

Vispārējā daļa

Projekts izstrādāts saskaņā ar Jelgavas pilsētas domes izsniegto projekta izstrādāšanas uzdevumu. Projekta izstrādei izmantots topogrāfiskais uzmerījums 1:500.

Projekta: "Loka maģistrāles, Jelgavā rekonstrukcija posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai" ietvaros veicamie apgaismojuma līnijas izbūves darbi:

- Demontēt esošo apgaismojuma līnijas projekt. posmā.
- Izbūvēt jaunas apgaismojuma līnijas izmantojot:
 - kabelus AXMK 4x35
 - balstus, atbilstoši specifikācijai, ievērojot izmērus u.c. parametrus
 - apgaismojuma armatūras: LED, atbilstoši specifikācijai. Gājēju pārejas
- apgaismojumam izmantot speciālus, tam paredzētus, gaismekļus ar taisnstūrveida izgaismošanas laukumu.
- pieslēgt esošās apgaismojuma līnijas (skat. ELTA-2, ELTA-3)
- pārcelt esošos apgaism. balstus (skat. ELTA-2, ELTA-3)
- Kalnciema c. krustojumā saglabāt esošo apgaism. vadības sadalni (VS-1)
- Rīgas ielas 57 un Ziedīņu cēļa rajonā izbūvēt jaunu apgaismojuma vadības sadalnes (VS-2; VS-4) atbilstoši ELTA-3 un ELTA-4. Pirms sadalnes komplektācijas sazināties ar pasūtītāja parstāvi par iespējamām izmaiņām vadības sistēmā.
- Aviācijas ielas/Loka maģ. krustojumā esošai vadības sadalnei (VS-3) nomainīt korpusu pret lielāku (skat. ELTA-3 un specifik.)
- Izbūvēt kabeļu komutācijas sadalnes AS-1, AS-2, AS-3, AS-4 (skat. ELTA-3 un specifik.)
- Izbūvējot apgaismojumu pa kārtām, kabeļu līnijas ierakt līdz perspektīvam (nākošā kārtā iekļautajam balstam)
- pašvaldības vajadzībām krustojumos zem braucamās daļas izbūvēt rezerves caurules

Apgaismojuma kabelus visā trases garumā guldīt aizsargcaurulē d=75mm ar tranšejas rakšanas palīdzību.

Ja rakšanas laikā atšūrfējot esošās komunikācijas nav iespējams ievērot likumdošanā noteiktos horizontālos un vertikālos attālumus starp komunikācijām, trasi mainīt sazinoties ar projektētāju un ieinteresētajām komunikāciju turētāju organizācijām.

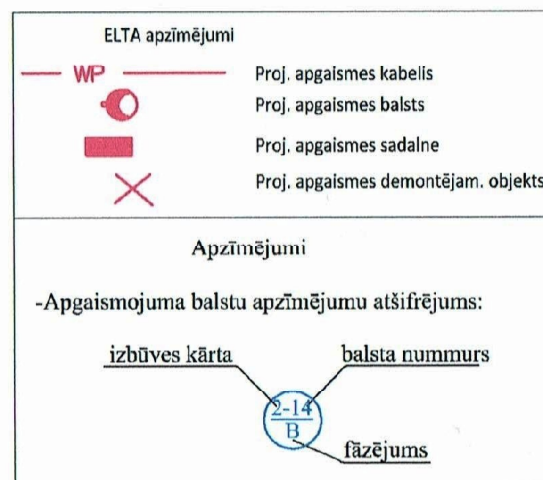
Posmos kur rakšanas darbi paredzēti ārpus būvdarbu robežām, pēc rakšanas darbiem savest kārtībā zaļās zonas un braucamo daļu segumus.

Visi elektromontāžas darbi jāveic saskaņā ar esošiem "Elektroietaišu izbūves noteikumiem" un Drošības Tehnikas noteikumiem.

Tehniski ekonomiskie rādītāji

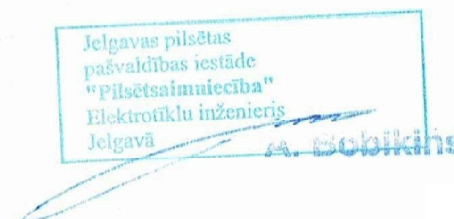
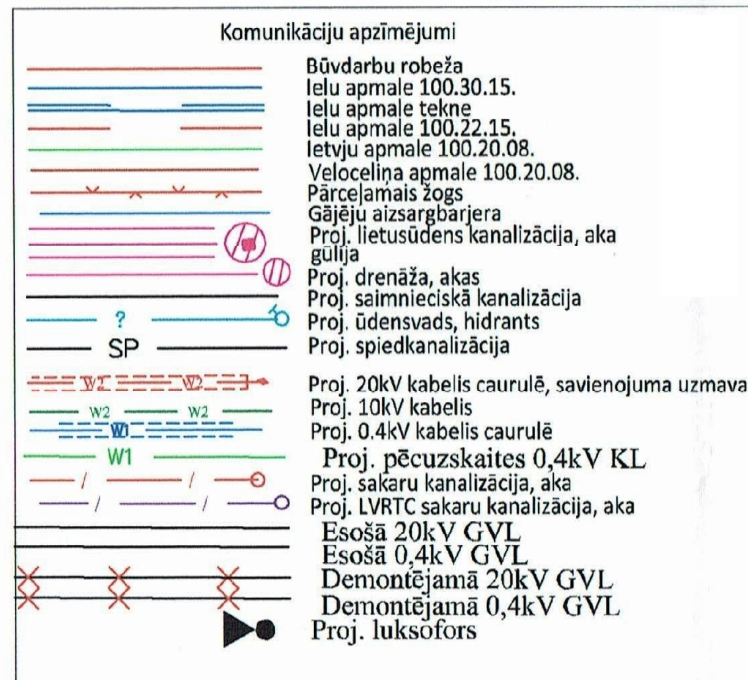
Ielu apgaismojuma balsts h=10,00m (kopējais garums), 1. tips, ar konsoli, betona pamatu, gumijas blīvi (skat. ELTA-7)	kompl.	160
Ielu apgaismojuma balsts h=10,00m (kopējais garums), 2. tips ar konsoli, betona pamatu, gumijas blīvi (skat. ELTA-7)	kompl.	2
Ielu apgaismojuma balsts h=10,00m (kopējais garums) ar papildus konsoli, 3. tips, individuāli izgatavots ar konsoli, betona pamatu, gumijas blīvi (skat. ELTA-7)	kompl.	35
Ielu apgaismojuma balsts h=8,00m (kopējais garums), 4. tips, ar konsoli, betona pamatu, gumijas blīvi (skat. ELTA-7)	gab.	1
Ielu apgaismojuma balsts h=8,00m (kopējais garums), 5. tips, ar konsoli, betona pamatu, gumijas blīvi (skat. ELTA-7)	gab.	15
Parkla tipa apgaismojuma balsts h=5,5m bez konsoles, betona pamatu, gumijas blīvi 6., 7. tips (skat. ELTA-7)	kompl.	88
Balsta konsole 5m balstam 6. tips (skat. ELTA-7)	gab.	72
Balsta konsole 5m balstam 7. tips (skat. ELTA-7)	gab.	16
Balsta atkārtotais zemējums	kompl.	301
Armatūras vadības bloks C-Node	gab.	361
Drošinātājs 1F C6A	gab.	361
Savienotājspāle ielas apgaismojuma balstam SV-15	gab.	361
Keramzīts d=1.5cm	m ³	0,4
Apgaismojuma armatūra Philips BGP322 T-35 ECO142-3S/740 DM 120W, 4000K vai analogs (skatīt specifik.)	gab.	164
Apgaismojuma armatūra Philips BGP322 T-35 ECO136-3S/657 DP-LDP-R gaismekļa jauda 114W gājēju, 5700K vai analogs (skatīt specifik.)	gab.	35
Apgaismojuma armatūra Philips ECO75-3S/657 64W DP-R/L gaismekļa jauda 64W gājēju, 5700K vai analogs (skatīt specifik.)	gab.	2
Apgaismojuma armatūra Philips BGP322 T-35 ECO85-3S/740 DM 72W, 4000K vai analogs (skatīt specifik.)	gab.	15
Apgaismojuma armatūra Philips BGP322 T-35 ECO42-3S/740 DN +36W, 4000K vai analogs (skatīt specifik.)	gab.	136
Apgaismojuma armatūra Philips BGP322 T-35 ECO45-3S/657 DM 39W gājēju, 5700K vai analogs (skatīt specifik.)	gab.	4
Kabelis AXMK 4x35	m	12438
Kabelis PPJ 3x2,5	m	3734
1,0kV 2-4 dz.kab. ar plastmasas izolāciju līdz 35 mm2 galu sausā apdare (EPKT 0015)	gab.	605
Savienojuma uzdevums AL35/AL35	gab.	1
Kabeļu signālenti (vienam līdz tiem kabeļiem)	m	10386
Ielu apgaismojuma spēka un vadības sadalne ar Cbox-7 vadības kontrolēri (piem. KS-4A korpusā)	gab.	2
Vadības kontrolēris Cbox-7	gab.	3
Ielu apgaismojuma spēka un vadības sadalnes pamatne (piem. MP-2)	gab.	2
Kabeļu komutācijas sadale (5xNH-00 drošinātāju sekcijas sadale (piem. KKM-4 korpusā)	gab.	4
Kabeļu komutācijas sadale (5xNH-00 drošinātāju sekcijas) pamatne	gab.	4
Dubultsienu elektrokabeļu aizsargcaurule Dn 75mm	m	10386
Dubultsienu elektrokabeļu aizsargcaurule Dn 110mm 750N (pašvaldības rezerves caurulēm)	m	3555
Atsaites komplekts esošam GL balstam	kompl.	1
Smiltis (pamatne un apbēruma izveidošanai)	m ³	315
Palīgmateriāli	kompl.	8

Trases plānā pieņemtie apzīmējumi



Izmantoto normatīvo aktu saraksts

- MK noteikumi Nr. 573; 500
- Latvijas energostandarti LEK;



Būvprojekta daļas vadītāja apliecinājums

Šī būvprojekta ELTA daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta vadītājs: **Helmuts Leoho**

Sertifikāta numurs: **3-00809**

Datums: **01.2018** Paraksts: _____

Metro	"Metro", SIA Vidus iela 13A, Jelgava LV 3001, Tālr. +371 63091536	Pasūtītājs:	Jelgavas pilsētas dome Lielā iela 11, Jelgava LV 3001	Pasūtītāja Nr. ADM/2-1.4/15/70						
Loka maģistrāles, Jelgavā rekonstrukcija posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai										
Būvproj.vad.	A. Buķevics	01.2018								
Būvpr.d.vad.	H. Leoho	01.2018								
Izstrādāja	H. Leoho	01.2018								
Arhīva reģ. Nr. 00231			Vispārīgie rādītāji (izmaiņas)	<table> <tr> <th>Stadija</th> <th>Rasējuma marka</th> <th>Lapa/lapas</th> </tr> <tr> <td>BP</td> <td>ELTA-1A</td> <td>1/1</td> </tr> </table>	Stadija	Rasējuma marka	Lapa/lapas	BP	ELTA-1A	1/1
Stadija	Rasējuma marka	Lapa/lapas								
BP	ELTA-1A	1/1								