam (piemēram, kesonos);
- būvdarbos nav paredzēti spridzināšanas darbi;
- darbiem, kas saistīti ar būvju, būvkonstrukciju, būvelementu vai iekārtu montāžu, demontāžu vai nojaukšanu – virszemes ūdens uztvērēj aku un caurteku montāžas laikā, ievērojamas darba drošības prasības darbam ar paceļamām iekārtām un montāžas darbiem.

Būvprojekta vadītājs

Aigars Buķevics