



Latvijas Republika

# Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr.: 63005535, 63005538, fakss: 63029059, e-mail: dome@dome.jelgava.lv

27.06.2016 Nr. 3\_19.1/82.

Jelgavas pilsētas dome,  
Lielā iela 11, Jelgava

## TEHNISKIE NOTEIKUMI

Hidrotehniskās būves (lietus ūdens kanalizācija)

Ielas un ceļi (satiksmes organizācija)

Objekts: *Loka maģistrāles rekonstrukcija posmā no Kalnciema  
ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā*

1. Objekts atrodas posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai, kur saskaņā ar Jelgavas teritorijas plānojumu laika posmam līdz 2010. gadam paredzēta ielu un ceļu apbūves teritorija.
2. Objektā atrodas esoši lietus ūdens kanalizācijas kolektori, tīkli un gūlijas, kuru izmantošanas nepieciešamību vai rekonstrukciju risināt projektēšanas gaitā. Paredzēt izbūvēt jaunu lietus ūdens kanalizācijas kolektoru, vecos tīklus demontēt. Trasējuma vietu risināt projektēšanas gaitā, veicot aprēķinus, noteikt cauruļu diametrus un jaunas sūknētas izbūves nepieciešamību. Dot risinājumu kolektora izvades vietai, izskatīt iespēju izmantot esošos kolektorus un sūknētavu. Pirms izlaides vietas paredzēt attīrīšanas iekārtas. Attīrīšanas iekārtām jābūt Latvijā un ES sertificētām, attīrītā ūdens kvalitātei jāatbilst LR un ES normatīvo aktu prasībām.
3. Lietus ūdens kolektoram paredzēt pieslēgt lietus ūdens kanalizācijas tīklu no šķērsojošajām ielām un tīklus no blakus esošajiem īpašumiem.
4. Minētās teritorijas virsūdeņu novadīšanu no brauktuves un gājēju celiņiem realizēt ar lietus ūdeņu uztvērējiem (gūlijām). Paredzot jaunu tīklu izbūvi trasējuma vietu risināt projektēšanas gaitā, vecos vadus demontēt vai, ja tiek saglabāti esošie tīkli, tad paredzēt tos pārtīrīt.
5. Būvdarbu laikā esošos izmantojamus un jaunizbūvējamus lietus kanalizācijas tīklus uzturēt kārtībā, nodrošinot virsūdeņu novadi no brauktuves un pieguļošām teritorijām.
6. Projektēšanas gaitā ņemt vērā blakus esošo ielu un zemes gabalu esošās un projektējamās augstuma atzīmes. Nodrošināt virsūdeņu kvalitatīvu novadīšanu, neietekmējot blakus esošo teritoriju aplūšanu.
7. Paredzot jaunu komunikāciju izbūvi, trasējumu paredzēt saskaņā ar ielas šķēršprofiliem un perspektīvām inženierkomunikāciju trašu vietām, ievērojot minimālos attālumus starp komunikācijām.



8. Tranšejas rakšanu, vietās, kur tiek šķērsoti lietusi ūdeņi, drenāžas kanalizācijas un kopējās nozīmes saimnieciskās kanalizācijas tīkli, veikt, izmantojot roku darbu. Objektā esošās inženierkomunikācijas jā saglabā. Neskaidrību gadījumā izsaukt komunikāciju īpašnieku pārstāvjus. Darba gaitā radušos bojājumus esošiem lietusi kanalizācijas un kopējās nozīmes saimnieciskās kanalizācijas tīkliem novērst, pirms tam ziņojot un izsaukot komunikāciju īpašnieku pārstāvjus.
9. Projektā uzrādīt šķērsprofilu un garenprofilu, griezumus, kur komunikācija šķērso citas komunikācijas (arī grāvjus, caurtekas).
10. Pēc darbu veikšanas inženierkomunikācijas uzturēt kārtībā, vietās, kur tiek šķērsoti grāvji pārtīrīt grāvja posmu un nostiprināt grāvja malas.
11. Loka maģistrāle ir Tranzītiela (iekļaujas valsts autoceļu maršrutā un (vai) ir izeja uz valsts autoceļiem). Loka maģistrāle savienojas ar autoceļu A8 līdz ar to tiek nodrošināta sasaiste ar TEN-T.
12. Ielas izbūve nedrīkst pasliktināt satiksmes drošību uz piegulošajām ielām un blakus teritorijās.
13. Projektu izstrādā atbilstoši (ceļu projektēšanā) licenzēta organizācija vai sertificēta privātpersona.
14. Projektam izstrādāt Satiksmes organizācijas projektu: Ielas brauktuves, krustojumi, servisa objektu pieslēgumi ielai, gājēju pārejas, ietves, veloceliņi, Ceļu satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi /CSOTL/, teritorijas apgaismes balsti, labiekārtošanas elementi un apstādījumi. Ja projekts tiek izstrādāts pa kārtām, tad satiksmes organizācijas projektā uzrādīt tos elementus, kas šajā kārtā tiek plānoti.
15. Satiksmes organizācijas projekta skici stadiju iesniegt izskatīšanai Jelgavas domes Satiksmes kustības drošības komisijā. Komisijas sēdes notiek katra mēneša 2. trešdienā. Dokumenti jā iesniedz līdz katra mēneša 2. pirmsdienai Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas.
16. Objekta projektēšanā ievērot:
  - 16.1 VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcijas” 1. stadijas audita atzinumu par Loka maģistrāli;
  - 16.2 Esošās un perspektīvās satiksmes dalībnieku plūsmas pēc Ziemeļa šķērsojuma un Atmodas ielas izbūves (jā veic transporta plūsmu skaitīšana un plānošana perspektīvā);
  - 16.3 VAS „Latvijas Valsts meži” plānotās biroja ēkas Rīgas ielā 54a pieslēgumus Loka maģistrālei;
  - 16.4 Šķērsojamo ielu šķērsprofili un sarkanās līnijas un esošie ceļu pieslēgumi privātmājām un servisa objektiem;
  - 16.5 Satiksmes ministrijas Rekomendācijas veloceliņu projektēšanai.
17. Krustojumus pagrieziena noapaļojuma rādītājus projektēt atbilstoši LVS 190-3:2009 „Ceļa vienlīmeņa mezgli”, piemērojot tos situācijai pilsētā pie konkrētā vietā maksimāli atļautā braukšanas ātruma (50 km/h). Nodrošinātu varbūtēji lielākā transportlīdzekļa (satiksmes autobusu) izbraukšanas/iebraukšanas iespējas.
18. Šķērsojošo ielu krustojumos un ie brauktuvēs paredzēt asfaltbetona segumu vismaz 3m aiz noapaļojuma rādītāja.
19. Risināt visu zemes gabalu, kas pieguļ projektējamajam posmam ie braucamo ceļu pieslēgumus pilsētas ielu tīklam, nodrošinot izbraukšanas/iebraukšanas iespējas. Pēc nepieciešamības izveidot paralēlos ceļus piekļūšanai pie individuālām mājām. Piebraucamo ceļu pieslēgumus projektēt atbilstoši spēkā esošiem normatīvo aktu prasībām.
20. Projektā paredzēt gājēju ietves un veloceliņus, nodrošināt drošu un ērtu pārvietošanos arī cilvēkiem ar speciālām vajadzībām.
21. Inženierkomunikāciju trasējuma vietas skici stadijā saskaņot ar Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvaldes atbildīgo speciālistu par inženierkomunikāciju trasēm. Inženierkomunikāciju trašu vietas nedrīkst traucēt Ceļa satiksmes organizācijas



- tehnisko līdzekļu (CSOTL) uzstādīšanai brauktuves malā atbilstoši LVS 77-1,2,3 „Ceļa zīmes”.
22. Ceļu horizontālais apzīmējums ar termoplastu saskaņā ar LVS 85:2009 „Ceļa apzīmējumi”.
  23. Uzstādot inženierkomunikāciju virszemes elementus un ierīkojot apstādījumus, nodrošināt CSOTL redzamību, transporta un gājēju brīvzonas un redzamību krustojumos.
  24. Uzrādot ceļu satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus (CSOTL), izvietojumu ņemt vērā esošās komunikācijas, kuras rekonstrukcijas procesā netiek pārvietotas. Nodrošināt ceļa zīmju uzstādīšanu atbilstoši LVS .
  25. Pirms rakšanas darbu atļaujas saņemšanas saskaņot satiksmes organizācijas shēmu darbu veikšanas procesam, un objekta būvniecības tehnikas/transporta kustības shēmu pa pilsētas ielām un paredzēt pasākumus ielu seguma uzturēšanai būvniecības procesa laikā.
  26. Brauktuvi, ietvi segumu, un zaļo zonu pēc komunikāciju izbūves atjaunot atbilstoši Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošajiem noteikumiem Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā”.
  27. Saņemt VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” ceļu satiksmes drošības audita atzinumu.
  28. Projekta risinājumam jāatbilst LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”, LBN 223-15 „Kanalizācijas būves”, MK noteikumi Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, MK noteikumi Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”, MK noteikumi Nr.551 “Ostu hidrotehnisko, siltumenerģijas, gāzes un citu, atsevišķi neklasificētu, inženierbūvju būvnoteikumi”, MK noteikumi Nr.240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”, MK noteikumi Nr.574 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums””, LVS 190-2 “Ceļu projektēšanas tehniskie noteikumi. Normālprofili”, MK noteikumi Nr.972 “Ceļu drošības audita noteikumi”, LVS 190-3:2012 “Ceļa vienlīmeņa mezgli, LVS 190-7:2002 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas nosacījumi”, LVS 77-2:2009 „Ceļa zīmes”, LVS 85:2009 „Ceļa apzīmējumi”, LVS 370:2010 „Ceļa satiksmes regulēšanas luksefori”, Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošos noteikumus Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā” un Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošie noteikumi Nr.09-11 „Jelgavas pilsētas teritorijas plānojuma grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (apstiprināti ar Jelgavas pilsētas domes 29.09.2009 lēmumu Nr.14/2), Jelgavas pilsētas teritorijas labiekārtošana, uzturēšana un aizsardzības prasībām.
  29. Projektēšanas gaitā, projekta skici saskaņot Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldē ar Hidrotehnisko būvju inženieri (Lielā ielā 11, 330. kabinets).
  30. Būvprojektu saskaņot Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldē.
  31. Pēc būvdarbu izpildes iesniegt visu veikto darbu izpilddokumentāciju un saņemt rakstisku izziņu par objekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem un tā pieņemšanu ekspluatācijā.
  32. Tehniskie noteikumi ir neatņemama projekta sastāvdaļa un tie derīgi divus gadus no izsniegšanas datuma.

Attīstības un pilsētplānošanas  
pārvaldes vadītāja



G.Osīte