

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Loka maģistrālē kustība tiek organizēta ar divām braukšanas joslām – pa vienai katrā braukšanas virzienā. Loka maģistrāle visā tās garumā krustojas ar: Kalnciema ceļu, Bērzu ceļu, Veco ceļu, Rīgas ielu, Aviācijas ielu, Rubenų ceļu, Ziediņu ceļu, Langervaldes ielu.

Loka maģistrāles un Rīgas ielas krustojumā satiksme tiek organizēta ar luksoforiem, pārējos krustojumos ar ceļa zīmēm un horizontālajiem apzīmējumiem.

Gājēju ietve šobrīd ir tikai pa ielas labo malu posmā no Kalnciema ceļa līdz Aviācijas ielas krustojumam, kur ietve beidzās un tālāk par dzelzceļa pārvadu labajā pusē ir iestaigāta taciņa.

Starp Rīgas ielu un Aviācijas ielu, aiz autobusu pieturām ir neregulēta gājēju pāreja.

Autobusu pieturas:

- Divas autobusu pieturas – viena labajā viena kreisajā ielas pusē atrodas aiz Bērzu ceļa.
- Divas autobusu pieturas atrodas labajā pusē aiz Vecā ceļa pie RAF dzīvojamā masīva.
- Viena autobusu pietura atrodas ielas labajā pusē pie Rīgas ielas.
- Divas autobusu pieturas – viena labajā viena kreisajā ielas pusē atrodas aiz Rīgas ielas.
- Divas autobusu pieturas – viena labajā viena kreisajā ielas pusē atrodas pie Aviācijas ielas.
- Viena autobusu pietura atrodas ielas labajā pusē aiz Ziediņu ceļa.

2. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

2.1. Transporta kustības organizācija

- Loka maģistrālē kustība tiek organizēta ar divām braukšanas joslām - pa vienai katrā braukšanas virzienā. Visā trases posmā ir apstāšanās aizliegumi abās ielas pusēs.
- Kalnciema ceļa krustojumā satiksme tiek organizēta ar rotācijas apli.
- Bērzu ceļa krustojumā satiksme tiek organizēta ar rotācijas apli.
- Kreisā pagrieziena josla uz 6.vidusskolu, virzienā no Rīgas ielas un neregulēta gājēju pāreja pār Loka maģistrāli ar drošības salīņu.
- Kreisā pagrieziena josla uz daudzstāvu dzīvojamo masīvu, virzienā no Rīgas ielas.
- Kreisā pagrieziena josla uz Grosauto un automašīnu stāvlaukumu, virzienā no Bērzu ceļa.
- Kreisā pagrieziena josla uz daudzstāvu dzīvojamo masīvu un veikalu Krūza, virzienā no Rīgas ielas.

- Labā pagrieziens joslā uz Grosauto un automašīnu stāvlaukumu, virzienā no Rīgas ielas.
- Kreisā pagrieziens joslā uz DUS Neste, virzienā no Bērzu ceļa.
- Kreisā pagrieziens joslā uz Rīgas ielu, virzienā no Bērzu ceļa.
- Papildus caurejošā joslā Rīgas ielā, virzienā no Pērnavas ielas uz Ozolniekiem.
- Kreisā pagrieziens joslā uz Rīgas ielu, virzienā no Aviācijas ielas.
- Kreisā pagrieziens joslā uz būvmateriālu veikalu “K-rauta”, virzienā no a/c A8 un labā pagrieziens joslā virzienā no Rīgas ielas.
- Aviācijas ielas krustojumā satiksme tiek organizēta ar rotācijas apli un ar papildus zaru uz tur esošajiem uzņēmumiem.
- Rubeņu ceļa krustojumā satiksme tiek organizēta ar rotācijas apli.
- Kreisā pagrieziens joslā un labā nobrauciena joslā uz SIA „Stoller” perspektīvo uzņēmējdarbības vietu.
- Kreisā pagrieziens joslā virzienā no a/c A8.
- Langervāles ielas krustojumā satiksme tiek organizēta ar rotācijas apli.
- Kreisā pagrieziens joslā uz AS “Latvijas Piens”, virzienā no a/c A8.
- Projektētajā ielas posmā ir saglabātas visas esošās 10 autobusu pieturas ar brauktuves paplašinājumu un pilnu aprīkojumu.

2.2. Gājēju un velosipēdistu kustības organizācija

Visā projektējamā posmā tiek paredzēti gājēju un velosipēdu ceļi.

Loka maģistrāles posmā no Kalnciema ceļa līdz krustojumam ar Bērzu ceļu gājēju ceļi ir izvietoti Loka maģistrāles abās pusēs, tālākā posmā tikai ielas labajā pusē un posmā no Aviācijas ielas līdz trases beigām tas ir kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš.

Posmā no Kalnciema ceļa līdz Aviācijas ielai velosipēdu ceļš ir atdalīts no gājēju ceļa ar zaļo zonu vai skaldītu akmens bruģi (izceltu virs gājēju ceļa un velosipēdu ceļa) un paredzēts ar **sarkana** asfalta segumu. Kopīgais gājēju un velosipēdu ceļš ir ar betona bruģakmens segumu, zonas nenodalot.

Posmā kur gājēju un velosipēdu ceļi ir nodalīti, gājēju ceļš ir 2,50m platumā, bet velosipēdu ceļš 2,60m platumā.

Kopīgais gājēju un velosipēdu ceļš ir 2,50m platumā – nodalīts no brauktuves ar augsto betona apmali un ar 1,0m platu nodalošo joslu.

Vietās, kur gājēju ceļš un velosipēdu ceļš šķērso Loka maģistrālei pieslēdzošo ielu brauktuves ir paredzētas kopīgas pārejas, kas apzīmētas ar ceļa zīmēm Nr. 535; 536 un 931 horizontālo apzīmējumu – tā nodrošinot gan gājēju, gan velosipēdu ceļa lietotājiem priekšrocību attiecībā pret citiem satiksmes dalībniekiem. Pēc iespējas gājēju un velosipēdu ceļu pārejas ir atbīdītas no krustojuma apmēram 20m, lai smagajai automašīnai apstājoties palaist gājējus vai velosipēdistus netiktu nobloķēta kustība krustojumā. Pie dzelzceļa pārbrauktuves gājējiem un velosipēdistiem, abās pārbrauktuves pusēs, ir izveidots tipveida labirints.

Gājēju ceļu un velosipēdu ceļu tiešā tuvumā tiek paredzētas 6 vietas ar vienu soliņu, vienu velosipēdu statīvu un vienu atkritumu urnu, bet divās vietās pie Loka maģistrāles un

Rīgas ielas krustojuma un pie pilsētas administratīvās robežas informatīvā stenda tiek paredzētas plašākās gājēju un velosipēdistu atpūtas vietas.

Būvprojekta vadītājs

Aigars Buķevics