

PROJEKTĒTĀJS:**SIA "CEĻU KOMFORTS RĪGA"**

Būvkomersanta reģistrācijas Nr.13850

Reģistrācijas Nr. 44103112147

Jur.adrese: Titurgas iela 6 – 49,

Baloži, Ķekavas nov., LV-2128

Biroja adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV – 1004

Tālr.: (+371)23304042

E-pasts: riga@celukomforts.lv

**PASŪTĪTĀJS:****JELGAVAS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE****"PILSĒTSAIMNIECĪBA"**

Pulkveža Oskara Kalpaka iela 16a, Jelgava, LV-3001

Reģ. Nr. 90001282486

PASŪTĪJUMA Nr.:**2-5/17/175****BŪVOBJEKTA NOSAUKUMS:****ASFALTBETONA SEGUMA ATJAUNOŠANA ROMAS IELAS POSMĀ
NO ZEMEŅU IELAS LĪDZ TURAIIDAS IELAI****BŪVOBJEKTA ADRESE:****ROMAS IELA, JELGAVA****BŪVES KLASIFIKATORS:****2112****BŪVPROJEKTA SADAĻAS:****VISPĀRĪGĀ DAĻA
ARHITEKTŪRAS DAĻA
INŽENIERRISINĀJUMU, UKT
DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS
BŪVDARBU APJOMI****MARKA:****TI , ĢI , TS, ĢP, AR, LKT, DOP, BA****SĒJUMA Nr./SKAITS:****1/2****BŪVPROJEKTĒŠANAS STADIJA:****BP – BŪVPROJEKTS****PROJEKTĒTĀJA UZŅĒMUMA
ATBILDĪGĀ PERSONA:****I.SKUDRA****BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:****V. AKENTJEVS****BŪVPROJEKTA AUTORS:****SIA "CEĻU KOMFORTS RĪGA"**

Arhīva reģistrācijas Nr.: 02-2017

Rīga, 2017.gads

Būvprojekta sastāvs

1.Sējums.

- Vispārīgā daļa
- Arhitektūras daļa
- Inženierisinājumu daļa, UKT
- Darbu organizēšanas projekts
- Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; būvdarbu apjomi.

2.Sējums.

- Būvdarbu aprēķinātā cena

Būvprojekta saturs.

N.p.k.	Nosaukums	Mērogs	Marka	Lapa
	Būvprojekta sastāvs	-	-	2
	Būvprojekta saturs	-	-	3
1.	-Vispārīgā daļa.			4
1.1.	Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli.	-	-	5
1.2.	Zemes īpašumu tiesības apliecinošie dokumenti	-	-	27
1.3.	Zemes gabala inženierizpētes materiāli.	-	-	28
1.4.	Skaidrojošs apraksts arhitektūras daļai	-	-	45
1.5.	Skaidrojošs apraksts UKT daļai	-	-	50
1.6.	Specifikācijas	-	-	53
1.7.	Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polises kopija	-	-	64
2.	-Arhitektūras daļa.			69
2.1.	Vispārīgie dati	-	ĢP-1	70
2.2.	Būvprojekta ģenerālplāns.	M 1:1000	ĢP-2	71
2.3.	Plāns	M 1:500	TS-1	72
2.4.	Vertikālais plānojums	M 1:500	TS-2	73
2.5.	Garenprofils	M1:2000/1:50	TS-3	74
2.6.	Griezumi	M 1:50	TS-4	75
2.7.	Caurteku izbūve	M 1:50	TS-5	76
2.8.	Savietotais inženierkomunikāciju plāns	M 1:500	TS-6	77
3.	Inženierisinājumu daļa, UKT			78
3.1.	Vispārīgie rādītāji	-	UKT-1	79
3.2.	Ģenerālplāns ar UKT tīkliem	M 1:500	UKT-2	80
3.3.	Ģenerālplāns ar UKT tīkliem	M 1:500	UKT-3	81
3.4.	Apvienotās lietus ūdens kanalizācijas un drenāžas garenprofils	M 1:100/1:500	UKT-4	82
4.	-Darbu organizēšanas projekts.			83
4.1.	Būvdarbu ģenerālplāns.	-	DOP-1	84
4.2.	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā. Būvdarbu veikšanas iespējamie posmi (kārtas)	-	DOP-1	85
4.3.	Darba aizsardzības plāns.	-	-	86
4.4.	Skaidrojošs apraksts.	-	-	91
4.5.	Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.	-	-	94
5.	-Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; būvdarbu apjomi.			96
5.1.	Būvdarbu apjomi arhitektūras daļai		BA	97
5.2.	Materiālu specifikācija UKT daļai		BA	99
5.3.	Galveno darbu apjomi UKT daļai		BA	100

Vispārīgā daļa.

BŪVPROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN MATERIĀLI.



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS FUNKCIJU IZPILDES DEPARTAMENTS

Valmieras reģionālā nodaļa

Reģ. Nr. 90000270634, Rīgas iela 25C, Valmiera, LV-4201, tālrunis 64233708, fakss 64281356
e-pasts: valmiera@ur.gov.lv, www.ur.gov.lv

LĒMUMS

Valmierā

29.06.2017.

Nr. 18-10/90437

**SIA "Ceļu komforts Rīga",
vienotais reģistrācijas Nr. 44103112147**
Titurgas iela 6 - 49, Baloži, Ķekavas nov.,
LV-2128

Par izmaiņu reģistrēšanu komercreģistrā

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra valsts notāre Violeta Volkova, izskatot saņemtos dokumentus,

konstatēja un secināja:

1. 27.06.2017. Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā saņemts komercsabiedrības SIA "Ceļu komforts Rīga", vienotais reģistrācijas Nr. 44103112147, pieteikums un tam pievienotie dokumenti par izmaiņu dalībnieku sastāvā reģistrēšanu komercreģistrā.

2. Iesniegtie dokumenti atbilst normatīvo aktu prasībām.

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz likuma "Par Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistru" 14. panta trešo daļu un 15. panta pirmo daļu,

nolēma:

1) Pievienot 27.06.2017. dalībnieku reģistra nodalījumu komercsabiedrības SIA "Ceļu komforts Rīga", vienotais reģistrācijas Nr. 44103112147, reģistrācijas lietai.

2) Vienu šā lēmuma eksemplāru pievienot reģistrācijas lietai, otru izsniegt adresātam.

Šis lēmums stājas spēkā 2017. gada 29. jūnijā.

Saskaņā ar likuma "Par Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistru" 19.pantu un Administratīvā procesa likuma 76. un 79.pantu šo lēmumu viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt, iesniedzot Uzņēmumu reģistra galvenajam valsts notāram iesniegumu Pērses ielā 2, Rīgā, LV-1011.

Valsts notāre

V.Volkova

Dokuments parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Volkova 67031846



Būvniecības valsts kontroles birojs

K. Valdemāra iela 157, Rīga, LV-1013, tālr. 67013302, fakss 67013211, e-pasts: pasts@bvkb.gov.lv, www.bvkb.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

24.07.2017. Nr.BIS-BK-2.1-2017-518

SIA "Ceļu komforts Rīga"
vienotais reģ. Nr.44103112147
Titurgas iela 6-49, Baloži, Ķekavas nov.,
LV-2128

**Par komersanta reģistrāciju
būvkomersantu reģistrā**

Izskatot komersanta "SIA "Ceļu komforts Rīga"" 24.07.2017. iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka komersants "SIA "Ceļu komforts Rīga"" atbilst Ministru kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" (turpmāk – noteikumi) 5.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 8.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt komersantu "SIA "Ceļu komforts Rīga"" būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas **Nr.13850**.

Šo lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt Būvniecības valsts kontroles biroja direktoram Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Saskaņā ar noteikumu 12.punktu būvkomersantam ir pienākums reizi gadā līdz 31. maijam iesniegt Būvniecības valsts kontroles birojā informāciju par būvkomersanta darbību iepriekšējā kalendāra gadā (noteikumu 2.pielikums).

Atbildīgā amatpersona –
Metodiskās vadības un informācijas
pārvaldības departamenta, Metodiskās
nodaļas vadītājs

Renārs Špade

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

I. Putne, 67013368
Iveta.Putne@bvkb.gov.lv



LBS

LATAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

VIKTORAM AKENTJEVAM
PK 260681-12152

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcija
2016. gada 17. februāra lēmumu Nr. 414,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Viktoram Akentjevam, p.k. 260681-12152 būvprakses sertifikātu:*

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-00893
(sertifikāts iegūts 02.03.2006. ar Nr. 20-5241)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

**LĒMUMS**

Rīgā

21.12.2016. Nr.0440/16

Mareks Zavickis
Nikolaja iela 11,
Ventspils, LV-3601**Par būvspeciālista tiesībām
veikt patstāvīgo praksi**

Izskatot būvspeciālista Mareka Zavicka personas lietu,

konstatēju:

saskaņā ar Latvijas Siltuma, gāzes un ūdens tehnoloģijas inženieru savienības Būvniecības speciālistu Sertificēšanas centra 26.01.2012. lēmumu Nr.198 (230) būvspeciālistam Marekam Zavickim, personas kods 121080-11640, pamatojoties uz Ministru kabineta 08.07.2003. noteikumiem Nr.383 „Noteikumi par būvprakses un arhitekta prakses sertifikātu piešķiršanu, reģistrēšanu un anulēšanu” (spēkā līdz 30.09.2014.), izsniegts būvprakses sertifikāts Nr.50-2808 Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšana ar derīguma termiņu līdz 26.01.2017.

Pastāvot šādiem apstākļiem,

secināju:

atbilstoši Būvniecības likuma (turpmāk – likums) 13.panta pirmajai daļai, būvspeciālisti ir personas, kas ieguvušas patstāvīgās prakses tiesības arhitektūras, būvniecības vai elektroenerģētikas jomā reglamentētās profesijās.

Saskaņā ar likuma pārejas noteikumu 9.punktu būvspeciālisti, kas saņēmuši arhitekta prakses vai būvprakses sertifikātu līdz Būvniecības likuma spēkā stāšanās dienai, ir tiesīgi turpināt patstāvīgo praksi pēc sertifikātā norādītā derīguma termiņa beigām, ja tie atbilst likuma prasībām un sniedz būvspeciālistu reģistrā iekļaujamās ziņas Ministru kabineta noteiktajā apjomā, termiņā un kārtībā.

Pamatojoties uz likuma pārejas noteikumu 9.punktu, Ministru kabineta 07.10.2014. noteikumu Nr.610 "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi" (turpmāk – noteikumi) 54.punktu un 2.¹pielikumu,

nolēmu:

ar šā lēmuma pieņemšanas dienu aktualizēt informāciju Būvniecības informācijas sistēmā, reģistrējot Mareka Zavicka, personas kods 121080-11640, būvprakses sertifikātu (ar šā lēmuma pieņemšanu reģistrētās darbības sfēras skat. lēmuma pielikumā):

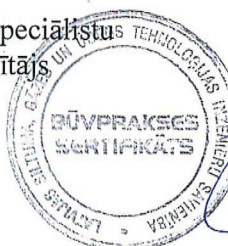
1. PROJEKTĒŠANA Nr.3-01256

Saskaņā ar noteikumu 31.3.apakšpunktu būvspeciālistam ir pienākums reizi gadā līdz 1.martam aktualizēt informāciju Būvniecības informācijas sistēmā par iepriekšējā kalendāra gadā apgūtajām profesionālās pilnveides programmām un veikto patstāvīgo praksi.

Būvspeciālista sertifikāta aktuālā informācija pieejama Būvniecības informācijas sistēmas tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.

Šo lēmumu var apstrīdēt Ekonomikas ministrijā viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

LSGŪTIS Būvniecības speciālistu
Sertificēšanas centra vadītājs



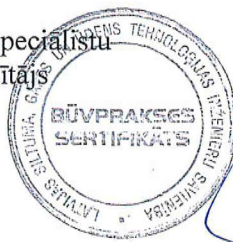
D.Ģeģers

PIELIKUMS
Latvijas Siltuma, gāzes un
ūdens tehnoloģijas savienības
21.12.2016. lēmumam Nr.0440/16

Pamatojoties uz Ministru kabineta 07.10.2014. noteikumu Nr.610 „Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi” 54.punktu, būvspeciālistam Marekam Zavickim, personas kods 121080-11640, reģistrētas patstāvīgās prakses tiesības šādā darbības sfērā:

Darbības sfēras Nr.	Darbības sfēra	Termiņš
04-50-00191	Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, projektēšana	Bez termiņa ierobežojuma

LSGŪTIS Būvniecības speciālistu
Sertificēšanas centra vadītājs



D.Ģeģers

IEPIRKUMA
„Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un autoruzraudzība
„Asfaltbetona seguma atjaunošana uz Jelgavas pilsētas ielām””
ID Nr.JPD2017/86/MI

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

1. Objekta nosaukums	Asfaltbetona seguma atjaunošana uz Jelgavas pilsētas ielām (skatīties Tehniskās specifikācijas pielikumā): 1.objekts Asfaltbetona seguma atjaunošana Zemeņu ielas posmā no Miera ielas līdz Romas ielai; 2.objekts Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai;
2. Pasūtītājs	Jelgavas pilsētas pašvaldības iestāde “Pilsētsaimniecība” nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr.90001282486
3. Objekta adrese	Jelgavas pilsēta, Romas iela, Zemeņu iela
4. Zemes vienības kadastra apzīmējums	09000170365, Romas iela 09000170352, Zemeņu iela
5. Zemesgabala īpašnieks	Jelgavas pašvaldība
6. Būvniecības ieceres iesnieguma veids	II grupa Apliecinājuma karte atsevišķi par katru objektu
7. Būvniecības ieceres dokumentācijas stadijas un sastāvs	Būvniecības ieceres dokumentācija – aizpildīt apliecinājuma karti atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”.
8. Inženierizpētes un izejmateriāli būvniecības ieceres dokumentācijai	8.1. <u>Tehniskā apsekošana.</u> Izpildītājs veic atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām.
	8.2. <u>Ģeodēziskā un topogrāfiskā izpēte.</u> 8.2.1. Inženiertopogrāfisko plānu sagatavo Izpildītājs. 8.2.2. Ģeoloģiskā izpēte jāveic Izpildītājam ne mazāk kā ik pēc 200m
	8.3. Ja būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes procesā nepieciešami tehniskie vai īpašie noteikumi no inženierkomunikāciju turētājiem, to nodrošina Pasūtītājs pēc Izpildītāja pieprasījuma.
9. Saskaņošana ar trešajām personām	Veic projektētājs.
10. Esošās situācijas raksturojums	Esošais ielu brauktuves segums ir neapmierinošā stāvoklī ar bedrēm un iesēdumiem. Seguma virsma izveidojusies

	nelīdzena un ir bīstama satiksmes kustības drošībai. Visos ielu posmos paredzēts atjaunot asfaltbetona segumu.
11. Būvniecības ieceres dokumentācijas mērķis	Nodrošināt drošu gājēju un autobraucēju pārvietošanos.
12. Būvniecības ieceres dokumentācijā ietveramie risinājumi	<p>12.1. Paredzēt būvniecības ieceres dokumentācijas risinājumus ielu sarkano līniju robežās;</p> <p>12.2. paredzēt visos ielu posmos asfaltbetona virskārtas atjaunošanu, nodrošinot nepieciešamos garenprofila un šķērsprofila slīpumus, kā arī nodrošinot esošo grāvju saglabāšanu;</p> <p>12.3. saglabāt esošās iebrauktuves uz nekustamajiem īpašumiem;</p> <p>12.4. krustojumos būvdarbu robežās – minimāli 15m, paredzēt asfalta segumu;</p> <p>12.5. paredzēt braukšanas ātruma ierobežojošo elementu (ceļa ātrumvaļņu) izbūvi;</p> <p>12.6. nepieciešamības gadījumā paredzēt esošo komunikāciju aku un kapju vāku, pārsedžu regulēšanu vai nomaiņu;</p> <p>12.7. paredzēt ielai pieguļošo grāvju, caurteku pārtīrīšanu, nodrošinot ūdens plūsmu, kur tas nepieciešams;</p> <p>12.8. paredzēt lietus ūdens atvades sistēmas (grāvji) sakārtošanu;</p> <p>12.9. paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu (apzaļumošanu) pēc būvdarbu beigām;</p> <p>12.10. projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem.</p>
13. Būvniecības ieceres dokumentācijas nosacījumu izpilde	<p>13.1. Pakalpojuma izpilde tiks veikta uz līguma pamata, kuru noslēgs Pasūtītājs un Izpildītājs. Izpildītājs ir atbildīgs par jebkādu apakšuzņēmēju piesaistīšanu un par konsultācijām ar jebkuru citu uzņēmumu, institūciju vai ekspertiem.</p> <p>13.2. Pirms būvniecības ieceres dokumentācijas iesniegšanas pasūtītājam, būvniecības ieceres dokumentācija saskaņojama ar institūcijām, kuras izsniegušas tehniskos vai īpašos noteikumus: oriģināls rakstisks saskaņojums uz ģenerālpilāna (novietnes plāna) lapas.</p>
14. Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits un termiņi	<p>14.1. Līguma ietvaros jāizstrādā un jāiesniedz dokumentācija (2 (divas) apliecinājuma kartes) šādos termiņos:</p> <p>14.1.1. grafisko materiālu elektroniskā versijā jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai 7 (septiņu) nedēļu laikā no līguma noslēgšanas;</p> <p>14.1.2. izstrādāto dokumentāciju un veicamo darbu daudzumu sarakstu iesniedz Pasūtītājam 8 (astoņu) nedēļu laikā pēc tam, kad Pasūtītājs ir saskaņojis grafisko materiālu (14.1.1.punkts).</p>

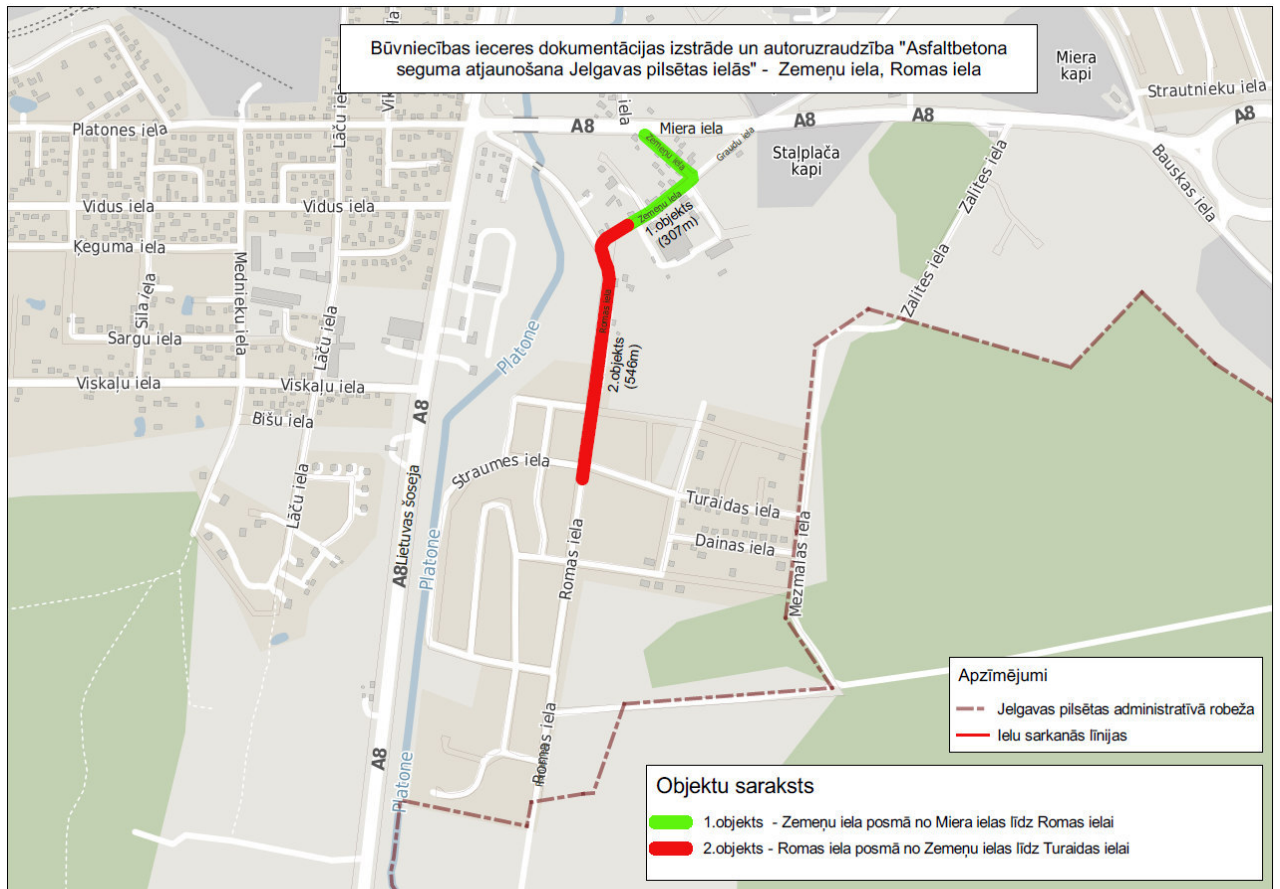
	<p>14.2. Izpildītājs par katru objektu iesniedz Pasūtītājam:</p> <p>14.2.1. saskaņotu būvniecības ieceres dokumentāciju drukātā veidā 4 (četros) eksemplāros;</p> <p>14.2.2. izstrādāto dokumentāciju un grafiskos materiālus iesniedz CD formātā 1 (vienā) eksemplārā: rasējumi – DWG vai DGN faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; visa būvniecības ieceres dokumentācija PDF failos.</p> <p>14.2.3. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.</p>
<p>15. Autoruzraudzība</p>	<p>15.1. Izpildītājs veic būvniecības ieceres autoruzraudzību saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām, ievērojot būvniecības ieceres inženiertehniskos risinājumus, darbu apjomus un to izmaksas un darba izpildes grafiku.</p> <p>15.2. Prasības autoruzraudzības veikšanai:</p> <p>15.2.1. Autoruzraudzība veicama saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, u.c. būvnormatīviem, kā arī saskaņā ar Tehnisko specifikāciju u.c. saistošiem dokumentiem.</p> <p>15.2.2. Autoruzraudzības uzdevums ir nodrošināt būvniecības ieceres realizāciju dabā, nepieļaujot būvniecības dalībnieku patvaļīgas atkāpes no akceptētās būvniecības ieceres, un normatīvo aktu un attiecīgo standartu pārkāpumus būvdarbu gaitā. Autoruzraudzības darbi beidzas ar objekta pieņemšanu ekspluatācijā.</p> <p>15.2.3. Izpildītājs ir atbildīgs par to, lai visā līguma izpildes laikā tam būtu spēkā esošas licences un sertifikāti, ja tādi ir nepieciešami autoruzraudzības veikšanai saskaņā ar normatīvajiem aktiem.</p> <p>15.2.4. Ja Autoruzraugam jāveic izmaiņas būvniecības ieceres dokumentācijā, kurā tiek konstatētas Projektētāja radītas kļūdas, kuras Projektētājs varēja paredzēt būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes procesā, izmaiņu veikšanu Autoruzraugs veic par saviem līdzekļiem.</p> <p>15.2.5. Autoruzraugam jāveic būvdarbu objekta apsekošana ne retāk kā 2 (divas) reizes nedēļā visā būvdarbu laikā, par apsekojuma dienām un laiku vienojoties ar Pasūtītāju – sastādot un saskaņojot autoruzraudzības plānu, apsekojuma rezultātus ierakstot autoruzraudzības žurnālā, visā būvdarbu laikā.</p> <p>15.2.6. Autoruzraugam 24 stundu laikā pēc Pasūtītāja telefoniska un rakstiska pieprasījuma saņemšanas jāierodas apsekojuma vietā vai savlaicīgi jābrīdina Pasūtītājs par nepieciešamību pārlikt Objekta apsekojumu uz vēlāku laiku un jāvienojas ar Pasūtītāju par citu apsekojuma laiku.</p>

	<p>15.2.7. Autoruzraugam jāfiksē visas atkāpes no Būvniecības ieceres dokumentācijas autoruzraudzības žurnālā.</p> <p>15.2.8. Autoruzrauga norādījumi ir saistoši būvuzņēmējam no brīža, kad tie ir ierakstīti autoruzraudzības žurnālā.</p> <p>15.2.9. Autoruzrauga pienākums ir nekavējoties informēt Pasūtītāju par visiem apstākļiem, kuri var ietekmēt būvniecības procesu, un sniegt priekšlikumus par iespējamiem risinājumiem.</p> <p>15.2.10. Pirms Autoruzraudzības darbu uzsākšanas autoruzraugs iesniedz Autoruzraudzības plānu, pieskaņotu būvdarbu kalendārajam grafikam.</p> <p>15.2.11. Pasūtītājs ar Autoruzraugu par katru autoruzraudzības objektu slēgs atsevišķu līgumu. Pasūtītājam ir tiesības neslēgt ar Izpildītāju pakalpojuma līgumu par būvdarbu autoruzraudzību, ja Pasūtītājam konkrēta objekta būvniecības ieceres realizācijai netiks piešķirts finansējums.</p>
--	--

Projektu vadītāja

Eva Kidere

Tehniskās specifikācijas pielikums



E. Klobaie
Dārkam
līdz ar informēt
6.11.17



S. Liepiņa
Dārkam
06.11.17

Latvijas Republika
Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr.: 63005535, 63005538, fakss: 63029059, e-mail: dome@dome.jelgava.lv

01.11.2017. Nr. 2-265/1963

DARBAM

Līdz
Jelgavas pilsētas pašvaldības iestāde
"Pilsētsaimniecība"
Jelgavā

JPPI "Pilsētsaimniecība"
Pulkveža Oskara Kalpaka
iela 16a, Jelgava,
LV-3001

Par iebrauktuvēm uz īpašumiem

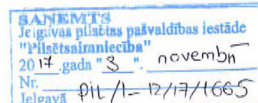
Esam izskatījuši jautājumu par iebrauktuvi nepieciešamību īpašumiem Zemeņu ielas posmā no Miera ielas līdz Romas ielai un Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai. Zemāk uzskaitīti zemes gabali, kuriem ir izvērtēta iebrauktuves nepieciešamība:

- 09000170332 – būvniecības ieceres dokumentācijā tiek paredzēta nobrauktuve (skatīt rasējumā, pk 0+10) – piekrītam;
- 09000170126 – būvniecības ieceres dokumentācijā netiek paredzēta - piekrītam;
- 09000170006 – būvniecības ieceres dokumentācijā paredzēta nobrauktuve (skatīt rasējumā, pk 1+05) – piekrītam;
- 09000170007 – būvniecības ieceres dokumentācijā tiek paredzēta nobrauktuve (skatīt rasējumā, pk 2+50) – piekrītam;
- 09000170338 – būvniecības ieceres dokumentācijā nobrauktuve netiek paredzēta – piekrītam;
- 09000170109 – būvniecības ieceres dokumentācijā nobrauktuve netiek paredzēta – piekrītam;
- 09000170337 – būvniecības ieceres dokumentācijā nobrauktuve netiek paredzēta – piekrītam;
- 09000170112 – būvniecības ieceres dokumentācijā nobrauktuve netiek paredzēta – nepiekrītam, nepieciešams paredzēt iebrauktuvi no Romas ielas;
- 09000170146 – būvniecības ieceres dokumentācijā nobrauktuve netiek paredzēta – piekrītam;
- 09000170001 – būvniecības ieceres dokumentācijā nobrauktuve netiek paredzēta – piekrītam;
- 09000170354 – būvniecības ieceres dokumentācijā tiek paredzēta nobrauktuve (skatīt rasējumā, pk 4+02 (perspektīvā Skuju iela) – piekrītam.

Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes
vadītājas p. i.

I. Vintere

Cukurs 63005506





IZRAKSTS

Latvijas Republika
Jelgavas pilsētas dome
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālrunis 63084480, 63005538, fakss 63029059

Sēdes protokols
Jelgava

08.11.2017.

Nr.12

Sarmas ielā 4, JPOIC, CA zālē, Jelgavā

Sēdi atklāj: plkst. 09.30

Sēdi slēdz: plkst. 11.30

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Jurijs Strods – Jelgavas pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieks

Protokolē: Komisijas sekretārs: Māris Skudra – Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes (turpmāk – Pašvaldības iestāde) „Pilsētsaimniecība” Infrastruktūras vadības sistēmu nodaļas vadītājs.

Picdalās komisijas locekļi:

- V.Ļevčenko – Jelgavas pilsētas domes deputāts;
- M.Mielavs – Pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” vadītājs;
- V.Vanags – Pašvaldības iestādes „Jelgavas pilsētas pašvaldības policija” priekšnieks;
- D.Ābolkalns – VAS „Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļas ceļu būvinženieris;
- I.Auders – Pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Apsaimniekošanas nodaļas vadītājs-ielu ekspluatācijas inženieris;
- I.Stepane – Pašvaldības iestādes „Jelgavas pilsētas pašvaldības policija” Satiksmes uzraudzības nodaļas vadītāja;
- G.Reinsons – Pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības operatīvās informācijas centrs” vadītājs;
- A.Putniņš –Valsts policijas Zemgales reģionālās pārvaldes Kārtības policijas biroja Patruļpolicijas priekšnieks;
– SIA “Nekustamā īpašuma pārvalde” pārstāvis;
- J.Bušs – Sabiedrības pārstāvis;
- V.Grigorjevs – Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

- U.Silinevičs – Pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas plānotājs;
- V.Akantjevs – SIA “Ceļu komforts Rīga” projektu vadītājs;
- I.Tarajans – SIA “Terra I” valdes loceklis.

Darba kārtībā:

- [..]
3. Satiksmes organizācijas izskatīšana būvniecības ieceres dokumentācijām “Asfaltbetona seguma atjaunošana Zemeņu ielas posmā no Miera ielas līdz Romas ielai” un “Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai”.

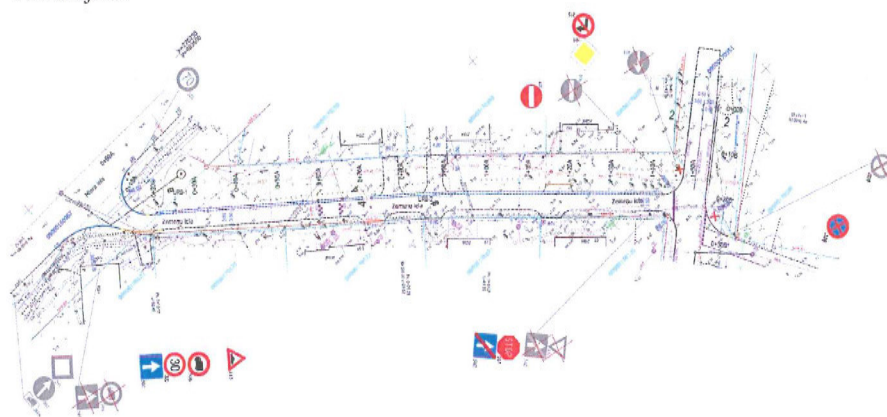
[..]

3.

Izskatīta satiksmes organizācija būvniecības ieceres dokumentācijām “Asfaltbetona seguma atjaunošana Zemeņu ielas posmā no Miera ielas līdz Romas ielai” un “Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai”.

M.Mielavs informē, ka Jelgavas pilsētas pašvaldības iestāde “Pilsētsaimniecība” ir noslēgusi līgumu ar SIA “Ceļu komforts Rīga” par projekta izstrādi objektam asfaltbetona seguma izbūvei Romas ielā no Miera ielas līdz Turaidas ielai.

Ar satiksmes organizācijas risinājumu iepazīstina SIA “Ceļu komforts Rīga” projektu vadītājs V.Akantjevs.

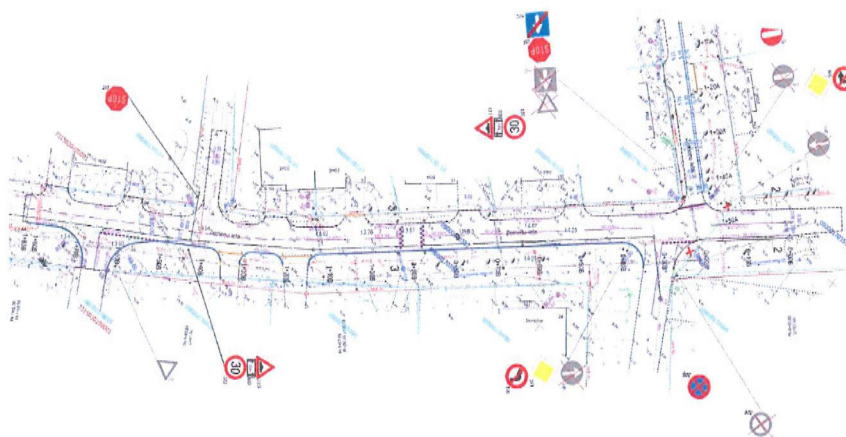


1.attēls. Zemeņu iela posmā no Miera ielas līdz “T” veida krustojumam.

Zemeņu ielas posmā no Miera ielas līdz “T” veida krustojumam paredzēts izbūvēt vienu trapeceveida ātrumvalni. Ielas asfalta seguma platums plānots 3,5m platumā. Ar nesaistītu minerālo materiālu izbūvētas nomales platums paredzēts 0,80m plats. Projektā nav paredzēta gājēju ietve. Transporta līdzekļu kustība paredzēta vienā virzienā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un ierosina projektā paredzēt:

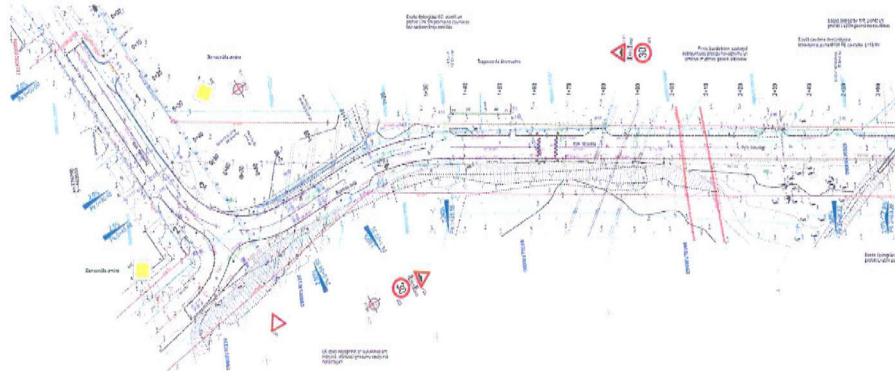
- asfaltbetona seguma nomali gājējiem;
- uzstādīt ceļa zīmes Nr.326 “Apstāties aizliegts” gājēju paplašinātās nomales pusē.



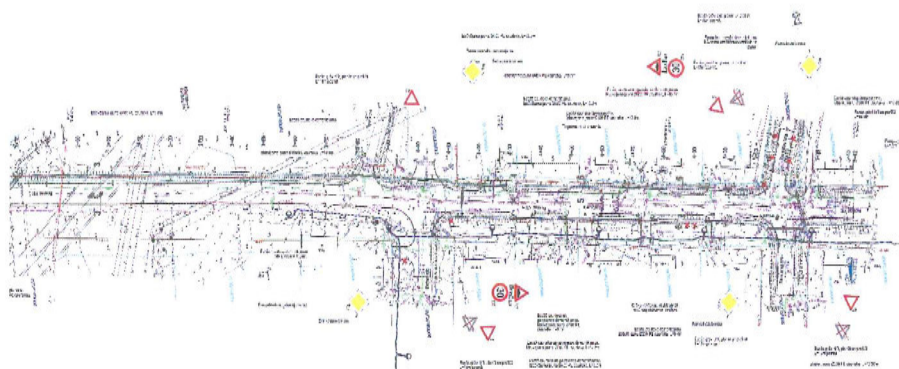
2.attēls. Zemeņu iela posmā no “T” veida krustojuma līdz Pk 01+83.

Zemeņu ielas posmā no “T” veida pieslēguma līdz Pk 01+83 paredzēta 6,0m plata brauktuve un viens ātrumvalnis. Gar vienu pusi paredzēta betona apmale, sakarā ar lietus ūdens aizvadīšanas problēmām. Gar otru pusi paredzēta nomale ar nesaistīta minerālā materiāla segumu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un ierosina projektā paredzēt asfaltbetona seguma nomali gājējiem.



3.attēls. Zemeņu iela posmā no Pk 01+83 līdz Romas ielai un Romas iela no Zemeņu ielas līdz Pk 02+70.



4.attēls. (Romas iela no Pk 02+70 līdz Pk 05+42).

Zemeņu ielā no Pk 01+83 un Romas ielā paredzēta asfaltbetona seguma brauktuve 6,0m platumā. Ielas līkumā Pk 00+45 līdz Pk 00+85 paredzēts brauktuves paplašinājums. Ielā ir paredzēti divi ātrumvalņi Pk 01+65 un Pk 04+65, 300m attālumā viens no otra.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un ierosina projektā paredzēt:

- asfaltbetona seguma nomali gājējiem;
- lietus ūdens kanalizācijas ievadi upē ar Ø300mm;
- uzstādīt ceļa zīmes Nr.525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona 30km/h”;
- trešo ātrumvalni Pk 03+15.

Komisija nolemj:


Atbalstīt izstrādāto projektu ar sekojošām izmaiņām:

- projektēt asfaltbetona seguma nomali gājējiem;
- projektēt ceļa zīmes Nr.326 “Apstāties aizliegts” gājēju paplašinātās nomales pusē.
- projektēt jaunu lietus ūdens kanalizāciju Ø300mm ar ievadi upē;

- projektēt ceļa zīmes Nr.525 "Maksimālā ātruma ierobežojuma zona" "30km/h";
- projektēt trešo ātrumvalni Pk 03+15.

[..]

Komisijas sēdes vadītājs	/paraksts/	J.Strods
Protokolists	/paraksts/	M.Skudra

IZRAKSTS PAREIZS
Satiksmes organizācijas plānotāja  Dz.Staša
Jelgavā 04.01.2018.



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Dienvidu Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Elektrības iela 10, Jelgava, LV-3001, Latvija
Tāl. (+371) 67726000, fakss (+371) 63090282, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Jelgavā
15.11.2017. Nr. 30EF30-05.03/1280
Uz 30.10.2017. Nr. PII./1-18/17/946

Jelgavas pilsētas
pašvaldības iestāde
"Pilsētsaimniecība", Pulveža
Oskara Kalpaka iela 16a, Jelgava
LV-3001

Tehniskie noteikumi asfaltbetona seguma atjaunošana Zemeņu ielas posmā no Miera ielas līdz Romas ielai un asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai, Jelgavā

Jelgavas pilsētā, Zemeņu ielas posmā no Miera ielas līdz Romas ielai, uz zemes gabala ar kadastra Nr. 09000170351; 09000170352; 09000170365 atrodas AS "Sadales tīkls" valdījumā esošas 0,4kV gaisvadu līnijas Z-1311 un Z-1414, 20kV zemes kabeļu līnijas A-13; A-24 un 0,4kV zemes kabeļu līnijas Z-1414. Pašlaik notiek TP-1414 rekonstrukcija kuras laikā tiek būvēts jauns TP-1414 un izbūvētas jaunas 20kV un 0,4kV zemes kabeļu līnijas. Informāciju par elektrolīniju novietojumu variet saņemt AS „Sadales tīkls” Dienvidu Eksploatācijas daļas Jelgavas nodaļā.

1. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997.gada 5.februārī) 35. un 45.pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai. Ievērot aizliegumu aizsargjoslās gar pazemes elektropārvades kabeļlīnijām veikt darbus ar tehniku un triecienmehānismiem dziļāk par 0.3 m.
2. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014.. MK noteikumiem Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 ”Inženiertīklu izvietojums””.
3. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un eksploatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
4. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, ceļiem un ietvēm, paredzēt ievietot atbilstošas stiprības kabeļu aizsargcaurulēs. Būvdarbu laikā šķērsojuma vietas jāatšūrfē un jāpārbauda kabeļu aizsargcaurules esamība un pirms tranšējas aizbēršanas uz vietas uzaicināt tehnisko noteikumu izdevēju vai AS "Sadales tīkls" rakšanas darbu atļaujas izsniedzēju.
5. Darbi aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgās elektroietaisēs valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju). Veicot zemes darbus kabeļlīniju aizsargjoslās ar iekārtām (zemes blīvēšanas tehnika), kuru darbības rezultātā (pastiprināta vibrācija) tiek bojāta kabeļu izolācija, paredzēt kabeļlīniju pārvietošanu

- (pārbūvi).
6. Darbs ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada pirms darba sākšanas jāaskaņo ar attiecīgo elektrisko tīklu valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr.982 11.punkts).
 7. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārbūve veicama, ja:
 - 7.1. tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu mazāks par (0,4 kV) 6,38m;
 - 7.2. ielas šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti atradīsies uz ielas uzbēruma pēdas, gājēju ceļiņiem, autoceļa ūdens novadīšanas sistēmas, kraujas malā vai nogāzē. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, pieprasāmi tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei;
 8. Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Dienvidu Eksploatācijas daļas Jelgavas nodaļu.

Dienvidu eksploatācijas daļas vadītājs



Māris Bērziņš

Ainārs Šiliņš 63090246



AS "Augstsprieguma tīkls"
Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073

Reģistrācijas Nr.
40003575567

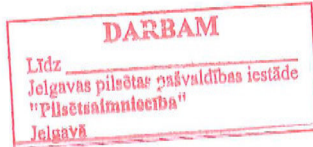
T +371 6772 8353
F +371 6772 8858

ast@ast.lv
www.ast.lv

E. Kriševičis
Darbam
15.01.18

S. Ligiņis
J. Auders
Darbam
15.01.18

10.01.2018 Nr. 50SA10/2.5/2018/58
Uz 28.12.2017. Nr. PIL/1-18/17/1118



I. MEIERE
Ē. BARKAUSKA
A. ZALMANIČ

DARBAM
16.01.2018.

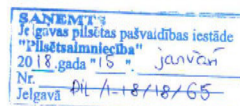
Jelgavas pilsētas
pašvaldības iestāde
"Pilsētasaimniecība"
Pulkveža Oskara Kalpaka iela 16A
Jelgava
LV-3001

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Atbildot uz Jūsu vēstuli ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus objektā "Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai", AS "Augstsprieguma tīkls" informē, ka objekta izbūves vietā atrodas 110kV gaisvadu elektrolīnija (turpmāk tekstā "GL") L.Nr.145, 147, 149 un 330kV GL L.Nr.303, 304, 305 un 110kV kabeļu elektrolīnija KL L.Nr.140/146.

Izstrādājot projektu, ievērot Aizsargjoslu likuma 16., 35. un 45.panta, 2014.gada 30.septembra MK noteikumus "Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", 2006.gada 5.decembra MK noteikumus Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika" un elektroiekārtu būvniecības noteikumu prasības, tai sk.:

1. Autoceļa un elektrolīnijas šķērsojuma vietā, elektrolīnijas aizsargjoslas platumā, esošo vertikālo gabarītu starp elektrolīnijas zemāko vadu un autoceļa brauktuves virsmu pieļaujams samazināt ne vairāk kā 0.5 metra robežās. Lūdzu ņemt vērā, ka esošais gabarīts āra temperatūrā +35°C L.Nr.145 starp balstiem Nr.6 un Nr.7 ir 8.52 metri, L.Nr.147 starp balstiem Nr.2 un Nr.3 ir 8.85 metri, L.Nr.149 starp balstiem Nr.3 un Nr.4 ir 8.81 metri L.Nr.303 starp balstiem Nr.150 un Nr.151 ir 17.40 metri, L.Nr.304 starp balstiem Nr.1 un Nr.3 ir 13.54 metri, L.Nr.305 starp balstiem Nr.1 un Nr.2 ir 17.66 metri;
2. Horizontālais attālums no balsta pamata līdz autoceļa grāvja ārējai malai vai ceļa uzbēruma pēdai ne mazāk kā esošais;
3. Projektā attēlot ceļu un elektrolīnijas šķērsojumu vietu vertikālos gabarītus un horizontālos attālumus no ceļa virsmas apmales līdz elektrolīniju balstiem un malčjiem vadiem pirms un pēc ceļa pārbūves. Vadu nokares attēlot gaisa temperatūrā +35°C pirms un pēc ceļa pārbūves;
4. Ēkas, būves un ugunsdzēsības hidrants, sabiedriskā transporta pieturvietas novietot ārpus GL aizsargjoslas;
5. Materiālu noliktavu novietojumu paredzēt ārpus GL aizsargjoslas;



6. Savstarpējos elektrolīniju un citu inženierkomunikāciju šķērsojumos tās izvietot 2014.gada 30.septembra MK noteikumos "Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" paredzētajā attālumā;
7. Aizliegts veikt komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi zem elektrolīnijas balstiem un to pazemes konstrukcijām. Komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi var veikt ne tuvāk kā 2 metru attālumā no elektrolīnijas balsta pazemes konstrukciju vislielākā izvirsījuma;
8. Paredzēt piebraukšanas iespējas elektrolīniju balstiem ar mehānismiem (autoceltņi, pacelāji u. c.) ekspluatācijas un remonta darbu veikšanai;
9. Projektā paredzēt risinājumus, kas reāli izslēdz iespēju izmantot elektrolīniju aizsargjoslu materiālu noliktavām un transporta stāvvietām (laukumiem);
10. Projektā paredzēt piezīmi:
Būvdarbu veicējam nepieciešams izstrādāt darbu izpildes projektu darbiem, kuri paredzēti tuvāk par 30 metriem no elektrolīniju malējiem vadiem, izmantojot celšanas vai citus mehānismus. Darbu izpildes projektu saskaņot ar "Augstsprieguma tīkls".

Par būvdarbu izpildes projekta nosacījumiem pieejama informācija interneta vietnēs:

http://www.ast.lv/files/files/Instrukcija_ID-1-011-8.pdf un

http://www.ast.lv/lat/pakalpojumi/aprobezojumi_darbibam_parvades_tikla_aizsargjoslas/darbu_izpildes_nosacijumi_parvades_tikla_aizsargjoslas/;

11. Ja projektēšanas gaitā tiek mainīti tehniskie risinājumi, kas nav norādīti tehnisko noteikumu pieprasījumā, nepieciešams saņemt jaunus tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei;
12. Iesniegt vienu būvprojekta eksemplāru AS "Augstsprieguma tīkls";
13. Izstrādāto projektu saskaņot AS "Augstsprieguma tīkls";
14. Pirms atzinuma par būves gatavību ekspluatācijai saņemšanas iesniegt AS "Augstsprieguma tīkls" izbūvētā objekta un augstsprieguma elektrolīniju savstarpējo šķērsojuma, tuvinājuma vietu izpildmērījumu PDF formātā;
15. Atzinuma par pieņemšanu ekspluatācijā norādīt AS "Augstsprieguma tīkls" **izsniegtās darbu atļaujas numuru.**

Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izdošanas datuma.

Valdes loceklis

Arnis Staltmanis

Bisenieks 67725371



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Jelgavas nodaļa
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Savienības iela 2, Jelgava, LV-3001 Tālr.: 6 30 20467 Fakss: 6 30 20467 www.lvceili.lv

Jelgavā 04.01.2018

Nr. 4.3.3. / 116

Tehniskie noteikumi

Romas ielas seguma atjaunošanas būvprojekta izstrādei un būvniecībai

Tehniskie noteikumi izdoti: Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādei „Pilsētasaimniecība”, Reģ. Nr. 90001282486, Pulkveža Oskara Kalpaka ielā 16a, Jelgavā, LV-3001, tālrunis: 63084470, fakss: 63023869, e-pasts: pilsetsaimnieciba@pilsetsaimnieciba.jelgava.lv

Objekta adrese: Jelgavas pilsētas iela „Romas iela” (kadastra apzīmējums: 09000170365).

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Romas ielas, posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai, seguma atjaunošanas būvprojektu izstrādāt atbilstoši Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumam un pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, ievērojot MK noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, MK noteikumus Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, likuma „Būvniecības likums”, likuma „Par autoceļiem”, Aizsargjoslu likuma noteikumus un aprobežojumus, kā arī citu spēkā esošu Latvijas normatīvo dokumentu prasības un noteikumus.
2. Būvprojektu izstrādāt autoceļu jomā sertificētai juridiskai vai fiziskai personai.
3. Romas ielas seguma atjaunošanas būvprojektu izstrādāt ievērojot spēkā esošos Ceļu projektēšanas noteikumus un standartus (LVS) - LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”, LVS 190-5 „Zemes klātne”, LVS 190-1 „Ceļa trase”, LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī”, VAS „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – LVC) izstrādātās prasības ceļu, ielu būvniecībai „Ceļu specifikācijas 2017” un aprīkojot to ar nepieciešamajām ceļa zīmēm atbilstoši LVS 77 „Ceļa zīmes” prasībām.
4. Projektējot Romas ielas esošo ceļa pievienojumu pārbūvi un jaunu ceļa pievienojumu izbūvi (ja nepieciešams) pieslēgumos citām pilsētas ceļiem/ielām un uz blakus autoceļam esošajiem īpašumiem, nepieciešams pieņemt atbilstošus tehniskos parametrus saskaņā ar LVS 190-3:2012 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām un paredzamajam autotransporta sastāvam un intensitātei, nodrošinot uzbraukšanas redzamības brīvlaukus krustojumā.
5. Nodrošināt virsmas un zemvirsmas ūdens atvadi atbilstoši ieteikumiem ceļu projektēšanai “Ūdens novade - 2005” prasībām.
6. Projekta izstrādē ievērot Ministru kabineta noteikumu Nr. 972 “Ceļu drošības audita noteikumi” prasības.
7. Būvprojektā norādīt galveno būvmateriālu, iespējamās ieguves vietas un to optimālos transportēšanas maršrutus (tai skaitā – nepieciešamos pasākumus šo ceļu uzturēšanai, lai netiktu pazemināts to tehniskais stāvoklis būvdarbu veikšanas laikā).
8. Izstrādāto būvprojektu saskaņot ar LVC Jelgavas nodaļu – adrese: Savienības ielā 2, Jelgavā, LV-3001, pirmdienās no 9.00 - 12.00 un ceturtdienās no 13.00 - 16.00., tālr./fakss: 63020467, gaisa/ apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem un citām ieinteresētajām organizācijām, un grafiskās daļas vienu eksemplāru papīra formātā sagatavot iesniegšanai LVC Jelgavas nodaļā.
9. Būvniecības procesu (ielas atjaunošanu) administrē Jelgavas būvvalde. Veicot būvdarbus, darbavieta jāaprīko atbilstoši LR MK Noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” un satiksmes organizācijas shēma jāaskaņo ar LVC Jelgavas nodaļu.

10. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā pieprasīt atzinumu LVC Jelgavas nodaļā, iesniegumā uzrādot informāciju par pasūtītāju, galveno būvdarbu veicēju un būvprojekta izstrādātāju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, tālrunis).
11. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2020. gada 4. janvārim.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” 2017. gada 28. decembra iesniegumu Nr. PIL/1-18/17/1121, reģ. Nr. 1-16209 (28.12.2017.) LVC.
2. Likuma „Par autoceļiem” 7. panta (1) un (3) daļu.
3. Ceļu satiksmes likuma 7. panta punktu (1) un 38. panta punktu (2).

Jelgavas nodaļas vadītāja p.izp.



Dainis Ābolkalns

Vidvuds Vlasenko, 63020467
vidvuds@lvcelfi.lv



ZEMES ĪPAŠUMU TIESĪBAS APLIECINOŠIE DOKUMENTI



Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas dome

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, Latvija
tālr.: 63005531, 63005538, fakss: 63029059, e-mail: dome@dome.jelgava.lv

23. 11. 2017. Nr. 2-21/1100

Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādei
"Pilsētsaimniecība"
Pulkveža Oskara Kalpaka iela 16a,
Jelgava, LV-3001

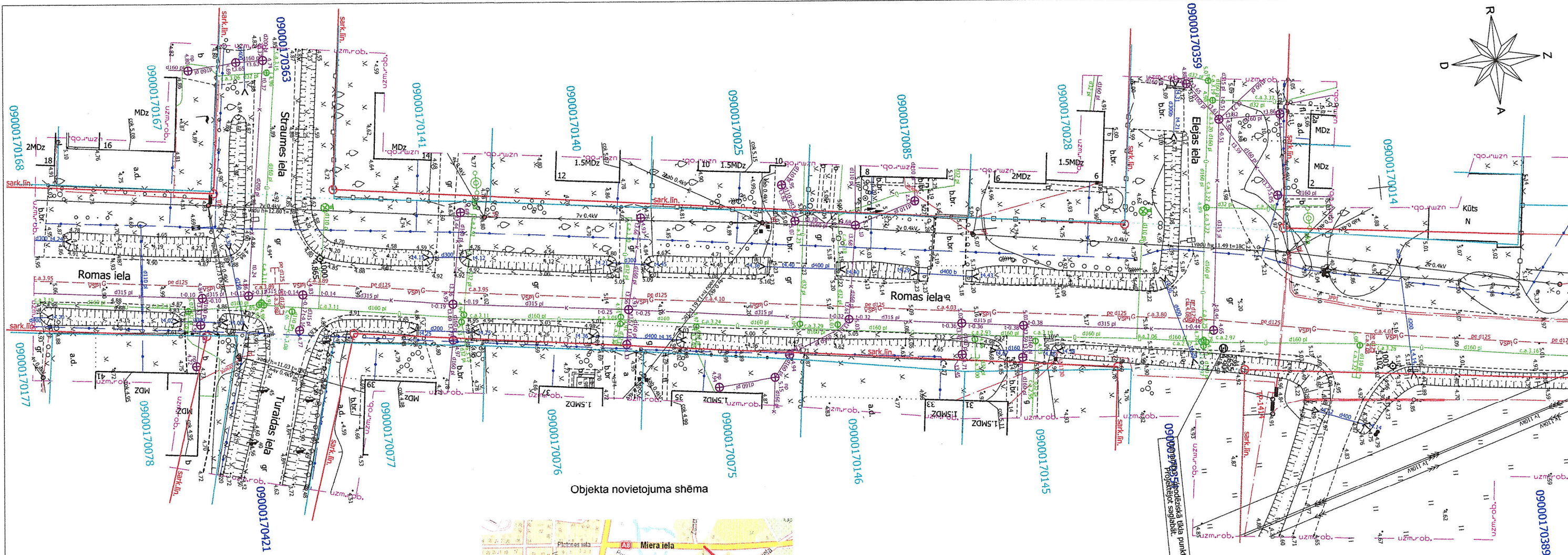
Izziņa

Nekustamie īpašumi – zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 09000170352 ("Zemeņu iela") un 09000170365 ("Romās iela") ir Jelgavas pilsētas pašvaldības īpašums un atrodas Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas bilancē.

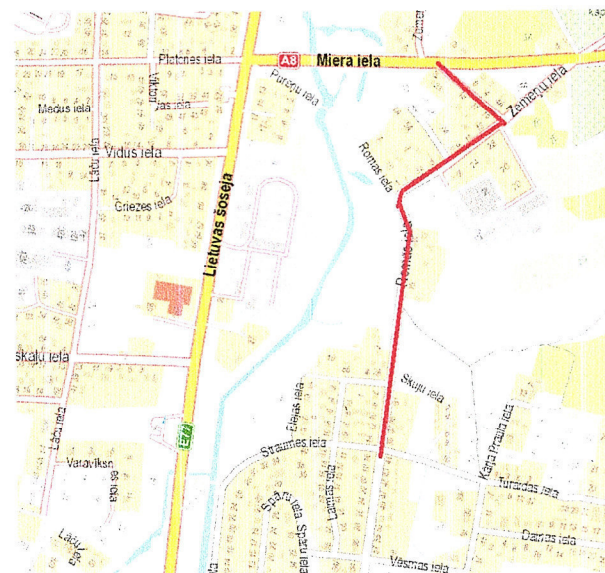
Domes priekšsēdētājs

A. Rāviņš

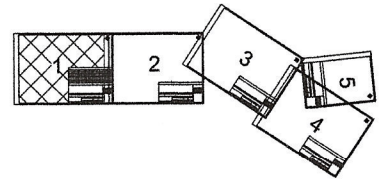
Buse 63005559



Objekta novietojuma shēma



Lapu izvietošanas shēma



IEĒMĒTS
 Jelgavas pilsētas topogrāfiskajā kartē
 Reģ. Nr. 3852/1 4-21
 2017.g. "25" oktobrī
 KARTOGRĀFS
 Z. Vanaga

Sorokas un Starke
 2017.g. "18" oktobrī
 Jelgavas pilsētas domes administrācijas
 Būvvaldes galvenais ģeodēzists
 V. Veinbergs

Inženierkomunikāciju turētāju saskaņojumi					
Inženierkomunikāciju turētājs	Inženierkomunikācija	Paraksts	Datums	Saskaņotājs	Piezīmes
AS "Sadales tīkls"	vid. un zemsprieguma elektroapgādes tīkli	Paraksts	03.10.2017.	A.Tauriņš	
AS "Sadales tīkls"	vid. un zemsprieguma elektroapgādes tīkli	Paraksts	03.10.2017.	G.Upenieks	
SIA "Lattelecom"	elektronisko sakaru tīkli	Paraksts	04.10.2017.	V.Burenkovs	Nr.2867
AS "Latvijas Gāze"	gāzes tīkli	Paraksts	03.10.2017.	K.Jurēvica	
SIA "Jelgavas ūdens"	ūdensvads, kanalizācija	Paraksts	03.10.2017.	J.Šeškens	Nr.1586
SIA "Pilsētssaimniecība"	apgaisme, grāvji, sakaru tīkli	e-pasts	13.10.2017.	Ž.Barkovska	
SIA "Pilsētssaimniecība"	apgaisme, grāvji, sakaru tīkli	e-pasts	13.10.2017.	A.Bobikins	
SIA "Pilsētssaimniecība"	apgaisme, grāvji, sakaru tīkli	e-pasts	13.10.2017.	M.Skudra	
AS "Augstsprieguma tīkls"	augstsprieguma elektroapgādes tīkli	e-pasts	05.10.2017.	Ģ.Melderis	Nr.2017/478

Saskaņojumu oriģināli atrodas SIA "Ģeodēzists" arhīvā.

Izejas punkti: P.P.300 X=275349.611 Y=483423.405 H=4.538m
 P.P.2655 X=275678.294 Y=483468.097 H=4.904m

Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uznestas pēc uzmērījumiem dabā un inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas
 2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 20.09.2017.
 3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.
 4. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 02.10.2017.
 Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv (datne 397468.edoc un 397288.edoc).
 Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
 5. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam

Pasūtītājs : SIA "Ceļu Komforts Rīga"

Objekts : Zemeņu iela, Romas iela, Jelgava

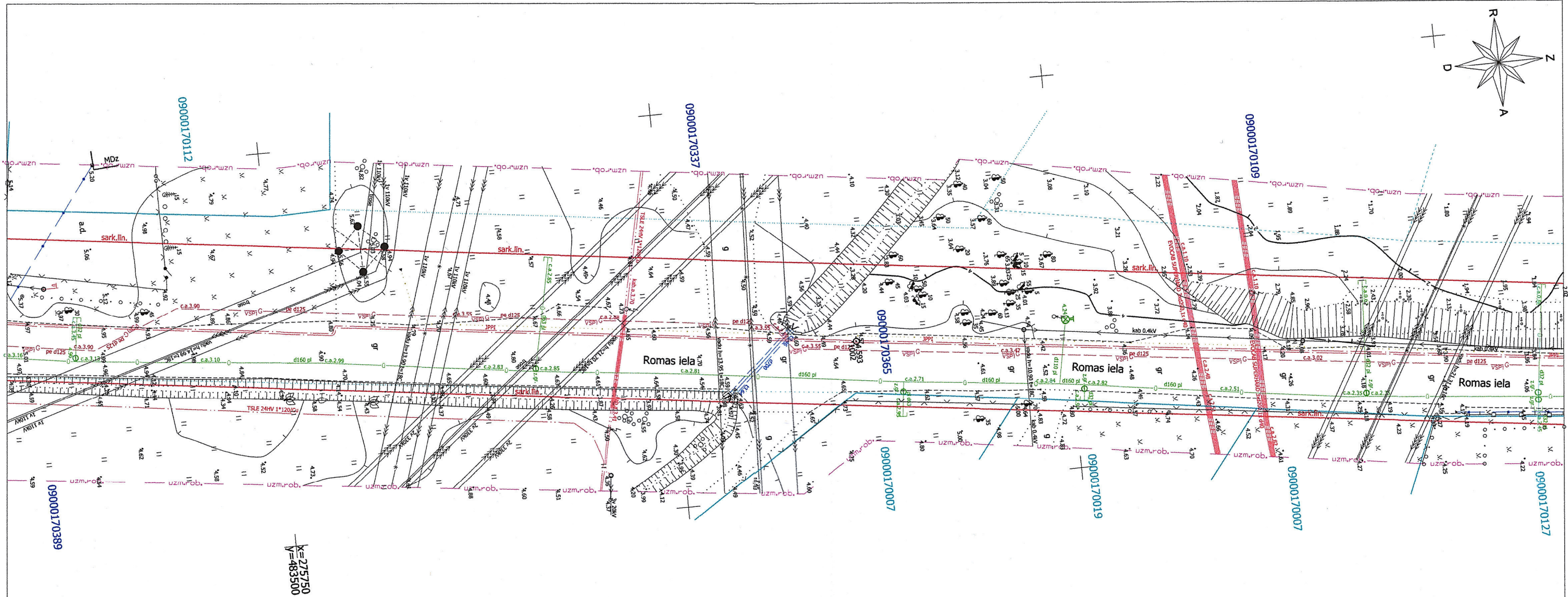
Biroja vad	A.Ansbergs	29.09.2017.
Sertģeodēz. Sertifikāts Nr.	Ģirts Pātersons AC000000075	29.09.2017.
Datorgrafika	J.Dvarjons	29.09.2017.

topogrāfiskais plāns

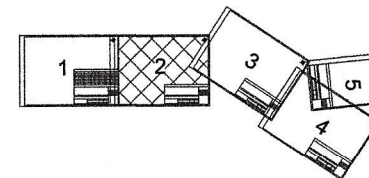
Reg.Nr.41203006878 · Ventspils birojs, Vasarnīcu iela 16, Ventspils, LV-3601·tālr. 63628550, e-pasts: ventspils@geodezists.lv · www.geodezists.lv

LKS-92 TM koordinātu sistēma
 Mēroga koefic. m = 0.9996
 Augstumu sistēma LAS-2000.5
 Objekta IdNr. 76897
 topogrāf. obj. platība 3.06ha

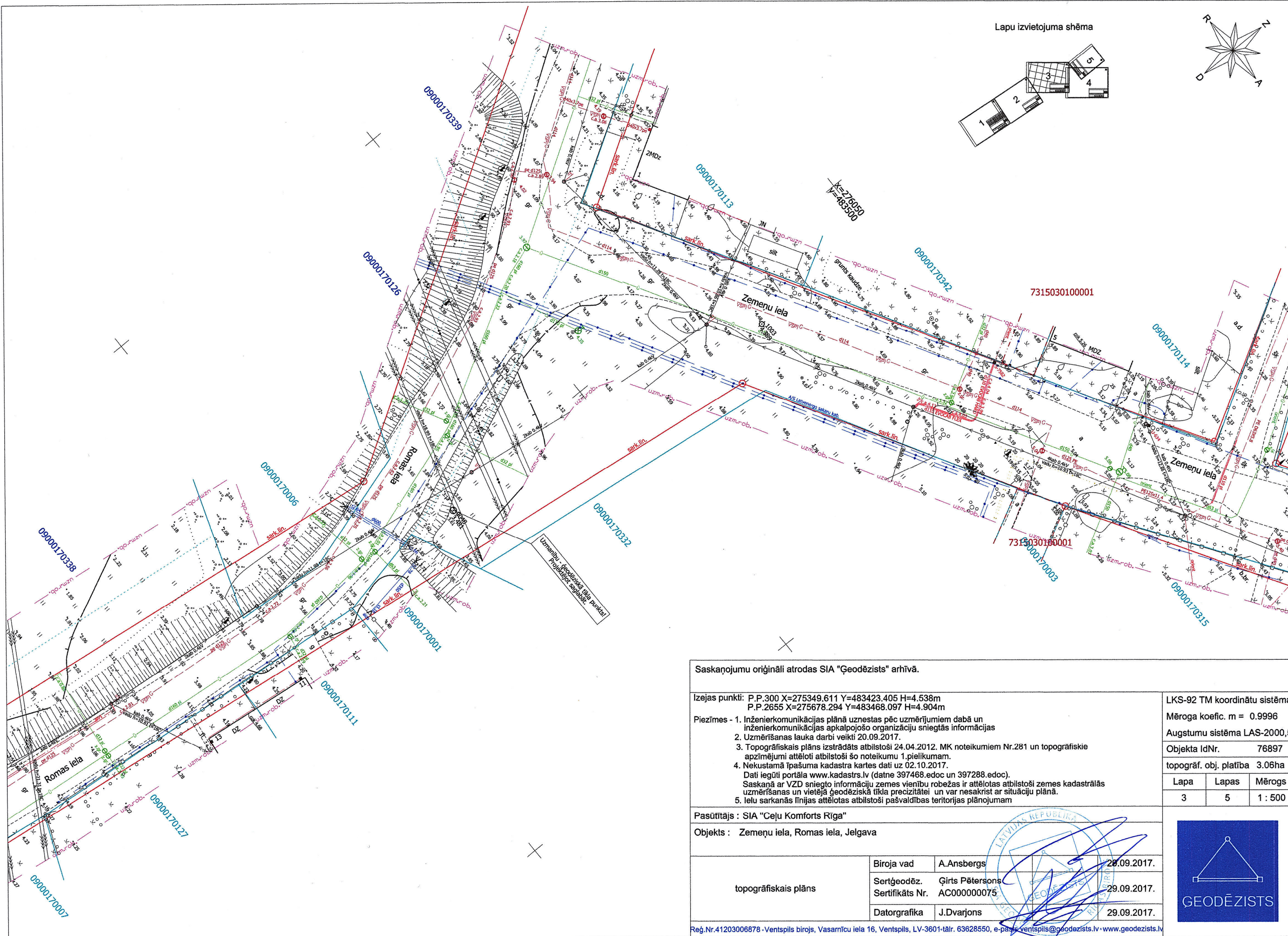
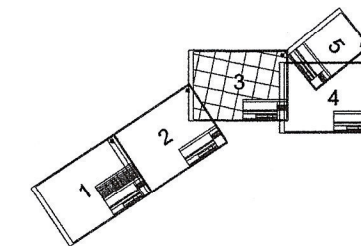
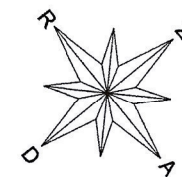
Lapa	Lapas	Mērogs
1	5	1 : 500



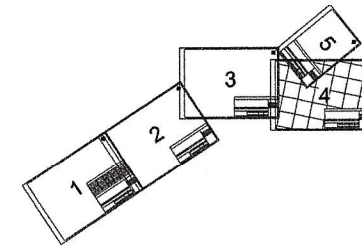
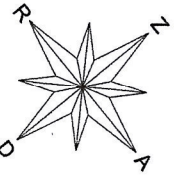
Lapu izvietojuma shēma



Saskaņojumu oriģināli atrodas SIA "Ģeodēzists" arhīvā.		
Izejas punkti: P.P.300 X=275349.611 Y=483423.405 H=4.538m P.P.2655 X=275678.294 Y=483468.097 H=4.904m		
Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uznestas pēc uzmērījumiem dabā un inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas 2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 20.09.2017. 3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam. 4. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 02.10.2017. Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv (datne 397468.edoc un 397288.edoc). Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā. 5. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam		
Pasūtītājs : SIA "Ceļu Komforts Rīga"		
Objekts : Zemeņu iela, Romas iela, Jelgava		
topogrāfiskais plāns	Biroja vad	A.Ansbergs 29.09.2017.
	Sertģeodēz. Sertifikāts Nr.	Ģirts Pētersons AC000000075 29.09.2017.
	Datorgrafika	J.Dvarjons 29.09.2017.
LKS-92 TM koordinātu sistēma Mēroga koefic. m = 0.99996 Augstumu sistēma LAS-2000,5 Objekta IdNr. 76897 topogrāf. obj. platība 3.06ha		
Lapa	Lapas	Mērogs
2	5	1 : 500
Reģ.Nr.41203006878 -Ventspils birojs, Vasarnīcu iela 16, Ventspils, LV-3601-tālr. 63628550, e-pasts ventspils@geodezists.lv - www.geodezists.lv		



Saskaņojumu oriģināli atrodas SIA "Ģeodēzists" arhīvā.		
Izejas punkti: P.P.300 X=275349.611 Y=483423.405 H=4.538m P.P.2655 X=275678.294 Y=483468.097 H=4.904m		
Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uznestas pēc uzņēmumiem dabā un inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas 2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 20.09.2017. 3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam. 4. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 02.10.2017. Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv (datne 397468.edoc un 397288.edoc). Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizītai un var nesakrist ar situāciju plānā. 5. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam		
Pasūtītājs : SIA "Ceļu Komforts Rīga"		
Objekts : Zemeņu iela, Romas iela, Jelgava		
topogrāfiskais plāns	Biroja vad	A.Ansbergs 20.09.2017.
	Sertģeodēz. Sertifikāts Nr.	Ģirts Pētersons AC000000075 29.09.2017.
	Datorgrafika	J.Dvarjons 29.09.2017.
Reģ.Nr.41203006878 · Ventspils birojs, Vasarnīcu iela 16, Ventspils, LV-3601-tālr. 63628550, e-pasts ventspils@geodezists.lv · www.geodezists.lv		
LKS-92 TM koordinātu sistēma Mēroga koefic. m = 0.9996 Augstumu sistēma LAS-2000,5 Objekta IdNr. 76897 topogrāf. obj. platība 3.06ha		Lapa 3 Lapas 5 Mērogs 1 : 500



X=275200
Y=483700

Saskaņojumu oriģināli atrodas SIA "Ģeodēzists" arhīvā.

Izejas punkti: P.P.300 X=275349.611 Y=483423.405 H=4.538m
P.P.2655 X=275678.294 Y=483468.097 H=4.904m

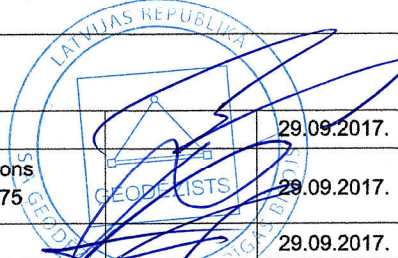
- Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uznestas pēc uzņēmējumiem dabā un inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas
2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 20.09.2017.
3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.
4. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 02.10.2017.
Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv (datne 397468.edoc un 397288.edoc).
Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
5. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam

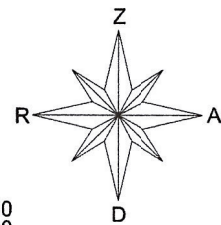
LKS-92 TM koordinātu sistēma		
Mēroga koefic. m = 0.9996		
Augstumu sistēma LAS-2000,5		
Objekta IdNr.		76897
topogrāf. obj. platība 3.06ha		
Lapa	Lapas	Mērogs
4	5	1 : 500

Pasūtītājs : SIA "Ceļu Komforts Rīga"

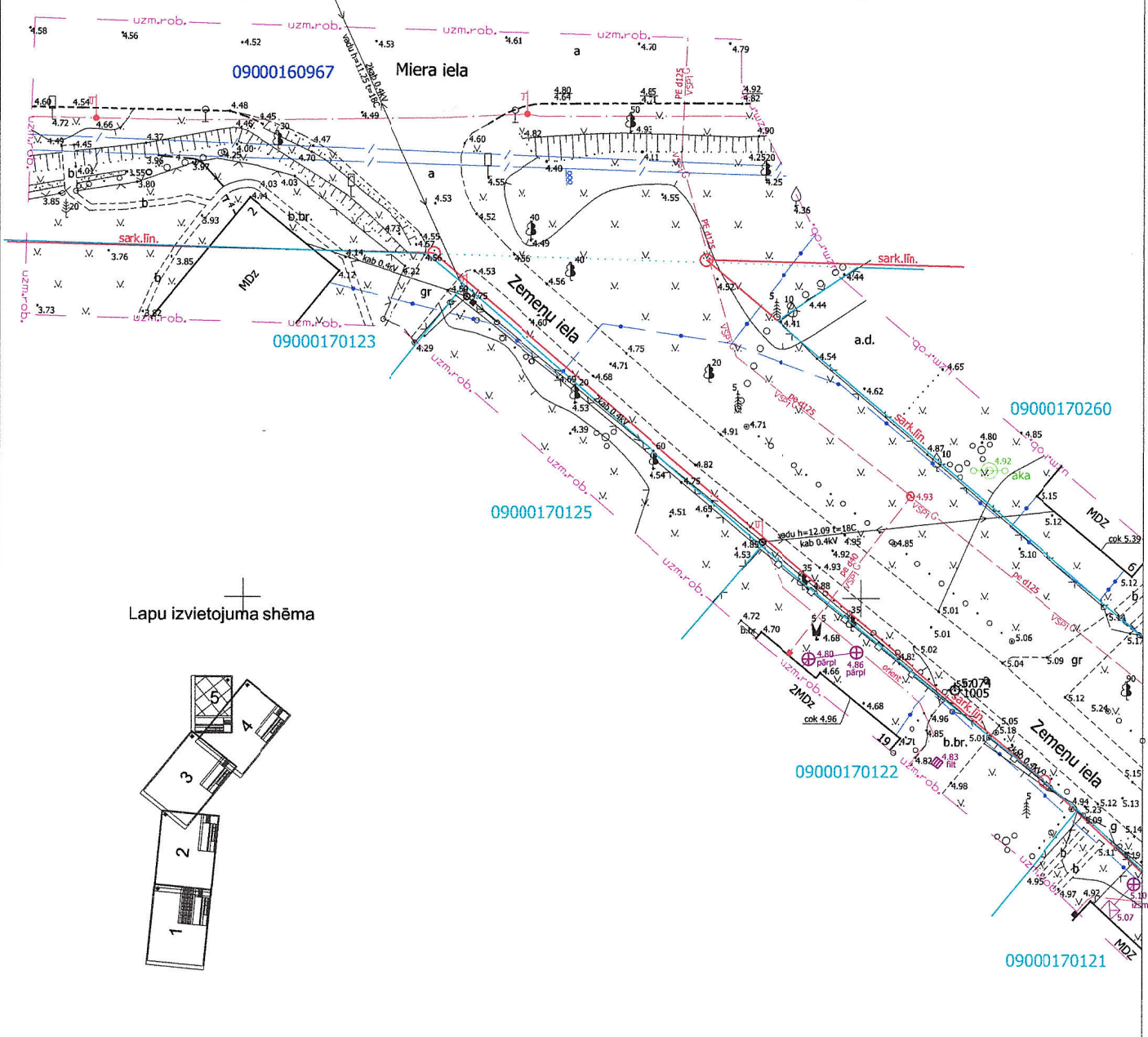
Objekts : Zemeņu iela, Romāņu iela, Jelgava

topogrāfiskais plāns	Biroja vad	A.Ansbergs	29.09.2017.
	Sertģeodēz. Serifikāts Nr.	Ģirts Pētersons AC000000075	29.09.2017.
	Datorgrafika	J.Dvarjons	29.09.2017.

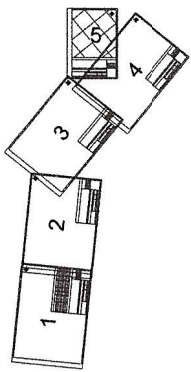




x=276250
y=483500



Lapu izvietojuma shēma



Saskaņojumu oriģināli atrodas SIA "Ģeodēzists" arhīvā.

Izejas punkti: P.P.300 X=275349.611 Y=483423.405 H=4.538m
P.P.2655 X=275678.294 Y=483468.097 H=4.904m

- Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uznestas pēc uzņēmējumiem dabā un inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas
2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 20.09.2017.
3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.
4. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 02.10.2017.
Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv (datne 397468.edoc un 397288.edoc).
Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
5. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam

LKS-92 TM koordinātu sistēma		
Mēroga koefic. m = 0.9996		
Augstumu sistēma LAS-2000,5		
Objekta IdNr.	76897	
topogrāf. obj. platība	3.06ha	
Lapa	Lapas	Mērogs
5	5	1 : 500

Pasūtītājs : SIA "Ceļu Komforts Rīga"

Objekts : Zemeņu iela, Romas iela, Jelgava

topogrāfiskais plāns	Biroja vad	A.Ansbergs	29.09.2017.
	Sertģeodēz. Sertifikāts Nr.	Ģirts Pētersons AC000000075	29.09.2017.
	Datorgrafika	J.Dvarjons	29.09.2017.



Pasūtītājs: SIA "Ceļu komforts"

Projektēšanas stadija: *Tehniskais projekts*

**Pārskats par ģeotehniskajiem
izpētes darbiem**

"Zemeņu un Romas ielas rekonstrukcija Jelgavas pilsētā"

Projekta vadītājs:



G. Robalts

Rīga 2017

SIA „I.A.R.” Slokas iela 37, Rīga, LV-1007, Mob. Tālr. 29466195

Saturs

1. Ievads.....	3
2. Izpētes metodes	4
2.1. Urbšanas darbi.....	4
2.2. Laboratorijas pētījumi.....	4
3. Vispārīgas ziņas par dabas apstākļiem.....	4
4. Ģeoloģiskā uzbūve un hidroģeoloģiskie apstākļi.....	4
5. Ģeoloģiskie procesi.....	5
6. Ģeotehniskie apstākļi.....	5
7. Secinājumi un ieteikumi.....	6
8. Izmantotā literatūra.....	7

Pielikumi

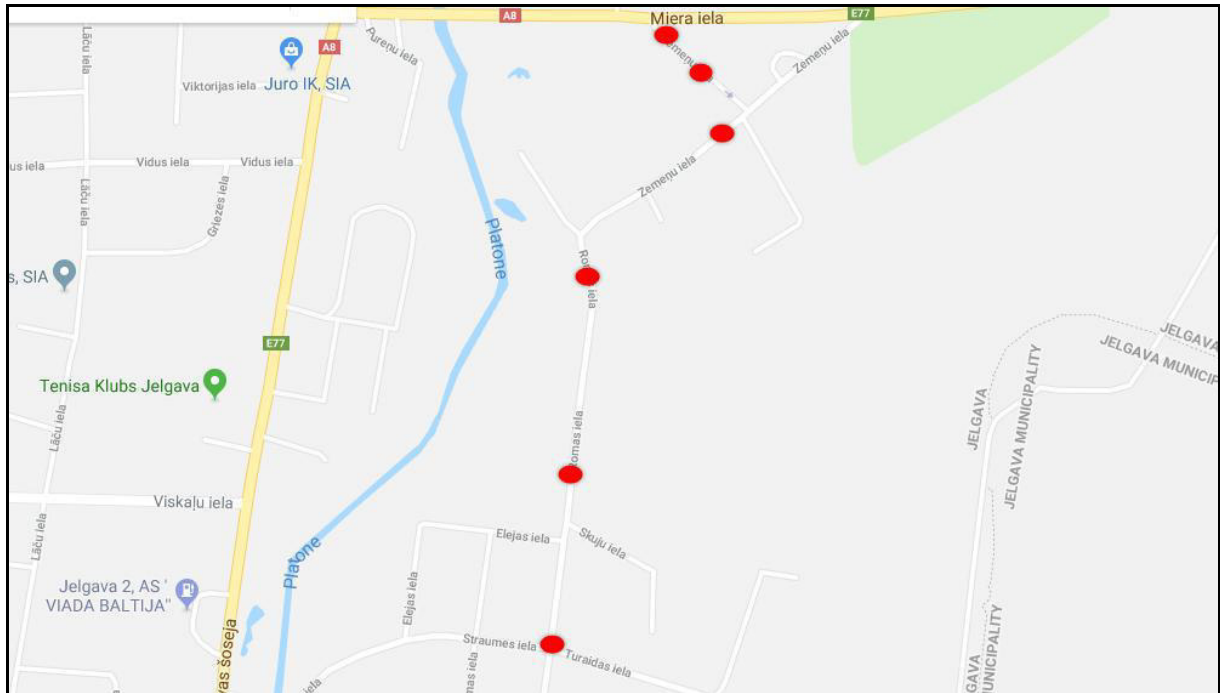
1. Grunšu vidējie prognozējamie fizikālmehāniskie rādītāji.....	1 lapa
2. Urbumu novietojuma plāns un griezum.....	3 lapas
3. Laboratorijas testēšanas protokols.....	1 lapa

1.Ievads

Ģeoloģiskās izpētes darbi *Jelgavas pilsētā Zemeņu un Romas ielas rekonstrukcijai* veikta pamatojoties uz SIA I.A.R. un SIA "Ceļu komforts" noslēgto vienošanos un līgumu un pasūtītāja tehnisko uzdevumu.

Izpētes būve: Ielu rekonstrukcija.

Objekta atrašanās vieta: Pēc administratīvā iedalījuma pētītais ceļa posms atrodas Jelgavas pilsētas D daļā. Urbumi tika veikti pasūtītāja norādītajās vietās. Kopumā veikti 6 izpētes urbumi. Urbumi veikti lai noteiktu esošās ielas segas konstrukciju un slāņu biezumus.



1.att. Izpētes objekta atrašanās shēma

Urbumi tika izvietoti lai raksturotu katru projekta daļu:

1. – 3. urbums tika izvietoti uz Zemeņu ielas
4. - 6. urbums uz Romas ielas

Ģeotehnisko situāciju katrai būvei atsevišķi skatīt urbumu žurnālos un ģeotehniskajos griezumos

Būvju ģeotehniskā kategorija: 2

Lauka darbu veikšanas laiks: 2017.gada oktobris.

Atbildīgie par izpēti: projekta vadītājs Gints Robalts, pārskatu sastādīja Gints Robalts
lauku darbus veica Jānis Staškevičs .

2. Izpētes metodes

2.1. Urbšanas darbi.

Ģeotehniskās izpētes darbi tika veikti ar mērķi iegūt informāciju par pētījuma teritorijas konstruktīvo kārtu un pamatnes grunšu saguluma apstākļiem, noņemt grunts paraugus testēšanai laboratorijā.

Urbšanas darbi tika veikti ar divām urbšanas iekārtām:

- 1) ar urbšanas iekārtu XJ18GTI, kas aprīkota ar gliemežskrūvi $\varnothing 12 - 63$ mm.
- 2) ar vibrourbšanas metodi RKS-SVDE, serdes izmērs $\varnothing 40-100$ mm.

Kopumā veikti 6 izpētes urbumi līdz 2 m dziļumam no zemes virsmas. Urbumi veikti uz esošajiem segumiem un jaunbūvējamās ielas robežās. Urbšanas darbu rezultāti atspoguļoti urbumu ģeotehniskajos griezumos un urbumu žurnālos.

Grunts klasificēšanai izmantota grunšu klasifikācija, kas ir atbilstoša autoceļu nestingo ceļu projektēšanai un ceļu projektēšanas noteikumiem 5. daļa : Zemes klātne. Grunts klasifikācija veikta atbilstoši DIN 18196. LVS 190 – 5 B pielikums.

2.2. Laboratorijas pētījumi.

Ņemot vērā būvju specifiku un esošos ģeotehniskos apstākļu laboratoriskie pētījumi netika veikti, jo pārsvarā tiks veikta putekļaini mālaino grunšu izrakšana un aizvietošana ar ceļu specifikācijā atbilstošu grunti, kā arī pamatnes aprēķins veikts uz putekļaini mālainām vai mālainām gruntīm.

3. Vispārīgas ziņas par dabas apstākļiem.

Ģeomorfoloģiskajā ziņā izpētītā teritorija ietilpst Viduslatvijas zemienes Zemgales līdzenumā.

Normatīvais grunts sasalšanas dziļums pēc LBN 003-01 „Būvklimatoloģija” mālainām gruntīm šajā reģionā sastāda 0,90 m ar varbūtību reizi divos gados, 1,15 m ar varbūtību reizi desmit gados un 1,25 m ar varbūtību reizi 100 gados. Normatīvā grunts sasaluma dziļuma noteikšanai smilšainās augsnēs tika izmantots mālaino augšņu raksturlielums, lietojot koeficientu 1,2. Kas satāda maksimālo grunts sasalšanas dziļumu reizi simts gados **1.50 m**

Mūsdienu fiziski – ģeoloģiskie procesi, kas spētu negatīvi ietekmēt inženiertīklu izbūvi, izpētītajā joslā un Jelgavas pilsētā izpētes laikā netika konstatēti.

Pētītajam apvidum raksturīgs 2. mitrumtips (CPN Nestingas ceļa segas projektēšanas metodika, 2014, Pielikums Nr.2.).

4. Ģeoloģiskā uzbūve un hidroģeoloģiskie apstākļi

Pētījumu teritorijai raksturīgi kvartāra perioda tehnogēnie un kurus zemāk pasedz limnoglaciālie nogulumu putekļainas un smalkas smiltis un smilšmāls.

Teritorijas ģeotehniskās izpētes laikā urbumu virskārtā konstatētas tehnogēnās grūtis.

Detalizētu informāciju skatīt urbumu ģeotehniskajos griezumos.

Gruntsūdens urbumos atklāts visos urbumos 0,7 -1,30 dziļumā no zemes virsmas, kas pēc absolūtām augstuma atzīmēm ir 2,50m līdz 4,15m.

Reljefs pētījumu teritorijā ir nelīdzens, relatīvās augstuma atzīmju atšķirības ir līdz 3,95 m.

5. Ģeoloģiskie procesi

Mūsdienu nelabvēlīgi ģeoloģiskie procesi izpētes teritorijā netika konstatēti.

6. Ģeotehniskie apstākļi

Izvērtējot pētītā autoceļa/ielas grunts tipus, to litoloģisko sastāvu, jāsecina, ka pētītais autoceļa posms pēc ģeotehniskajiem apstākļiem raksturojams kā daļēji viendabīgs bet nelabvēlīgs vienkāršai ielas izbūvei un rekonstrukcijai.

1. Izpētes urbumos (līdz 2,0 no z.v.) ģeoloģiskajā griezumā konstatēti 8 ģeotehniskie elementi ĢTE :

Tehnogēnās grūtis

ИГЭ - 1p Putekļaina smilts, vidēji blīva

ИГЭ - 1p" Putekļaina smilts, irdena

ИГЭ - 1s Smalka smilts, vidēji blīva

ИГЭ - 1sk Dolomīta šķembu un putekļu maisījums

Dabīgā saguluma grūtis

ИГЭ - 6' Putekļaina smilts, blīva

ИГЭ - 6" Putekļaina smilts, vidēji blīva

ИГЭ - 7" Smalka smilts, vidēji blīva

ИГЭ - 15mp Smilšmāls, mīksti plastisks

7. Secinājumi un ieteikumi

- Ģeotehniskie apstākļi izpētītajā teritorijā ir viendabīgi un daļēji labvēlīgi vienkāršai ielas seguma rekonstrukcijai veicot veindabīgas salizturīgi /drenējošās kārtas izbūvi.
- Pētītā autoceļa un ielas konstrukcijas salturīgajam materiālam ir augsts putekļaino un mālaino daļiņu saturs, ar salturības klasi F3.
- Autoceļa/ielas izbūves konstrukciju un nestspēju pieņemt atbilstošu grunts tipam un mitruma apstākļiem.
- Visā ielas posmā ieteicams veikt ceļa konstruktīvo kārtu izbūvi atbilstoši autoceļu specifikācijām.
- Teritorijas ģeotehniskās izpētes laikā konstatēts gruntsūdens visos urbumos 0,70 - 1,30 m dziļumā no zemes virsmas, kas pēc absolūtām augstuma atzīmēm ir 2,50 m līdz 4,15m.
- Pētītajam ceļa posmam raksturīgs 2. mitrumtips (pēc CPN, 2014. Nestingas ceļa segas projektēšanas metodika).
- Mālaino grunšu normatīvais caursalšanas dziļums, iespējamais 1 reizi 10 gados ir 1,15 m un smilšaino 1,38 m (LBN 003-15).

8. Izmantotā literatūra

Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā"

Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 003-15 "Būvklimatoloģija"

LVS 190-5:2011. Ceļu projektēšanas noteikumi.5.daļa: Zemes klātne

Ceļu projektēšanas noteikumi. Nestingas ceļa segas projektēšanas metodika, 2014.

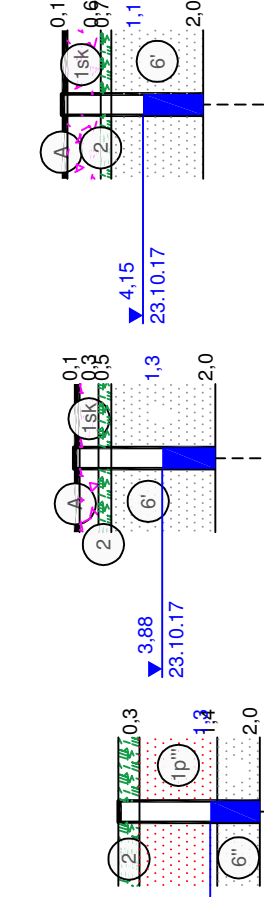
MĒROGS V - 1:100
H - 1:200

Urbuma griezumumi 1 - 3

URB-1
2m

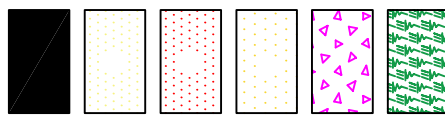
URB-2

URB-3
2m

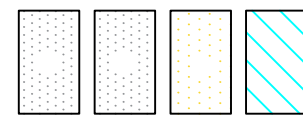


Urbuma Nr.	1	2	3
Abs. augst. atz, m	4,50	5,13	5,30
Attālums, m	10,0	10,0	10,0

- (A) Asfalts
- (1p) Uzberāta grunts - puteklaina smilts, vidēji blīva
- (1p'') Uzberāta grunts - puteklaina smilts, irdena
- (1s) Uzberāta grunts - smalka smilts, vidēji blīva
- (1sk) Dolomīta šķembu un putekļu maisījums
- (2) Augsne



- (6') Puteklaina smilts, blīva
- (6'') Puteklaina smilts, vidēji blīva
- (7'') Smalka smilts, vidēji blīva
- (5mp) Smilšmāls

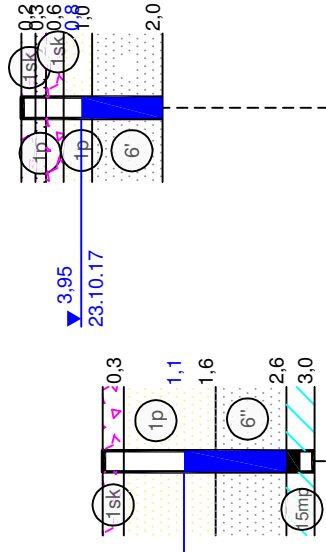
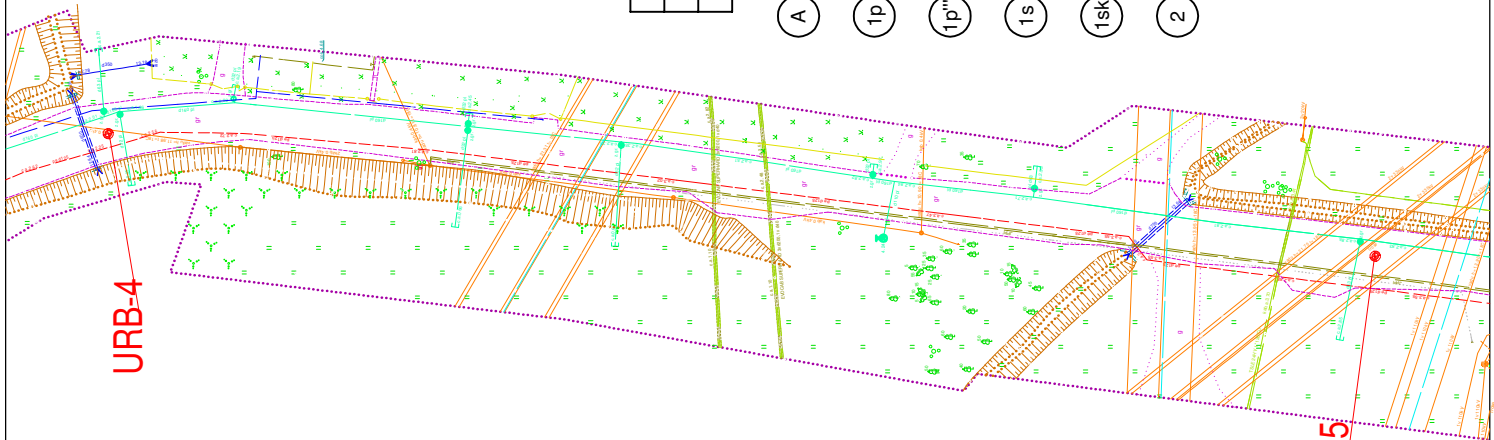
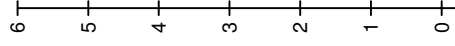


Amats	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Geologs	G. Robalts	<i>[Signature]</i>	10.12.2017
Objekts: Zemeņu un Romas ielas rekonstrukcija, Jelgavā			
PASŪTĪTĀJS: SIA "Ceļu komforts"			
LAPA		LAPAS	
G-2		1	3
1-3.urbuma novietojums un griezumumi			



Urbuma griezumumi 4 - 6

MĒROGS
V - 1:100
H - 1:200



Urbuma Nr.	4	5
Abs. augst. atz, m	3,65	4,80
Attālums, m	10,0	

- (A) Asfalts
- (1p) Uzbērtā grunts - putekļaina smiltis, vidēji blīva
- (1p'') Uzbērtā grunts - putekļaina smiltis, iršana
- (1s) Uzbērtā grunts - smalka smiltis, vidēji blīva
- (1sk) Dolomīta šķembu un putekļu maisījums
- (2) Augsne

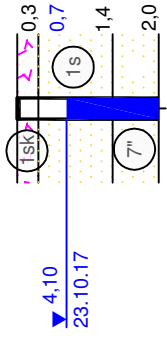
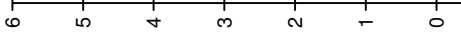
- (6') Putekļaina smiltis, blīva
- (6'') Putekļaina smiltis, vidēji blīva
- (7'') Smalka smiltis, vidēji blīva
- (5mp) Smilšmāls

Amats	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Geologs	G. Robalis	<i>[Signature]</i>	10.12.2017
Objekts: Zemeņu un Romas ielas rekonstrukcija, Jelgavā			
PASŪTĪTAJIS: SIA "Ceļu komforts"			
LAPAS	LAPAS	LAPAS	LAPAS
	2		3
4-5.urbuma novietojums un griezumums			





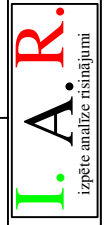
MĒROGS
V - 1:100
H - 1:200



6
4,80

- (A) Asfalts
- (1p) Uzberta grunts - puteklaina smiltis, vidēji blīva
- (1p^m) Uzberta grunts - puteklaina smiltis, irdena
- (1s) Uzberta grunts - smalka smiltis, vidēji blīva
- (1sk) Dolomīta šķembu un putekļu maisījums
- (2) Augsne
- (6'') Puteklaina smiltis, blīva
- (6'') Puteklaina smiltis, vidēji blīva
- (7'') Smalka smiltis, vidēji blīva
- (5mp) Smilšmāls

Amats	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Geologs	G. Robalis	<i>R.R.</i>	10.12.2017
Objekts: Zemeņu un Romas ielas rekonstrukcija, Jelgavā			
PASŪTĪTAJIS: SIA "Ceļu komforts"			
LAPA		LAPAS	
3		3	
G-2			
6.urbuma novietojums un griezumums			



ĢTE Nr.	1. urbums	Slāņa dziļums no zemes virsmas, cm	ABS augst. atz. m vjl.	Slāņa dziļums no zemes virsmas, m	Slāņa biezums, m	Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m	Gruntsūdens ABS līmenis, m vjl.	Grunts paraugs
			4,50					
2	Augsne, tumši pelēka, mīksta, iedēna, putekļaina	30	4,20	0,30	0,30			
1p'''	Putekļaina smiltis, tumši pelēka, pārrakta ar organikas piejaukumu	140	3,10	1,40	1,10	1,29	3,21	
6"	Putekļaina smiltis, gaiši brūna, no 1,80 m pelēka	200	2,50	2,00	0,60			

ĢTE Nr.	2. urbums	Slāņa dziļums no zemes virsmas, cm	ABS augst. atz. m vjl.	Slāņa dziļums no zemes virsmas, m	Slāņa biezums, m	Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m	Gruntsūdens ABS līmenis, m vjl.	Grunts paraugs
			5,13					
A	Asfalts (vecs lāpīts)	8	5,05	0,08	0,08			
1š	Dolomīta šķembu un putekļu maisījums 0-140 mm	35	4,78	0,35	0,27			
2	Apraktā augsne sagulējusies, putekļaina, pelēka	53	4,60	0,53	0,18			
6'	Putekļaina smiltis gaiši pelēka ar smalkas smiltis starpkārtām, salturīga	200	3,13	2,00	1,47	1,25	3,88	2-1

ĢTE Nr.	3. urbums	Slāņa dziļums no zemes virsmas, cm	ABS augst. atz. m vjl.	Slāņa dziļums no zemes virsmas, m	Slāņa biezums, m	Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m	Gruntsūdens ABS līmenis, m vjl.	Grunts paraugs
			5,30					
A	Asfalts (vecs lāpīts)	8	5,22	0,08	0,08			
1š	Dolomīta šķembu un putekļu maisījums 0-70mm	55	4,75	0,55	0,47			
2	Apraktā augsne sagulējusies, putekļaina, pelēka ar kļieģļu lausku ieslēgumiem	70	4,60	0,70	0,15			
6'	Putekļaina smiltis gaiši pelēka ar smalkas smiltis starpkārtām	200	3,30	2,00	1,30	1,16	4,14	

ĢTE Nr.	4. urbums	Slāņa dziļums no zemes virsmas, cm	ABS augst. atz. m vjl.	Slāņa dziļums no zemes virsmas, m	Slāņa biezums, m	Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m	Gruntsūdens ABS līmenis, m vjl.	Grunts paraugs
			3,65					
1š	Dolomīta šķembu un putekļu maisījums 0-50 mm	30	3,35	0,30	0,30			
1p	Putekļainas smiltis un grantainas smiltis maisījums, sablīvets ar organikas piejaukumu 2,4 %	160	2,05	1,60	1,30	1,15	2,50	4-2
6"	Putekļaina smiltis, vietām ar plāniem 2- 2,5 cm bieziem minerālo dūņu starpkārtiņām, tumši pelēka	260	1,05	2,60	1,00			
15mp	Smilšmāls, mīksti plastisks	300	0,65	3,00	0,40			

ĢTE Nr.	5. urbums	Slāņa dziļums no zemes virsmas, cm	ABS augst. atz. m vjl.	Slāņa dziļums no zemes virsmas, m	Slāņa biezums, m	Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m	Gruntsūdens ABS līmenis, m vjl.	Grunts paraugs
			4,80					
1š	Dolomīta šķembu un putekļu maisījums 0-50 mm	20	4,60	0,20	0,20			
1p	Putekļainas smiltis, gaiši brūna	35	4,45	0,35	0,15			
1š	Dolomīta šķembu oļu un putekļainas smiltis maisījums, pelēks	60	4,20	0,60	0,25			
1p	Putekļainas smiltis un grantainas smiltis maisījums, sablīvets	100	3,80	1,00	0,40	0,86	3,94	
6'	Putekļaina smiltis gaiši pelēka ar smalkas smiltis starpkārtām	200	2,80	2,00	1,00			

ĢTE Nr.	6. urbums	Slāņa dziļums no zemes virsmas, cm	ABS augst. atz. m vjl.	Slāņa dziļums no zemes virsmas, m	Slāņa biezums, m	Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m	Gruntsūdens ABS līmenis, m vjl.	Grunts paraugs
			4,80					
1š	Dolomīta šķembu un putekļu maisījums, pelēks	30	4,50	0,30	0,30			
1s	Smalka smiltis ar retiem grants graudu ieslēgumiem un putekļu "pikučiem"	135	3,45	1,35	1,05	0,70	4,10	6-3
7"	Smalka smiltis, pelēka, viendabīga	200	2,80	2,00	0,65			



Pasūtītājs: SIA "I.A.R.", Hāmaņa iela 7, Rīga, LV-1007
Objekts: Romas iela, Jelgava
Informācija par paraugiem: Grunts (maisos ~1kg)
Paugaņu saņemšanas datums: 23.11.2017.
Rezultātu izsniegšanas datums: 24.11.2017.

Lpp. 1 no 1

Testēšanas pārskats 648-2017

GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Lab. Nr.	Parauga Nr.	noņemšanas dziļums, m	Atlikums, % pēc masas, uz sietiem; daļiņu Ø, mm													Cu
			31,5 - 22,4	22,4 - 16,0	16,0 - 11,2	11,2 - 8,0	8,0 - 5,6	5,6 - 4,0	4,0 - 2,0	2,0 - 1,0	1,0 - 0,50	0,50 - 0,25	0,25 - 0,125	0,125 - 0,063	< 0,063	
648R713	2-1	0,35-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3	0,5	1,8	36,5	53,4	6,9	1,9
648R714	4-2	0,31-0,80	0,0	0,0	2,4	0,5	1,3	1,2	2,0	3,2	5,1	8,4	26,8	32,1	17,0	-
648R715	6-3	0,31-1,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,2	0,1	0,4	1,0	3,6	18,8	41,9	26,5	6,2	2,9

Lab. Nr.	Urbuma - Parauga Nr.	Paraugu noņemšanas dziļums, m	Causujāto daļiņu daudzums, % pēc masas; daļiņu Ø, mm													Organisko savienojumu saturs, %
			31,5	22,4	16,0	11,2	8,0	5,6	4,0	2,0	1,0	0,5	0,250	0,125	0,063	
648R713	2-1	0,35-1,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	99,7	99,4	99,1	98,6	96,8	60,3	6,9	-
648R714	4-2	0,31-0,80	100,0	100,0	100,0	97,6	97,1	95,8	94,6	92,6	89,4	84,3	75,9	49,1	17,0	2,4
648R715	6-3	0,31-1,0	100,0	100,0	100,0	100,0	98,7	98,5	98,4	98,0	97,0	93,4	74,6	32,7	6,2	-

Pasūtītājs atbildīgs par parauga ņemšanas pareizību un kvalitāti.

Testēšanas metodes: - granulometrija - LVS EN 933-1:2013,
- organisko vielu saturs - Ceļu specifikācijas 2017, pielikums 12.5. (izdedzināšana ar t = 445°C).

Testēšanas rezultāti attiecas uz materiālu, kas norādīta pārskatā.

Bez Latvijas Ģeotehniskās Laboratorijas "Gruntsekspersts" rakstiskas atļaujas testēšanas rezultātu reproducēšana nepilnā apjomā ir aizliegta.

Laboratorijas vadītāja:

S. Terentjeva

SKAIDROJOŠS APRAKSTS ARHITEKTŪRAS DAĻAI

IEVADS

Būvprojekts „Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai” izstrādāts pamatojoties uz SIA „Ceļu komforts Rīga,” un Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” abpusēji noslēgto līgumu.

Projektu izstrādāja SIA “Ceļu komforts Rīga” (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.13850).

Projekta vadītājs Viktors Akentjevs - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-00893.

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar izsniegto projektēšanas uzdevumu un tehniskajiem noteikumiem, ievērojot LBN ,LVS.

Plāns izstrādāts digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Darbi veicami atbilstoši Ceļu specifikācijas 2017 prasībām.

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar būvprojektu. Koordinātu sistēma: LKS-92, augstumu atzīmes: Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5). Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2m attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvdarbu laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- sagatavošanas darbi;
- sadzīves kanalizācijas, ūdensvada, caurteku ,lietusūdens kanalizācijas;
- sakaru un elektrokabeļu, rezerves cauruļu un aizsargcauruļu izbūve;
- segas konstrukciju izbūve;
- aprīkojuma izbūve un apzaļumošana;

Tranšejas aizbērt ar smilšu gruntīm ar māla daļiņu piejaukumu mazāku par 5 %. Augstuma atzīmes, attālumi un rādiusi doti metros, slīpumi – procentos (ja nav norādīta cita mērvienība)

Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā, kurus paredzēts saglabāt, neapcērtot galvenās saknes un uzstādot aizsargvairogus. Nepieļaut zaru vainaga bojājumus būvniecības laikā.

Vietās, kur ārpus darba robežām tiek veikti komunikāciju rekonstrukcijas vai izbūves darbi, veicami seguma atjaunošanas darbi, pilnībā atjaunojot sākotnējo segas konstrukciju un segumu.

Vietās, kur esošo ģeoloģiju veido materiāli, kas nav izmantojami segas būvniecībā, jāparedz to pilnīga izņemšana un aizvešana, to vietā iestrādājot drenējošu slāni no vidēji rupjas smilts.

Salaiduma šuves segumu pieslēgumu vietās veidot plūdenas, piefrēzējums jāveic min. 0.50 m (ja plānā nav norādīts citādi) ar jaunas asfaltbetona kārtas uzklāšanu.

Būvdarbos izmantot tikai LR sertificētus materiālus.

INŽENIERGEOLOĢIJA

Inženierģeoloģija tika veikta pēc SIA „Ceļu komforts Rīga” pasūtījuma 10.2017. Ģeotehnisko pārskatu skatīt vispārīgajā daļā.

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Romas iela atrodas Jelgavas pilsētā, atbilstoši MK noteikumiem Nr.240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” iela klasificējamā kā DIV kategorijas iela, kas pilda piekļūšanas un savienošanas funkcijas.

Esošais segums - minerālmateriāls. Brauktuves platums no 6.00 – 7.00m. Esošie plāna ass elementi un garenprofila elementi apmierinoši.

Ūdens atvade atrisināta daļēji, ir esoša grāvju sistēma, kurai netiek nodrošināta iztece. Vietām caurteku izteces iegrimušas.

Gājēji pārvietojas pa ielas braucamo daļu, atbilstoši projektēšanas uzdevumam gājēju ietvju izbūve nav paredzēta šī būvprojekta ietvaros.

PROJEKTA RISINĀJUMI

Trases plāns.

Rekonstruējamā posma garums 549 m. Projektētais ātrums apdzīvotā vietā $V_{pr}=V_{atļ}= 50$ km/h. Būvniecības darbi tiek paredzēti ielas zemes robežās. Plāna ass elementi tiek veidoti respektējot esošo situāciju.

Projektēšanas uzdevumā ir noteikts veikt esošā seguma rekonstrukciju, nerekonstruējot esošo segas pamatni. Izanalizējot esošos šķēršprofila elementus, kā arī ģeoloģisko atskaiti tika pieņemts lēmums vietās, kur nav iespējams izveidot pienācīgus šķērskritumus, tiek paredzēta segas konstrukcija, izbūvējot jaunu minerālmateriālu pamatu nepieciešamajā biezumā.

Romas iela tiek paredzēta ar 6.0m platu brauktuvi. Ielas sākum posmā, vienā ielas pusē paredzēts izbūvēt brauktuves apmali, tālāk - grantētas nomaļes.

Rekonstruējamā posmā paredzēts izbūvēt trīs trapecveida ātrumvaļņus, pirms tiem paredzot braukšanas ātrumu ierobežojošās ceļa zīmes.

Garenprofils

Garenprofils tiek koriģēts atbilstoši jaunajam risinājumam, gar ceļa apmali paredzot garenkritumu ne mazāku par 0.4%, lai nodrošinātu lietus ūdens nokļūšanu uz uztvērēj gūlijām. Vietās ar atklātu ūdens atvadi garenprofils tuvināts esošajai situācijai.

Pieslēgumi un krustojumi.

Projekts paredz saglabāt esošās nobrauktuves, kā arī izbūvēt jaunas ar asfaltbetona segumu. Atbilstoši pasūtītāja norādījumiem tiek izbūvēts perspektīvās Skuju ielas pieslēgums.

Par aprēķina transportlīdzekļi iebrauktuvēm pieņemts vieglais automobilis, pieslēgumos 3-asīgs atkritumu vedējs.

Normālprofili.

Romas ielai tiek paredzēta 6.0m plata brauktuve. Posmā no pk 0+00 līdz 2+63.22 paredzēts veidot vienslīpu brauktuves šķērsskirtumu, tālāk līdz trases beigām – divslīpu.

Nomales tiek paredzētas 0.50m platumā.

Satiksmes intensitāte un ceļa sega.

Pēc SIA „Ceļu komforts Rīga” uzskaites datiem, kas tika veikti 2017.gada septembrī satiksmes intensitāte dotajā posmā sastāda - 403 aut./diennaktī no tiem smagais transports 11 vienības, kas sastāda 3% no kopējās intensitātes.

Projekta risinājumi atbilstoši perspektīvajai satiksmes intensitātei 2038.g, ar vidējo ikgadējo pieaugumu 1%. Uz 2038. gadu prognoze - $403 \times (1 + 0.01 \times 21) = 488$ aut./d.naktī, t.sk. smagais kravas transports (3%) - 15 aut./dnn.

Seguma materiāliem (asfaltbetons un minerālmateriāli) izvirzītas prasības atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017”, ar aprēķināto izejas lielumu - AADT j.pievestā ≤ 500 aut/dnn un AADTj.smagie ≤ 100 aut/dnn

Ceļa sega noteikta atbilstoši „Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļa sega” 2015.gads norādījumiem.

Galvenie pielietotie segas konstrukciju tipi

Tips Nr.1 (a/b segas konstrukcija brauktuvei):

- Karstā asfalta virskārta AC16surf, 6cm biezumā,
- Minerālmateriālu pamata virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm),
- Ekstrudētais ģeorežģis ar st. stiprību min 20 kN/m
- Minerālmateriālu izlīdzinošās kārtas izbūve vidēji 3 cm biezumā (0-45 mm)
- Esošā segas konstrukcija

Tips Nr.2 (a/b segas konstrukcija brauktuvei):

- Karstā asfalta virskārta AC16surf, 6cm biezumā,
- Minerālmateriālu pamata virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm),
- Ekstrudētais ģeorežģis ar st. stiprību min 20 kN/m
- Minerālmateriālu pamata apakškārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm)
- Esošā segas konstrukcija

Tips Nr.3 (a/b segas konstrukcija iebrauktuvēm):

- Karstā asfalta virskārta AC16surf, 4cm biezumā,
- Minerālmateriālu pamata virskārtas izbūve 18 cm biezumā (0-45 mm),

Pārējos segas konstrukciju tipus skatīt Plāna rasējumos un griezumam rasējumos.

Satiksmes aprīkojums.

Projektā paredzēts nomainīt esošās ceļa zīmes uz jaunām. Ceļazīmes uzstādāmas atbilstoši LR standartam LVS 77-1; LVS 77-2; LVS 77-3. Projektā izmantojamas I izmēra grupas ceļa zīmes ar I klases gaismas atstarojošo virsmu.

Projekta ietvaros paredzēts izbūvēt horizontālos apzīmējumus izmantojot termoplastu, tie izbūvējami atbilstoši LVS-85.

Romas ielas pārbūvējamā posmā paredzēts izbūvēt trapecveida ātrumaļņus, to parametri atbilstoši LVS-99.

Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi izbūvējami atbilstoši LVS

Nokrišņu ūdens novadīšana

Romas ielas sākumposmā paredzēts izbūvēt brauktuves apmali, kā arī vienu savācējgūlīju, kas uztvers lietus ūdeni no Zemeņu ielas, tālāk lietus ūdeni plānots aizvadīt uz jaunizbūvējamo ievalku un esošo grāvi.

Posmā no pk 0+70 līdz trases beigām virszemes ūdeni plānots novadīt pa nogāzēm un uz esošajiem grāvjiem.

Atbilstoši pasūtītāja norādījumiem posmā no pk 4+00 līdz trases beigām esošie grāvji tiek padziļināti līdz vienai atzīmei un veidoti stāvgrāvji, kas strādās pēc savienojošo trauku principa. Daļa ūdens no šiem grāvjiem tiks novadīta uz esošo caurteku zem brauktuves pk 2+66, daļa uz grāvjiem Straumes ielā.

Labiekārtošana

Projekta ietvaros paredzēts apzaļumot būvdarbos skarto teritoriju un sakārot teritoriju ielas zemes robežās. Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, h=10cm, kas apsējama ar daudzgadīgo zālienu sēklām.

Būvdarbu laikā ievērot koku, kuru ciršanu neparedz projekts, aizsardzības pasākumus :

- neapcirst galvenās saknes
- saudzēt zaru vainagu, apzāgēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus.
- izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem.

Būvgruži un liekā neauglīgā grunts jāaizved. Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā rekonstrukcijas posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Būvuzņēmējam būvniecības laikā jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz izbūvēto segumu slāņu stāvokli un jāveic pasākumi materiālu kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai. Nepieciešamības gadījumā jāparedz to uzlabošanas, kā arī citi papildus pasākumi.

Būvuzņēmējam vismaz 10 dienas pirms darbu uzsākšanas saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” attiecīgā reģiona nodaļā satiksmes organizēšanas un būvdarbu vietas aprīkojumu shēmu.

Sastādīja :

V.Akentjevs

Skaidrojošais apraksts UKT daļai.

1. Vispārējā informācija.

Būvprojekts "Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai" izstrādāts pēc Jelgavas pilsētas p/l "Pilsētsaimniecība" pasūtījuma.

Būvprojekts izstrādāts pamatojoties uz sekojošiem dokumentiem:

- ✓ LBN 223-15 „Kanalizācijas ārējie tīkli un būves”;
- ✓ LBN 202-15 „Būvprojekta saturs un noformēšana”.

2. Ūdensvads.

Būvprojektā paredzēts pagarināt divus perspektīvā pieslēguma atzarus. Ūdensvadus paredzēts pagarināt ārpus asfaltbetona seguma pk 3+82 un pk 4+02. Projektētā ūdensvada diametrs OD110mm, materiāls – PE, spiediena klase PN10.

Vietās, kur tiek padziļināti grāvji šķērsojošo ūdensvada atzaru siltināt (piem. ar Tenapors T putu polistirola čaulas cauruļvadu, izolācijas slāņa biezums min.100mm) (skatīt lapu ŪKT-2 un ŪKT-3).

3. Sadržīves kanalizācija.

Vietās, kur tiek padziļināti grāvji šķērsojošo sadzīves kanalizācijas atzarus siltināt (piem. ar Tenapors T putu polistirola čaulas cauruļvadu, izolācijas slāņa biezums min.100mm) (skatīt lapu ŪKT-3).

4. Apvienotā lietus ūdens kanalizācija un drenāža.

Būvprojektā paredzēts izbūvēt apvienoto lietus ūdens kanalizāciju un drenāžu Romas ielā posmā no pk.0+00 līdz ~pk.0+70, kā arī izbūvēt perspektīvā pieslēguma atzarus uz zemes gabaliem, atzaru diametrs OD160mm, materiāls – PP, stiprības klase SN8. (skatīt lapu ŪKT-2).

Projektētā apvienotā lietus ūdens kanalizācijas un drenāžas kolektora diametrs OD315mm, materiāls PP, stiprības klase SN8. Uz kolektora uzstādīt dzelzsbetona skatakas D1000mm, skataku vāku slodzes klase 40t ar iestrādātu JPPI "Pilsētsaimniecība" logo. Kolektora izplūdes galā uzstādīt klapes tipa pretvārstu.

Apvienotām lietus ūdens kanalizācijas un drenāžas kolektoram ap caurules pusperimetru izbūvēt 15cm biezu drenāžas apbērumu ar frakciju D5-15mm. Drenāžas apbērumu aptīt ar ģeotekstilu NW15.

Pirms būvdarbu uzsākšanas precizēt dabā esošo inženierkomunikāciju novietojumus un iebūves dziļumus.

5. Esošo skataku un pazemes aizbīdņu aku regulēšana.

Būvprojektā paredzēts Romas ielā regulēt esošās skatakas un pazemes aizbīdņu kapes projektētā segumu līmenī. Skataku un pazemes aizbīdņu kapju regulēšanu apgrūtina esošo aku vāku un kapju apbetonējumi (skatīt attēlos).

Ūdensvada aku regulēšanu projektētā seguma līmenī paredzēt:

- Akas lūkas atbrīvošana no apbetonējuma;
- Peldošā tipa 40tn lūkas uzstādīšana kopā ar augstuma regulācijas gredzeniem;
- Rezerves materiālu apjomos paredzēt dzelzsbetona pārsedzi (nepieciešamību precizēt uz vietas darbu gaitā).

Pazemes aizbīdņu kapes regulēšana projektētā seguma līmenī paredzēt:

- Kapes atbrīvošana no apbetonējuma;
- Rezerves materiālu apjomos paredzēt jaunu aizbīdņa kapju uzstādīšanu (nepieciešamību precizēt uz vietas darbu gaitā);
- Rezerves materiālu apjomos paredzēt jaunu teleskopisko pagarinātājķātu uzstādīšanu (nepieciešamību precizēt uz vietas darbu gaitā).

Sadzīves kanalizācijas skataku regulēšana projektētā seguma līmenī paredzēt:

- Skatakas lūkas atbrīvošana no apbetonējuma;
- Rezerves materiālu apjomos paredzēt jaunu skatakas teleskopu komplektā ar ķeta lūku un rāmi 40tn (nepieciešamību precizēt uz vietas darbu gaitā).

Būvdarbu laikā precizēt esošo sadzīves kanalizācijas skataku diametrus un materiālu.

Esošo ūdensvada un sadzīves kanalizācijas skataku apbetonējums



Esošā pazemes tipa aizbīdņa kapes apbetonējums



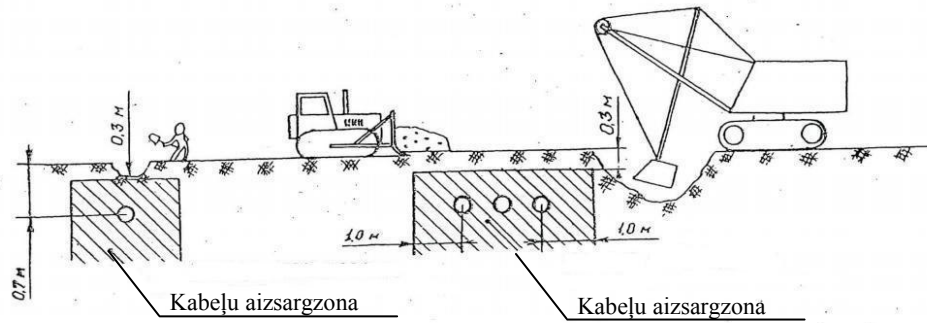
5. Grunts darbi.

ŪKT tīklu cauruļvadus ieguldīt tranšejās ievērojot projektā noteiktos attālumus. Caurules ieguldīt uz 15cm izlīdzinošās kārtas no blīvētas smilts. Smilšu grunti noblīvēt līdz 90% no modificētā Proktora (Proctor) testa blīvuma.

Blīvēšanu veikt pa 20-30cm biežām kārtām. Blīvēšanu veikt ar rokas vibroblieti. 20 - 30cm zonā ap cauruļvadiem blivēšanu veikt bez mehānismiem. Tranšejā paredzēts veikt grunts nomaiņu tranšeju aizberot ar rupju vai vidēji rupju drenējošu smilšu grunti ar filtrācijas koeficientu $k_f > 1\text{m/dn}$.

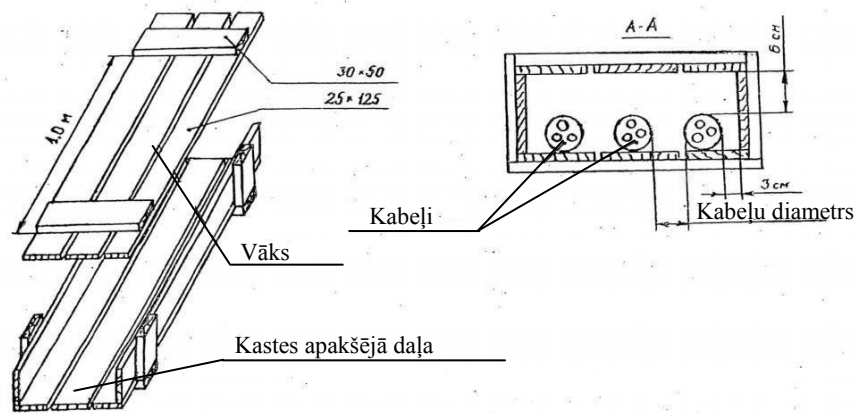
Cauruļvadus ieguldīt sausā tranšejā. Darbus aizliegts veikt slapjā tranšejā. Gruntsūdens atsūkņēšanai no tranšejas izmantot pārvietojamu iegremdējamu drenāžas sūkni vai gruntsūdens līmeņa pazemināšanai izmantot gruntsūdens pazemināšanas iekārtu ar adatfiltriem.

Būvdarbu laikā ievērot kabeļu aizsargzonu (skat. 1. attēlu), kurā aizliegts veikt jebkādas rakšanas darbus ar mehānismiem.



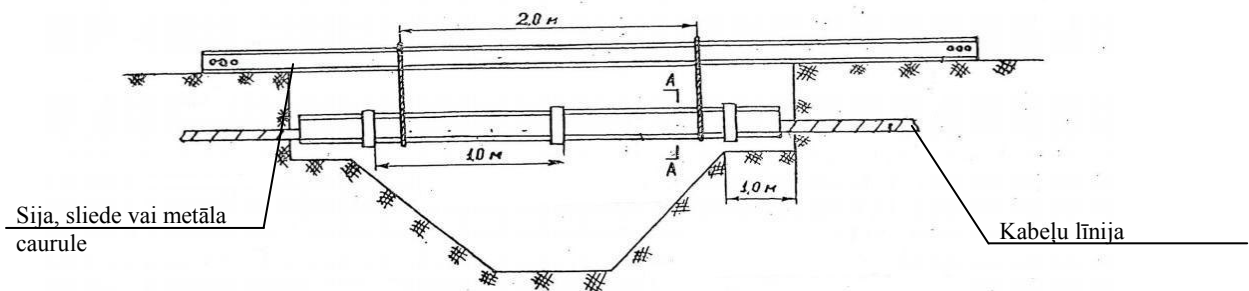
1. attēls Kabeļu aizsargzonas shēma

Šķērsojamos kabeļus atrakšanas laikā iemontēt apvalkcaurulē. Šķērsojamās kabeļu kanalizācijas un apvalkcaurules atrakšanas laikā iemontēt koka aizsargkastē (sakt. 2.attēlu).



2. attēls Aizsargkastes konstrukcija

Veicot kabeļu aizsardzības darbus ņemt vērā, ka kabeļu aizsardzības kasti nedrīkst aiznaglot. Nodrošināt atrakto kabeļu, kabeļu kanalizāciju un apvalkcauruļu aizsardzību, tās atsienot pie pār tranšēju pārlīktu siju, sliedi vai metāla cauruli.



3. attēls Kabeļu īslaicīgās nostiprināšanas shēma

Būvprojekta ŪKT daļas vadītājs **M. Zavickis**

1. VISPĀRĒJĀS DEFINĪCIJAS UN SKAIDROJUMI

levērot CS 2017 1.nodaļu – “Vispārējās definīcijas un skaidrojumi”, papildinot ar:

2. VISPĀRĒJĀ NODAĻA

levērot CS 2017 2.nodaļu – “Vispārējā nodaļa”, papildinot ar:

2.1. IZPILDUZMĒRIJUMU VEIKŠANA

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tas būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likuma un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas, darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju, saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

1) uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;

2) topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijas un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

2.2. PASŪTĪTĀJAM NODODAMIE DOKUMENTI

Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniska datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros (ja līgumā nav noteikts savādāk) un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopijas.

Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

3. DAŽĀDI DARBI

3.1. UZMĒRĪŠANA UN NOSPRAUŠANA

levērot CS 2017 3.nodaļas 3.1.sadaļu – “Uzmērīšana un nospraušana”

3.2. KONSTRUKCIJU NOJAUKŠANA VAI DEMONTĀŽA

levērot CS 2017 3.nodaļas 3.2.sadaļu – “Konstrukciju nojaukšana vai demontāža” papildinot ar:

- Demontējamās ceļa zīmes, vairogi un balsti, nododami pasūtītājam. Transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvizmaksās atsevišķā būvizmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta Jelgavas pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu vietu.
- Demontējamais betona bruģis un betona seguma plātnītes nododami pasūtītājam. Transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvizmaksās atsevišķā būvizmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta Jelgavas pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu vietu.

3.3. ASFALTA SEGUMA FRĒZĒŠANA

levērot CS 2017 3.nodaļas 3.3.sadaļu – “Asfalta seguma frēzēšana”

3.4. ŪDENS NOTEKU PĀRSEDŽU VAI LŪKU PĀRSEDŽU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

levērot CS 2017 3.nodaļas 3.4.sadaļu – “Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”

3.5. KOKU, KRŪMU UN ZARU ZĀĢĒŠANA

levērot CS 2017 3.nodaļas 3.5.sadaļu – “Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

Ja Būvuzņēmējam darba gaitā nepieciešams veikt papildus koku, krūmu zāģēšanu, tad nozāģējamie koki un/vai krūmi ir jāsaskaņo ar attiecīgo Pašvaldību.

3.6. GŪLIJU IZBŪVE

3.6.1. Darba nosaukums

Gūlijas (izmērs) izbūve/montāža tranšejā – gab.

3.6.2. Darba apraksts

Process ietver gūliju izbūvi, būvbedres rakšanu, pamata sagatavošanu. Nepieciešamības gadījumā veco elementu atrakšanu un demontāžu.

3.6.3. Materiāli

Gūlijas materiāls - plastmasa, ar nosēd daļu vismaz 0.5m, ar teleskopisko cauruli, komplektā ar 40t četrstūra ķeta rāmi un vāku ar restēm.

3.6.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

3.6.5. Darba izpilde

Gūlijas izbūves vietu nosprauž dabā atbilstoši būvprojekta digitālajiem materiāliem. Būvbedri gūlijas izbūvei veido tik lielu lai varētu noblīvēt grunti izraktajā tranšējā pa kārtām ar būvuzņēmējam pieejamo blīvēšanas tehniku – vibroblietēm. Pirms gūlijas aizbēršanas jāpārbauda gūlijas uzstādīšanas precizitāte būvbedrē. Gūlijas pamats jāveido no nesaistīta minerālmateriāla 15cm biezumā (fr.0/45). Ap gūlijām veido apbērumu no smilšainas grunts, kas jāblīvē pa kārtām ne biežākām par 20cm noblīvējot to 96% pēc Proktora. Gūlijai un cauruļu pievienojumiem jābūt hermētiskiem. Gūlijas ieguldīt sausā tranšējā. Darbus aizliegts veikt slapjā tranšējā. Gruntsūdens atsūkņēšanai no tranšejas izmantot pārvietojamu iegremdējamu drenāžas sūkni vai gruntsūdens līmeņa pazemināšanai izmantot gruntsūdens pazemināšanas iekārtu ar adatfiltriem.

3.6.6. Kvalitātes novērtējums

Gūlijas novietojumam dabā jāatbilst projektā paredzētajam. Pēc darbu pabeigšanas gūlijas restei jābūt seguma līmenī, maksimālā pielāide -5mm no seguma virsmas. Gūlijas vākam jābūt stabili nofiksētām rāmī ar atsperēm vai citu slēdzēj mehānismu. Tās nedrīkst kustēties un „grabēt” transporta slodzes ietekmē. Pēc gūliju, pievadcauruļu un segumu izbūves veic TV inspekciju un sistēmas skalošanu.

3.6.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Izbūvēto gūliju skaitu uzmēra gabalos (gab.).

3.7. PAŠTECES CAURUĻVADU IZBŪVE

3.7.1. Darba nosaukums

(materiāls) caurules (izmērs) izbūve/montāža tranšējā – metri (m)

3.7.2. Darba apraksts

Paštecēs cauruļvadu izbūves process ietver visus nepieciešamos veicamos darbus, kā arī materiālus vai iekārtas, kas nepieciešami tranšejas izrakšanai, segumu demontāžai, cauruļu pamata sagatavošanai un blīvēšanai, cauruļu montāžu nepieciešamajā slīpumā, nepieciešamības gadījumā veco cauruļu demontāžai, cauruļu apbēršanai ar smilšainu grunti, blīvēšanu un tranšejas aizbēršanai.

3.7.3. Materiāli

Tranšejas aizbēršanai un cauruļu pamatam izmantojama smiltis $K_f \geq 1\text{m/dnn}$. Cauruļu materiāls – plastmasa. Stiprības klase –SN8. Cauruļu tips –caurule ar uznavu. Izmantojamas polipropilēna (PP) tipa dubultsienu sadzīves kanalizācijas caurules sadzīves notekūdeņiem un lietus ūdens kanalizācijas caurules lietus ūdens novadīšanai. Savienojumiem izmantojami polimēru materiāli. Pievienojuma vietās pie dzelzsbetona grodu akām jāizmanto rūpnieciski rasotas aizsargčaulas. Objekta ietvaros izmantojami viena ražotāja elementi attiecīgajam cauruļvadu tipam(K1 vai K2).

3.7.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

3.7.5. Darba izpilde

Paštecēs cauruļvadu izbūve atbilstoši projektā norādītajam, izbūves vietu nosprauž atbilstoši projekta digitālajam materiālam. Cauruļvadi izbūvējami ar atklāto tranšejas metodi. Dziļumā lielākā par 2m tranšejas sienas nostiprināmas ar metāla vairogiem. Tranšejas platumu jāveido tik lielu lai varētu noblīvēt grunti izraktajā tranšējā pa kārtām ar būvuzņēmējam pieejamo blīvēšanas tehniku – vibroblietēm. Tranšejas gultne ir jānoblīvē un jāveido ar caurulei paredzētu kritumu. Caurules ieguldāmas tranšējā uz smiltis pamata 15cm biezumā. Tranšejas pamatne un cauruļu smiltis pamats noblīvējams līdz 96% pēc Proktora. Smiltis pamatne jāierīko 20cm platumā uz katru pusi no caurules ārējām sienām. Cauruļvadu uznavu savienojumu vietās izlīdzinošajā kārtā izrokamas bedrītes. Cauruļvadus ieguldīt sausā tranšējā. Darbus aizliegts veikt slapjā tranšējā. Gruntsūdens atsūkņēšanai no tranšejas izmantot pārvietojamu iegremdējamu drenāžas sūkni vai gruntsūdens līmeņa pazemināšanai izmantot gruntsūdens pazemināšanas iekārtu ar adatfiltriem. Caurules jāiegulda pie gaisa temperatūras ne zemākas par -15°C . Cauruļvadu savstarpējiem savienojumiem un savienojumiem ar akām jābūt hermētiskiem. Caurules blīvēšanas un aizbēršanas laikā būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nepieļautu cauruļu izkustēšanos. Caurules blīvēšanu ar mehāniskām ierīcēm var veikt tikai tad, kad ir veikts caurules apbērumu ar smilti vismaz 30cm virs caurules. Tranšēja jāaizber ar smiltīm $K_f \geq 1\text{m/dnn}$ noblīvējot to 96% pēc Proktora .

3.7.6. Kvalitātes novērtējums

Cauruļu izbūvētajam kritumam un augstumam jāatbilst projektā noteiktajam. Cauruļu horizontāla novirze nedrīkst pārsniegt $\pm 10\text{cm}$ no projektā paredzētā, kritums nedrīkst būt mazāks par projektā paredzēto. Pēc cauruļvadu un segumu izbūves veic TV inspekciju un sistēmas skalošanu.

3.7.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Izbūvētos cauruļvadus uzmēra metros (m).

3.8. TV INSPEKCIJAS VEIKŠANA

3.8.1. Darba nosaukums

TV inspekcijas veikšana objektā – objekts.

3.8.2. Darba apraksts

Process ietver jaunizbūvēto un esošo pašteces cauruļvadu sistēmas tīklu TV inspekcijas veikšanu, nosakot atbilstību projekta dokumentācijai un pastāvošajiem normatīvajiem aktiem.

3.8.3. Materiāli

TV inspekcijas specializētā iekārta.

3.8.4. Darba apraksts

Pirms TV inspekcijas veikšanas jāveic cauruļvadu tīklu skalošana un tīrīšana no svešķermeņiem. Būvuzraugs balstoties uz TV inspekcijas rezultātiem pieņem darbus, ja tie izpildīti atbilstoši projekta dokumentācijai. Gadījumā, ja ir konstatētas atkāpes no projekta būvuzņēmējam tās jānovērš par saviem līdzekļiem. Pēc nepilnību novēršanas TV inspekcija jāveic atkārtoti.

3.8.5. Kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

3.8.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Pārbaudāmo tīklu apjomu nosaka metros.

3.9. PLASTMASAS AIZSARGCAURUĻU IZBŪVE

3.9.1. Definīcijas

...

3.9.2. Darba apraksts

Darbs ietver tranšejas rakšanu, aizsargcauruļu un rezerves cauruļu ieguldīšanu projektā norādītās vietās, smilts pamatnes izbūvi 10cm biezumā un tranšeju aizbēršanu.

3.9.3. Materiāli

Šķeltā tipa plastmasas aizsargcaurule ar diametru un noturību atbilstoši rasējumos norādītajam. Plastmasas aizsargcaurulēm jābūt piemērotām iestrādei tieši gruntī.

3.9.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

3.9.5. Darba izpilde

Pirms rakšanas darbiem izsaukt ekspluatējošās organizācijas pārstāvi. Jānosprauž precīza cauruļu atrašanās vieta. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums. Caurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšejās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru. Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas. Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.

3.9.6. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

3.9.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Šķeltā tipa plastmasas aizsargcauruļu izbūves apjoms uzmērāms metros (m). Darbu izmaksās ietverams arī smilts pamata ierīkošana 10cm biezumā zem plastmasas caurules, kā arī būvbedres aizbēršana ar salizturīgo materiālu zem braucamās vai ietves daļas.

4. ZEMES KLĀTNE

4.1. GRĀVJU RAKŠANA UN TĪRĪŠANA

levērot CS 2017 4.nodaļas 4.1.sadaļu – “Grāvju rakšana un tīrīšana”

4.2. LIEKĀS GRUNTS AIZVEŠANA UN IZLĪDZINĀŠANA

levērot CS 2017 4.nodaļas 4.2.sadaļu – “Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

4.2.1. Definīcijas:

Liekā grunts – grunts, kas laika gaitā ir uzkrājušies, traucē ceļa konstrukcijām normāli funkcionēt un nav izmantojama konkrētajā būvobjektā.

Liekās grunts aizvešana – liekās grunts savākšana un aizvešana uz atbērtni.

Liekās grunts izlīdzināšana – liekās grunts pārvietošana būvobjekta robežās un izlīdzināšana.

Augu zeme – zemes auglīgā virskārta kas dažādu iemeslu (izmērs, ķīmiskās īpašības u.c.) dēļ var būt nederīgas ceļu būvniecībā.

4.2.2. Darba apraksts:

Liekās grunts aizvešana vai izlīdzināšana veicama visā paredzētajā apjomā, un tā ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai savāktu, aizvestu un izlīdzinātu visu paredzēto grunti.

Augu zemes noņemšana ietver kušķu, akmeņu un augsnes novākšanu. Augu zeme jānoņem līdz minerālai gruntij. Nederīgā augsne jāaizvāc uz saskaņotu atbērtni. Teritorijas rekultivācijai derīgā augu zeme jānovieto krautnēs pēc iespējas tuvāk izmantošanas vietai pēc zemes klātnes būvdarbu pabeigšanas.

Augu zemes noņemamais apjoms ir ietverts zemes darbu sarakstā – ierakuma apjomā.

4.2.3. Materiāli

...

4.2.4. Iekārtas

Grunts savākšanai, aizvešanai vai izlīdzināšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa segumu vai nostiprinājumus.

4.2.5. Darba izpilde

Augsne pilnībā jāizrok projektētās zemes klātnes izbūves robežās. Izraktā augsne jāizved uz atbērtni. Jāveido tādi kritumi, lai virsma visu laiku būtu labi drenēta.

Liekā grunts ir jānovāc pirms citu darbu uzsākšanas un, ja paredzēts, jāaizved uz atbērtni. Nedrīkst sabojāt ceļa konstruktīvos elementus. Skartajām teritorijām pēc liekās grunts novākšanas vai izlīdzināšanas jābūt noplanētām. Jākontrolē aizvestās grunts daudzums būvobjektā katrā automašīnā vai saskaņā ar ģeodēziskiem mērījumiem.

4.2.6. Kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

4.2.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Liekās grunts aizvešanas vai izlīdzināšanas daudzums jāmēra saskaņā ar Ceļu specifikāciju 2.6.4.2 punktu vai novērtējot kravas tilpumu atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.3.1 punkta prasībām kubikmetros – m³.

4.3. ZEMES KLĀTNES BŪVNICĪBA

levērot CS 2017 4.nodaļas 4.4.sadaļu – “Zemes klātnes būvniecība” papildinot ar:

- Pirms segas gultnes rakšanas noņemt augsnes kārtu zem izbūvējamiem segumiem.
- Augsnes slānis jānoņem pilnā apjomā līdz esošai minerālgruntij.

4.4. AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTU KĀRTU ARMĒŠANA VAI ATDALĪŠANA

levērot CS 2017 4.nodaļas 4.5.sadaļu – “Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana” papildinot ar:

Objektā pielietojams ekstrudēts ģeorezģis:

Stiepes stiprība $GV/\check{S}\check{K}\check{v} \geq 20/20\text{kN/m}$ (EN ISO 10319)

Pagarinājums pie maksimālās slodzes $GV/\check{S}\check{K}\check{v} \leq 12/9\%$ (LVS EN ISO 10319)

Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai

4.5. APZAĻUMOŠANA UN NOGĀŽU NOSTIPRINĀŠANA

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.6.sadaļu – “Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”, papildinot ar:

Zālienu ierīkojot esošā augsnē:

- veic esošā zāliena apstrādi ar herbicīdiem.
- tā ir jāuzfrēzē vismaz 7cm dziļumā, jāizlasa daudzgadīgo nezāļu saknes, akmeņi, koki, stikli un citi svešķermeņi, kā arī jāveic reljefa planēšana.
- Augsne ir jāpieveļ tā, lai pēdu iegrimē nebūtu dziļāka par 1 cm
- Uz sagatavotās augsnes un pēc tam uz iesētā zāliena virsmas nedrīkst atrasties svešķermeņi, kas lielāki par 2 cm diametrā.

Zālienu sēklu kvalitātes prasības:

- Zāliena sēklām jābūt ar kvalitātes vai atbilstības apliecinājumu un tās nedrīkst būt vecākas kā 2 gadi (no fasēšanas datuma).

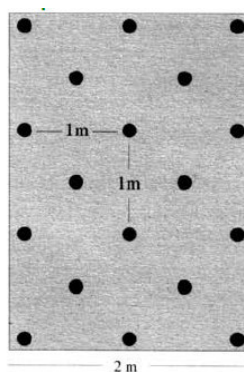
Pieņemot zālienu ekspluatācijā:

- tam ir veikta ne mazāk kā viena pļaušana.
- zāliena zelmenim jānoklāj vismaz 50% no augsnes virsmas
- Visi zāliena kopšanas pasākumi (pļaušana, laistīšana, mēslošana, ravēšana) līdz tā pieņemšanai ekspluatācijā ir uzņēmēja pārziņā un jāveic par būvuzņēmēja līdzekļiem.

Nogāžu nostiprināšanai izmantojams kokosšķiedru paklājs

Stiepes stiprība, kN/m	Garenvirzienā 3.7 LVS EN ISO 10319 Šķērsvirzienā 1.2 LVS EN ISO 10319
Masa uz vienu kvadrātmetru, g/m ²	6 LVS EN ISO 9864
Acs izmēri, mm	9x9mm

- Nogāzes jānolīdzina nolīdzina, novācot lielus akmeņus, aizpilda iedobumus un risēs vai izskalojumus ļoti erodējošām nogāzēm.
- Sēklas iesēj zem preterozijas paklāja, iestrādā mēslojumu, augsni pieveļ
- Paklāji jāizklāj cieši pielāgojot nogāzes ģeometrijai, nostiprinot pēc vajadzības. Paklāju nedrīkst stingri nostiept.
- Paklājus nostiprina ar enkurākiem.



5 enkurāki uz m²

- Pārlaidumiem ir jābūt no 50 mm līdz 75 mm platiem un pieenkurotiem.

4.6. CAURTEKU TĪRĪŠANA, REMONTS VAI UZSTĀDĪŠANA

levērot CS 2017 4.nodaļas 4.3.sadaļu – "Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana" papildinot ar:

- Darbu daudzumos uzrādītais darba veids "caurtekas izbūve" (m), ietver visus caurtekas izbūves rasējumā uzrādītos darbus (izņemot ceļa segas izbūvi), ieskaitot būvbedres rakšanu, aizbēršanu ar smilts salizturīgo slāni, šķembu pamata izbūvi, ieteces un izteces nostiprināšanu, nogāzes apzaļumošanu un nostiprināšanu, ģeotekstila izbūvi kā arī citus darbus un materiālus, kas nepieciešami, lai izbūvētu caurteku pilnā apjomā atbilstoši rasējumā norādītajam.

4.7. LAUKAKMENS SEGUMA IZBŪVE

4.7.1. Definīcijas

Laukakmens segums – autotransporta, velosipēdistu, gājēju kustībai paredzēts ceļa segums vai nogāžu nostiprināšanai, kas izgatavots no skaldītiem (kaltiem) vai neskaldītiem dabīgiem kalnu iežu akmeņiem.

4.7.2. Darba apraksts

Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība ietver teritorijas sagatavošanu, pamata izbūvi, izlīdzinošās starpkārtas un seguma būvniecību.

4.7.3. Materiāli

Smilts atbilstoša Ceļu specifikāciju 5.1.3 punkta prasībām smilšainai gruntij.

Minerālmateriālu pamats atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.2.3 punkta prasībām.

Cementbetona java C30/37, ārējā iedarbības klase XC2, stiprības klase M10 atbilstoši EN 998-2 prasībām.

Dabīga akmens bruģakmeņi Ø atbilstoši projekta rasējumos noteiktajam.

Tuvāk gūlijas vākam vai caurules ārīsenai izmantojami akmeņi ar mazāku diametru, bet ne mazāki par 5cm

4.7.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

4.7.5. Darba izpilde

Pirms darbu uzsākšanas jāizpilda nepieciešamie sagatavošanas darbi. Ja nepieciešams, jādemontē esošais bruģa segums un bruģakmeņi jānovieto tā, lai var veidot gultni un sagatavot pamatu.

Pirms pamata būvniecības izveido gultni, novācot piesārņoto, sala neizturīgo slāni (mālu, melnzemi). Grunts pamatne jānoblīvē vismaz 30 cm dziļumā, sasniedzot ne mazāk kā 98 % no Proktora tilpuma blīvuma (testēšanas metodika atbilstoši Ceļu specifikāciju 4.1 punktā norādītajai).

Pamata konstrukcija ir jābūvē projekta rasējumos noteiktajā biezumā no minerālmateriāla, ar aprēķinu, ka pēc ieklātā bruģa seguma noblīvēšanas sasniegs paredzētās seguma virsmas augstuma atzīmes. Smilts pamats jānoblīvē, sasniedzot ne mazāk kā 95 % no Proktora tilpuma blīvuma (testēšanas metodika atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.2 punktā norādītajai).

Bruģakmeņus pirms ieklāšanas šķiro pēc to izmēriem un kvalitātes (bojātie akmeņi jāatlasa). Uz sagatavotā pamata uzklāj cementbetona javas maistījumu, kurā iekļā bruģakmeņus no 1/4 līdz 1/3 no to augstuma. Vēlams, lai atstarpes starp bruģakmeņiem šķērsgrīzumā būtu trijstūra veidā. Bruģakmeņi jāiekļā vertikāli. Blakus novietotu bruģakmeņu biezums nedrīkst atšķirties vairāk kā par 15 mm. Ja laukakmeņus nav paredzēts nostiprināt mūrjavā, to starpas aozpildāmas ar rupju smilti vai sīkšķembām.

Kaltā akmens bruģa rakstu veido rindās no vienāda platuma akmeņiem.

Piebruģējums pie apakšzemes komunikāciju lūkām un lietus ūdens notekām, kad tās uzstādītas vajadzīgajā augstumā, jāveic ar mozaīkbruģi divās rindās vai atbilstoši paredzētajam.

Spraugas starp bruģakmeņiem jāaizpilda ar cementbetona javu, to iesmērējot un izlīdzinot.

Ieklājot bruģakmeņus, jākontrolē līdzenums, šķērskritums un garenkritums ar šabloniem, līmeņrāžiem vai nivelējot.

4.7.6. Kvalitātes novērtējums

Jābūt nodrošinātai ūdens pilnīgai notecei no uzbūvētā dabīgā akmens bruģa seguma virsmas. Izpildītā darba kvalitātei jāatbilst 5.2-1 tabulā izvirzītajām prasībām.

5.2-1 tabula - Laukakmens bruģa seguma kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Brūģa raksts, ja paredzēts	Atbilstība projektam	Vizuāli	Visā būvobjektā
Blakus esošo bruģakmeņu rindu šķērsatstarpju nobīde	≥ 5 cm	Ar lineālu	Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību
Virsmas augstuma atzīmes, ja paredzēts uzmērīt	$\leq \pm 2,0$ cm no paredzētā	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Šķērsprofils	$\leq \pm 0,5$ % no paredzētā	Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 200 m
Platums	$\leq \pm 5$ cm no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass	Ar mērlenti	
Novietojums plānā	$\leq \pm 5$ cm no paredzētā	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Blakus esošo bruģakmeņu virsmas	Jābūt vienā līmenī	Vizuāli	Visā būvobjektā
Spraugas starp bruģakmeņiem	10 – 15 mm	Ar mērtastu	Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību

4.7.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Paveikto darba daudzumu nosaka, uzmērot uzbūvētā laukakmens seguma laukumu. Izmaksas, kas saistītas ar pamata, cementbetona javas, laukakmeņu seguma sagatavošanas, izbūves darbiem, kā arī materiālu un iekārtu transportēšanu ietveramas izmaksu pozīcijā.

4.8. ŪDENS NOVADTEKŅU UZSTĀDĪŠANA UN ATJAUNOŠANA

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.7.sadaļu – “Ūdens novadtekņu uzstādīšana un atjaunošana” papildinot ar:

- darbu daudzumos uzrādītais darba veids "betona teknes izbūve (m)", ietver visus teknes izbūves rasējumā uzrādītos darbus, ieskaitot šķembu un betona pamata izbūvi, kā arī šķembu izbūvi un uzbēruma grunts izbūvi tekņu ierakuma aizpildīšanai

4.9. IEVALKU RAKŠANA

4.9.1. Definīcijas:

Ievalka – ar dabiski nostiprinātu, noapaļotas formas lēzenu gultni veidota ovāltekte pie uzbēruma vai ceļa klātnes pamatnes.

4.9.2. Darba apraksts

Ievalkas rakšanas darbi ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai izraktu ievalku.

4.9.3. Materiāli

Ievalkas nogāžu un gultnes nostiprināšanai – augu zeme, ģeosintētiskais materiāls, šķembas vai cits projektā paredzētais materiāls.

4.9.4. Iekārtas

Ievalku rakšanā lietojamai iekārtai jābūt aprīkotai ar planējamo kausu, kura darba platums ir vismaz 1 m un kurš aprīkots ar taisno lemesi. Var izmantot arī atbilstošu profilkausu vai frēzi. Ja esošai brauktuvei ir bituminēta seguma virskārta un ievalkas rakšanas iekārta darba procesā pārvietojas pa šo segumu, tad tai jābūt aprīkotai ar pneimoriepām, turklāt mehāniskos papildu atbalstus nedrīkst balstīt uz bituminētā seguma. Grunts savākšanai, aizvešanai vai izlīdzināšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa konstrukcijas elementus.

4.9.5. Darba izpilde

Ja būvobjektā paredzēts uzbūvēt jaunu, bituminētu seguma virskārta, ievalkas jārok pirms tās būvniecības. No ievalkas izraktā grunts jāizlīdzina aiz tās ārējās malas vai, ja tas nav iespējams, jāizved uz atbērtni.

Ievalkas forma un nostiprinājums jāparedz atbilstoši projektā paredzētajam. Garenkritumam jābūt ne mazākam par 0,3 %. Grāvjus var veidot ar paplatinātu tekni atbilstoši kokrētājā situācijā paredzētajam šķērsprofilam.

Veicot ievalkas rakšanu jāveido noapaļotas formas lēzena gultne. Ievalkas teknes garenslīpumam jālīdzinās apkārtnes slīpumam. Ievalku, ja $l < 1\%$ – var nenostiprināt, ja $1\% < l < 4\%$ – jābūt nostiprinātai ar zālāju, ja $l > 4\%$ – jābūt nostiprinātai ar granti, oļiem, šķembām vai akmeņu bruģi.

Pēc darbu izpildes ievalkā nedrīkst būt akmeņi, krūmu saknes un citi svešķermeņi, tie ir jāizved uz atbērtni.

4.9.6. Kvalitātes novērtējums

Ievalkas virsmai jābūt noplanētai, kvalitātei jāatbilst 3.2-1 tabulā izvirzītajām prasībām.

3.2-1 tabula. Grāvju kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Ūdens novade(1)	Pilnībā nodrošināta	Vizuāli	Visā būvobjektā
Ģeometriskie izmēri	$\leq \pm 20\%$ no paredzētā	Uzmērot ar mērlenti vai veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Vismaz trīs vietās būvobjektā
Garenkritums(2)	$\leq \pm 1,0\%$ no paredzētā, bet $\geq 0,3\%$	Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi vai uzmērot augstuma atzīmes	Visā būvobjektā vismaz divās vietās uz katru ievalkas kilometru
Teknes augstuma atzīmes	$\leq \pm 5$ cm no paredzētā	LBN 305-15 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Vismaz trīs vietās būvobjektā
Nogāžu vai gultnes nostiprinājums	Jāatbilst prasībām	Atkarībā no nostiprinājuma veida	Visā būvobjektā vismaz divās vietās uz katru ievalkas kilometru

PIEZĪME(1) Ūdens novadei jābūt nodrošinātai, nepieļaujot ūdens uzkrāšanos uz ceļa virsmas, ievalkās, pie caurtekām un drenāžas caurulēs, kā arī piegulošajās teritorijās.

PIEZĪME (2) Ievalkas garenkritumam jābūt paredzētajā ūdens tecēšanas virzienā.

4.9.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Izrakto ievalku apjoms mērot ievalkas garumu garenvirzienā – m.

5. AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

5.1. SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNICĪBA

Ievērot CS 2017 5.nodaļas 5.1.sadaļu – “Salizturīgās kārtas būvniecība”

5.2. NESAISTĪTU MINERĀLMATERIĀLU PAMATA NESOŠĀS KĀRTAS VAI SEGUMA BŪVNICĪBA

Ievērot CS 2017 5.nodaļas 5.2.sadaļu – “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”.

5.3. NOMAĻU UZPILDĪŠANA

Ievērot CS 2017 5.nodaļas 5.4.sadaļu – “Nomaļu uzpildīšana”.

5.4. BETONA BRUĢA (PLĀTŅIŠU) SEGUMA BŪVNICĪBA

Ievērot CS 2017 5.nodaļas 5.5.sadaļu – “Betona bruģa (plātnišu) seguma būvniecība”

6. AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

6.1. GRUNTĒŠANA

Ievērot CS 2017 6.nodaļas 6.1.sadaļu – “Gruntēšana”

6.2. ASFALTBETONA, ŠĶEMBU MASTIKAS ASFALTA UN PORASFALTA KĀRTAS BŪVNICĪBA

levērot CS 2017 6.nodaļas 6.2.sadaļu – “Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība”

7. SATIKSMES APRIĶOJUMS

7.1. BETONA APMALES UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

levērot CS 2017 7.nodaļas 7.2.sadaļu – “Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- Apmales uzstādīšanas darbu daudzums uzmērāms metros, mērot uzstādītās apmales garumu. Darbu daudzumos uzrādītais darba veids "betona apmales izbūve" (m), ietver visus apmales izbūves rasējumā uzrādītos darbus, ieskaitot šķembu un betona pamata izbūvi, kā arī ierakuma aizbēršana ar minerālmateriālu vai uzbēruma grunti (atkarīgs no izbūves vietas) līdz projektētā seguma pamatnei.

7.2. CEĻA ZĪMJU UN CEĻA ZĪMJU STABU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

levērot CS 2017 7.nodaļas 7.3.sadaļu – “Ceļa zīmju un ceļa stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- Demontētās ceļa zīmes nododamas pasūtītājam. Transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvzīmaksās atsevišķā būvzīmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu vietu.
- Objektā paredzēts uzstādīt I izmēra grupas ceļa zīmes.

7.3. CEĻA HORIZONTĀLIE APZĪMĒJUMI

levērot CS 2017 7.nodaļas 7.8.sadaļu – “Ceļa horizontālie apzīmējumi”, papildinot ar:

- Objektā horizontālos apzīmējumus uzklāt ar termoplastu.

7.3.1. Darba apraksts

Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ietver ceļa virsmas sagatavošanu (noslaucīšanu un atsevišķu svešķermeņu novākšanu), materiālu sagatavošanu, apzīmējumu uzklāšanu, stikla lodīšu un pretsīdes materiālu pievienošanu, ja to prasa tehnoloģija, kā arī, ja nepieciešams, nevajadzīgo ceļa horizontālo apzīmējumu notīrīšanu (nofrēzēšanu).

Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta rasējuma lapā Ģenerālpilns, apjomus- Darbu daudzumu kopsavilkumā.

Rasējumā Ģenerālpilns ceļa horizontālo apzīmējumu garumi ir uzrādīti nosacīti – uzklājot ņemt vērā LVS 85 „Ceļa apzīmējumi” dotās proporcijas un precizēt atbilstošo līniju garumus.

7.4. CEĻA SIGNĀLSTABIŅU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

levērot CS 2017 7.nodaļas 7.4.sadaļu – “Ceļa signālstabiņu uzstādīšana vai nomaiņa”.

7.5. ĢEODĒZISKĀ TĪKLA PUNKTA IZBŪVE

7.5.1. Definīcijas

Ģeodēziskā tīkla punkts – būvprojekta ietvaros vietējais ģeodēziskā tīkla punkts, apvidū ierīkota zīme, kurai noteikts vismaz viens no šādiem raksturlielumu veidiem: koordinātas, augstums, gravimetriskā vai magnetometriskā vērtība.

7.5.2. Darba apraksts

Vietējā ģeodēziskā tīkla punkta atjaunošana ietver ģeodēziskā punkta zīmes uzstādīšanu/izbūvi ar visiem nepieciešamajiem materiāliem, to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, transportu, pārbaudes un neparedzētos darbus. Ģeodēziskā tīkla punkta pārbūves vietu skatīt būvprojekta rasējumu lapās. Jaunierīkotajai punkta zīmei jāatbilst Ministru kabineta 2012.gada 24.jūlija noteikumu Nr.497 „Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi” 4.pielikuma prasībām. Zīmes precīzu izbūves vietu saskaņot ar pašvaldības par vietējo ģeodēzisko tīklu atbildīgo personu.

7.5.3. Materiāli

Ģeodēziskā tīkla punkta zīme atbilstoši Ministru kabineta 2012.gada 24.jūlija noteikumu Nr.497 „Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi” 4.pielikuma prasībām, kā arī visi pārējie nepieciešamie materiāli zīmes nostiprināšanai asfaltbetona segumā vai gruntī.

7.5.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

7.5.5. Darba izpilde

Veicot būvdarbus tiešā ģeodēziskā tīkla punkta tuvumā par to ir jāziņo vietējai pašvaldībai. Saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 15.novembra noteikumu Nr.879 „Ģeodēziskās atskaites sistēmas un topogrāfisko karšu sistēmas noteikumi” 54.punktu un Ministru kabineta 2012.gada 24.jūlija noteikumu Nr.497 „Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi” 47.punktu, iznīcināta ģeodēziskā punkta vietā tiek ierīkots jauns punkts un tas tiek iekļauts valsts vai vietējā ģeodēziskā tīklā. Noslēdzot attiecīgu līgumu, ierīkošanu un uzmērījumus veic LĢIA (valsts ģeodēziskā tīkla punktus) un ar pašvaldību saskaņota šajos darbos sertificēta persona (pašvaldības deleģēta persona)(vietējā tīkla punktus).

7.5.6. Kvalitātes novērtējums

Kvalitātes novērtējumu veic LĢIA un vietējā pašvaldība.

7.5.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Ģeodēziskā tīkla punktu pārbūves daudzums uzmērāms un apmaksājams gabalos (gab.) Samaksa jāveic pēc līguma vienības izcenojumiem. Šai cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde un sagatavošana, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti un pārbaudes, kā arī neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Polise



Iepriekšējās polises Nr.:

Nr.: LV17-52-00000651-6

Apdrošinājumaņēmējs:

Vārds, uzvārds/Nosaukums: CEĻU KOMFORTS RĪGA SIA

Pers.kods/Reģ. Nr.: 44103112147

Adrese: ĶEKAVAS NOVADS, BALOŽI, TITURGAS IELA 6 - 49, LV-2128, Latvija

Apdrošinātais:

Vārds, uzvārds/Nosaukums: VIKTORS AKENTJEVS

Pers.kods/Reģ. Nr.: 260681-12152

Apdrošināšanas objekts:

Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātajam veicot apdrošināto profesionālo darbību apdrošināšanas teritorijā.

Apdrošinātā profesionālā darbība	Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu
Projektēšanas pakalpojumi, autoruzraudzības pakalpojumi	100 000.00 EUR (viens simts tūkstoši euro un 00 centi)
Papildu nosacījumi apdrošināšanas aizsardzībai	Apakšlimits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi	100 000.00 EUR (viens simts tūkstoši euro un 00 centi)

Apdrošināšanas objekta speciālie noteikumi: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Pielikums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem Nr. 20.1.”

Apdrošināšanas teritorija: Visa Latvija

Pašrīks: 500.00 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu

Objekta apdrošināšanas prēmija: 292.00 EUR (divi simti deviņdesmit divi euro un 00 centi)

Atbildības limits:

Pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: 100 000.00 EUR (viens simts tūkstoši euro un 00 centi)

Apdrošināšanas nosacījumi:

Apdrošināšanas periods: 18.08.2017. - 17.08.2018.

Retroaktīvais periods: 18.08.2017. - 18.08.2017.

Piemērojamie normatīvie akti: Latvija

Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši

Apdrošināšanas prēmija: 292.00 EUR (divi simti deviņdesmit divi euro un 00 centi)

Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:

Maksājumu skaits: 1

1. 18.08.2017 292.00 EUR

BTA vārdā:

Vārds, uzvārds: EVA MELDERE

Paraksts:

Apdrošinājumaņēmēja vārdā:

Vārds, uzvārds: Viktors Akentjevs

Paraksts:

1/2



Noticis negadījums?
Piesaki atbildību ātri un vienkārši:
pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv

AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tel.: +371 26 12 12 12
Fakss: +371 67025190
www.bta.lv

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Polise



Nr.: LV17-52-00000651-6

Īpašie nosacījumi:

1. Ja polisē norādītā apdrošināšanas prēmija netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža.
2. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir BTA Valdes 23.01.2007. apstiprinātie „BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.20.1.” un to pielikums "Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.3-20.1", kuri ir atrodamā <http://www.bta.lv/lat/company/about-us/download/cta/>. Apdrošinājumaņēmējs ar apdrošināšanas prēmijas iemaksu apliecina, ka ar tiem un arī šeit minētajiem individuālajiem nosacījumiem ir iepazinies, tie viņam pilnībā ir saprotami un pieņemami. Instrukcijas par darbībām, kas jāveic, iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA klientu atbalsta dienesta dienakts tālruni +371 26121212.
3. Tiek apdrošināta arī Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu.
BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.20.1. punkts Nr. 4.1.3. tiek izteikts šādā redakcijā:
 - 1) personīgajam kaitējumam vai miesas bojājumiem vai īpašuma bojāejai, bojājumiem vai izmantošanas neiespējamībai, ko tieši vai netieši ir izraisījis "piesārņošanas gadījums";
 - 2) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu;
 - 3) līgumsociem un jebkāda veida soda naudām vai citām līdzīgām sankcijām, kā arī nesamaksātiem nodokļiem un citiem maksājumiem, kas tieši vai netieši izriet no "piesārņošanas gadījuma";
 - 4) tīri finansiālajiem zaudējumiem;
 - 5) kaitējumiem ekoloģijai / bioloģiskai daudzveidībai.
4. Neskatoties uz iepriekšminēto, šī Apdrošināšanas polise sedz atbildību, kas ir izņēmums no seguma augstāk minētajos punktos (1) un (2), ar nosacījumu, ka:
 - a) atbildība ir radusies no nejauša, identificējama, bez iepriekšējā nodoma nodarītā "piesārņošanas gadījuma", kas noticis apdrošināšanas polises darbības laikā un kuru ir izraisījis darbība, ko Apdrošinātais vai kāds viņa vārdā veic apdrošināšanas teritorijā un
 - b) Apdrošinātais ir uzzinājis par "piesārņošanas gadījumu" 72 stundu ietvaros sākot no tā iestāšanās un 7 dienu laikā ir rakstveidā ziņojis Apdrošinātājam par "piesārņošanas gadījuma" iestāšanos.Apdrošinātā gadījuma datums ir datums, kad cietusī persona, cita trešā persona vai Apdrošinājumaņēmējs ir pirmo reizi atklājis miesai vai īpašumam nodarīto kaitējumu, kas ir pierādāms.
Toties augstākminētais izņēmums nav attiecināms uz:
 - (a) prasībām, kas cēlušās no vides piesārņošanas izrietošiem bojājumiem, kas ir neizbēgami parastās darbības rezultātā, nepieciešami, vai tādi, kuru sekas Apdrošinājumaņēmējs ir paredzējis vai akceptējis.
 - (b) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu Apdrošinātā teritorijā vai zem tās.Šis klauzulas izpratnē "piesārņošanas gadījums" ir noplūde, izmete, izkaisīšana vai izkliedēšana Apdrošinātā teritorijā vai no tās. „Piesārņojošās vielas” nozīmē jebkādu cietu, šķidrū, gāzveidīgu vai termisku kairinātāju vai sārņotāju, tai skaitā, bet neierobežojoties ar dūmiem, tvaiku, sodrēju, putām, skābi, sārmu, ķīmikālijām un „atkritumiem”. „Atkritumi” iekļauj materiālus, no kuriem ir jāatbrīvojas vai kurus ir jāpārstrādā atkārtotai izmantošanai, jāpārtaisa, vai jāutilizē, vai no kuriem atbrīvojas, kurus pārstrādā atkārtotai izmantošanai, pārtaisa vai utilizē.
5. Līgums noslēgts saskaņā ar pieteikumu Nr. LV17-52-00000651-6. Šis pieteikums ir neatņemama līguma sastāvdaļa.

Līguma noslēgšanas datums, laiks, vieta: 18.08.2017., plkst.: 13:56, Valmierā

BTA vārdā:

Vārds, uzvārds: EVA MELDERE

Paraksts:

Apdrošinājumaņēmēja vārdā:

Vārds, uzvārds: Viktors Arentjers

Paraksts:

2/2

BŪVSPECIĀLISTU PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Pieteikums – VAIRĀKIEM OBJEKTIEM LV17-52-00000651-6



1. Apdrošinājumaņēmējs:

Nosaukums: Vārds, uzvārds:	SIA "CEĻU KOMFORTS RĪGA"	Juridiskā adrese: Deklarētā dzīvesvieta:	ĶEKAVAS NOVADS, BALOŽI, TITURGAS IELA 6 - 49, LV-2128, Latvija
Reģistrācijas Nr.: Personas kods:	44103112147	Tālrunis, e-pasts:	

2. Apdrošinājumaņēmēja dibināšanas gads: **2017**

3. Apdrošinātās personas:

Vārds, Uzvārds	Personas kods	Specialitāte	Pieredze
Viktors Akentjevs	260681-12152	Maģistra grāds transportbūvēs, inženieris, projektu vadītājs	14

4. Sniedziet ziņas par apgrozījumu (kas attiecas uz apdrošināto profesionālo darbību) iepriekšējos divos gados, tekošajā un plānotajā gadā:

Gads/Apgrozījums (EUR):	2015	2016	2017	2018
			100000.00	

5. Norādiet Apdrošināto personu sniegto pakalpojumu veidu % sadalījumu:

4.1. Projektēšanas pakalpojumi	50 %	4.5. Būvdarbu vadīšanas pakalpojumi	
4.2. Autoruzraudzības pakalpojumi	50 %	4.6. Būvuzraudzības pakalpojumi	
4.3. Būvprojekta ekspertīzes pakalpojumi		4.7. Būvekspertīzes pakalpojumi	
4.4. Būvprojekta vadīšanas pakalpojumi		4.8. Inženierizpētes pakalpojumi	

6. Apdrošināšanas aizsardzība:

Atbildība par zaudējumiem, kas radušies veicot šī pieteikuma 5. punktā norādīto profesionālo darbību:

Atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi:

Civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas nodarīti citiem būvniecības dalībniekiem:

Civiltiesiskā atbildība par apkārtējai videi nodarīto kaitējumu:

7. Apdrošināšanas aizsardzības paplašinājumi (par papildus apdrošināšanas prēmiju):

Civiltiesiskā atbildība par uzticētu rakstisku, drukātu vai citādi reproducētu dokumentu sabojāšanu, zudumu:

Apakšuzņēmēju civiltiesiskā atbildība:

8. Lūdzu norādīt kādās būvju grupās tiek sniegti 5. punktā norādītie profesionālie pakalpojumi:

1. grupas būves 2. grupas būves 3. grupas būves

*Atbilstoši Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi"

9. Atzīmējiet, kurā no zemāk piedāvātajām teritorijām ir nepieciešama apdrošināšanas aizsardzība:

Latvijas Republikas teritorija: Citu Valstu teritorija:

10. Ja iepriekšējā punktā atzīmējāt, ka apdrošināšanas aizsardzība ir nepieciešama arī citu valstu teritorijā, tad norādiet:

Kādās valstīs tiek veikta 5. punktā norādītā profesionālā darbība: _____

Cik lielu daļu no visiem darbiem sastāda darbi ārpus Latvijas (%): _____ %

11. Informācija par iepriekšējiem zaudējumiem, kas nodarīti Trešajām personām, saistībā ar Apdrošinātā veikto profesionālo darbību:

Vai pēdējo 3 gadu laikā pret Apdrošināto ir iesniegtas vai izvirzītas jebkādas pretenzijas? Jā Nē

Pretenziju skaits:

Samaksātās summas:

Vai Apdrošinājumaņēmējam ir zināmi apstākļi, kuri var izraisīt prasības celšanu pret Apdrošināto? Jā Nē

12. Apdrošināšanas līguma nosacījumi.

Apdrošināšanas periods: No: **18.08.2017** Līdz: **17.08.2018** **Retroaktīvais datums:** No: **18.08.2017**

Pašrisks:

Atbildības limits pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā:

Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu:



BŪVSPECIĀLISTU PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Pieteikums – VAIRĀKIEM OBJEKTIEM LV17-52-



13. Norādiet apgrozījuma sadalījumu (%) pa objektiem, kuros Apdrošinātās personas veic 5. punktā norādīto profesionālo darbību:

Ceļi un ceļu segums	100	%	Pazemes pārejas, tuneļi, šahtas, karjeri		%
Elektrolīnijas, telefonlīnijas un citas līnijas		%	Tilti, viadukti, Dambji, moli		%
Industriālās ēkas (rūpnīcas, noliktavas u.c.)		%	Objekti iedostu, lidlauku teritorijā		%
Kanalizācijas sistēmas		%	Tirdzniecības un atpūtas kompleksi		%
Biroju un dzīvojamās ēkas (virs 10. stāviem)		%	Ūdensvadi, gāzes vadi un citi cauruļvadi		%
Biroju un dzīvojamās ēkas (līdz 10. stāviem)		%	Vienģimeņa tipa dzīvojamās mājas		%
Municipālās ēkas (skolas, slimnīcas u.c.)		%	Dzelzceļš		%
Objekti ostas teritorijā		%	Cits (lūdzu precizēt)		%
Zemūdens konstrukcijas		%			%
Paaugstinātas bīstamības rūpnīcas (naftas, gāzes u.c.)		%			%

14. Ja Jūs vēlaties iekļaut apdrošināšanas aizsardzībā arī Apdrošinātā apakšuzņēmēju civiltiesisko atbildību, lūdzu norādīt:

Apakšuzņēmējs	Veiktie darbi	% no Apdrošinātā darbu apjoma

15. Kādi projekti tika īstenoti pirms Apdrošināšanas perioda?

Veiktie darbi	Objekta kopvērtība	Apdrošinātā darbu vērtība

16. Kādi projekti ir plānoti apdrošināšanas periodā?

Veicamie darbi	Objekta kopvērtība	Apdrošinātā darbu vērtība

17. Cita informācija

Šis pieteikums būs apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa. Ar šo apliecinu, ka visa sniegtā informācija ir patiesa un pilnīga un manā rīcībā nav citas informācijas, kas varētu būt nepieciešama apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības novērtēšanai. Nepatiesu ziņu sniegšanas gadījumā, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, BTA var samazināt apdrošināšanas atlīdzību, pilnībā to atteikt, kā arī veikt citas darbības, saskaņā ar LR spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un noslēgto apdrošināšanas līgumu.
BTA informē, ka BTA no Fizisko personu datu aizsardzības likuma izriet tiesības, ievērojot minētajā likumā noteikto, apstrādāt Apdrošinājumaņēmēja un Apdrošinātā personas datus, t.sk. personas identifikācijas kodus, apdrošināšanas piedāvājuma sagatavošanas un apdrošināšanas līguma noslēgšanas vajadzībām, t.sk. saņemt no reģistriem un datubāzēm informāciju par šīm personām.
Esmu informēts, ka saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likumu un citiem normatīvajiem aktiem man nav tiesību apstrādāt, t.sk. iesniegt un saņemt, citas personas datus, nesāņemot tās piekrišanu.

Apdrošinājumaņēmējs:

Vārds, uzvārds:

Viktors Arentjeus

Paraksts:

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Polises grozījumi



Grozījumi Nr.: 1 Polisei Nr.: LV17-52-0000651-6

Apdrošinājumaņēmējs:

Vārds, uzvārds/nosaukums: CELU KOMFORTS RĪGA SIA

Personas kods/reģ. nr.: 44103112147

Adrese: KEKAVAS NOVADS, BALOŽI, TITURGAS IELA 6 - 49, LV-2128, Latvija

Grozījumi

Puses vienojas apdrošināšanas polisē Nr. LV17-52-0000651-6 veikt šādas izmaiņas:

1. Apdrošināto personu saraksts tiek papildināts ar sekojošām personām:
1) Mareks Zavickis, 121080-11640,
2) Kārlis Draviņš, 291163-11636,

2. Apdrošināšanas polisē tiek iekļauti sekojoši objekti:

No datuma	Apdrošināšanas objekts
22.11.2017 00:00	MAREKS ZAVICKIS, 121080-11640
22.11.2017 00:00	KĀRLIS DRAVIŅŠ, 291163-11636

3. Apdrošināšanas polisē tiek pievienoti papildus nosacījuma punkti:

No datuma	Papildus nosacījumi
22.11.2017 00:00	1. Ja polisē norādītā apdrošināšanas prēmija netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža.
22.11.2017 00:00	2. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir BTA Valdes 23.01.2007. apstiprinātie „BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.20.1.” un to pielikums "Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.3-20.1", kurī ir atrodami http://www.bta.lv/lat/company/about-us/download/cta/ . Apdrošinājumaņēmējs ar apdrošināšanas prēmijas lemkstu apliecina, ka ar tiem un arī šeit minētajiem individuālajiem nosacījumiem ir iepazinies, tie viņam pilnībā ir saprotami un pieņemami. Instrukcijas par darbībām, kas jāveic, iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA klientu atbalsta dienesta dienesta diennakti tālruni +371 26121212.
22.11.2017 00:00	3. Tiek apdrošināta arī Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu. BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.20.1. punkts Nr. 4.1.3. tiek izteikts šādā redakcijā: 1) personīgajam kaitējumam vai miesas bojājumiem vai īpašuma bojāejai, bojājumiem vai izmantošanas neiespējamībai, ko tieši vai netieši ir izraisījis "piesārņošanas gadījums"; 2) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu; 3) līgumsodiem un jebkāda veida soda naudām vai citām līdzīgām sankcijām, kā arī nesamaksātiem nodokļiem un citiem maksājumiem, kas tieši vai netieši izriet no "piesārņošanas gadījuma"; 4) tīri finansiālajiem zaudējumiem; 5) kaitējumiem ekoloģijai / bioloģiskai daudzveidībai.
22.11.2017 00:00	4. Neskatoties uz iepriekšminēto, šī Apdrošināšanas polise sedz atbildību, kas ir izņēmums no seguma augstāk minētajos punktos (1) un (2), ar nosacījumu, ka: a) atbildība ir radusies no nejauša, identificējama, bez iepriekšējā nodoma nodarītā "piesārņošanas gadījuma", kas noticis apdrošināšanas polises darbības laikā un kuru ir izraisījis darbība, ko Apdrošinātāis vai kāds viņa vārdā veic apdrošināšanas teritorijā un b) Apdrošinātāis ir uzzinājis par "piesārņošanas gadījumu" 72 stundu ietvaros sākot no tā iestāšanās un 7 dienu laikā ir rakstveidā ziņojis Apdrošinātājam par "piesārņošanas gadījuma" iestāšanos. Apdrošinātā gadījuma datums ir datums, kad cietusi persona, cita trešā persona vai Apdrošinājumaņēmējs ir pirmo reizi atklājis miesai vai īpašumam nodarīto kaitējumu, kas ir pierādāms. Toties augstākminētais izņēmums nav attiecināms uz: (a) prasībām, kas cēlušās no vides piesārņošanas izrietošiem bojājumiem, kas ir neizbēgami parastās darbības rezultātā, nepieciešami, vai tādi, kuru sekas Apdrošinājumaņēmējs ir paredzējis vai akceptējis. (b) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu Apdrošinātā teritorijā vai zem tās. Šis klauzulas izpratnē "piesārņošanas gadījums" ir nopliede, izmete, izkaisīšana vai izkliešana Apdrošinātā teritorijā vai no tās. „Piesārņojošās vielas” nozīmē jebkādu cietu, šķidru, gāzveidīgu vai termisku kairinātāju vai sārņotāju, tai skaitā, bet neierobežojoties ar dūmiem, tvaiku, sodrēju, putām, skābi, sārmu, ķīmikālijām un „atkritumiem”. „Atkritumi” iekļauj materiālus, no kuriem ir jāatbrīvojas vai kurus ir jāpārstrādā atkārtotai izmantošanai, jāpārtaisa, vai jāutilizē, vai no kuriem atbrīvojas, kurus pārstrādā atkārtotai izmantošanai, pārtaisa vai utilizē.

4. Atbilstoši veiktajām izmaiņām apdrošināšanas prēmija apmaksai tiek aprēķināta 60.00 EUR (sešdesmit euro un 00 centi) apmērā.

5. Pārējie polises noteikumi paliek spēkā bez izmaiņām.

6. Šie polises grozījumi ir polises neatņemama sastāvdaļa.

7. Grozījumi ir sastādīti uz 1 lapa, 2 eksemplāros, pa vienam eksemplāram katrai pusei.

Grozījumu sastādīšanas datums: 22.11.2017, plkst.: 09:10, Valmiera

BTA vārdā:

Vārds, uzvārds: EVA MELDERE

Paraksts:

Maruta Zukovska
BTA KDC Valmiera
apdrošināšanas speciālists

Apdrošināšanasņēmēja vārdā:

Vārds, uzvārds: Viktors Akenčevs

Paraksts:

1/1

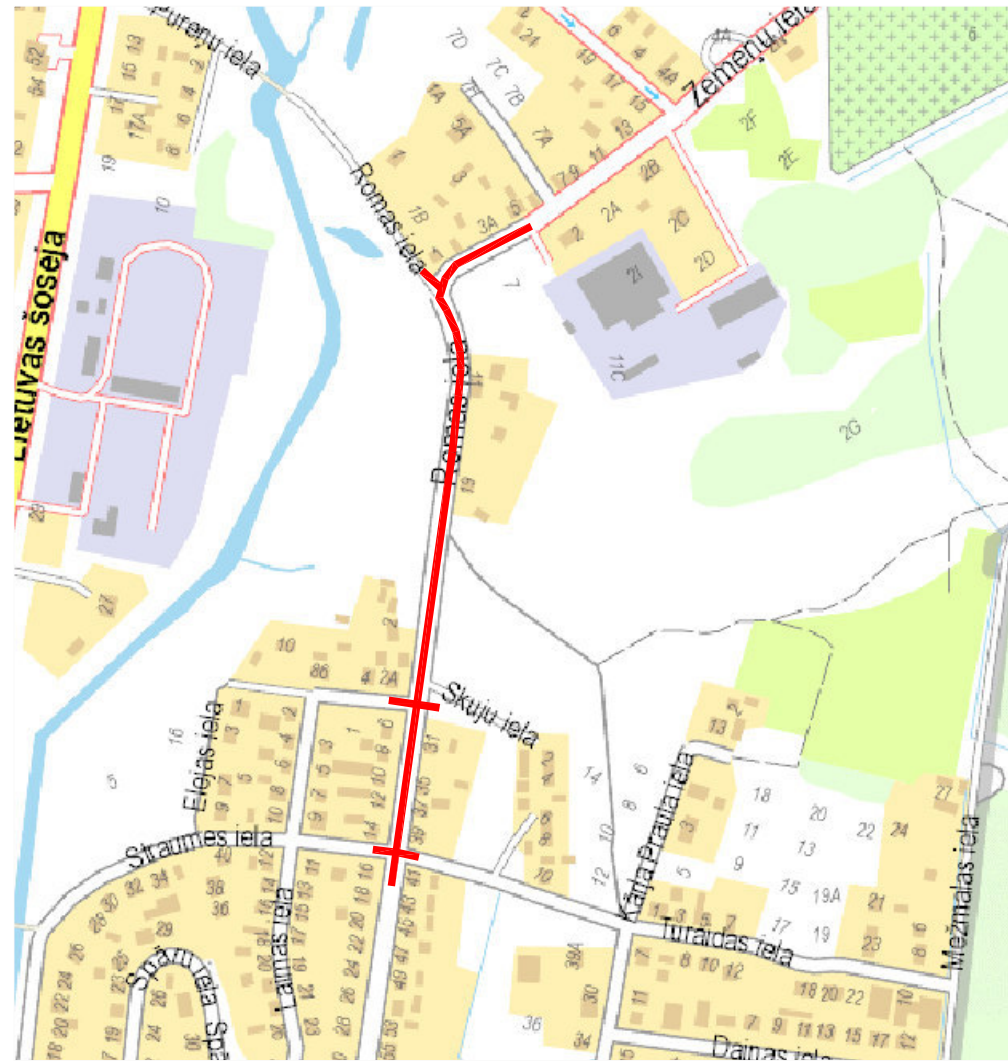


AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tālr.: +371 26 12 12 12
Fakss: +371 67025190
www.bta.lv

Arhitektūras daļa.

OBJEKTA NOVIETOJUMS



Izmantoto un pievienoto dokumentu saraksts		
Dokumenta Nr.	Dokumenta nosaukums	Piezīmes
44103112147	Komersanta reģistrācijas apliecība	SIA "Ceļu komforts Rīga"
13850	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	SIA "Ceļu komforts Rīga"
3-00893	Būvprakses sertifikāts	Viktors Akentjevs
-	Tehniskā specifikācija	Jelgavas pilsētas pašvaldības iestāde "Pilsētsaimniecība"
2-26.5/9763	Vēstule par iebrauktuvēm uz īpašumiem	Jelgavas pilsētas pašvaldības attīstības un pilsētplānošanas pārvalde
12	Sēdes protokols	Jelgavas pilsētas domes Satiksmes kustības drošības komisija
30EF30 - 05.03/1280	Tehniskie noteikumi	A/S "Sadales tīkls"
50SA10/2.5/2018/58	Tehniskie noteikumi	A/S "Augstsprieguma tīkls"
4.3.3./116	Tehniskie noteikumi	VA/S "Latvijas valsts ceļi"

RASĒJUMU SASTĀVS		
RASĒJUMA Nr.	NOSAUKUMS, daļa (Arhitektūras daļa)	PIEZĪMES
GP-1	Vispārīgo datu lapa	-
GP-2	Būvprojekta ģenerālplāns	M 1:1000
TS-1	Plāns	M 1:500
TS-2	Vertikālais plānojums	M 1:500
TS-3	Garenprofils	M1:2000/1:50
TS-4	Grlezumi	M 1:50
TS-5	Caurteku izbūve	M 1:50
TS-6	Savietotais Inženierkomunikāciju plāns	M 1:500

APZĪMĒJUMI

	Asfaltbetona segums		likvidējamie objekti		920 (120m)	horizontālā apzīmējuma numurs, garums
	Minerālmateriālu segums		gūlija		922 (120m)	horizontālā apzīmējuma numurs, garums
	Nomāju uzpildīšana		proj. un esoša ceļa zīme			proj. nogāze
	Zālājs					uzbēruma pēda
	Asfaltbetona seguma remonta zona		betona brauktuves apmale 100.30.15			grāvja tekne
	Betona bruģa remonta zona		betona brauktuves apmale 100.22.15			brauktuves mala
	Laukakmens segums		betona stīpā apmale 100.30.15			urbuma vieta, numurs
			lietus ūdens kanalizācija K2			caurtekas
			siltinātais ūdensvada posms			signālstabiņš
			siltinātā K1 caurule			kabeļu aizsargcaurule
			projektētais ūdensvads			SIA "TALSU SPRIEGUMS" projektētie ELT kabeļi
						SIA "TALSU SPRIEGUMS" apgaismojuma kabeļi

PIEZĪMES:

- LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
- Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
- Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017"
- Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
- Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
- Nospraucjamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
- Būvdarbu veicējam nepieciešams izstrādāt darbu izpildes projektu darbiem, kuri paredzēti tuvāk par 30m no elektroinženieru malējiem vadiem, izmantojot celšanas vai citus mehānismus. Darba izpildes projektu saskaņot ar "Augstsprieguma tīkls."
- Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.23304042

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS Viktors Akentjevs, 3-00893
(VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.)

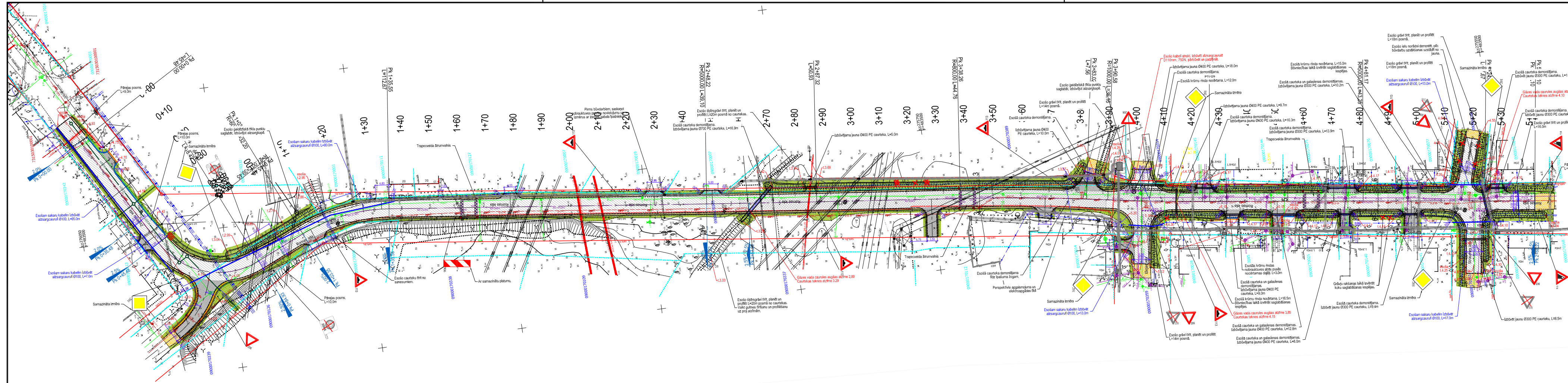
(DATUMS) (PARAKSTS)

ŠĪ BŪVPROJEKTA Arhitektūras daļas teritorijas sadaļas RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM

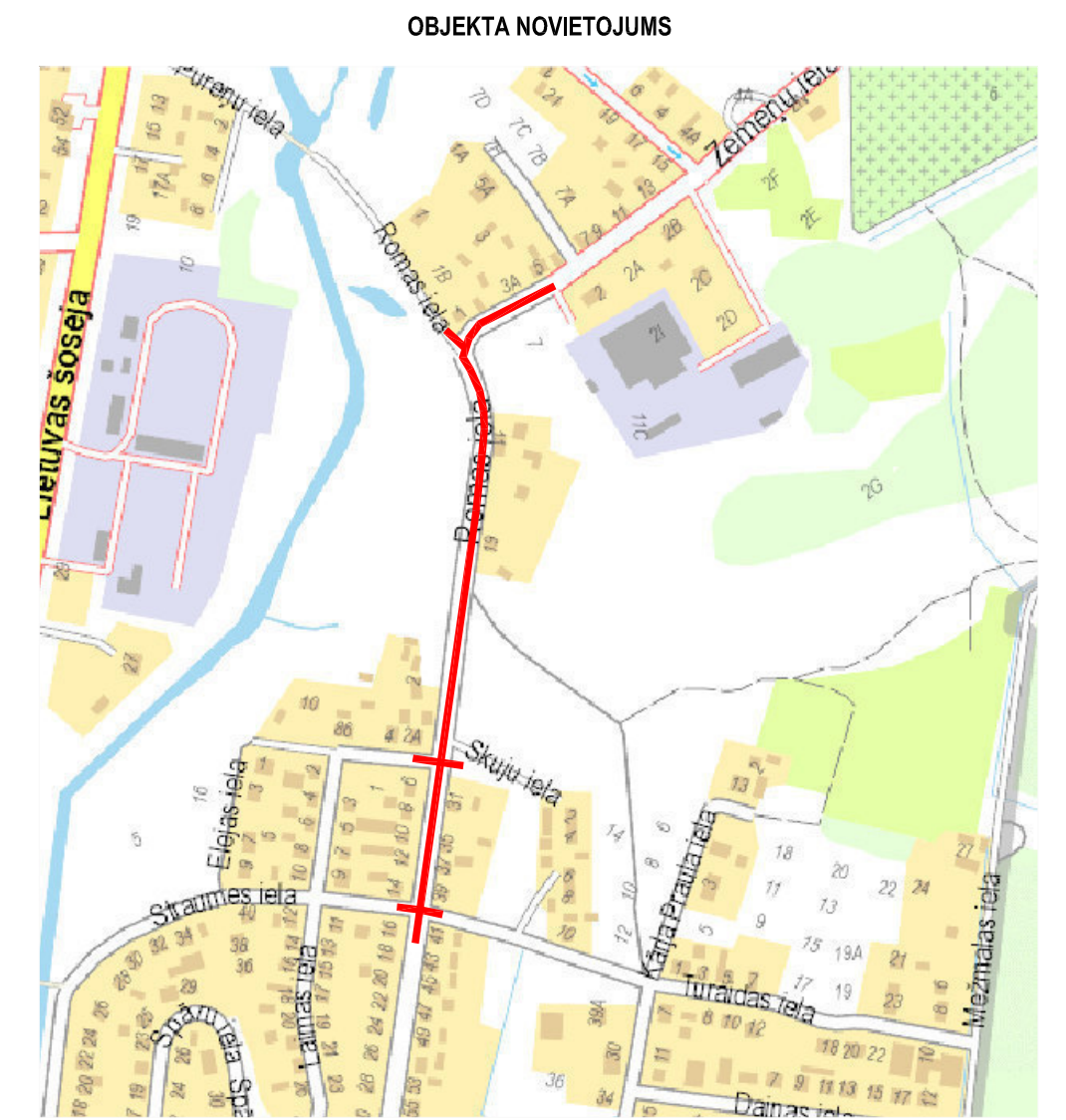
BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS Viktors Akentjevs, 3-00893
(VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.)


(DATUMS) (PARAKSTS)

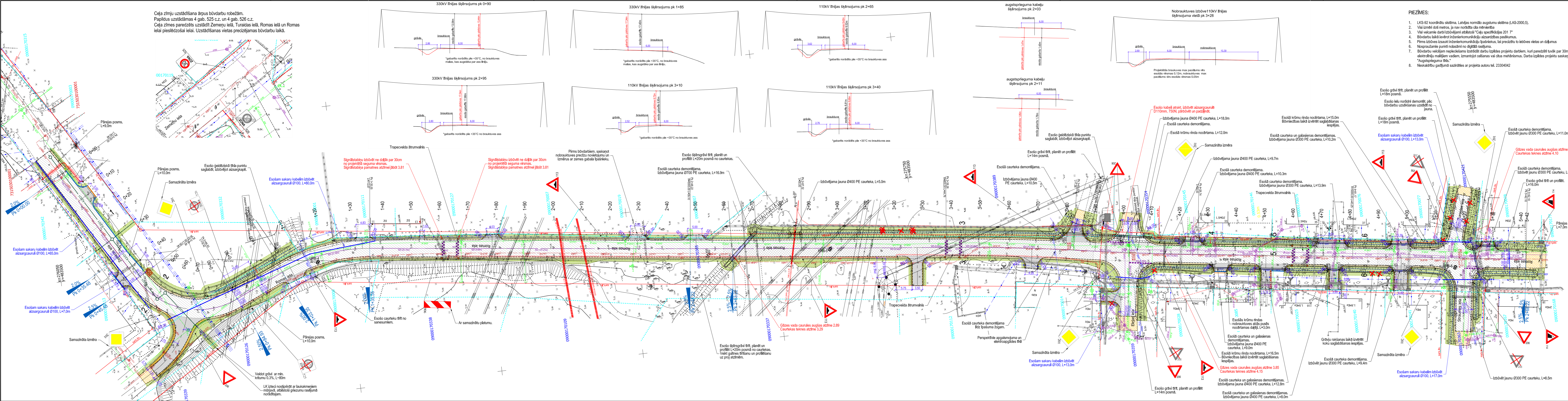
 Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: rīga@celukomforts.lv	Pasūtītājs	Jelgavas pilsētas p/ī "Pilsētsaimniecība"	Pasūtījuma Nr.	2-5/17/175			
	Objekts/Adrese	"Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Ziemeņu ielas līdz Turaidas ielai"					
	Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs	10.2017	Rasējums	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Daļas vadītājs	V.Akentjevs	10.2017	Vispārīgo datu lapa		BP	GP-1	1/1
Rasēja	I.Skudra	10.2017	Mērogs	-	Reģistrācijas numurs	01-2017	



VIETA SKAŅOJUMIEM

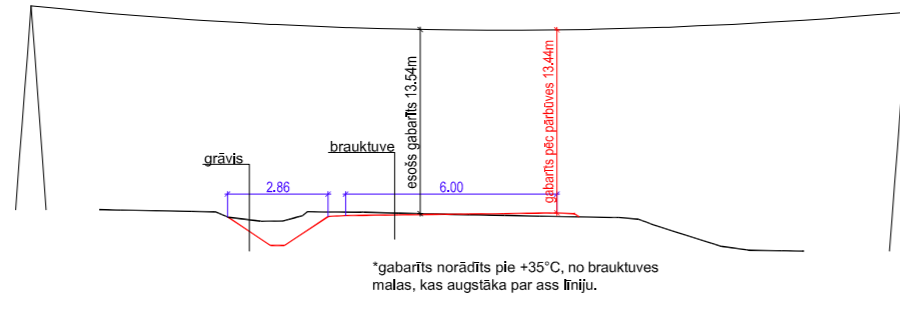


 <p>CEĻU KOMFORTS RĪGA</p> <p>Adrese: Bauskai iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: riga@celukomforts.lv</p>	Pasūtītājs	Jelgavas pilsētas p/ī "Pilsētsaimniecība"		Pasūtītāja Nr.	2-5/17/175	
	Objekts/Adrese	"Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Ziemeļu ielas līdz Turaidas ielai"				
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs	10.2017	Rasējums	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Darījuma vadītājs	V.Akentjevs	10.2017		Ģenerālplāns		
Rasēja	I.Skudra	10.2017		BP	ĢP-2	1/1
Mērogs	1:1000	Reģistrācijas numurs	01-2017			

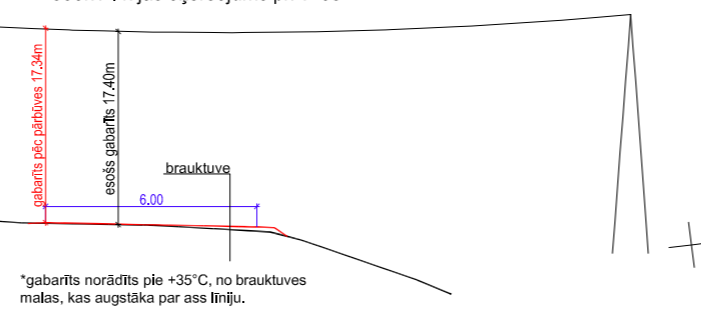


Čeļa zīmju uzstādīšana ārpus būvdarbu robežām.
Papildus uzstādāmas 4 gab. 525 c.z. un 4 gab. 526 c.z.
Čeļa zīmes paredzēti uzstādīt Zemeņu ielā, Turaidas ielā, Romas ielā un Romas ielai pieslēdzotajai ielai. Uzstādīšanas vietas precizējamas būvdarbu laikā.

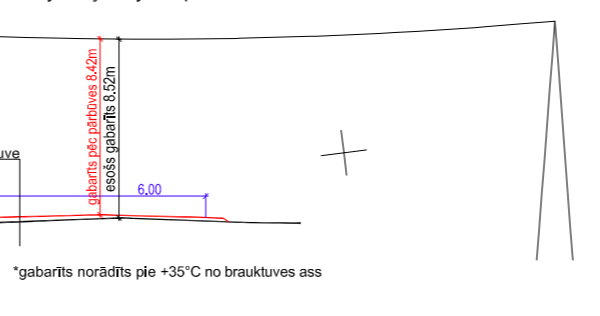
330kV līnijas šķērsojums pk 0+90



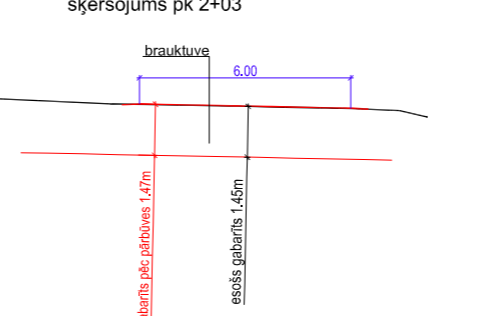
330kV līnijas šķērsojums pk 1+65



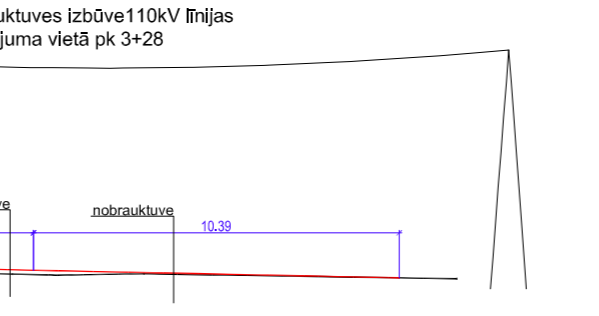
110kV līnijas šķērsojums pk 2+65



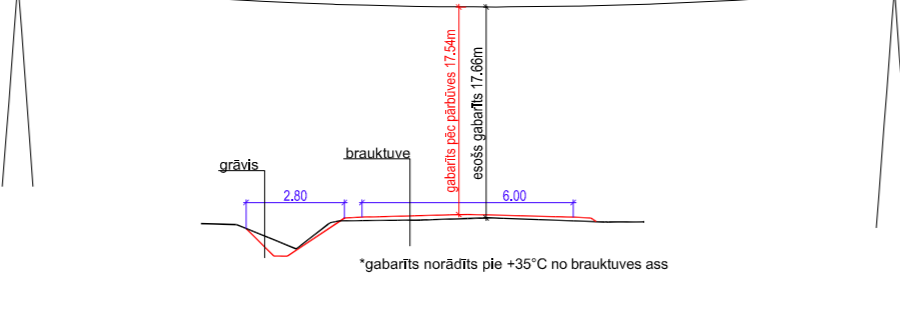
augstsprieguma kabeļu šķērsojums pk 2+03



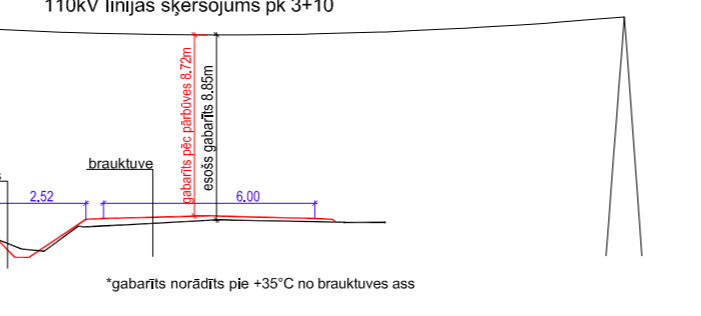
Nobrauktuves izbūve 110kV līnijas šķērsojuma vietā pk 3+28



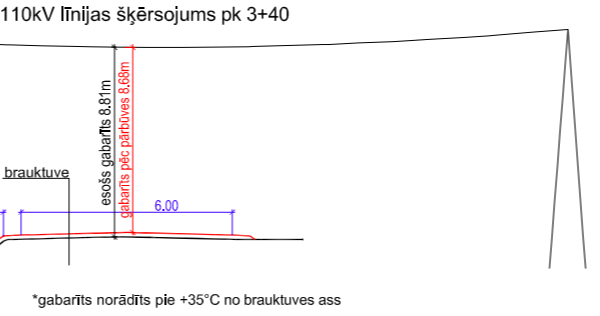
330kV līnijas šķērsojums pk 2+95



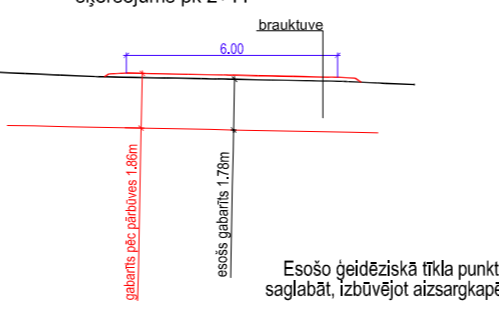
110kV līnijas šķērsojums pk 3+10



110kV līnijas šķērsojums pk 3+40



augstsprieguma kabeļu šķērsojums pk 2+11



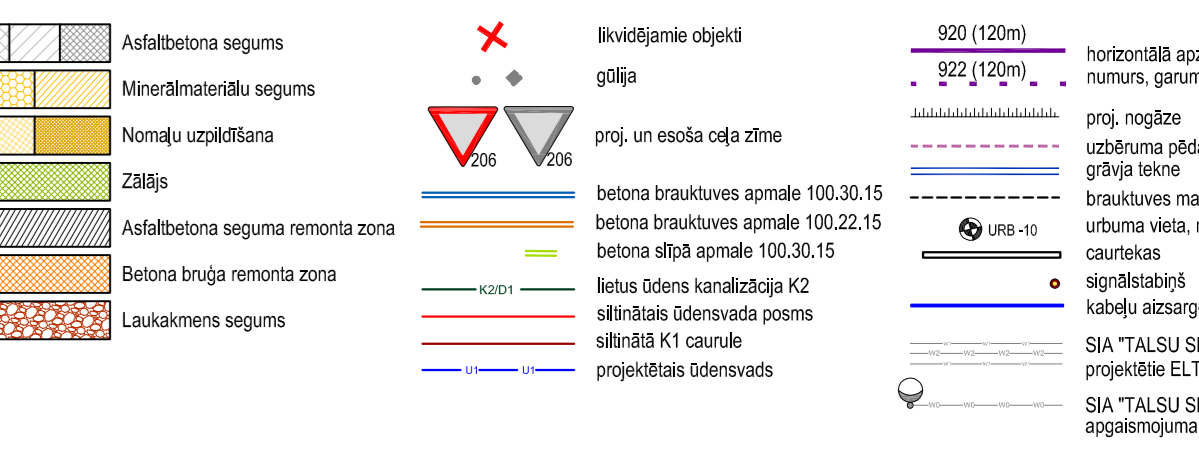
PIEZĪMES:

- LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
- Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
- Visi vecākie darbi izbūvējami atbilstoši "Čeļu specifikācijas 201 7"
- Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
- Pirms izbūves izstrādāt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūvēšanas vietas un dziļumus
- Nospraucējamie punkti noņemami no digitālā nosaukuma.
- Būvdarbu veikšājam nepieciešams izstrādāt darbu izpildes projektu darbiem, kuri paredzēti utvāc par 30m no elektroinženieru mašīnām, izmantojot ceļveides vai citus mehānismus. Darba izpildes projektu pasūtīt ar "Augstsprieguma tīkls."
- Neskaidrtību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

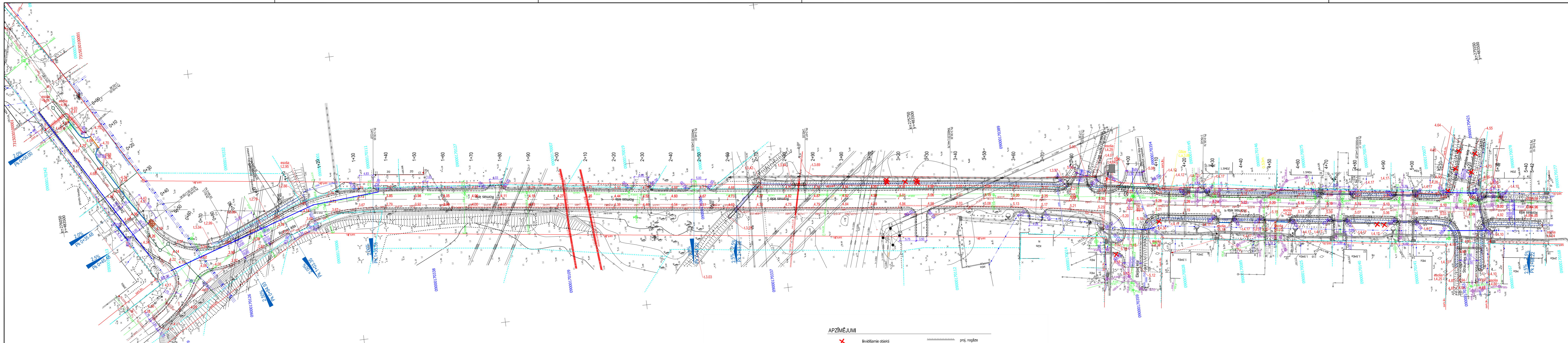
Pielietojamie segas konstrukciju tipi

- Tips Nr.1 a/b segas konstrukcija brauktuvei**
Karstā asfalta virskārta AC16surf, 6cm biežumā
Minerālmateriālu pamata kārtas izbūve 15 cm biežumā (0-45 mm)
Ekstrudētais geotekstils ar st. stiprību min 20 kN/m
Minerālmateriālu izlīdzināšanas kārtas izbūve 3cm biežumā (0-45 mm)
- Tips Nr.2 a/b segas konstrukcija brauktuvei**
Karstā asfalta virskārta AC16surf, 6cm biežumā
Minerālmateriālu pamata kārtas izbūve 15 cm biežumā (0-45 mm)
Ekstrudētais geotekstils ar st. stiprību min 20 kN/m
Minerālmateriālu pamata apakškārtas izbūve 10 cm biežumā (0-45 mm)
- Tips Nr.3 a/b segas konstrukcija lebrauktuvēm**
Karstā asfalta virskārta AC16surf, 4cm biežumā
Minerālmateriālu pamata virskārtas izbūve 18 cm biežumā (0-45 mm)
- Tips Nr.4 betona bruģa remonta zona lebrauktuvēm**
Iepriekš demontētais bruģis
Sēmbu izsijū izbūve 3cm biežumā
Minerālmateriālu pamata kārtas izbūve 18 cm biežumā (0-45 mm)
- Tips Nr.5 minerālmateriālu segums**
Minerālmateriālu seguma izbūve 10cm biežumā (0-32s mm)
- Tips Nr.6 minerālmateriālu segums**
Minerālmateriālu seguma izbūve 12cm biežumā (0-32s mm)
Minerālmateriālu pamata izbūve 18cm biežumā (0-45 mm)
- Tips Nr.7 nomāju uzpildīšana brauktuvei**
Nomāju uzpildīšana (0-16 mm) 6cm biežumā
Minerālmateriālu pamata virskārtas izbūve 15 cm biežumā (0-45 mm)
Minerālmateriālu izlīdzināšanas kārtas izbūve 3cm biežumā (0-45 mm) (Tipam Nr.1)
Minerālmateriālu pamata apakškārtas izbūve 10 cm biežumā (0-45 mm) (Tipam Nr.2)
- Tips Nr.8 nomāju uzpildīšana lebrauktuvēm**
Nomāju uzpildīšana (0-16 mm) 4cm biežumā
Minerālmateriālu pamata virskārtas izbūve 18 cm biežumā (0-45 mm)

APZĪMĒJUMI



		Pasūtītāja: Jelgavas pilsētas pils "Pilsētstaiņniecība"		Pasūtītāja Nr.: 2-5/17/175	
Adrese: Beausartu iela 16, Rīga, LV-1004 Telefons: +371 2200642 E-pasts: info@celukomforts.lv		Objektā/Adresē: "Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai"			
Būvprojekta vadītājs	V.Ālentiņš	10.2017	Raksturs	Plāns	
Darba vadītājs	V.Ālentiņš	10.2017	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Raksts	L.Škudra	10.2017	Mērogs	BP	TS-1
Mērogs: 1:500		Reģistrācijas numurs: 02-2017		1/1	



PIEZĪMES:

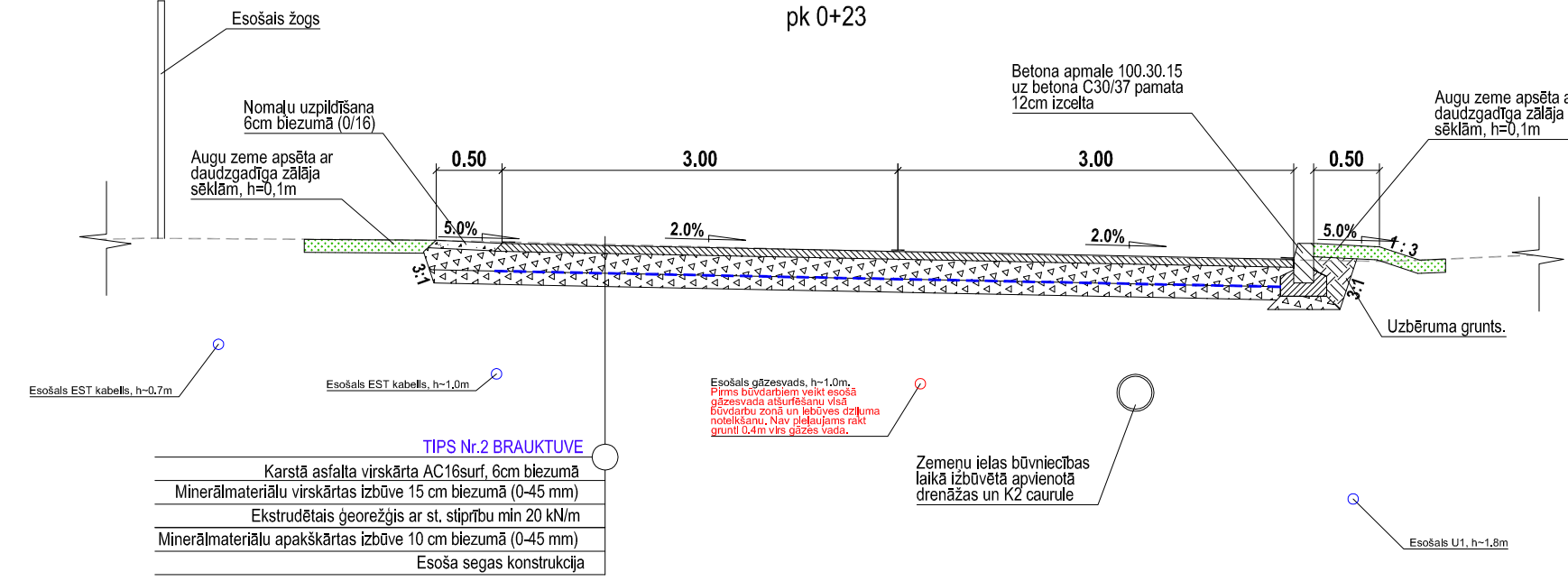
- LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
- Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
- Visi veicami darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7".
- Būvdarbu laikā ievērojiet inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
- Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus.
- Nospaužamie punkti nolikti no digitālā rasējuma.
- Neskaidrtību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042.

APZĪMĒJUMI

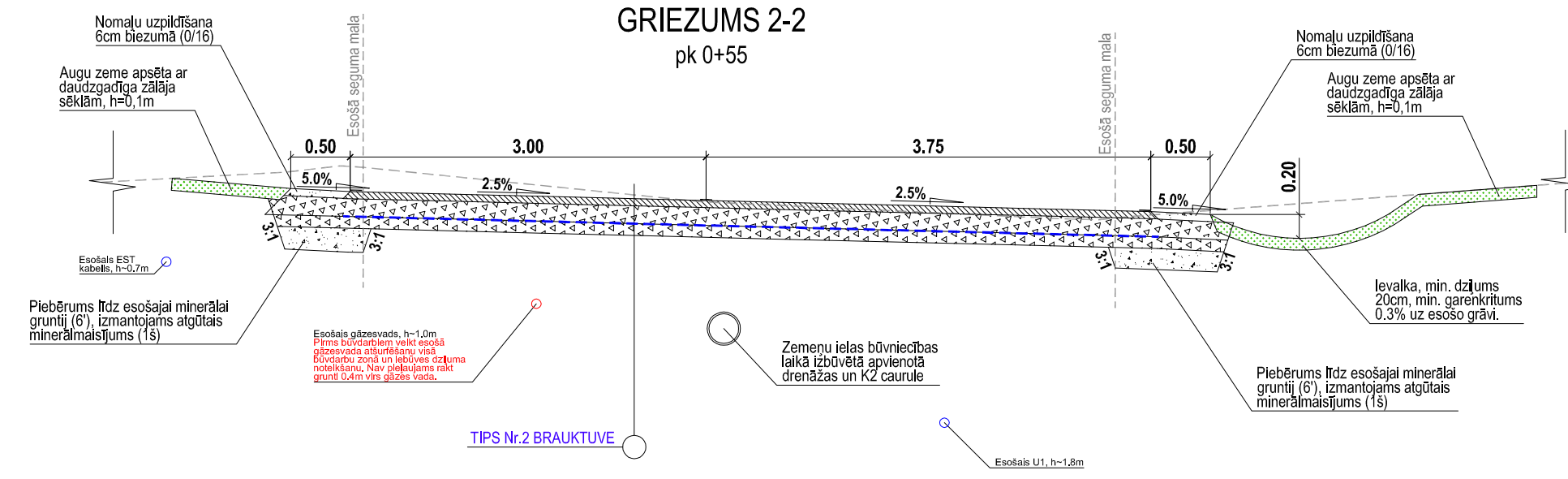
	likvidējamie objekti		proj. nogāze
	gūļija		uztūruma pēda
	betona brauktuves apmale 100.30.15		grāvja tekne
	betona brauktuves apmale 100.22.15		brauktuves mala
	betona slīpā apmale 100.30.15		caurtekas
	K2D1 lietus ūdens kanalizācija K2		kabeļu aizsargcaurule
	slīnšālais ūdensvada posms		SIA "TALSU SPRĒGUMS" projektilē ELT kabēļi
	slīnšālais K1 caurule		SIA "TALSU SPRĒGUMS" apgaismojuma kabēļi
	projektilētais ūdensvads		

<p>Adrese: Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: rlp@celukomforts.lv</p>		Pasūtītājs: Jelgavas pilsētas p/l "Pilsētasiniecība" Pasūtījuma Nr.: 2-5/17/175
Objektvieta/Aдрес: "Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turādas ielai"		Pasūtītāja nosaukums: Vertikālais plānojums Lapa: Lapa/Lapas BP TS-2 1/1
Būvprojekta vadītājs: V.Akenjēvs Daļas vadītājs: V.Akenjēvs Rasīja: I.Skudra	Datums: 10.2017 10.2017 10.2017	Mērogs: 1:500 Reģistrācijas numurs: 02-2017

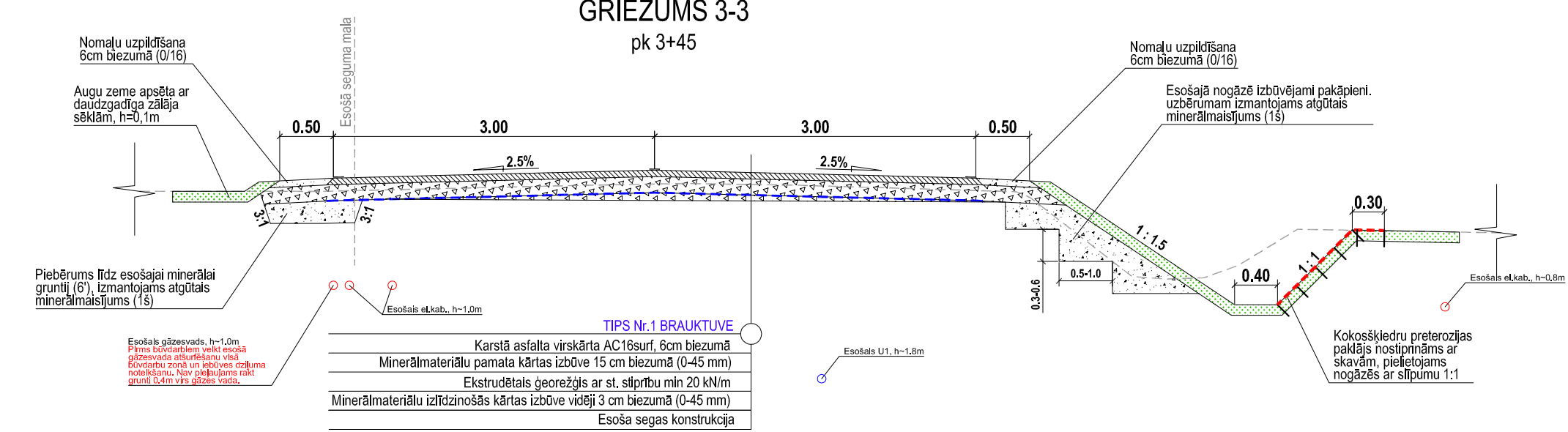
GRIEZUMS 1-1
pk 0+23



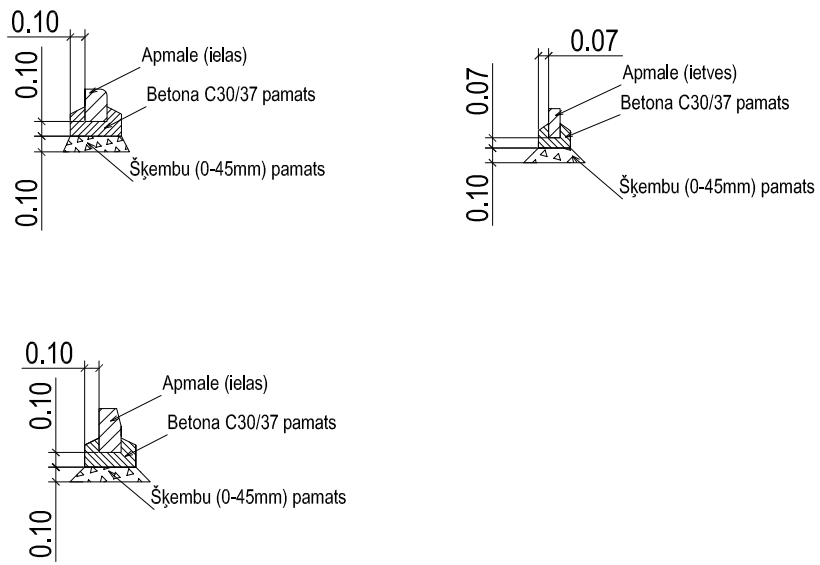
GRIEZUMS 2-2
pk 0+55



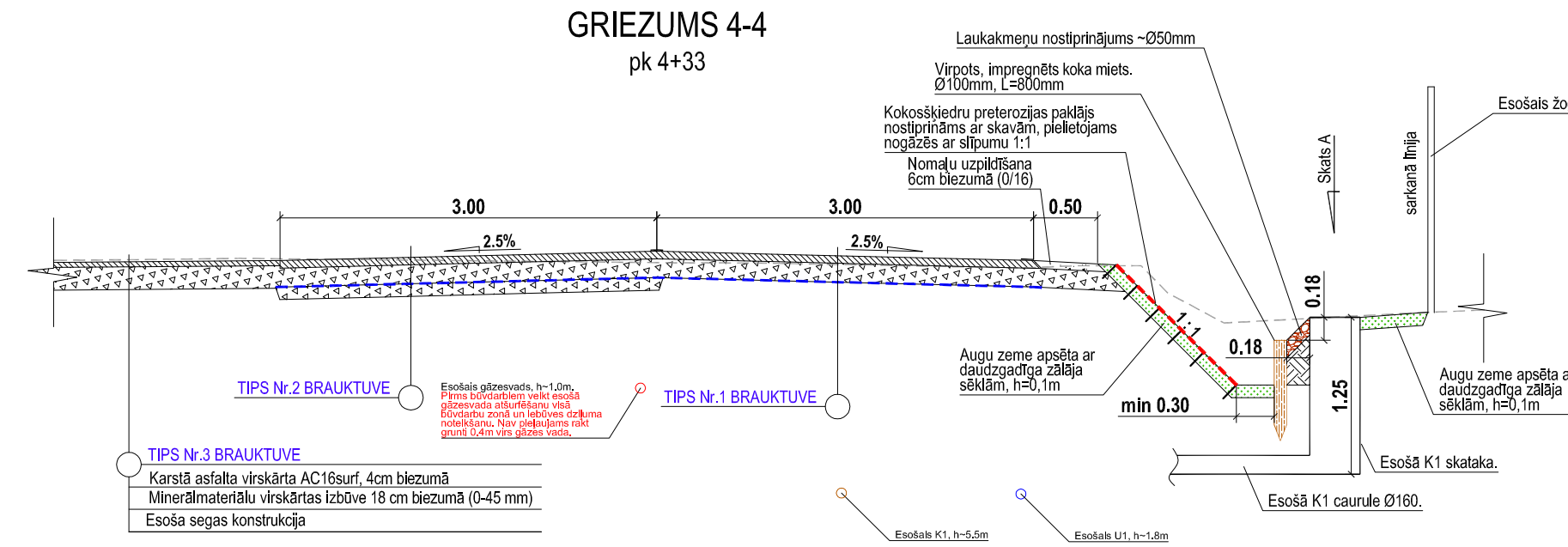
GRIEZUMS 3-3
pk 3+45



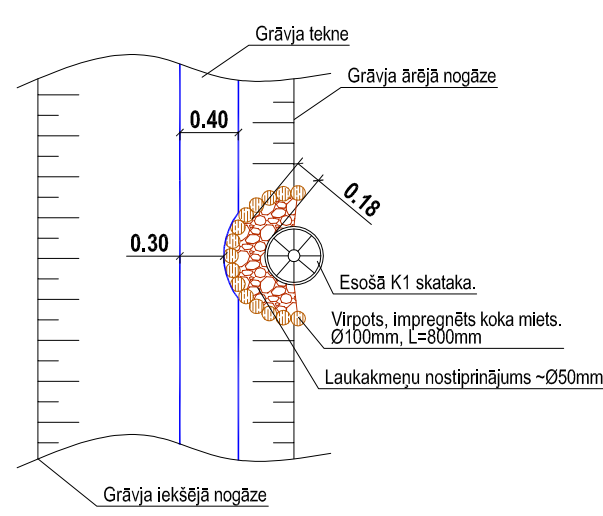
APMAŅU IZBŪVES SHĒMA



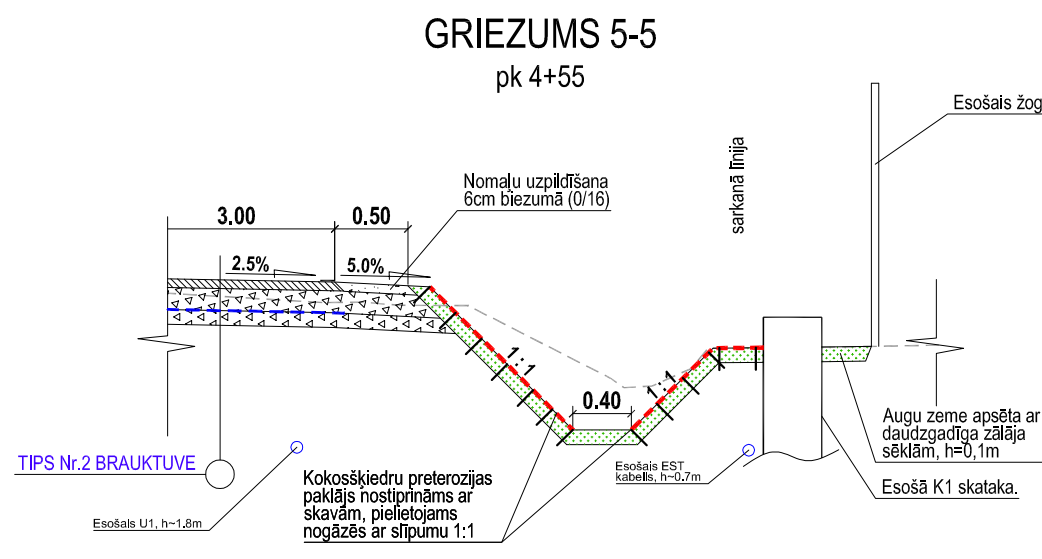
GRIEZUMS 4-4
pk 4+33



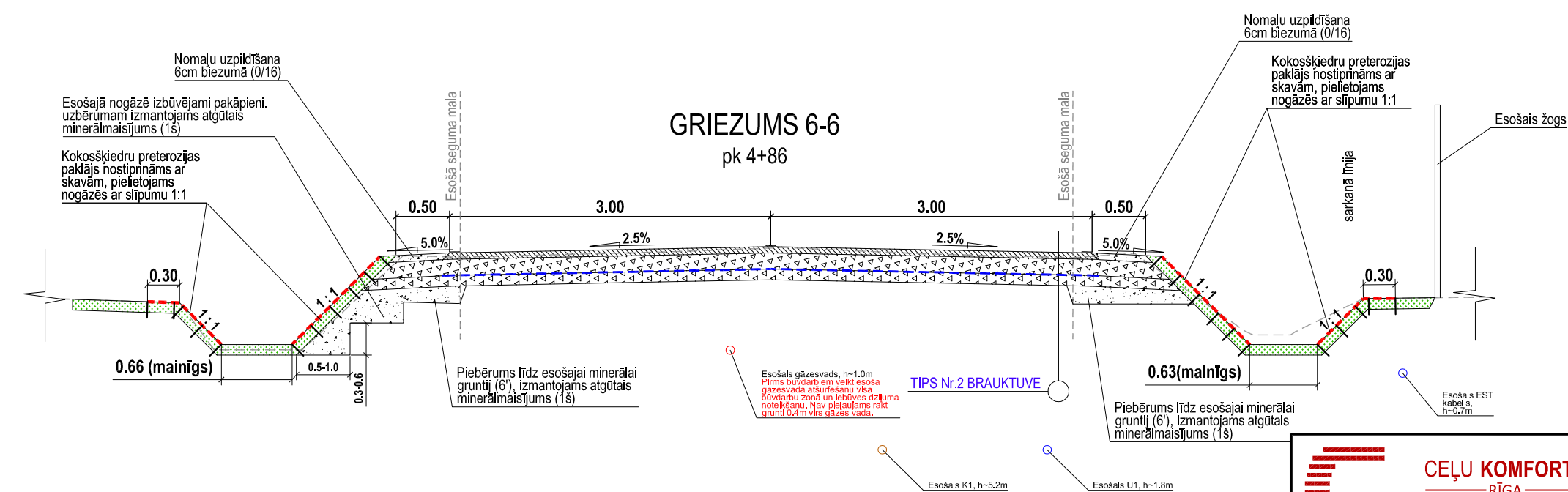
SKATS A



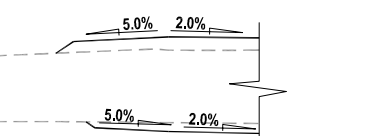
GRIEZUMS 5-5
pk 4+55



GRIEZUMS 6-6
pk 4+86



NOMAŅU IZBŪVES SHĒMA



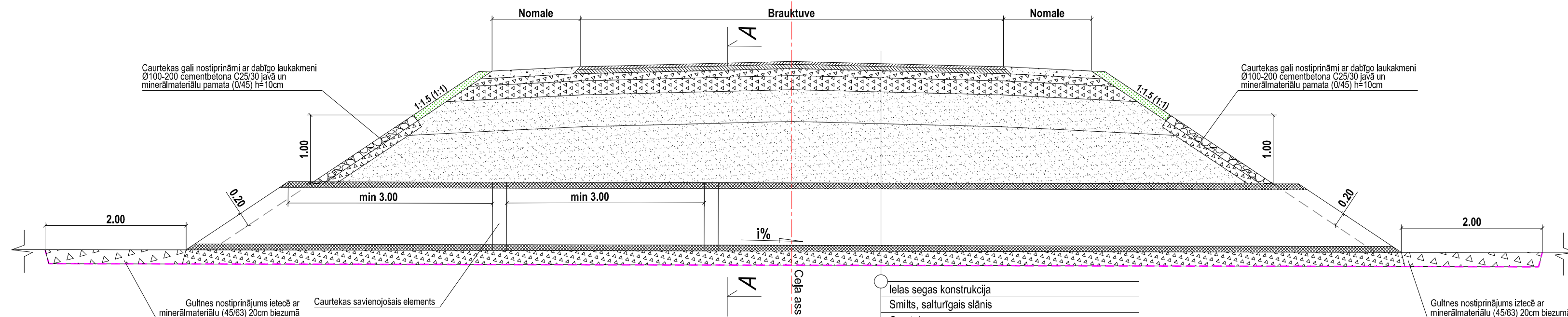
PIEZĪMES:

- Izmērī doti metros (ja nav norādīta cita mērvienība).
- Visi materiāli atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
- Pirms būvdarbu uzsākšanas precīzēt pazemes inženierkomunikāciju novietojumu.
- Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus, veidot to nostiprināšanu un aizsardzību atbilstoši būvnormatīviem.
- Nodrošināt esošo koku aizsardzības un saglabāšanas pasākumus, neapcirst galvenās saknes.
- Darbu daudzumos uzrādītās darba veids "betona apmales izbūve" (m), "betona teknes izbūve (m)", ietver visus apmales izbūves rasējumā uzrādītos darbus, ieskaitot šķembu un betona pamata izbūvi, kā arī šķembu izbūvi un uzbēruma grunts izbūvi apmaļu ierakuma aizpildīšanai.
- Nobrauktuvēm nomāju uzpildīšanu veikt asfaltbetona kārtas biezumā, zem nomales paredzēt segas konstrukciju identisku nobrauktuves segas konstrukcijai.
- Nesaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru, tel.23304042

			Pasūtītājs: Jelgavas pilsētas p/ī "Pilsētsaimniecība"		Pasūtītāja Nr.: 2-5/17/175
Adrese: Basoņu iela 16, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: riga@celukomforts.lv			Objekts/Adrese: "Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Ziemeļu ielas līdz Turaidas ielai"		
Būvprojekta vadītājs	V.Akenjevs	10.2017	Rasējums	Stadija	Lapa/Lapas
Darbs vadītājs	V.Akenjevs	10.2017		BP	TS-4
Rasēja	I.Skudra	10.2017			
Mērogs: 1:50		Reģistrācijas numurs: 02-2017			

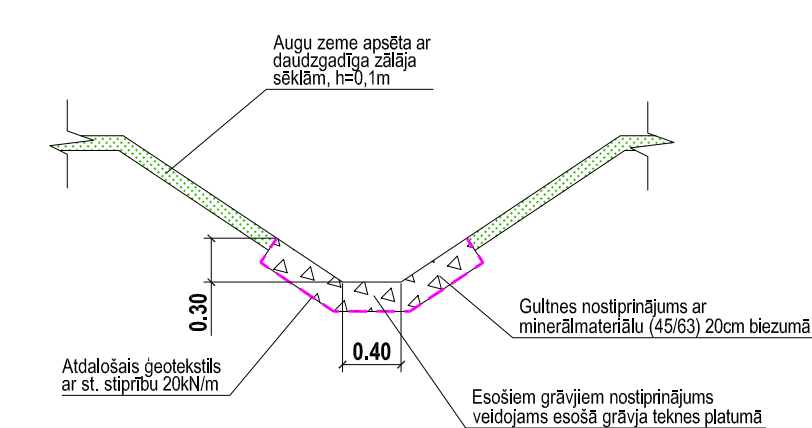
Griezums pa caurtekas asi

caurtekām ar diametru virs 500mm



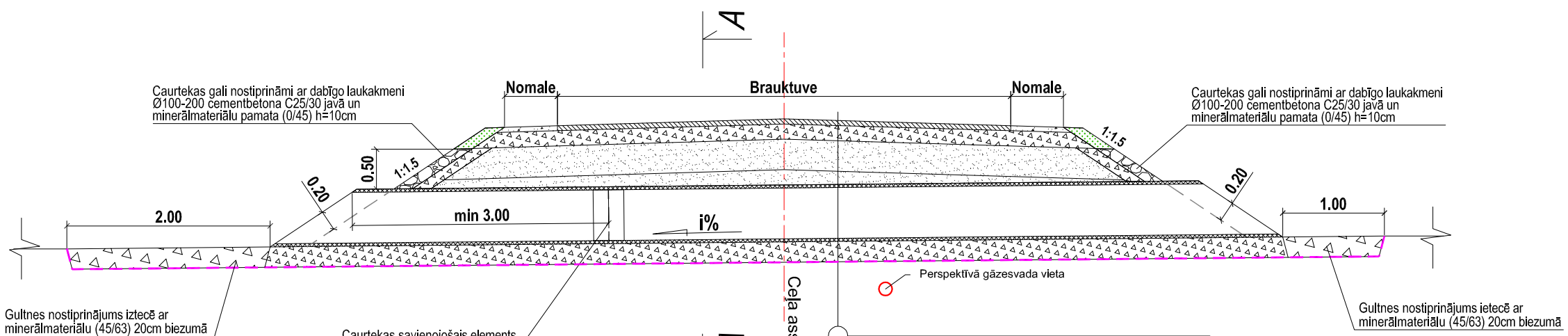
- lelas segas konstrukcija
- Smilts, salturīgais slānis
- Caurteka
- Nesaisītais minerālmateriāla pamats (0/45mm), h=20cm
- Atdalošais ģeotekstils ar st. stiprību 20kN/m
- Esošā grunts

Teknes nostiprināšana ar šķembām



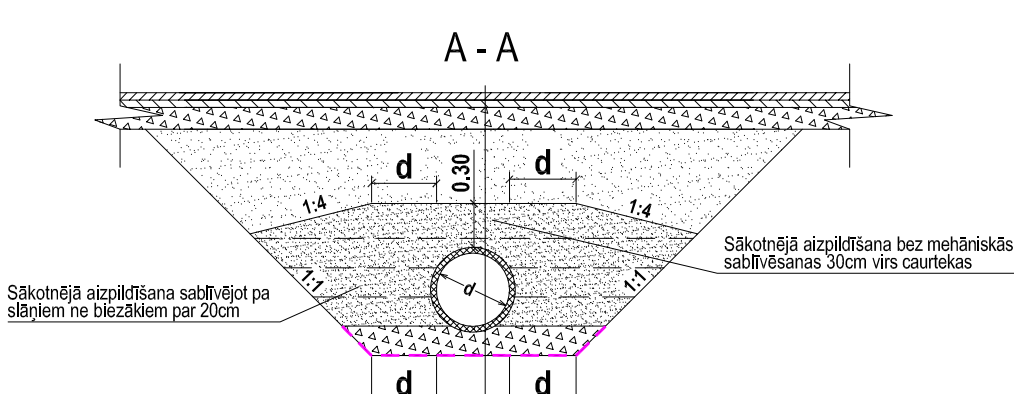
Griezums pa caurtekas asi

caurtekām ar diametru līdz 500mm



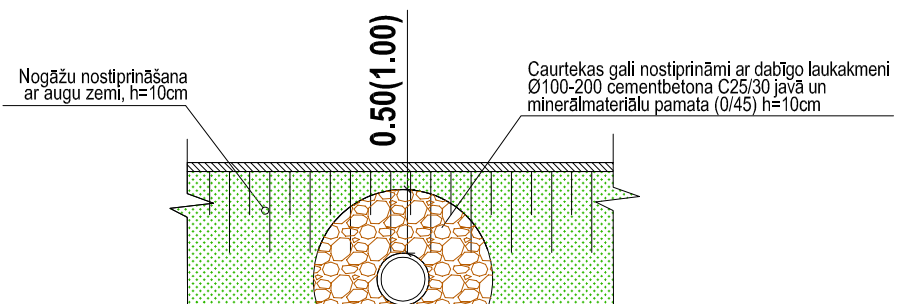
- lelas segas konstrukcija
- Smilts, salturīgais slānis
- Caurteka
- Nesaisītais minerālmateriāla pamats (0/45mm), h=20cm
- Atdalošais ģeotekstils ar st. stiprību 20kN/m
- Esošā grunts

Caurtekau izbūves tehnoloģiskā shēma

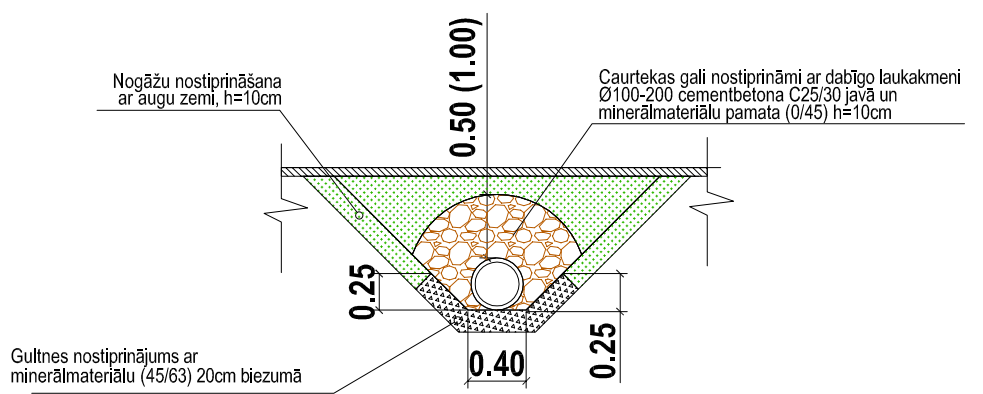


- lelas segas konstrukcija
- Smilts, salturīgais slānis
- Caurteka
- Nesaisītais minerālmateriāla pamats (0/45mm), h=20cm
- Atdalošais ģeotekstils ar st. stiprību 20kN/m
- Esošā grunts

Caurteku un LK ieteces un izteces nostiprināšana ar laukakmeņiem

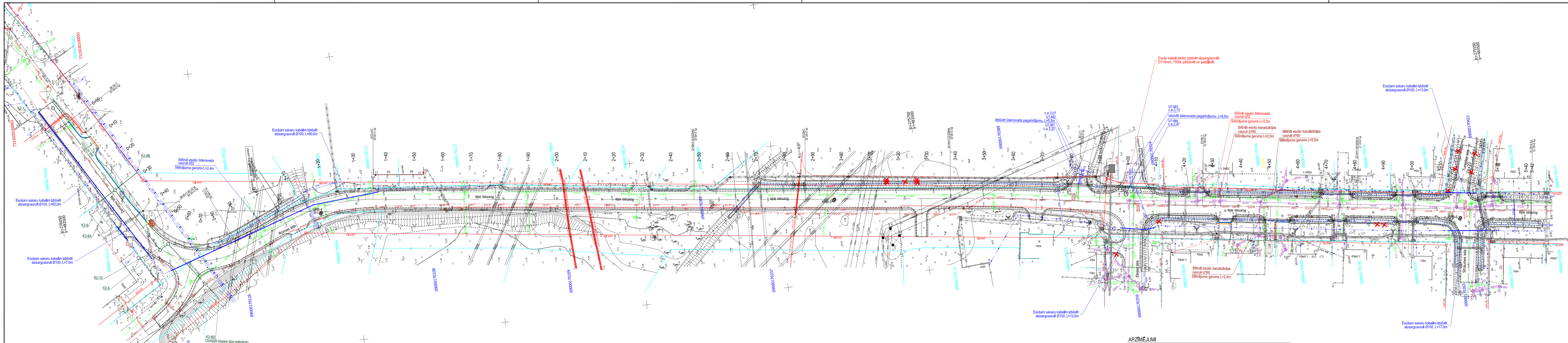


Caurteku un LK ieteces un izteces nostiprināšana ar laukakmeņiem grāvī



- Izmēri doti metros (ja nav norādīta cita mērvienība).
- Caurteku precīzu novietojumu skatīt plāna un garenprofila rasējumos.
- Būvdarbu laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības prasības.
- Caurteku ieguldes klase T8
- Visi materiāli atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017"
- Darbu daudzumos uzrādītais darba veids "caurtekas izbūve" (m), ietver visus caurtekas izbūves rasējumā uzrādītos darbus (izņemot ceļa segas izbūvi), ieskaitot būvbedres rakšanu, aizbēršanu ar smilts salizturīgu slāni, šķembu pamata izbūvi, ieteces un izteces nostiprināšanu, nogāzes apzāļošanu, ģeotekstīla izbūvi kā arī citus darbus un materiālus, kas nepieciešami, lai izbūvētu caurteku pilnā apjomā atbilstoši rasējumā norādītajai shēmai.
- Ja caurtekas ietecē vai iztecē pieslēdzas cits grāvis, kas caurtekas ietecē atrodas tuvāk par 2m no caurtekas gala, tā tekne ir nostiprināma ar minerālmateriāliem atiecīgā garumā.
- Caurteku aizber ar salizturīgu smilti, vienmērīgi no caurtekas abām pusēm. Blīvēt kārtās ne biežākās par 20cm, slāņus sablīvējot vismaz līdz 90% pēc Proktora katram slānim.
- Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru, tel.23304042

		Pasūtītājs		Jelgavas pilsētas p/ī "Pilsētsaimniecība"		Pasūtījuma Nr.		
Adrese: Bauskas iela 16c Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: riga@celukomforts.lv		Objekts/Adrese		"Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai"				
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs	10.2017	Rasējums	Caurteku izbūve		Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Darbu vadītājs	V.Akentjevs	10.2017				BP	TS-5	1/1
Rasēja	I.Skudra	10.2017	Mērogs	1:50	Reģistrācijas numurs	02-2017		



PIEZĪMES:

- LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
- Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
- Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7".
- Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
- Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus.
- Nospaužamie punkti nolasāmi no digitālās rasējuma.
- Neskaidrtību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042





APZĪMĒJUMI

	likvidējamie objekti		proj. nogāze
	gūļļa		uzbūruma pēda
	betona brauktuves apmale 100.30.15		grāvja tekne
	betona brauktuves apmale 100.22.15		brauktuves mala
	betona slīpa apmale 100.30.15		caurtekas
	betona slīpa apmale 100.30.15		kabeļu aizsargcaurule
	SIA "TALSU SPRĒGUMS" projekta ietītie ELT kabēļi		SIA "TALSU SPRĒGUMS" projekta ietītie ELT kabēļi
	SIA "TALSU SPRĒGUMS" projekta ietītais odensvada posms		SIA "TALSU SPRĒGUMS" apgaismojuma kabēļi
	slīnītā K1 caurule		
	projektētais odensvads		

<p>Adrese: Bauskas iela 106, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: rlp@celukomforts.lv</p>		Pasūtītājs: Jelgavas pilsētas p/l "Pilsētasiniecība" Pasūtījuma Nr.: 2-5/17/175
Objektā/Aizdevs: "Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Ziemeļu ielas līdz Turaidas ielai"		Pasūtījuma Nr.: 2-5/17/175
Būvprojekta vadītājs: V.Akerņevs Darbu vadītājs: V.Akerņevs Rasēja: I.Skudra	10.2017 10.2017 10.2017	Rasējums: Savietotais inženierkomunikāciju plāns Stadija: Lapa Lapa/Lapas: BP TS-6 1/1
Mērogs: 1:500 Reģistrācijas numurs: 02-2017		

Inženierisīnājumu daļa, UKT

Apzīmējumi

	PROJEKTĒTĀ APVIENOTĀ LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJA UN DRENĀŽA
	PROJEKTĒTAIS ŪDENSVADS
	SILTINĀTAIS ŪDENSVADA POSMS
	SILTINĀTĀ KANALIZĀCIJAS CAURULE

Izmantoto dokumentu saraksts

Apzīmējumi	Nosaukums
	IZMANTOTIE DOKUMENTI
LBN 202-15	Būvprojekta saturs un noformēšana
LBN 223-15	Kanalizācijas ārējie tīkli un būves

Būvobjekta tehniskie rādītāji

Nr.	Nosaukums	Mērv.	Daudz.
1	Ūdensvads OD110mm	m	14
2	Apvienotā lietus ūdens kanalizācija un drenāža OD315mm	m	93
3	Lietus ūdens kanalizācija OD160mm	m	17

LKT daļas rasējumu sastāvs

Marka Nr.	Nosaukums	Piezīmes
LKT 1	Vispārīgie rādītāji	
LKT 2	Ģenerālplāns ar ŪKT tīkliem	M 1:500
LKT 3	Ģenerālplāns ar ŪKT tīkliem	Mv 1:100; Mh 1:500
LKT 4	Apvienotās lietus ūdens kanalizācijas un drenāžas garenprofils	Mv 1:100; Mh 1:500

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vadītājs

Viktors Akentjevs

(vārds, uzvārds)

3-00893

(Sertifikāta Nr.)

(datums)

(paraksts)

Šī būvprojekta ŪKT daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām

Būvprojekta ŪKT daļas vadītājs

Mareks Zavickis


(vārds, uzvārds)

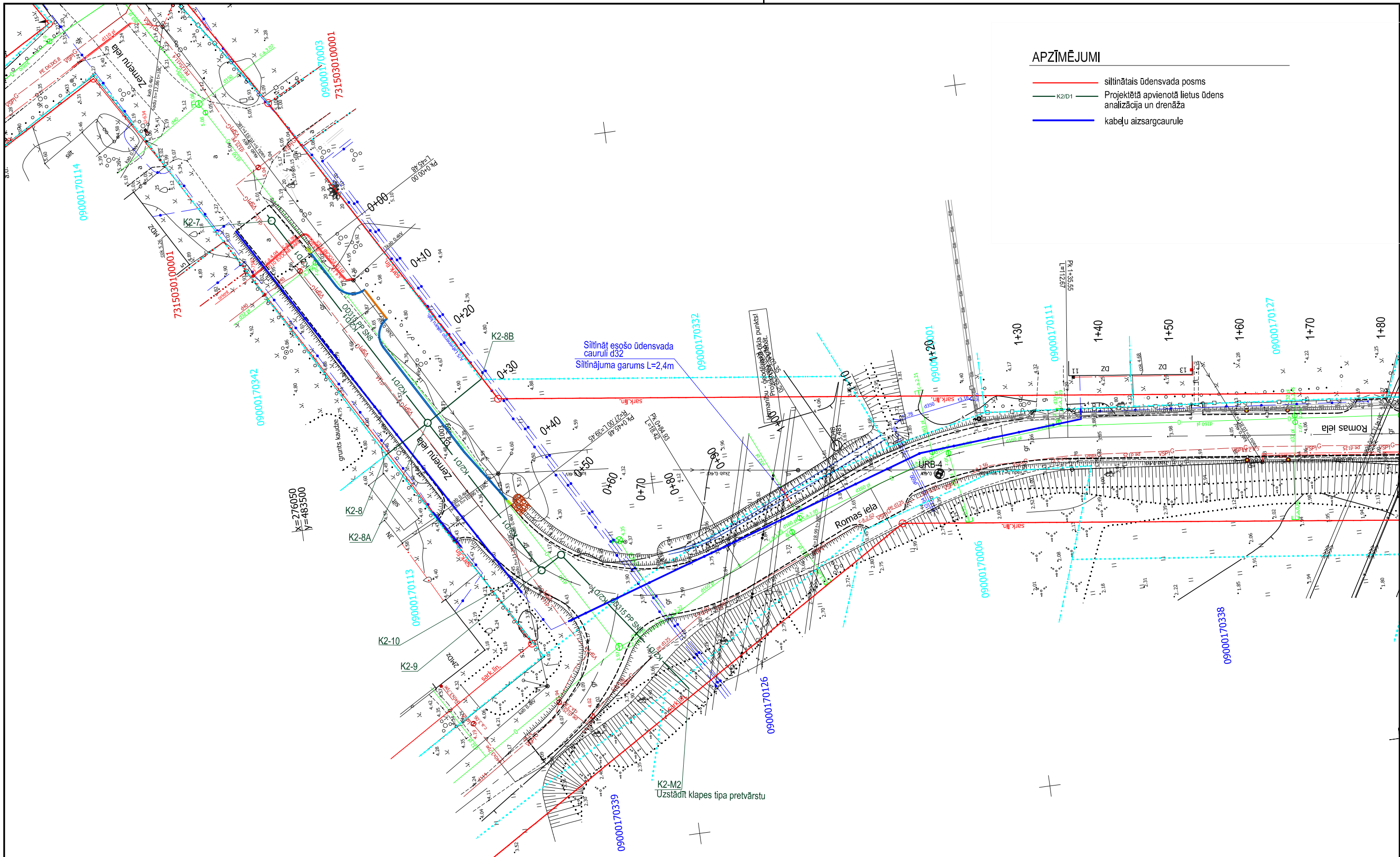
3-01256

(Sertifikāta Nr.)

(datums)

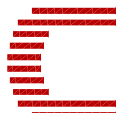
(paraksts)

 <p>CEĻU KOMFORTS RĪGA</p> <p>Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: riga@celukomforts.lv</p>	Pasūtītājs		Jelgavas pilsētas p/ī "Pilsētsaimniecība"		Pasūtījuma Nr.		2-5/17/175	
	Objekts/Adrese		"Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai"					
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		12.2017	Rasējums	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas	
Daļas vadītājs	M.Zavickis		12.2017		BP	ŪKT-1	4	
Rasēja	M.Zavickis		12.2017					
				Mērogs	Reģistrācijas numurs 02-2017			



PIEZĪMES:

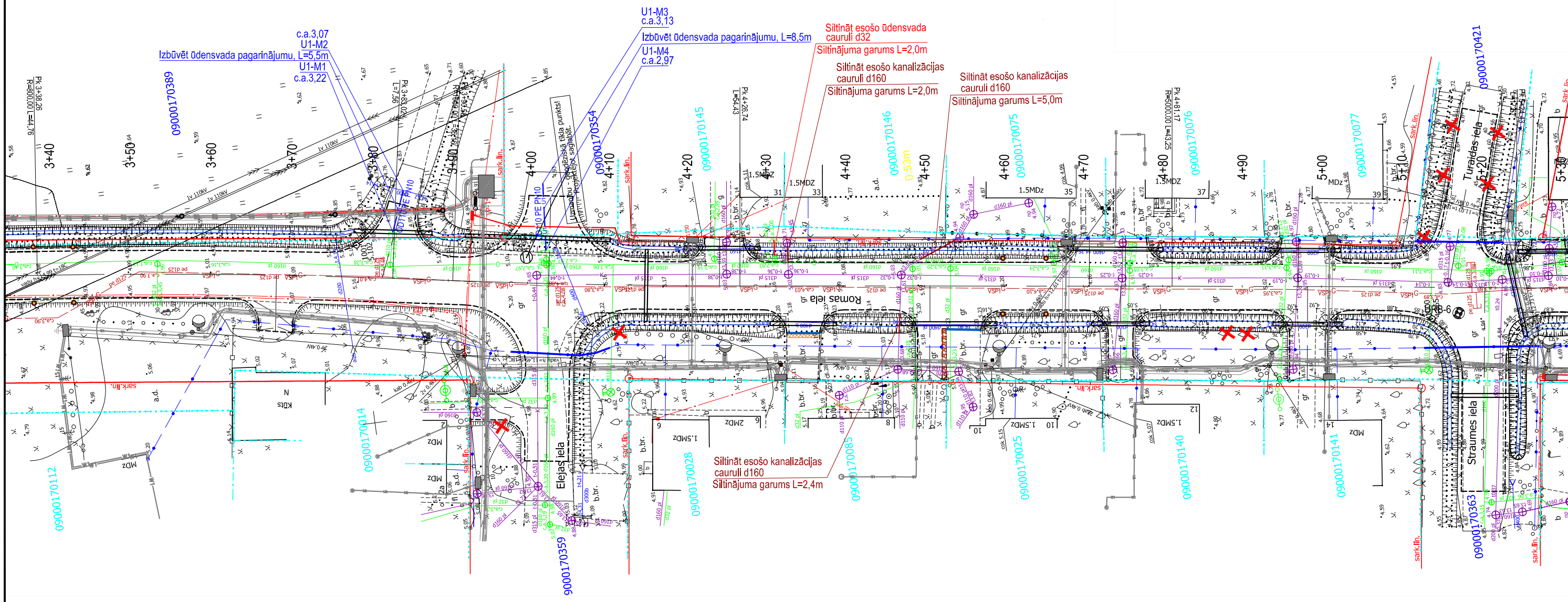
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraucamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.23304042

 <p>CEĻU KOMFORTS RĪGA</p> <p>Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: rīga@celukomforts.lv</p>		Pasūtītājs Jelgavas pilsētas p/ī "Pilsētsaimniecība"		Pasūtījuma Nr. 2-5/17/175	
		Objekts/Adrese "Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Ziemeļu ielas līdz Turaidas ielai"			
Rasēja M.Zavickis		12.2017		Rasējums	
Daļas vadītājs M.Zavickis		12.2017		Ģenerālplāns ar projektēto lietus ūdens analīzēciju	
Mērogs 1:500		Reģistrācijas numurs 01-2017		Stadija BP	Lapa UKT-2
				Lapa/Lapas 1/1	

X=275550
Y=483500

APZĪMĒJUMI

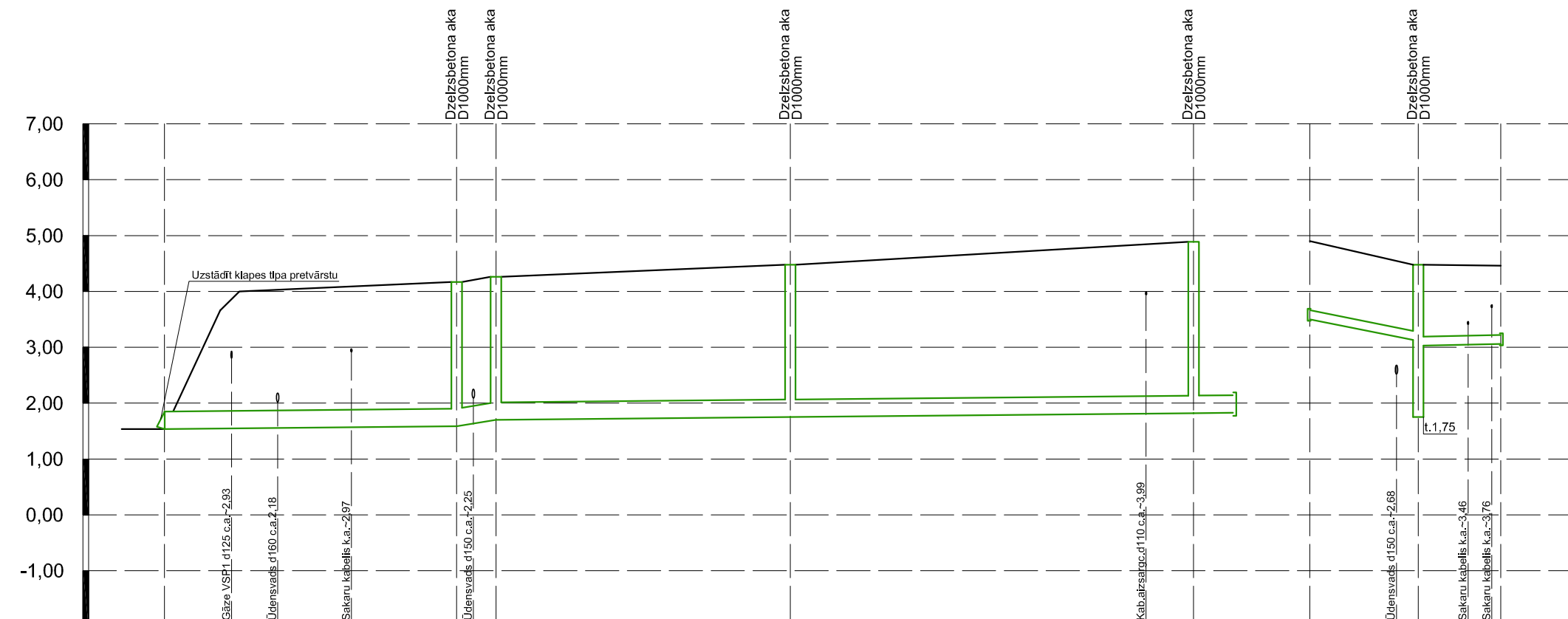
- siltinātais ūdensvada posms
- U1 — projektētais ūdensvads
- siltinātā sadzīves kanalizācijas caurule
- kabeļu aizsargcaurule



PIEZĪMES:

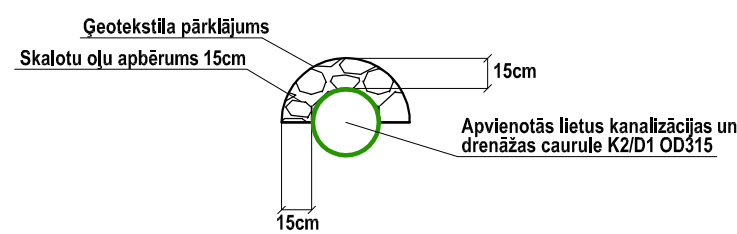
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju tīrniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraucjamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.23304042

 <p>CEĻU KOMFORTS RĪGA</p> <p>Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: rīga@odukomforts.lv</p>		Pasūtītājs Jelgavas pilsētas p/ī "Pilsētsaimniecība"		Pasūtījuma Nr. 2-5/17/175		
		Objekts/Adrese "Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai"				
Rasēja M.Zavickis		12.2017		Stadija BP	Lapa UKT-3	Lapa/Lapas 1/1
Daļas vadītājs M.Zavickis		12.2017				
Mērogs 1:500		Reģistrācijas numurs 01-2017		Rasējums Ģenerālplāns ar projektēto ūdensvadu		



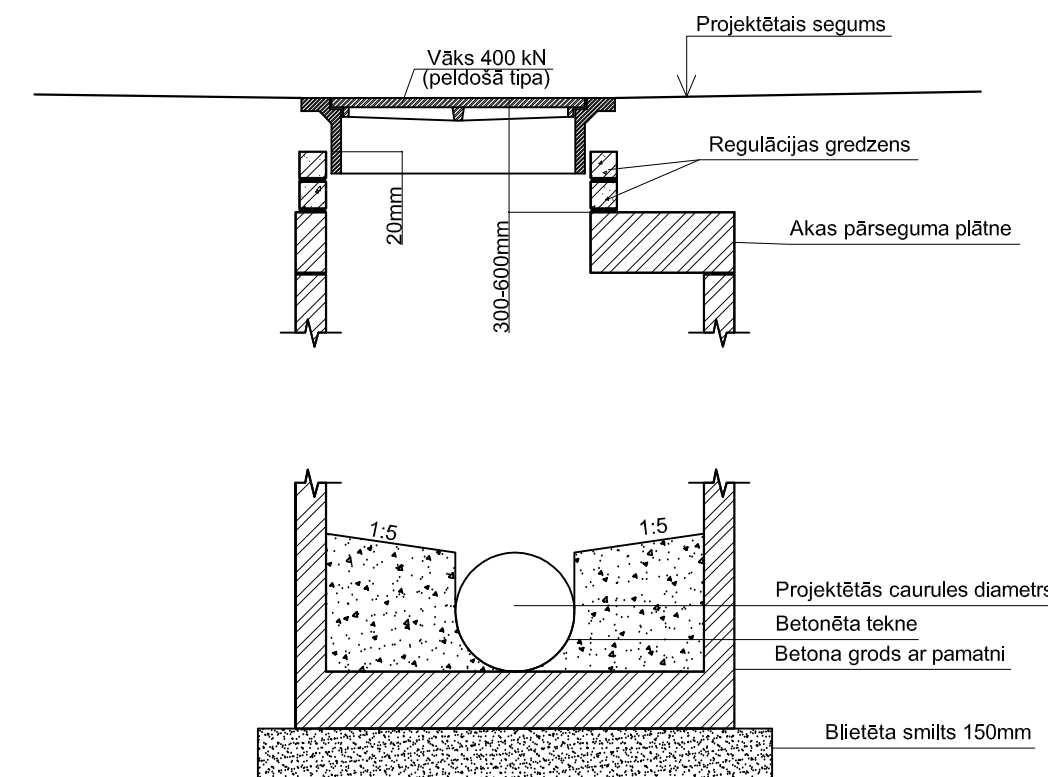
Projektētās virsmas augstuma atzīmes		4,17	4,26	4,48	4,89	4,90	4,48	4,46
K2/D1 caurules teknes augstuma atzīmes	1,54	1,59	1,70	1,75	1,82	3,50	3,13	3,03
Kanalizācijas K2/D1 iebūves dziļums, m		2,48	2,56	2,73	3,07	1,40	1,35	1,45
Kritums	0,002	0,031	0,002	0,002	0,002	0,038	0,004	0,004
Attālumš,m		26,16	3,52	26,36	36,11	9,71	7,39	
K2/D1 Caurule		OD315 PP SN8	OD315 PP SN8	OD315 PP SN8	OD315 PP SN8	OD160 PP SN8		
Pamatne		Mazgātu grantu šķembu vai mazgātu oļu apbērums, frakcija D 5-15mm, 15cm biežā slānī apkārt caurules pusperimetram Blietēta smiltis pamatne 15cm	Mazgātu grantu šķembu vai mazgātu oļu apbērums, frakcija D 5-15mm, 15cm biežā slānī apkārt caurules pusperimetram Blietēta smiltis pamatne 15cm	Mazgātu grantu šķembu vai mazgātu oļu apbērums, frakcija D 5-15mm, 15cm biežā slānī apkārt caurules pusperimetram Blietēta smiltis pamatne 15cm		Blietēta smiltis 0,15m		
Akas, mezgla numurs	K2-M2	K2-10	K2-9	K2-8	K2-7	K2-8B	K2-8	K2-8A

Drenāžas šķembu apbēruma shēma (apvienotās lietus ūdens kanalizācijas un drenāžas caurulēm K2/D1)



1. Drenāžas apbērumu apīt ar ģeotekstilu NW15.

Dzelzsbetona akas tipveida griezumš (M 1:20)



Izbūves prasības peldoša tipa aku lūkai:

- Peldoša tipa aku lūkai cietajos segumos jābūt vienā līmenī ar segumu ±0,5cm.
- Uz sagatavotas, gludas, viendabīgas un attīrītas akas konstrukcijas virsmas, ņemot vērā ātri cietējošās montāžas javas ražotāja noteiktos kārtas iestrādes pieļaujamus biezumus, uzklāj javas slāni pā visu uzstādāmā betona regulācijas gredzena perimetru, uzstāda betona regulācijas gredzenu (-s), nolīmeņo un nostiprina ar ātri cietējošo aizpildītāju.
- Ja jālieto vairāki dažāda biezuma betona regulācijas gredzeni, tad plānāko jāuzstāda vistālāk no seguma virsmas.
- Betona regulācijas gredzenā ievieto peldoša tipa lūku pārsedzi, iepriekš pārliecinoties, ka lūkas iegremdēšanas dziļums virsējā betona regulācijas gredzenā pēc asfaltbetona seguma dilumkārtas izbūves būs vismaz 2cm.
- Betona regulācijas gredzena iekšējais diametrs nedrīkst būt vairāk kā par 1cm lielāks kā lūkas pārsedzes rāmja kakla ārējais diametrs.
- Betona regulācijas gredzeniem jāatbilst LVS EN 1339 "Betona seguma plātnes - Prasības un testēšanas metodes".
- Ātri cietējošai montāžas javai un aizpildītājam jāatbilst sekojošām prasībām:

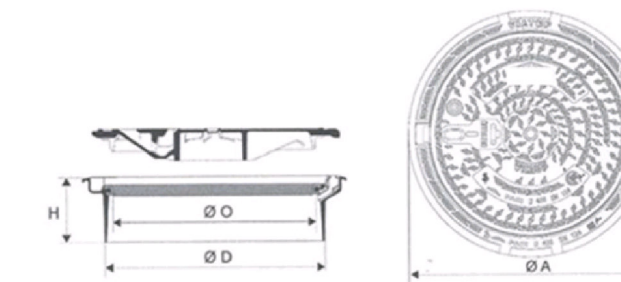
Parametrs	Prasība	Testēšanas metode	Piezīmes
Betona spiedes stiprība pēc 1 stundas	20 N/mm ²	LVS EN 12390	Pie cietēšanas +20°C
Betona spiedes stiprība pēc 28 dienām	60 N/mm ²	LVS EN 12390	temperatūrā
Betona stiepes pretestība pēc 28 dienām	5,0 N/mm ²	LVS EN 12390-6	

Parametrs	Prasība	Testēšanas metode	Piezīmes
Betona spiedes stiprība pēc 1 stundas	12 N/mm ²	LVS EN 12390	Pie cietēšanas +20°C
Betona spiedes stiprība pēc 28 dienām	50 N/mm ²	LVS EN 12390	temperatūrā

Piezīmes:

- Lūkas rāmim un vākam ir jābūt izgatavotam no kaļamā ķeta.
- Lūkas slodzes klasei ir jābūt ne zemākai par D400.
- Vāka atvēršanas operāciju ir jāspēj veikt vienam cilvēkam.
- Vākam ir jābūt piestiprinātam pie rāmja ar enģes palīdzību, kā arī jābūt iespējai vāku pilnībā atvienot no rāmja.
- Enģu vāka atvērma leņķis ir vismaz 100° horizontāli.
- Enģu vākam jānodrošina aizvēršanas drošības bloķēšana, fiksējoties vismaz 75° leņķī horizontāli.
- Lūkas pārsedzes amortizācijas starplika ir viengabalaina blīvgumija, ko nepieciešamības gadījumā ir iespējams atdalīt no rāmja (to nebojājot), atsevišķi iegādāties un nomainīt.
- Blīvgumijai ir jābūt fiksētai pie rāmja korpusa tā, lai pilnībā izslēgtu vāka un rāmja savstarpēju kontaktu pie vertikālas un horizontālas slodzes.
- Rāmja augstumam (H) ir jābūt ne mazākam kā 190mm.
- Lūkas pārsedzes atvēršanai (O) ir jābūt ne mazākam kā 600mm.
- Rāmja kakla ārējam diametram (D) ir jābūt ne mazākam kā 610mm.
- Vākā ir jāiestrādā JPPI "Pilsētsaimniecība" logo.
- Logo jāiestrādā lūkas pārsedzes ražošanas procesā (liešanas veidnēs), lūkas pārsedzei un logo ir jābūt neatdalāmiem. Logo nedrīkst būt piemināts (piestiprināts).
- Lūkas pārsedzei jāatbilst standartam EN124, ko apliecina DWGV, KIWA vai līdzvērtīgs ES sertificētas institūcijas izsniegts sertifikāts.
- Lūkas pārsedze ir pārbaudīta saskaņā ar RAL-GZ692, ko apliecina ES sertificētas institūcijas izsniegts sertifikāts.
- Grodiem ir jābūt iestrādātas augšējās un apakšējās speciālas montāžas gropes starp grodiem ievietotā blīvgumija nodrošina savienojuma blīvumu un elastību.
- Atbilstoši LVS EN1917 standartam, grodos tiek iestrādāti elementi pakāpienu stiprināšanai.
- Betona grodiem jāatbilst LVS EN1917 standartam - betona, dzelzsbetona un tērauda šķiedru betona skatakas un kontrolakas.

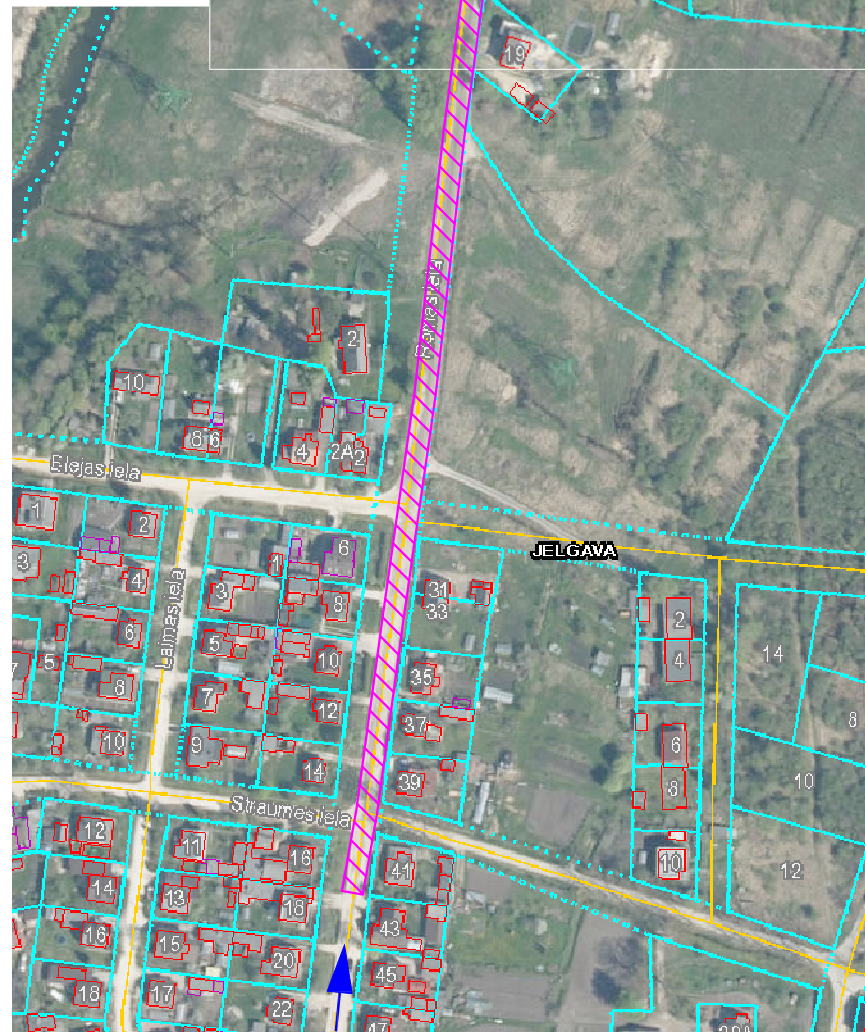
Aku lūku pārsedzes standarta izmēri







		Pasūtītājs		Jelgavas pilsētas pī "Pilsētsaimniecība"		Pasūtījuma Nr.		2-5/17/175	
Adrese: Bauskas iela 16c Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: riga@celukomforts.lv		Objekts/Adrese		"Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai"					
Deļas vadītājs		M.Zavickis		12.2017		Rasējums		Apvienotās lietus ūdens kanalizācijas un drenāžas garenprofils	
Rasēja		M.Zavickis		12.2017		Stadija		Lapa	
Mērogs		Mv 1:100; Mh 1:500		Reģistrācijas numurs		02-2017		BP ŪKT-4	

Darbu organizēšanas projekts.

OBJEKTA NOVIETOJUMS



APZĪMĒJUMI

-  Būvdarbu zona
 -  Strādnieku vagoni, sanitārie mezgli
 -  Materiālu krautne, tehnikas novietne
-  Materiālu piegādes ceļi
Būvtehnikas braukšanas ceļi

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS
VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI
BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS Viktors Akentjevs, 3-00893
(VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.)

(DATUMS) (PARAKSTS)

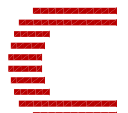
ŠĪ BŪVPROJEKTA Darbu organizācijas projekta
RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO
AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM

BŪVPROJEKTA
DAĻAS VADĪTĀJS Viktors Akentjevs, 3-00893
(VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.)

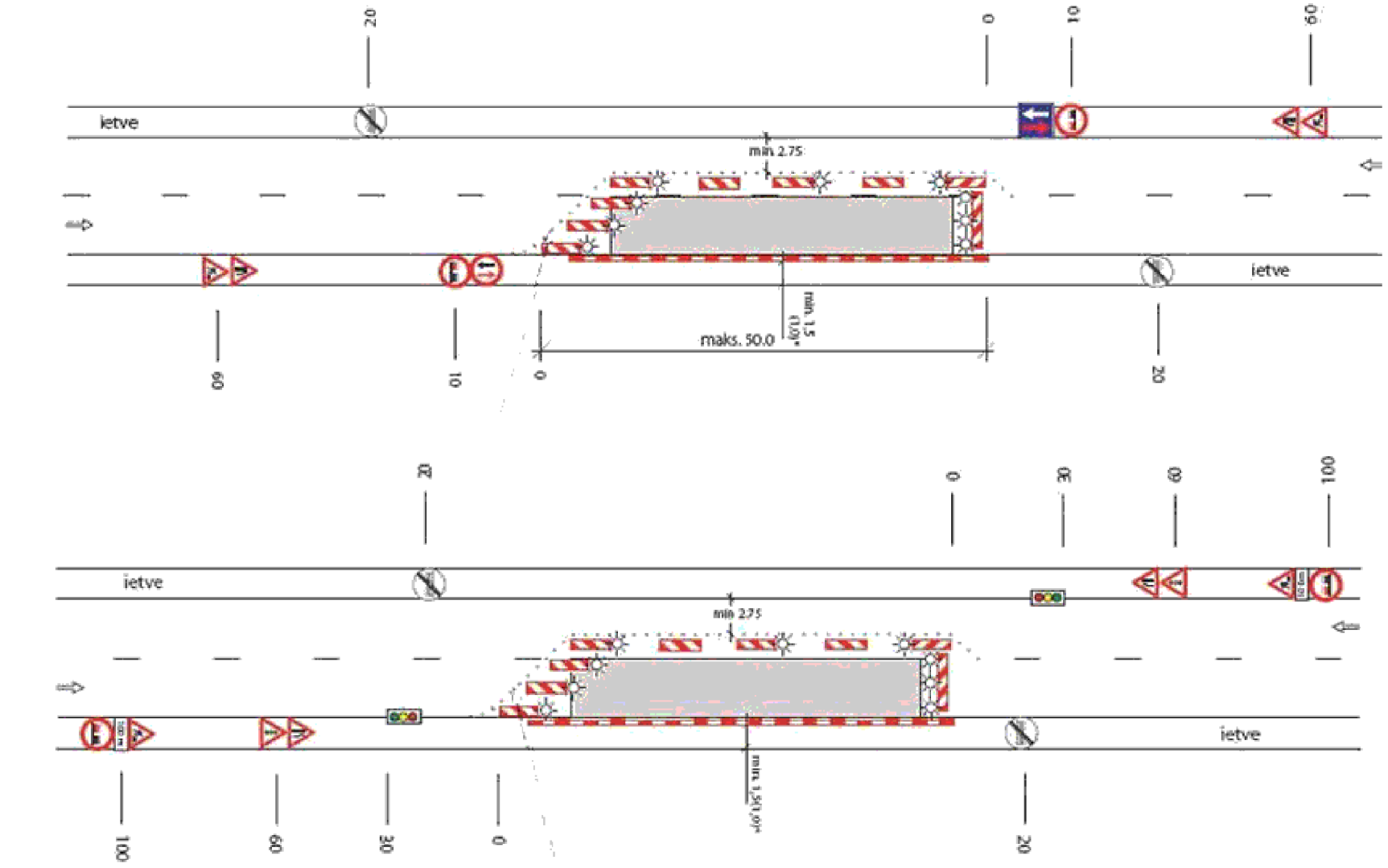
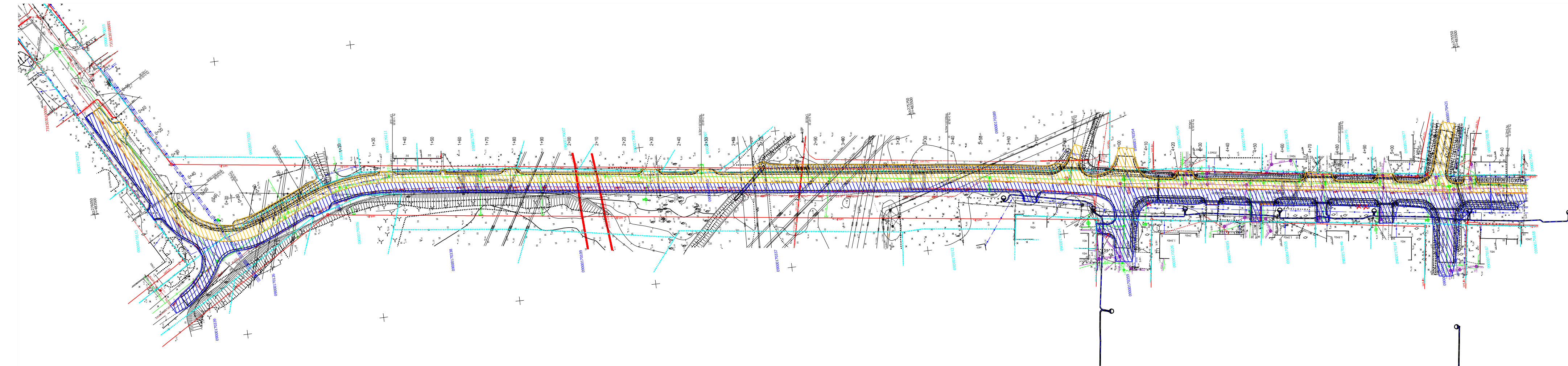
(DATUMS) (PARAKSTS)

PIEZĪMES



1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
3. Satiksmi organizēt, ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
4. Būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā darbu veikšanas projekts, kas saskaņojams ar pasūtītāju un būvvaldi.
5. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
6. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
7. Strādnieku vagonus, sanitāros mezglus, materiālu krautnes un tehnikas novietni ierīkto ievērojot inženierkomunikāciju aizsargjoslas.
8. Būvdarbu veicējam nepieciešams izstrādāt darbu izpildes projektu darbiem, kuri paredzēti tuvāk par 30m no elektroinženieru malējiem vadiem, izmantojot celšanas vai citus mehānismus. Darba izpildes projektu saskaņot ar "Augstsprieguma tīkls."
9. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

 <p>CEĻU KOMFORTS RĪGA</p> <p>Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: rīga@celukomforts.lv</p>		Pasūtītājs Jelgavas pilsētas p/ī "Pilsētsaimniecība"		Pasūtījuma Nr. 2-5/17/175		
		Objekts/Adrese "Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Ziemeļu ielas līdz Turaidas ielai"				
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs	10.2017	Rasējums Būvdarbu generālpilns	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Daļas vadītājs	V.Akentjevs	10.2017		BP	DOP-1	1/1
Rasēja	I.Skudra	10.2017		Mērogs	-	Reģistrācijas numurs

SATIKSĒS ORGANIZĒŠANAS SHĒMAS
Atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”



APZĪMĒJUMI

-  1.pozoms izbūvē pa 50m gariem posmiem, satiksni organizējat pa vienu braukšanas joslu. Joslas platums ne mazāks par 2,75m. Satiksni organizēt, ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
-  2.pozoms izbūvē pa 50m gariem posmiem, satiksni organizējat pa vienu braukšanas joslu. Joslas platums ne mazāks par 2,75m. Satiksni organizēt, ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".


PIEZĪMES

1. LKS-92 koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
3. Satiksni organizēt, ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
4. Rasējumā norādīts rekomendējamo rakstura materiālu krautnes, tehnikas novietnes, strādnieku vagonu un sanitāro mezglu novietojuma shēma.
5. Inženieritāļu pagaidu pieslēgšanās vietas, būvuzņēmēja vajadzībām, saskaņojamas ar pasūtītāju un atbilstoši inženieritāļu ekspertējot organizācijām.
6. Būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā darbu veikšanas projekts, kas saskaņojams ar pasūtītāju, būvvaldi un VAS "Latvijas Valsts ceļi".
7. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
8. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
9. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

- Būvdarbus veikt no plkst 8:00 līdz 17:00, ja būvdarbus nepieciešams veikt laika posmā, kas traucē iedzīvotāju naktsmieru tad darbi jāpārskaidro ar pasūtītāju.
- Satiksmes organizāciju būvdarbu laikā iepriekš saskaņot ar pasūtītāju.
- Būvuzņēmējam piedāvājumā jāievērtē papildus izmaksas, kas saistītas ar satiksmes organizēšanu visā būvdarbu laikā.
- Objektā jānodrošina avārijas dienestu un neatliekamās medicīniskās palīdzības transporta piekļūšana būvdarbu zonai pieguļošajiem objektiem.
- Būvdarbu zonu norobežot ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".

PIEZĪMES

1. Būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā darbu veikšanas projekts (DVP), kas saskaņojams ar pasūtītāju, būvvaldi un VAS "Latvijas Valsts ceļi".
2. Vadoties no izstrādātajā DVP paredzētā celtniecības - montāžas darbu kalendārā grafika un ar to saistītā materiālu piegāžu būvlaukumā un darbaspēka kustības grafikiem, darbu veikšanas posmi (kārtas) var tikt mainīti vietām, apvienoti vai noteiktas citas posmu robežas.
3. Iespējamo elektrības pieslēguma vietu saskaņot ar AS "Sadales Tīkls" vai izmantot mobilo elektroģeneratoru.
4. Iespējamo sanitārā mezglā pieslēguma vietu saskaņot ar pasūtītāju vai izmantot mobilās iekārtas.
5. Iespējamo materiālu krautnes vietu un vietu vagoniņam saskaņot ar pasūtītāju vai zemes īpašniekiem iepriekš par to vienojoties.
6. Precīzus būvmateriālu un būvkonstrukciju nokraušanas laukuma izmērus, būvobjekta patēriņus un nolietojumu, strādājošo sadzīves telpu un pārvietojamo tualešu skaitu ar aprēķinu nosaka galvenais būvuzņēmējs, vadoties no izstrādātajā DVP paredzētā celtniecības - montāžas darbu kalendārā grafika un ar to saistītā materiālu piegāžu būvlaukumā un darbaspēka kustības grafikiem.
7. Būvdarbu laikā nodrošināt piekļūšanu īpašumiem, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.” un citus atbilstošos normatīvos dokumentus.
8. Veicot pārbūves darbus esošo iekārtu, ierīču, ietaišu, tīklu, tīņu un to piederumu aizsargjoslās, informēt zemes īpašnieku, atbilstoši Enerģētikas likuma noteiktai kārtībai.

 <p>Adrese: Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: riga@celukomforts.lv</p>		Pasūtītājs Jelgavas pilsētas p/ī "Pilsētstievs"	Pasūtījuma Nr. 2-5/17/175
Būvprojekta vadītājs V.Akenševs 10.2017		Objektā/Adrese "Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai"	
Daļas vadītājs V.Akenševs 10.2017		Rasējums Satiksmes organizācija būvdarbu laikā.	
Rasēja I.Skudra 10.2017		Būvdarbu veikšanas iespējamie posmi (kārtas)	
Mērogs 1:1000		Reģistrācijas numurs 01-2017	
		Stadija BP	Lapa DOP-2
		Lapa/Lapas 1/1	

Darba aizsardzības plāns, vides aizsardzības pasākumi

Vispārējs apraksts:

Darba aizsardzības plāna izstrādē izmantots Darba aizsardzības likums un Ministru kabineta noteikumi Nr.92 (Rīgā 2003.gada 25.februārī (prot. Nr.11 1.§)) „Darba aizsardzības prasības”, veicot būvdarbus, MK noteikumi Nr.359 “Darba aizsardzības prasības darba vietās” u.c.

Darba aizsardzības plāna izstrāde veikta pirmajā stadijā, kas projekta sagatavošanas posmā ietver pasākumus no projekta izstrādes sākuma līdz būvdarbu uzsākšanai un sniedz pamatnosacījumus otrās stadijas darba aizsardzības plāna izstrādē, kas projekta izpildes posmā ietver pasākumus būvdarbu veikšanas laikā. Būvdarbu veicējam otrās stadijas darba aizsardzības plāns jāizstrādā un jāietver darba veikšanas projektā.

Būvlaukumam paredzētajai teritorijai blakus esošo zemesgabalu izmantojums:

- 1) ēkas un ražotnes, kas ierobežo būvdarbu veikšanu;

-Ir

- 2) virszemes un pazemes inženierkomunikācijas;

-Atbilstoši projekta inženierizpētes materiāliem, ģenerālpilnam, kā arī atbilstošo komunikāciju projekta sadaļām.

- 3) satiksmes ejas un ar tām saistītie ierobežojumi (piemēram, piekļūšana ugunsdzēsības līdzekļiem, materiālu piegādes un transportlīdzekļu novietošanas laika ierobežojumi);

-Satiksmi objekta zonā slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļūšanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.”

- 4) būves, kurās izmantoti veselībai kaitīgi materiāli vai nenoturīgas un nestabilas konstrukcijas un kuras nojaucot vai pārbūvējot, nepieciešami specifiski darba aizsardzības pasākumi;

-Nav

- 5) grunts raksturojums (norāda sastāvu, piesārņotību, stabilitāti, vecas šahtas vai citus pazemes šķēršļus);

-Atbilstoši projekta inženierizpētes materiāliem.

- 6) nojaucamo būvju tehniskās dokumentācijas esība (var būt pasūtītāja iesniegtā informācija);

-Nav

Būvprojektā ietvertie riska faktori, no kuriem nav iespējams izvairīties, kā arī attiecīgie darba aizsardzības pasākumi. Detalizēti ieteikumi par darba aizsardzības pasākumiem, kuru skaidrojumu atsevišķu būvdarbu veicējs ir tiesīgs pieprasīt.

Projektā paredzēto darbu realizācija dabā ir saistīta ar dažādiem riska faktoriem, kas maksimāli ir samazināmi, veicot pareizus darba aizsardzības pasākumus, par kuru instruktāžu, ievērošanu un tehniskajām pārbaudēm atbildīgās personas ir darba devējs un darba aizsardzības speciālists.

Galveno riska faktoru un darba aizsardzības pasākumu uzskaitījums:

Riska faktori	Aizsardzības pasākumi
<p>Fizikālie faktori: Paaugstināts troksnis, vispārējā vibrācija, plaukstas un rokas vibrācija, mikroklimats, gaisa temperatūra u.c.</p>	<p>Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem.</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar nepieciešamajiem aizsardzības līdzekļiem.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu.</p> <p>Veikt daba aprīkojuma tehniskās pārbaudes, ja nepieciešams veikt remontu vai jauna aprīkojuma iegādi.</p> <p>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.</p>
<p>Ergonomiskie faktori: Smags darbs, fiziska piepūle, smaguma pārvietošana. Vienveidīgas atkārtojošas kustības, monotons darbs. Darbs piespiedu pozā (stāvus, tupus, sēdus, saliecoties)</p>	<p>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos relaksācijas vingrojumu veikšanai).</p> <p>Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes. Pārtraukumos dažādot kustības, izpildīt vingrinājumus.</p>
<p>Psiholoģiskie un emocionālie faktori: Darba laiks (laika trūkums, virsstundas). Sliktas attiecības ar kolēģiem, vadību. Darbs komandējumos. Darbs izolācijā.</p>	<p>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos relaksācijas vingrojumu veikšanai).</p> <p>Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes.</p>
<p>Ķīmiskie faktori: Krāsas, lakas, betona un asfaltbetona papildvielas, koksnes antiseptiskie līdzekļi, metināšanas aerosoli u.c.</p>	<p>Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos par ķīmisko vielu un maisījumu ietekmi uz veselību un pareizu kolektīvo, individuālo aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu).</p> <p>Iegādāties ķīmiskas vielas un maisījumus, no pārdevēja pieprasīt ķīmisko vielu datu drošības lapas, kā arī iepazīstināt nodarbinātos ar attiecīgās ķīmiskās vielas un maisījuma datu drošības lapā minētajām drošības prasībām un nodrošināt to pieejamību.</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (darba apģērbi, ķīmiski izturīgiem cimdiem, respiratoriem, aizsargbrillēm u.c.) un kontrolēt to izmantošanu.</p>

	<p>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.</p> <p>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.</p> <p>Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes.</p>
<p>Putekļi: Koka, metāla, silīcija dioksīdu putekļi, azbesta putekļi u.c.</p>	<p>Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos par putekļu ietekmi uz veselību un pareizu kolektīvo, individuālo aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu).</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (darba apģērbu, cimdiem, respiratoriem, aizsargbrillēm u.c.) un kontrolēt to izmantošanu.</p> <p>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.</p> <p>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.</p> <p>Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes.</p>
<p>Bioloģiskie faktori: Mikroorganismi un vīrusi. Ērces un citi kukaiņi.</p>	<p>Nosūtīt nodarbinātos uz vakcināciju pret ērcu encefalītu.</p> <p>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par ērcu un dzīvnieku koduma ietekmi uz veselību un pareizu aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu.</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (tai skaitā darba apģērbu, sejas maskām, apaviem, cimdiem un repelentiem- vielām, kas atbaida dzīvniekus un kukaiņus).</p> <p>Plānot un ievērot darba organizāciju. Darbu vadītājam apsekot plānoto darba zonu un noteikt nepieciešamos drošības pasākumus.</p>
<p>Traumatisma faktori: Ceļu satiksmes negadījumi. Darbs augstumā (no 1,5m) un augstkāpēju darbs (no 5m). Darbs tranšējā, apbēšanas risks. Paklupšanas un pakrišanas iespējas, krītoši priekšmeti. Neuzmanīga rīcība. Strādāšana ar bojātu darba aprīkojumu, iekārtu vai instrumentu.</p>	<p>Apzīmēt bīstamās vietas ar drošības zīmēm.</p> <p>Nodrošināt, lai objektā būtu nodarbinātais, kurš apmācīts sniegt pirmo palīdzību un prot to darīt.</p> <p>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.</p> <p>Nodrošināt nodarbinātos ar nepieciešamajiem aizsardzības līdzekļiem (cimdiem pret mehānisku iedarbību, atbilstošiem darba apaviem ar prettrieciena izturīgu purngalu, aizsargbrillēm, ķiveri u.c.)</p> <p>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par darba drošības prasībām, veicot darbus būvobjektā, kā arī pareizu aizsardzības līdzekļu izvēli un to lietošanas nepieciešamību.</p>

Vides aizsardzības riska faktoru un aizsardzības pasākumu uzskaitījums:

Riska faktori	Aizsardzības pasākumi
Augsnes kārtas bojāšana:	Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.
Augošu koku bojāšana un neparedzētu stādījumu ierīkošana:	Jāievēro darbu tehnoloģija augošu koku tuvumā (rakšanas darbu attālumi, aizsargvairogu uzstādīšana u.c), kas jāparedz darbu veikšanas projektā.
Troksnis, smakas, vibrācijas:	Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo minēto faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem u.c. (piemēram raudzīties, lai tehnika ir atbilstoša darba kārtībā, ievērot atbilstošu tehnoloģiju darbu veikšanā u.c.)
Vielu noplūde:	Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Tāpat nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu piesārņošanu. Ja notikusi noplūde, jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku novēršanai. Jāseko tehnikas stāvoklim, nepieļaujot eļļas vai degvielas noplūdes.
Rūpnieciskie un sadzīves notekūdeņi:	Jāseko līdzi būvlaukumā radušos notekūdeņu piesārņojuma pakāpei. Pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi, ja piesārņojuma pakāpe pārsniedz pieļaujamo.
Ūdens atvade:	Nav pieļaujama ūdens novadīšana no būvlaukuma pašteces ceļā nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Tabulās uzrādīti galvenie riska faktori un vispārīgi to aizsardzības pasākumi. Būvuzņēmējam, atbilstoši projektā paredzētajiem darbiem, izvērtēt, kāda tehnika un darba tehnoloģija tiks izmantota konkrētos apstākļos objektā un paredzēt atbilstošus drošības pasākumus sastādot otrās stadijas aizsardzības plānu, veikt papildinājumus un korekcijas atbilstoši spēkā esošajiem likumiem un normatīviem.

Iespējamie riska faktori, kuri var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu dēļ.

Ķīmiskie faktori:	Atkarībā no ķīmiskām vielām un to ietekmes uz organismu visbiežāk sastopama saindēšanās, ķīmiskie apdegumi, elpceļu kairinājums, elpošanas sistēmas slimības (piemēram krāsošanas, betonēšanas, asfaltēšanas, aizsarglīdzekļu pielietošanas (impregnēšanas) darbos u.c)
-------------------	---

Putekļi:	Elpošanas orgānu saslimšanas- iesnas, faringīts (rīkles iekaisums), bronhīts
----------	--

Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju:

1) Iespējas piekļūt būvlaukumam un evakuācijas izejas. Piebrauktuves un caurbrauktuves ugunsdzēsības automašīnām.

-Būvdarbu laikā satiksmes kustību slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļūšanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.” un citus atbilstošos normatīvos dokumentus.

2) Pagaidu būvju un atsevišķu darba iecirkņu izvietojums. Būvmateriālu iekraušanas un izkraušanas laukumi, noliktavas;

-Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot rekonstruējamā objekta zemesgabala robežās vai uz zemes ārpus objekta robežām, kas iepriekš saskaņots ar pasūtītāju un zemes īpašnieku. Veicot iepriekš minētās darbības nodrošināt piekļuvi visiem īpašumiem, kā arī netraucēt transporta un gājēju pārvietošanos. Ja kādu iemeslu dēļ nav iespējams nodrošināt piekļuvi, iepriekš veikt attiecīgos saskaņošanas darbus.

3) Transporta un gājēju ceļi.

-Būvdarbu laikā satiksmes kustību slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļūšanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.” un citus atbilstošos normatīvos dokumentus.

Būvlaukumā veicamo darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un attiecīgās informācijas apmaiņa.

-Projektā paredzēto veicamo darbu aizsardzības pasākumus būvniecībā iesaistītajiem dalībniekiem savstarpēji jāaskaņo, nodalot konkrētus darbus, sadalot pienākumus u.c. Regulāri nodrošināt savstarpēju informācijas apmaiņu rīkojot būvsaules un izmantojot cita veida saziņas līdzekļus (e-pasts, tālrunis u.c.)

-Aizsardzības pasākumus veikt atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.

-Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

-Projekta sagatavošanas koordinators: Koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi. Izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku. Sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

-Projekta izpildes koordinators: Koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku. Saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi. Veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas). Organizē darbuuzņēmēju (arī to darbuuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos. Saskaņo darbuuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi. Veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

Būvdarbi, kas rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir:

- 1) Darbi, kuros nodarbinātie ir pakļauti šādam riskam: apbērsana ar grunti zemes nogruvumos; applūdināšana ar ūdeni; noslīkšana; nokrišana no 1,5 m un lielāka augstuma; iegrimšana nestabilā gruntī;
- 2) Darbi, kuros nodarbinātie nonāk saskarē ar kaitīgām ķīmiskām vai bioloģiskām vielām, kas rada risku nodarbināto drošībai un veselībai, vai saskaņā ar normatīvajiem aktiem ir pakļauti speciālai uzraudzībai;
- 3) Darbi augstsprieguma elektrolīniju aizsardzības zonā;
- 4) Darbi, kas saistīti ar būvju, būvkonstrukciju, būvelementu vai iekārtu montāžu, demontāžu vai nojaukšanu.

-Veicot šos darbus, veikt visus iepriekš minētos un citus aizsardzības pasākumus atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.

Skaidrojošs apraksts.

Vispārīgi norādījumi:

- 1) Veicot būvdarbus, veikt iepriekš minētos un citus pasākumus, kas aprakstīti darba aizsardzības plānā un ir atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.
- 2) Veicot būvdarbus, izpildīt visā būvprojektā noteiktos norādījumus par darbu izpildi un kvalitātes prasībām atbilstoši likumdošanai, specifikācijām, standartiem un citiem normatīvajiem dokumentiem.
- 3) Būvdarbu veicējam izvērtēt būvprojektā paredzētos darbus, lai izvēlētos atbilstošu būvniecībā izmantojamo tehniku, kas atbilst noteikta darba veikšanai un ir atbilstošā tehniskā kārtībā.

- 4) Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un nepieciešamības gadījumā paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu vai grunts ūdeņu strauja pieplūšana u.c.).
- 5) Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Sadarbība starp būvdarbu veicēju un pārbūvējamā vai atjaunojamā ceļa un ielas īpašnieku.

Projektā paredzētie veicamie darbi būvniecībā iesaistītajiem dalībniekiem savstarpēji jāsaprot, nodalot konkrētus darbus, sadalot pienākumus u.c. Regulāri nodrošināt savstarpēju informācijas apmaiņu, rīkojot būvsapulces un izmantojot cita veida saziņas līdzekļus (e-pasts, tālrunis u.c.)

Būvdarbi veicami sekojošā darbu secībā:

- 1) sagatavošanas darbi;
- 2) zemes darbi;
- 3) inženierkomunikāciju izbūves un aizsardzības darbi;
- 4) konstrukciju izbūve;
- 5) segas konstrukciju izbūve;
- 6) apzaļumošana un labiekārtošana.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā jānodrošina satiksmes plūsma, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt pārbūves posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā pārbūves posmā būvuzņēmējam galvenokārt jāatrisina ar gājēju kustību saistītie jautājumi.

Būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietas.

Iespējamo būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietu pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņot ar pasūtītāju, ko izstrādājot darbu veikšanas projektu, atkārtoti precizējama.

Visus novietotos būvmateriālus, iekārtas u.c. norobežot, novietot un nostiprināt tā, lai nebūtu iespējama to nokrišana, apgāšanās vai cita veida apdraudējums gājējiem, transportam u.c.

Pēc būvdarbu pabeigšanas, vai brīdī, kad pagaidu materiālu nokraušanas vietas vairs nav nepieciešamas, veikt teritorijas sakopšanu tās sākotnējā izskatā.

Darba veikšanas un darba aizsardzības pasākumi.

Darba uzraudzība veicama regulāri, kad vien notiek būvdarbi. Par darba drošību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visu būvniecības laiku nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes tīpašumiem. Ja kādu iemeslu dēļ nav iespējams nodrošināt piekļuvi, iepriekš veikt attiecīgos saskaņošanas darbus.

Lai veicot būvdarbus nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuuzņēmējam jāievēro Darba aizsardzības likumā noteiktie darba aizsardzības vispārīgie principi.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietojuma zonas, jāņem vērā nepieciešamība brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu krautnes vietām u.c.

Pirms darbu uzsākšanas darba devējam jāorganizē nodarbināto instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm un jāveic apmācības ugunsdzēsamo aparātu izmantošanā.

Visiem materiāliem, iekārtām un jebkurām lietām, kas, atrodoties objektā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Tāpat jāierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus - neapcirst galvenās saknes; saudzēt zaru vainagu, apzāģēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus; izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem. Darbi aizsargājamo koku tuvumā veicami ievērojot pašvaldības Apstādījumu aizsardzības komisijas nosacījumus.

Būvdarbu laikā ņemt vērā esošo apbūvi un veikt visus nepieciešamos aizsardzības pasākumus.

Jebkādos apstākļos un jebkurā gadījumā par prioritāti uzskatāma cilvēku drošība un veselība, tāpēc būvdarbu veicējam kā arī citiem būvniecības dalībniekiem veikt visus nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu atkāpes no likumdošanas, tai skaitā pareizas darbu tehnoloģijas. Būvdarbos izmantot drošu un tehniskā kārtībā esošu tehniku, ko lieto apmācīti, instruēti un zinoši darbinieki.

Sastādīja:

V.Akentjevs

Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamos darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana, ievērojot sekojošus nosacījumus:

1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas.

Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo ar pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību „Latvijas Valsts ceļi”.

Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija.

Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo segumu vai jaunizbūvēto segumu, ievērojot 2. un 3. punktā dotos norādījumus.

2. Brauktuves vai ietves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuļu segumiem, ko paredzēts izmantot kā apbraucamos ceļus).

Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos, jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuļu vai ietvju segumiem, ko paredzēts izmantot kā apbraucamos ceļus).

3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētās visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017” vai ekvivalentas specifikācijas norādījumiem.

Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvēta seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārtā (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst „Ceļa specifikācijas 2017” vai ekvivalentas specifikācijas noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības, būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim.

Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un, ņemot vērā iepriekšminētos riskus, ir jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu, vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

4. Būves izmantošanai būvdarbu laikā:

Visi būvdarbi veicami, nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam, plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

Būvniecības laikā būvdarbus veikt pēc būvprojekta vispārīgajā daļā norādītās secības, to precizējot darbu veikšanas projekta izstrādes laikā.

5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Būvdarbi tiek veikti nepārtraucot satiksmi. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Būvniecības objekta teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā, nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašuma teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Sastādīja:

V.Akentjevs

**lekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu
kopsavilkums; būvdarbu apjomi.**

Būvdarbu apjomi arhitektūras daļai

Projektētājs	SIA "Ceļu komforts Rīga"					
Objekts	Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Zemeņu ielas līdz Turaidas ielai					
Darības sfēra	4.1.2 Būvprojektēšana					
AAJT, pievestā	≤ 500 aut/dnn					
AAJT, smagie	≤ 100 aut/dnn					
Garums, m	549					
Pozīcija	Darba nosaukums	Specifikācijas Nr.	Mērvienība	Apjoms	Vienības cena EUR	Kopējās izmaksas EUR
1	2	3	4	5	6	7
ARHITEKTŪRAS DAĻA						
1	SAGATAVOŠANAS DARBI					
2	Mobilizācija, demobilizācija, būvlaukuma ierīkošana, uzturēšana, nojaukšana, izpildzūmējumu veikšana, būvdarbu laikā ierīkoto robežzīmju atjaunošanas darbi, objekta nodošana ekspluatācijā, satiksmes organizēšana un darba vietu aprīkojums	2.1, 2.2, 3.1	kompl.	1.0		
3	Uzmērīšana un nospraušana					
4	Atsevišķu punktu nospraušana	2.1, 2.2, 3.1	m	549.0		
5	Demontāžas darbi					
6	Krūmu zāģēšana, celmu laušana sarkano līniju robežās un aizvešana	3.5	m2	105.0		
7	Krūmu rindas zāģēšana	3.5	m	56.0		
8	Atsevišķi augošu koku ciršana, celmu laušana un aizvešana (komunikāciju izbūves laikā izvērtēt koka saglabāšanas iespējas)	3.5	gab.	16.0		
9	Betona bruģa remonta zona	3.2	m2	4.5		
10	Betona apmaļu demontāža un aizvešana	3.2	m	10.0		
11	Augsnes kārtas ar mainīgu biezumu noņemšana segas konstrukciju vietās ar daļēju izmantošanu objektā, lieko aizvedot.	4.2	m3	312.0		
12	Esošo ceļa zīmju (balsti ar vairogiem) demontāža un nodošana pasūtītājam	3.2	gab.	5.0		
13	Esošo ceļa zīmju (balsti ar vairogiem) demontāža, saglabāt atkārtotai izmantošanai.	3.2	gab.	1.0		
14	Esošo caurteku d700 plastmasas/betona, demontāža un aizvešana	3.2	m	13.0		
15	Esošo caurteku d400 plastmasas/betona, demontāža un aizvešana	3.2	m	59.0		
16	Esošo caurteku d300 plastmasas/betona, demontāža un aizvešana	3.2	m	19.0		
17	Esošo caurteku d250 plastmasas/betona, demontāža un aizvešana	3.2	m	11.0		
18	Esošo caurteku d200 plastmasas/betona, demontāža un aizvešana	3.2	m	21.5		
19	Esošo caurteku d160 plastmasas/betona, demontāža un aizvešana	3.2	m	11.0		
20	Esošo betona gala sienu demontāža	3.2	m3	13.0		
21	ZEMES DARBI					
22	Zemes klātnes izbūve					
23	Zemes klātnes ierakuma izbūve, tai skaitā pakāpienu izbūve nogāzē ar daļēju gruntis izmantošanu objektā, liekās grunts aizvešana.	4.3	m3	1245.0		
24	Esošo grāvju tīrīšana, planēšana un profilēšana	4.1	m	120.0		
25	Grāvju rakšana grunit aizvedot	4.1	m3	240.0		
26	Grāvju rakšana grunit izlīdzinot uz vietas (LK izteces vietā)	4.1	m3	152.0		
27	Ievalku rakšana	4.9	m3	5.0		
28	Grāvju piebēršana	4.1	m3	1.5		
29	Pakāpienu aizpildīšana nogāžu paplašināšanai izmantojamot atgūto minerālmaltījumu (1š)	4.3, 5.2	m3	65.0		
30	Piebēruma līdz esošajai minerālajai gruntij (6') izbūve, izmantojot atgūto minerālmaltījumu (1š) vidēji 20 cm biezumā	4.3, 5.2	m2	831.0		
31	KONSTRUKCIJAS					
32	Caurteku izbūve					
33	PE caurtekas de700 izbūve	4.6	m	16.9		
34	PE caurtekas de400 izbūve	4.6	m	83.3		
35	PE caurtekas de300 izbūve	4.6	m	61.0		
36	Esošo caurteku tīrīšana	4.6	m	11.5		
37	Betona apmaļu uzstādīšana					
38	Betona apmale 100.30.15 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	7.1	m	52.0		
39	Betona apmale 100.30.15 (slīpo) uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	7.1	m	2.0		
40	Betona apmale 100.22.15 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	7.1	m	5.0		
41	Ātrumvalņu izbūve					
42	Trapezveida ātrumvalņu izbūve	6.2	gab.	3.0		
43	K1 akas aizsardzība pk 4+33					
44	Virpotu impregnētu koka mietiņu izbūve d100, L=0.8m	-	gab.	15.0		
45	Laukakmeņu izbūve Ø50	4.7	m2	0.3		
46	SEGUMU IZBŪVE					
47	Tips Nr.1 a/b segas konstrukcija brauktuvei					
48	Minerālmateriālu izlīdzinošās kārtas izbūve vidēji 3 cm biezumā (0-45 mm)	5.2	m2	1136.0		
49	Ekstrudētais ģeorežģis ar st. stiprību min 20 kN/m	4.4	m2	1136.0		
50	Minerālmateriālu pamata virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)	5.2	m2	1136.0		
51	Karstā asfalta virskārta AC16surf, 6cm biezumā	6.2	m2	1111.0		
52	Tips Nr.2 a/b segas konstrukcija brauktuvei					
53	Minerālmateriālu pamata apakškārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm)	5.2	m2	2740.0		
54	Ekstrudētais ģeorežģis ar st. stiprību min 20 kN/m	4.4	m2	2740.0		
55	Minerālmateriālu pamata virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)	5.2	m2	2740.0		
56	Karstā asfalta virskārta AC16surf, 6cm biezumā	6.2	m2	2678.0		
57	Tips Nr.3 a/b segas konstrukcija iebrauktuvēm					
58	Minerālmateriālu pamata virskārtas izbūve 18 cm biezumā (0-45 mm)	5.2	m2	571.0		
59	Karstā asfalta virskārta AC16surf, 4cm biezumā	6.2	m2	558.0		
60	Tips Nr.4 betona bruģa remonta zona iebrauktuvēm					
61	Minerālmateriālu pamata kārtas izbūve 18 cm biezumā (0-45 mm)	5.2	m2	4.5		
62	Šķembu izsiju izbūve 3cm biezumā	5.2	m2	4.5		
63	Iepriekš demontētā bruģa izbūve	5.4	m2	4.5		

Pozīcija	Darba nosaukums	Specifikācijas Nr.	Mērvienība	Apjoms	Vienības cena EUR	Kopējās izmaksas EUR
1	2	3	4	5	6	7
64	Tips Nr.5 minerālmateriālu segums					
65	Minerālmateriālu seguma izbūve 10cm biežumā (0-32s mm)	5.2	m2	178.0		
66	Tips Nr.6 minerālmateriālu segums					
67	Minerālmateriālu pamata izbūve 18cm biežumā (0-45 mm)	5.2	m2	19.0		
68	Minerālmateriālu seguma izbūve 10cm biežumā (0-32s mm)	5.2	m2	18.0		
69	Tips Nr.7 nomaļu uzpildīšana brauktuvei					
70	Minerālmateriālu pamata apakškārtas izbūve 10 cm biežumā (0-45 mm) (Tipam Nr.2)	5.2	m2	654.0		
71	Minerālmateriālu izlīdzinošās kārtas izbūve vidēji 3 cm biežumā (0-45 mm) (Tipam Nr.1)	5.2	m2	220.0		
72	Minerālmateriālu pamata virskārtas izbūve 15 cm biežumā (0-45 mm)	5.2	m2	654.0		
73	Nomaļu uzpildīšana (0-16 mm) 6cm biežumā brauktuvei	5.3	m2	488.0		
74	Tips Nr.8 nomaļu uzpildīšana iebrauktuvēm					
75	Minerālmateriālu pamata virskārtas izbūve 18 cm biežumā (0-45 mm)	5.2	m2	110.0		
76	Nomaļu uzpildīšana (0-16 mm) 4cm biežumā nobrauktuvēm	5.3	m2	78.0		
77	Gruntēšana					
78	Ar saistvielām nesastīto kārtu gruntēšana	6.1	m2	4294.0		
79	A/b remonta zona (apjoms pielietojams, ja Zemeņu iela tiek izbūvēta atsevišķā būvniecības kārtā)					
80	Karstā asfalta virskārta AC11surf, 4cm biežumā	6.2	m2	3.0		
81	Laukakmens seguma izbūve pk 0+46					
82	Laukakmeņu izbūve Ø100-200 cementbetona C25/30 javā	4.7	m2	5.0		
83	Minerālmateriālu pamata izbūve 15 cm biežumā (0-45 mm)	5.2	m2	5.0		
84	Laukakmens seguma izbūve nobrauktuvē pk 4+52					
85	Laukakmeņu izbūve Ø100-200 (spraugas starp laukakmeņiem aizpildāmas ar rupju smilti)	4.7	m2	3.5		
86	Rupjas smiltis pamats 5cm biežumā		m2	3.5		
87	Minerālmateriālu pamata izbūve 15 cm biežumā (0-45 mm)	5.2	m2	3.5		
88	LK caurules izteces nostiprināšana					
89	Laukakmeņu izbūve Ø100-200 cementbetona C25/30 javā	4.7	m2	1.0		
90	Minerālmateriālu pamata izbūve 15 cm biežumā (0-45 mm)	5.1	m2	1.0		
91	Grāvja teknes nostiprināšana ar minerālmateriālu (45/63) 20cm biežumā 2.0m garumā no	4.1	m2	3.5		
92	Atdalošā ģeotekstila ar st. stiprību 20kN/m izbūve grāvja teknē	4.1	m2	4.5		
93	APRIKOJUMS UN LABIEKARTOŠANA					
94	Ceļa zīmju uzstādīšana					
95	Iepriekš demontēto ceļa zīmju (balsti ar vairogiem) uzstādīšana	7.2	gab.	1.0		
96	Cinkotu metāla balstu uzstādīšana (diam.60mm)	7.2	gab.	28.0		
97	Ceļa zīmes Nr. 113 vairoga uzstādīšana	7.2	gab.	6.0		
98	Ceļa zīmes Nr. 114 vairoga uzstādīšana	7.2	gab.	2.0		
99	Ceļa zīmes Nr. 201 vairoga uzstādīšana (samazināta izmēra)	7.2	gab.	6.0		
100	Ceļa zīmes Nr. 206 vairoga uzstādīšana	7.2	gab.	5.0		
101	Ceļa zīmes Nr. 525 vairoga uzstādīšana	7.2	gab.	4.0		
102	Ceļa zīmes Nr. 526 vairoga uzstādīšana	7.2	gab.	4.0		
103	Ceļa zīmes Nr. 906 vairoga uzstādīšana (ar samazinātu platumu.)	7.2	gab.	1.0		
104	Signālstabiņu uzstādīšana					
105	Signālstabiņu uzstādīšana	7.4	gab.	12.0		
106	Horizontālo brauktuves apzīmējumu uzklāšana					
107	Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar termoplastu	7.3	m2	65.0		
108	Apzājumošana					
109	Nogāžu un teritorijas planēšana, apzājumošana ar augu zemi, h=10cm	4.5	m2	2766.0		
110	Daudzgadīga zāliena sēklu iesēšana	4.5	m2	2766.0		
111	Nogāžu nostiprināšana					
112	Nogāžu nostiprināšana ar preterozijas paklāju	4.5	m2	439.0		
113	CITI DARBI					
114	Esošo gāzes vada kapju regulēšana projektēto segumu līmenī	-	gab.	3.0		
115	Plastmasas divdaļīgas aizsargcaurules Ø100 izbūve esošajiem sakaru kabeļiem, ieskaitot būvbedres rakšanu, smiltis pamata h=10cm biežumā izbūvi, būvbedres aizbēršanu ar salizturīgu smilti.	3.9	m	189.0		
116	Esošā elektrības kabeļa atrakšana un pārlīkšana izbūvējot aizsargcaurulē 750N, ieskaitot būvbedres rakšanu, smiltis pamata 10cm biežumā izbūvi, tranšejas aizrakšanu.	-	m	30.0		
117	Esošo ģeodēziskā tīkla punktu saglabāšana izbūvējot aizsargkapēs.	7.5	gab.	2.0		
Kopā AR daļa:						0.00
PVN 21%:						0.00
Kopā ar PVN 21%:						0.00

- Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, tilpums ir materiāliem blīvā veidā.
- Būvuzņēmējam jāievērtē **Darbu daudzumu sarakstā** minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
- Saskaņojot ar Pasūtītāju, ekspluatējošo organizāciju un projektētāju iespējams izmantot identiskas kvalitātes jebkura cita ražotāja analogus materiālus.
- Ģeosintētiskajiem materiāliem uzrādīts apjoms bez konstruktīvā pārslaiduma. Būvuzņēmējam atbilstoši izvēlētā ražotāja prasībām jāievērtē pārslaidumu apjoms.
- Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un paredzēt papildusdarbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūšana u.c.)
- Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" prasībām.
- Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un citām projekta daļām.
- Konstruktīvo kārtu laukumi (m2) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsriezuma laukumu.

Sastādīja: V.Akentjevs

Materiālu specifikācija UKT daļai

Nr.	Iekārtu un materiālu nosaukums	Mērv.	Daudz.
Ūdensvads U1			
1	PE caurule OD110 PN10	m	14
2	Dubultuzmava PE caurulei	gb	2
3	Atloku adapters DN100 PE caurulei OD110	gb	2
4	Noslēgatlōks DN100	gb	2
5	Betona balsts	gb	2
6	Putu polistirola čaulas cauruļvadu siltumizolācijai (PE caurulei OD32)	m	4.4
Apvienotā lietus ūdens kanalizācija un drenāža			
1	PP caurule OD160 ar uznavu SN8	m	17
2	PP caurule OD315 ar uznavu SN8 (ap perforāciju trijās rindās uz plkst. 10, 12, 14)	m	93
3	Saliekamā dzelzsbetona skataka D1000mm komplektā ar rūpnieciski ražotu pamatni ar tekni, plastmasas dībeļiem iestrādātiem grodos pakāpienu ievietošanai, pakāpieniem no kompozītmateriāla ar montāžas skrūvēm, blīvgumijām grodu savienojuma vietās, dzelzsbetona pārsedzi, 40tn ķeta peldošā tipa lūku un vāku. Akas vāks ar JPPI "Pilsētsaimniecība" logo.	kompl.	4
4	Aizsargčaula OD160	gb	2
5	Aizsargčaula OD315	gb	8
6	Aizbāznis PP caurulei OD160	gb	2
7	Aizbāznis PP caurulei OD315	gb	1
8	Klapes tipa pretvārsts PP caurulei OD315 (tai skaitā palīgmateriāli)	gb	1
9	Ģeotekstils NW15	m ²	203
10	Mazgātas granīta šķembas vai oļi (fr.5mm-15mm)	m ³	13
Sadzīves kanalizācija			
1	Putu polistirola čaulas cauruļvadu siltumizolācijai (PP caurulei OD160)	m	9,4
Esošo skatāku un pazemes aizbīdņu kapju regulēšana projektētā seguma			
Ūdensvada akas un kapju regulēšana projektētā seguma līmenī			
1	Peldošā tipa lūka 40tn	gb	1
2	Regulācijas gredzeni (skaitu un regulācijas gredzenu augstumu precizēt būvdarbu laikā)	kompl.	1
3	Dzelzsbetona pārsedze (būvdarbu laikā precizēt nepieciešamo diametru un nepieciešamību)	gb	1
4	Pazemes tipa aizbīdņa kape (nepieciešamību precizēt būvdarbu laikā)	gb	33
5	Pezemes tipa aizbīdņa teleskopiskais pagarinātājķāts (nepieciešamību precizēt būvdarbu laikā)	gb	33
Sadzīves kanalizācijas skatāku regulēšana projektētā seguma līmenī			
1	Plastmasas skatākas teleskops komplektā ar ķeta lūku un rāmi 40tn. Būvdarbu laikā precizēt esošo skatāku teleskopa diametrus (nepieciešamību precizēt būvdarbu laikā)	gb	16

Piezīmes.

1. Materiālu apjoms var tikt precizēts būvniecības laikā.
2. Materiālu komplektāciju veikt saskaņā ar ražotājfirmas norādījumiem.

Projekta ŪKT daļas vadītājs **M. Zavickis**

Galveno darbu apjomi UKT daļai

Nr.	Iekārtu un materiālu nosaukums	Mērv.	Daudz.
Zemes darbi projektēto ŪKT tīklu darbu zonā			
1	Tranšejas rakšana ($h_{vid}=1,80m$) no izraktās guļtnes līmeņa projektēto cauruļvadu montāžai	m^3	381
2	Smilts pamatnes ierīkošana zem cauruļvadiem $h=0,15m$ (Grunti noblīvēt līdz dabīgā blīvuma pakāpei)	m^3	22
3	Smilšu grunts apbērums ar filtrācijas koeficientu $k_f > 1m/dn.$, $h=30cm$ (Grunti noblīvēt līdz dabīgā blīvuma pakāpei)	m^3	100
4	Tranšejas aizbēršana ar jaunu smilšu grunti, filtrācijas koeficients $k_f > 1m/dn.$ (līdz projektētam seguma šķērsgriezumam)	m^3	254
5	Tranšejas aizbēršana ar esošu grunti (līdz projektētam seguma šķērsgriezumam)	m^3	5
6	Izraktās grunts transportēšana uz atbērtni	m^3	376
7	Gruntsūdens atsūkneša no tranšejas ar drenāžas sūkni (nepieciešamības gadījumā)	m	134
8	Grunts ūdens līmeņa pazemināšana ar adatfiltriem (nepieciešamības gadījumā)	m	134
9	Tranšejas sienīgu nostiprināšana ar metāla vairogiem (izbūvējot apvienoto lietus ūdens kanalizāciju un drenāžu dziļumā virs 2,0m)	m	93
Ūdensvads U1			
1	PE caurules OD110 montāža tranšejā	m	14
2	Betona balstu montāža tranšejā	gb	2
3	Pievienojums pie esošā ūdensvada d110	gb	2
4	Cauruļvadu siltinājuma montāža	m	4,4
5	Ūdensvada hidrauliskā pārbaude	m	14
Sadzīves kanalizācija			
1	Cauruļvadu siltinājuma montāža	m	9,4
Apvienotā lietus ūdens kanalizācija un drenāža			
1	PP caurules OD160 SN8 montāža tranšejā	m	17
2	PP caurules ar perforāciju OD315 SN8 montāža tranšejā	m	93
3	Dzelzsbetona akas D1000 montāža tranšejā (tai skaitā akas lūka)	gb	4
4	Klapes tipa pretvārsta montāža PP caurulei OD315	gb	1
5	Mazgātu granīta šķembu vai mazgātu oļu apbērums ierīkošana apkarot apvienotās lietus	m^3	13
6	Drenāžas šķembu pārklāšana ar ģeotekstilu	m^2	203
7	CCTV inspekcija kolektoram	m	93
8	CCTV inspekcija atzariem (pēc pasūtītāja norādījumiem)	m	17
Esošo skataku un pazemes aizbīdņu kapju regulēšana projektētā seguma līmenī			
Ūdensvada akas un kapju regulēšana projektētā seguma līmenī			
1	Esošās akas lūkas atbrīvošana no apbetonējuma	gb	1
2	Peldošā tipa lūkas montāža	gb	1
3	Regulācijas gredzenu montāža (skaitu precizēt būvdarbu laikā)	kompl.	1
4	Dzelzsbetona pārsedes montāža (nepieciešamību precizēt būvdarbu laikā)	gb	1
5	Esošās kapes atbrīvošana no apbetonējuma	gb	33
6	Jaunas kapes montāža (nepieciešamību precizēt būvdarbu laikā)	gb	33
7	Aizbīdņa teleskopiskā pagarinātājka montāža (nepieciešamību precizēt būvdarbu laikā)	gb	33
Sadzīves kanalizācijas skataku regulēšana projektētā seguma līmenī			
1	Esošās skatakas lūkas atbrīvošana no apbetonējuma	gb	16
2	Jauna teleskopa komplektā ar ķeta lūku un rāmi 40tn montāža (nepieciešamību precizēt būvdarbu laikā)	gb	16

Piezīmes.

1. Darbu apjomi var tikt precizēti būvdarbu laikā.
2. Zemes darbu apjomiem dots blietētais tilpums.
3. Zemes darbu apjomos tranšejas dziļumā līdz 2m tranšejas plātums pamatnē pieņemts 1m, tranšejas sienīgas ar 600 slīpumu.
4. Tranšejas dziļumā virs 2m pieņemts tranšejas plātums 1,2m un tranšejas nostiprināšana ar vairogiem.

Projekta ŪKT daļas vadītājs **M. Zavickis**