



*SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU*

---

**PASŪTĪTĀJS: SIA „3C”**

**BŪVPROJEKTS: ELEKTROAPGĀDES TĪKLU PĀRBŪVE LOKA MAĢISTRĀLES  
REKONSTRUKIJAI JELGAVĀ, POSMĀ NO KALNCIEMA  
CEĻA LĪDZ PILSĒTAS ADMINISTRATĪVAJAI ROBEŽAI**

**PASŪTĪJUMA NR.: 06-2016**

## **TEHNISKĀ SHĒMA**

**SĒJUMS : 1**  
**MARKA: ELT**

SIA „RALKO” valdes priekšsēdētājs: R.Paškevičs

Būvkomersanta reģ.Nr 2284 - R

**JELGAVA 2016**

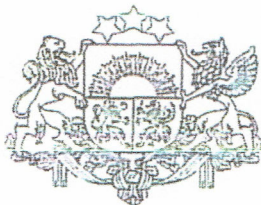
---

**SIA “RALKO”, RAIŅA IELA 28, JELGAVA, LV-3001 , PVN MAKS.NR. LV43603022448  
AS SWEDBANK KONTS: LV93 HABA 0551 0084 4403 6 E-PASTS: [ralko@inbox.lv](mailto:ralko@inbox.lv)  
TĀLRUNIS, FAX : 63025653**



## Sējuma saturs

Nr.p.k.	Nosaukums	Lpp
1	Būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	1
2	Sertifikāta kopija	2
3	VAS Latvijas dzelzceļš Tehniskie noteikumi	3 - 5
4	VAS Latvijas Valsts radio un TV centrs tehniskie noteikumi	6 - 7
5	AS Sadales tīkls tehniskie noteikumi	8 - 9
6	Skaidrojošs apraksts	10 - 14
7	ELT – 1 Vispārējie dati	15
8	ELT – 2 Projektējamās EPL trases	16 - 28
9	ELT – 3 Principiālā vienlīnijas shēmas	29 - 39
10	ELT - 4 Šķēršprofili ar LatRosTrans kabeļu kanalizāciju	40
11	ELT - 5 Šķēršprofili ar LVRTC kabeļu kanalizāciju	41
12	ELT - 6 Šķērsojumi un tranšeju šķēršprofili ārpus rekonstruējamās ceļa klātnes	42
13	Galveno darbu un materiālu specifikācija	43 - 67
14		



## LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

### BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*

**RALKO**

vienotais reģistrācijas numurs : 43603022448

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 13.aprīlī  
(lēmums Nr. 2351 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 2284-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums : 13.aprīlis

Atbildīgā amatpersona -

Būvniecības departamenta direktora vietnieks

A. Kiškurno

Z.V.



Komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā nosaka:

- Būvniecības likuma 10. pants,
- Ministru kabineta 2005. gada 28. jūnija noteikumi Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi".

**Komersants drīkst veikt komercdarbību tajās būvniecības jomās, kurās komersanta atbildīgajiem speciālistiem ir atbilstošs būvprakses vai arhitekta prakses sertifikāts vai, ja persona attiecīgo izglītību un profesionālo kvalifikāciju ieguvusi ārvalstīs, profesionālās kvalifikācijas atzīšanas apliecība.**

#### **Reģistra informācijas atjaunošana**

Komersants 14 dienu laikā pēc attiecīgo izmaiņu izdarīšanas sniedz reģistra iestādei informāciju par šādām iesniegumā sniegto ziņu izmaiņām:

1. komersanta nosaukums (firma), veids, juridiskā adrese vai korespondences adrese;
2. ziņas par personām, kas ir atbildīgas par būvniecību un kurām ir patstāvīgas prakses tiesības Būvniecības likuma 8.panta pirmajā daļā minētajās būvniecības jomās, kā arī ziņas par līgumu, ko minētās personas ir noslēgušas ar komersantu;
3. ziņas par personām, kuras ir atbildīgas par darba aizsardzību, un dokumentiem, kas apliecina attiecīgo personu kompetenci.

#### **Ikgadējā informācijas atjaunošana**

Saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 22. punktu,

Komersants reizi gadā līdz reģistra iestādes noteiktajam datumam iesniedz reģistra iestādē ziņas par iepriekšējo gadu.

1. ziņas par nodarbināto skaitu:
  - 1.1. kopējais nodarbināto skaits;
  - 1.2. būvniecībā nodarbināto skaits;
2. ziņas, kas raksturo komercdarbību būvniecībā:
  - 2.1. komersanta izpildīto būvdarbu apjoms (2.3. un 2.4. apakšpunktā norādīto apjomu summa);
  - 2.2. saskaņā ar līgumiem kopā ar apakšuzņēmējiem veiktā būvniecība (neskaitot ieguldījumu pamatlīdzekļos);
  - 2.3. saskaņā ar līgumiem bez apakšuzņēmējiem veiktā būvniecība (neskaitot ieguldījumu pamatlīdzekļos);
  - 2.4. komersanta paša vajadzībām izpildīto būvdarbu apjoms – ieguldījums pamatlīdzekļos;
  - 2.5. komersanta samaksātā sociālā nodokļa summa;

**Ja reģistra iestādes rīcībā nonākusi informācija, kas neatbilst reģistrā norādītajām ziņām, reģistra iestāde pārbauda attiecīgās ziņas un, ja nepieciešams, pieprasa komersantam sniegt precizētu informāciju.**

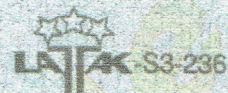
**Ja komersants noteiktajā termiņā nav sniedzis reģistra iestādei ziņas, reģistra iestāde pieņem lēmumu par komersanta svītrošanu no reģistra.**





**LATVIJAS ELEKTROENERĢĒTIKU  
UN ENERGOBŪVNIĒKU ASOCIĀCIJAS  
SPECIALIZĒTAIS CERTIFIKĀCIJAS CENTRS**

ŠMERĻA IELA 1, RĪGA, LV-1006



# SERTIFIKĀTS

**Izsniegts** Marijai Kudrjavcevai  
(pers.kods 140847 - 10058 )

Sertifikāts apliecina, ka tā saņēmējs saskaņā ar *Latvijas Elektroenerģētiku un Energobūvnieku asociācijas* Specializētā Sertifikācijas centra nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību, kas apstiprināts 26.02.2009. un 15.01.2011. apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām ir kompetents veikt darbus šādās jomās:

Elektroietaišu projektēšana, projektēšanas darbu vadīšana un uzraudzība.

Sertifikāta Nr. 70 - 0504



Sertifikāta izsniegšanas datums:  
Sertifikāta derīguma termiņš:

2012.gada 31.janvāris  
2017.gada 31.janvāris



LEEA Specializētā Sertifikācijas  
centra vadītājs

*E. Varizovičs*  
E. Varizovičs

uzņemas otru pusē



Elektroinženieris

Marija Kudrjavceva

pierādījis savu kompetenci norādīto jomu šādos virzienos:

6.10.1;7.1;8.1;14.1;15.1;18.1;19.1;26.1;

6.10.1-V;7.1-V;8.1-V;14.1-V;15.1-V;18.1-V;19.1-V;26.1-V.-

Attiecīgi:

1 - 20 kV sprieguma transformatoru apakšstaciju un sadales punktu projektēšanā,

projektēšanas darbu vadīšanā un uzraudzībā.

1 - 20 kV sprieguma gaisvadu un piekarkabeļu līniju projektēšanā,

projektēšanas darbu vadīšanā un uzraudzībā.

1 - 20 kV sprieguma kabeļlīniju projektēšanā,

projektēšanas darbu vadīšanā un uzraudzībā.

Līdz 1 kV sprieguma gaisvadu un piekarkabeļu līniju projektēšanā,

projektēšanas darbu vadīšanā un uzraudzībā.

Līdz 1 kV sprieguma kabeļlīniju projektēšanā,

projektēšanas darbu vadīšanā un uzraudzībā.

Līdz 1 kV sprieguma ēku elektroinstalācijas projektēšanā,

projektēšanas darbu vadīšanā un uzraudzībā.

Ugunsdzēsības un apsardzes signalizācijas (izziņošanas) projektēšanā,

projektēšanas darbu vadīšanā un uzraudzībā.-





VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

**LATVIJAS DZELZCEĻŠ**

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

01. 04. 2016.

Nr. GP-10.10./33-2016

Uz 15.03.2016. Nr. 2-26/207

**Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas  
Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes  
vadītājam G. Osītei**

**Tehniskie noteikumi**

Izstrādājot būvprojektu par Loka maģistrāles rekonstrukciju pār dzelzceļa iecirkņa Rīga pasažieru – Jelgava sliežu ceļiem, 39,112 km (zemes kadastra Nr. 09000270230) posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai un visu inženierkomunikāciju (ūdensapgādes, kanalizācijas, elektroapgādes un gāzes apgādes tīkli) pārbūvi, jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Būvprojekts jāizstrādā uz topogrāfiskā uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr. 334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā (tel. 63096240, 63096336), LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālajā centrā (Rīgas kontaktīkla centra priekšnieks, tel. 67236715) un LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajā daļā (tel. 63096371, 29532517). Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrastas dzelzceļa komunikācijas – sakaru, signalizācijas un elektroapgādes līnijas, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārvietošana un pasargāšana, lai nodrošinātu komunikāciju aizsargjoslu.
3. Visām projektējamajām un pagaidu konstrukcijām jāatbilst 2015.gada Latvijas standarta LVS 282:2015 „Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti” prasībām.
4. Objekta projektēšana un būvniecība jāveic atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 30.septembra noteikumu par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” prasībām.
5. Dzelzceļa šķērsojuma vietas ar visām ūdensapgādes, kanalizācijas, elektroapgādes un gāzes apgādes komunikācijām jāprecizē LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajā daļā un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā, sastādot šķērsojuma vietu izvēles aktus. Aktus jāpievieno projektam.
6. Šķērsojumi jāveic ar caurduršanas, mikrotunelēšanas vai horizontāli vadāmas urbšanas metodi apvalkcaurulē, ievērojot tipveida projekta prasības.
7. Ja projektējamās apvalkcaurules diametrs ir 400 mm un vairāk, šķērsojuma vietā ar dzelzceļu jāveic grunts ģeoloģiskā izpēte. Izpētes rezultātus jāiesniedz LDz Ceļu saimniecības projektēšanas nodaļas vadītājam A.Kuibarovam (tel. 67237512) komunikācijas ielikšanas metodes saskaņošanai.
- 7.1. Būvdarbi jāorganizē un jāveic saskaņā ar tehniskā projekta sastāvā esošo būvdarbu organizēšanas projektu, kā arī papildus izstrādāto un saskaņoto ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci darbu veikšanas projektu. Darbu veikšanas projektā jāparedz drošības pakešu pielietošana.



8. Projektējamo komunikāciju (ūdensapgādes, kanalizācijas, elektroapgādes un gāzes apgādes) trases daļas, kuras ies paralēli dzelzceļam, jāizvieto ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.
9. Krustojuma leņķim starp sliežu ceļa asi un projektējamām komunikācijām jābūt pēc iespējas tuvākam  $90^{\circ}$ , bet ne mazākam kā  $75^{\circ}$ .
10. Apvalkcaurulēm priekš vidējā sprieguma kabeļiem jābūt HDPE, vai analogiska tipa, no plastikāta.
11. Apvalkcaurulēm jābūt visas dzelzceļa zemes nodalījuma joslas platumā.
12. Ielikšanas dziļumam no apvalkcaurules virsmas līdz sliedes pēdai jābūt ne mazākam kā 2,5 m un 0,7 m (gāzesvadiem – 1,5 m) līdz ūdens novadgrāvja dibenam.
13. Minimālajam gāzes vada ielikšanas dziļumam no apvalkcaurules gala un 50 m attālumā no zemes klātnes malas jābūt ne mazākam kā 2,1 m no zemes virsmas līdz gāzes vada virsmai.
14. Attālumam plānā no gāzesvada līdz dzelzceļa tiltiem, caurtekām ūdensnovadīšanas caurulēm un gājēju tiltiem jābūt ne mazākam par 30 m.
15. Attālumam plānā no projektējamām ūdensapgādes, kanalizācijas un elektroapgādes komunikāciju apvalkcaurulēm līdz inženierbūvju pamatam jābūt ne mazākam kā 10 m.
16. Attālumiem plānā starp projektējamām inženiertīklu aizsargcaurulēm jāatbilst 2014.gada 30.septembra Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” prasībām.
17. Būvbedres jāizvieto ārpus dzelzceļa kabeļu ekspluatācijas aizsargjoslas.
18. Gāzesvada un vidējā sprieguma kabeļa šķērsojuma vietās ar sliežu ceļiem dzelzceļa abās pusēs jāuzstāda tipveida gāzes vada un kabeļa trases rādītāji.
19. Jāparedz slēdzošās armatūras (aizbīdņu) ierīkošana ūdensvada, spiedvada kanalizācijas un gāzesvada atvienošanai avārijas gadījumā. Slēdzošās armatūras jāizvieto ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.
20. Darbu veikšanas laikā uz Loka maģistrāles satiksmes pārvada (iecirknis Rīga pasažieru – Jelgava, 39,112 km), jāparedz aizsardzība pret būvmateriālu un citu priekšmetu krišanu no ceļa pārvada uz dzelzceļa, kā arī pret sliežu ceļa piesārņošanu ar būvmateriāliem.
21. Jānodrošina ūdens novadīšana no ceļa pārvada virsmas aiz dzelzceļa robežām.
22. Jānodrošina sliežu ceļa zem ceļa pārvada pasargāšana no piesārņošanas ceļa pārvada ekspluatācijas laikā: autoceļa tīrīšanas no sniega un dubļiem, paredzot šim mērķim atbilstošus konstruktīvus risinājumus.
23. Jāparedz kontakttīkla zem satiksmes pārvada piekares nesošai trosei izolētie atsītēji ar neitrāliem ieliktņiem.
24. Jāparedz satiksmes pārvada zonā 6 kV EPL, DC GL gaisvadu līniju pārbūve par kabeļu līnijām.
25. Darbu veikšana ar būvmašīnām dzelzceļa elektroapgādes gaisvadu līnijas aizsargjoslā jānoformē ar norīkojumatļauju un jāsaskaņo ar LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālo centru.
26. Darbi ar būvmašīnām un ar celtni, kā arī visi darbi būvju tuvināšanas gabarīta „C” zonā un virs šīs zonas jāveic „logos” (noformētos vilcienu kustības pārtraukumos).
27. Darbus jāveic ar minimāliem vilcienu kustības pārtraukumiem.
28. „Logu” iedalīšana vilcienu kustības grafikā darbu izpildes laikā jāsaskaņo ar LDz Tehniskās vadības direkcijas Tehnoloģijas daļu (tel. 67234138). Jāparedz zaudējumu kompensācija LDz par „logu” iedalīšanu.
29. Jāparedz uz satiksmes pārvada abās pusēs virs sliežu ceļiem vertikālo vienlaidu aizsprostojumu uzstādīšana no elektroizolācijas materiāla ar vismaz 2 m augstumu, lai nodrošinātu elektrodrošību un izslēgtu nepiederošu priekšmetu krišanu uz kontakttīkla vadiem.
30. Pēc darbu pabeigšanas jāsakārto teritorija un jānotīra dzelzceļa balasta slānis pa 50 m no ceļa pārvada uz katru pusi ar balasta tīrīšanas mašīnu.
31. Darbu veikšanas laikā jānodrošina visu dzelzceļa infrastruktūras objektu un komunikāciju saglabāšana.
32. Pirms darbu uzsākšanas jāveic esošo dzelzceļa kabeļu šurfēšana.
33. Jānodrošina dzelzceļa komunikāciju aizsargjosla. Šķērsojumi ar dzelzceļa kabeļiem jāizpilda, ievērojot elektroietaišu ierīkošanas noteikumu prasības.
34. Zemes rakšanas darbi dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.



35. Jāparedz piesardzības pasākumi, ņemot vērā, ka dzelzceļa iecirknis Rīga pasažieru – Jelgava ir aprīkots ar 3,3 kV līdzstrāvas elektrovilci un nākotnē tiks aprīkots ar 25 kV maiņstrāvas elektrovilci.
36. Projektam jāpievieno dzelzceļa šķērsriezuma gar elektroapgādes, ūdensapgādes, kanalizācijas un gāzesvada trasi shēmas.
37. Pirms projekta saskaņošanas jāsaņem valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslas zemes īpašnieka vai tiesiskā valdītāja saskaņojums (LDz Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļas vadītājs A. Deksnis, tel. 67234484).
38. Projekta dokumentācija jāsaņem ar LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehnisko daļu, LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas un Jelgavas reģionālo centru un ar LDz Galvenā inženieru daļu (tel. 67234732).
39. Zemes izmantošanas (nomas, patapināšanas u.t.t.) līguma sagatavošanai projektējamā būvobjekta izvietojumam jāsaņem vienlaicīgi ar būvprojektu jāsaņem ar visām tehniskajos noteikumos norādītajām LDz struktūrvienībām atsevišķa lapa, kur uz topogrāfiskā uzmērījumu plāna mērogā M 1:500 ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām ir iezīmēts projektējamais būvobjekts.
40. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, un ģenerālais plāns digitālā veidā ar izstrādātiem projekta risinājumiem, pirms projekta iesniegšanas saskaņošanai LDz Galvenā inženiera daļā, kā arī izpildedokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation vai AutoCad formātā LDz Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļas Karšu nodaļā (Rīgā, Gogoļa ielā 3, 11. kabinetā, tel. 67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: [denis.titovs@ldz.lv](mailto:denis.titovs@ldz.lv).
41. Viens projekta un izpildedokumentācijas eksemplārs jānodod LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajai daļai un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajam centram.
42. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra atzinumi par paveiktajiem būvdarbiem.

#### **Pirms būvdarbu uzsākšanas:**

43. Pēc būvprojekta galīgās saskaņošanas un pirms konkrēto būvdarbu uzsākšanas, projekta pasūtītājam ir jānoslēdz līgums par tiesībām būvēt zemesgabalā (turpmāk – Līgums). Ar Līguma noslēgšanas nosacījumiem, kā arī ar Līguma noteikumiem par zemesgabala atbrīvošanu, ja zemesgabals būs nepieciešamas zemes īpašniekam vai LDz dzelzceļa infrastruktūras attīstībai un būvniecībai, var iepazīties LDz mājas lapā [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv) sadaļā – BIZNESAM → Infrastruktūra → Būvniecība.
44. Pirms darbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra rakstiska atļauja darbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.
45. Pirms darbu uzsākšanas jānoslēdz līgumi ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci par uzraudzību.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

Galvenais inženieris



K. Simmermann





LATVIJAS VALSTS  
RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

## VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012  
Tālrunis: 67108704, fakss: 67315577, e-pasts: [lvrtc@lvrtc.lv](mailto:lvrtc@lvrtc.lv)

19.10.2015. Nr.30.04-01/15/00/1770  
Uz 15.10.2015. Nr.9-2

SIA "3C"  
Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007  
e-pasts: [3c@3c.lv](mailto:3c@3c.lv)

### Par tehniskajiem noteikumiem

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (turpmāk - LVRTC) izskatīja Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu Loka maģistrāles, no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai, pārbūves būvprojekta izstrādei.

Gar Loka maģistrāli, Jelgavā, ir izbūvēta LVRTC platjoslas optiskā tīkla kabeļu infrastruktūra – kabeļu kanalizācijas caurules un tajās ieguldītie optiskie kabeļi.

Tādēļ Loka maģistrāles, no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai, pārbūves būvprojekta tehniskajam projektam, kā arī būvdarbu veikšanai šajā objektā LVRTC izvirza sekojošus tehniskos noteikumus:

1. Jāsaglabā un jāaizsargā no bojājumiem LVRTC optisko kabeļu kanalizācija un tajā ieguldītie kabeļi gar Loka maģistrāli, Jelgavā, kā arī jānodrošina sakaru kabeļu nepārtraukta darbība;

2. Ja ir nepieciešama LVRTC kabeļu kanalizācijas pārvietošana, jāizbūvē jauna kabeļu kanalizācija pārvietojamo LVRTC sakaru kabeļu ieguldīšanai;

3. Konkrētā jaunās kabeļu kanalizācijas trase kabeļu pārvietošanai, ja tā nepieciešama, kā arī esošo LVRTC kabeļu pārvietošana un pārslēgšana, jāsaskaņo ar LVRTC tehniskā projekta izstrādes laikā;

4. Kabeļu kanalizācijas izbūvei esošo LVRTC kabeļu pārvietošanai jāizstrādā projekts, kurā nepieciešams veikt projektējamo objektu piesaisti uz apakšzemes komunikāciju topogrāfiskā plānā;

5. Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.panta trešo daļu, esošo elektronisko sakaru tīklu pārvietošanu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības veic par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem;

6. Pārvietojot esošos kabeļus, jānodrošina nepārtraukta sakaru darbība;

7. Esošo LVRTC kabeļu pārvietošanu un pārslēgšanu, ja tā nepieciešama, veiks LVRTC darbinieki pēc iepriekš saskaņotas tāmes, ko apmaksā Pasūtītājs, un pēc Vienošanās noslēgšanas ar Pasūtītāju;

8. Objekta tehniskais projekts jāsaskaņo ar LVRTC Rīgā, Krišjāņa Valdemāra ielā 110;

9. Pirms būvdarbu sākšanas jāsaņem LVRTC rakšanas darbu atļauja objektā. Pieteikums darbu atļaujas saņemšanai jāsaņem, aizpildot no LVRTC saņemtu veidlapu;

10. Informēt LVRTC Tīkla kontroles daļu (67029540) ne mazāk kā 3 darba dienas pirms plānoto darbu uzsākšanas objektā LVRTC EST optisko šķiedru kabeļu trašu aizsargjoslās. Darbu uzsākšana objektā iespējama tikai pēc LVRTC saskaņojuma saņemšanas un LVRTC optisko kabeļu kanalizācijas trases precizēšanas dabā;

11. Rakšanas darbus LVRTC optiskā tīkla infrastruktūras aizsargjoslā veikt bez mehānismu pielietošanas;

12. Celmus un krūmus LVRTC kabeļu kanalizācijas un kabeļu aizsargjoslā raut aizliegts, tos atļauts tikai frēzēt;

13. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem LVRTC atzinums par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā;



14. Informējam, ka LVRTC trases bojājumu gadījumā jāsedz radītie zaudējumi, optisko šķiedru kabeļu posma maiņa starp diviem tuvākajiem savienojumiem kopgarumā līdz 4 km, kā arī jāatlīdzina LVRTC zaudējumi, kas ietver klientiem samaksātās soda naudas.

15. Jāiesniedz LVRTC viens Loka maģistrāles, no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai, pārbūves izpilddokumentācijas eksemplārs (vājstrāvu daļa).

Pielikumā: Sakaru kanalizācijas izpildmērījums.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Infrastruktūras attīstības departamenta direktors Ivars Sprinģis

Sudmale 28355625  
iveta.sudmale@lvrtc.lv





Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Dienvidu Ekspluatācijas daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Elektrības iela 10, Jelgava, LV-3001, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 63090282, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Jelgavā

07.02.2014. Nr. 30EF30-05.03/125

Uz 16.01.2014. Nr. 2-26/77.3

Jelgavas pilsētas  
pašvaldības administrācija

Lielā iela 11,  
Jelgava, LV 3001

Tehniskie noteikumi „Loka maģistrāles, Jelgavā rekonstrukcija” projekta izstrādei

Uz Loka maģistrāles posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā atrodas AS „Sadales tīkls” valdījumā esošas 20 kV, 10 kV un 0.4 kV kabeļlīnijas.

Pēc mūsu informācijas rekonstruējamā posmā ir 10 x 10kV privātie kabeļi un 1x 0.4 kV privātais kabelis.

1. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997.gada 5.februārī) 35. Un 45.pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai. Ievērot aizliegumu aizsargjoslās gar pazemes elektropārvades kabeļlīnijām veikt darbus ar tehniku un triecienmehānismiem dziļāk par 0.3 m.
2. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Ministru kabineta 2004.gada 28.decembra noteikumiem Nr. 1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".
4. Veicot zemes darbus kabeļlīniju aizsargjoslās ar iekārtām (zemes blīvēšanas tehnika), kuru darbības rezultātā (pastiprināta vibrācija) tiek bojāta kabeļu izolācija, paredzēt kabeļlīniju pārvietošanu (pārbūvi).
5. Izstrādājot projektu paredzēt AS „Sadales tīkls” 10 kV un 20 kV kabeļu nomainītu to šķērsojumos ar rekonstruējamo ielu.
6. Šķērsojumos paredzēt rezerves caurules.
7. Kabeļu nomainībai un rezerves cauruļu izbūvei izstrādāt projektu paredzot:
  - 1) Kabeļiem A1307-1533 un A1516-1533 brauktuves posmā paralēli izbūvēt 1 cauruli  $\phi 160$ mm ar stiprību 1250 N.
  - 2) Kabelim no TP-1307 z-lgr. uz Loka maģ. 41 brauktuves posmā paralēli izbūvēt 1 cauruli  $\phi 110$ mm ar stiprību 1250 N.
  - 3) Kabeļi A1516-1519 nomainīt brauktuves posmā un paralēli izbūvēt 1 cauruli  $\phi 160$ mm ar stiprību 1250 N.
  - 4) Kabeļus A04632-159, A1531-1581, A1505-1532 nomainīt brauktuves posmā un paralēli izbūvēt 2 caurules  $\phi 160$ mm ar stiprību 1250 N.

Saņemts Atļaušanas un pilsētplānošanas

pārvaldē 20 14. g. 13. februārī

APD  
Jelgava  
12.02.2014. *stj*

Saņemts Nr. 1109/2-26  
100. 1  
2014. g. 14. Okt.

Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrs



- 5) Kabeli A04632-159 nomainīt brauktuves posmā un paralēli jaunizbūvētajam kabelim un esošajam kabelim no TP-1505B z-3gr. izbūvēt 1 cauruli  $\varnothing 160\text{mm}$  ar stiprību 1250 N.
- 6) Kabeļiem A04607-1722, A04615-1722 un kabeļiem no TP-1520 z-1gr. brauktuves posmā paralēli izbūvēt 1 cauruli  $\varnothing 160\text{mm}$  ar stiprību 1250 N.
- 7) Kabeli A04632-159 nomainīt brauktuves posmā.
- 8) Kabeļiem A1531-1537 un A04626-1580 brauktuves posmā paralēli izbūvēt 1 cauruli  $\varnothing 160\text{mm}$  ar stiprību 1250 N.
- 9) Kabeļus A04632-159, A04633-1530, A04624-1539, A04642-1518 nomainīt brauktuves posmā un paralēli izbūvēt 3 caurules  $\varnothing 160\text{mm}$  ar stiprību 1250 N. (Šajā šķērsojuma vietā paralēli vēl ir 6 privātie kabeļi).
- 10) Kabelim A04604-1721 paralēli izbūvēt 1 cauruli  $\varnothing 160\text{mm}$  ar stiprību 1250 N. (Šajā šķērsojuma vietā paralēli vēl ir 2 privātie kabeļi).
- 11) Kabelim A04623-135 paralēli izbūvēt 1 cauruli  $\varnothing 160\text{mm}$  ar stiprību 1250 N.
- 12) Kabelim A1713-1723 paralēli izbūvēt 1 cauruli  $\varnothing 160\text{mm}$  ar stiprību 1250 N.
8. Darbs ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada pirms darba sākšanas jāsaskaņo ar attiecīgo elektrisko tīklu valdītāju (MK 1998.g. noteikumu Nr. 415 10.punkts).
9. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgās elektroietāises valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).
10. Jaunu elektroietaišu pieslēgšana vai atļautās slodzes palielināšana AS „Sadales tīkls” elektrotīklam notiek pamatojoties uz Lietotāju pieteikumiem. Lai iesniegtu pieteikumu elektroapgādei sazināties ar AS „Latvenergo” Klientu apkalpošanas centru (detalizētāku informāciju skatīt [www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv) )
11. Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS „Sadales tīkls” Dienvidu Eksploatācijas daļas Jelgavas nodaļu.

Dienvidu eksploatācijas daļas vadītājs

Māris Bērziņš

Ainārs Kleķeris 63090225



## Skaidrojošs apraksts

Elektroapgādes projekts "Loka maģistrāles rekonstrukcija, Jelgavā, posmā no Kalnciema ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai", izstrādāts pamatojoties uz AS "Sadales tīkls", Dienvidu Eksploatacijas daļas tehniskajiem noteikumiem būvprojekta izstrādei Nr.30EF30-05.03/244.

Tehniskā projekta izstrādei pielietots inženiertopogrāfiskais plāns mērogā 1:500 un ĢIS informācija.

Šajā projektā tiek realizēta Loka maģistrāles rekonstrukcija, kā rezultātā ir jāveic 20kV, 10kV un 0,4kV kabeļu pārbūve un esošo kabeļlīniju pārvietošana kā arī 20kV GVL pārbūve zemes kabeļlīnijā.

### **Veicot ielas pirmās kārtas izbūvi, jāveic elektrotīkla pārbūvi no piketa atzīmes 0+00 līdz 0+80.**

#### **1. TP-1307, Z-1 un Z-5**

Esošajā TP-1307 0,4kV sadalnē nomainīt esošo Z-1 drošinātājslēdzi ar EFEN NT NH-2. Drošinātājslēdzī ievietojami drošinātāji NH-2, 200A.

No esošā TP-1307; Z-1 izbūvēt kabeļlīniju (AXMK-4x240, L=120m) uz projektējamo sadalni S-3610 (KKM-2-22-001+USM-1), kas izbūvējama pie īpašuma "Kalnciema ceļš 82" iebrauktuves. Jaunizbūvētajai sadalnei S-3610 izbūvēt atkārtoto zemējumu ( $R_z \leq 30\Omega$ ). Šķērsojums ar Kalnciema ceļu izpildāms ar beztranšeju metodi (caurdures).

No jaunizbūvētās sadalnes S-3610 izbūvēt pēcuzskaites kabeļi (NYY-4x10 L=15m) un savienot ar esošo pēcuzskaites kabeļi. Jaunizbūvētajā sadalnē S-3610 komercskaitītāju pārvietot no vecās sadalnes.

No jaunizbūvētās sadalnes S-3610 izbūvēt kabeļlīniju (AXMK-4x240, L=78m) uz projektējamo sadalni S-1 (KKM-4-24+USM-2). Sadalni S-1 uzstādīt blakus projektējamai ielu apgaismojuma vadības sadalnei. Sadalnei S-1 izbūvēt atkārtoto zemējumu ( $R_z \leq 30\Omega$ ). Sadalnē S-1 uzstādīt uzskaiti ielu apgaismojumam.

No sadalnes S-1 izbūvēt divas kabeļlīnijas (AXMK-4x150, L=60m) uz esošās 0,4kV GVL nomaināmo balstu Nr.6. Viena kabeļi pievienot esošam PKL Z-1, otru pievienot esošam PKL Z-5. Balstu Nr.6 nomainīt ar jaunu 0,4kV galabalstu (GA04P.2n-10 LEK-076). Balstam izbūvēt atkārtoto zemējumu ( $R_z \leq 30\Omega$ ). Kabeļu pievienojumā pie PKL izbūvēt 0,4kV pārsprieguma novadītājus (SE46.166-5 6.gab.)

## **Demontāža**

Demontēt 0,4kV GVL piekarkabeļlīniju AMKA-3x120+95 2xL=174m. Esošo sadalni S-3610.

### **Veicot ielas otrās kārtas izbūvi, jāveic elektrotīkla pārbūvi no piketa atzīmes 3+40 līdz 8+80.**

#### **1. TP-1307, Z-1**

Esošajam kabelim no esošā 0,4kV GVL balsta Nr.13 uz sadalni Loka maģistrālē 41 uzlikt dalīto aizsargcauruli ( $\varnothing 110\text{mm}$  meh. izturība 450N L=9m).

#### **2. TP-1516 Z-14, Z-16**

Šķērsojumā ar Bērzu ceļu nomainīt 0,4kV kabeļa posmu no TP-1516; Z-14 uz balstu Nr.1 ar kabeļi (AXMK-4x150 L=47m). Virzienā uz TP-1516 jauno kabeļi savienot ar esošo kabeļi un jaunā kabeļa otru galu pievienot pie esošā SZ slēdža. Pārejā pār ceļu kabeļi ievietot aizsargcaurulē ( $\varnothing 160\text{mm}$  meh. izturība 750N L=16m).

Šķērsojumā ar Bērzu ceļu nomainīt 0,4kV kabeļa posmu no TP-1516; Z-16 uz balstu Nr.1 ar kabeļi (AXMK-4x150 L=50m). Virzienā uz TP-1516 jauno kabeļi savienot ar esošo kabeļi un jaunā kabeļa otru galu pievienot pie aizejošās GVL līnijas. Pievienojuma vietā uzstādīt pārsprieguma novadītājus (SE46.166-5 3.gab.) Pārejā pār ceļu kabeļi ievietot aizsargcaurulē ( $\varnothing 160\text{mm}$  meh. izturība 750N L=16m).



### 3. 20kV A1533-1516

Šķērsojumā ar Bērzu ceļu nomainīt 20kV kabeļa posmu no TP-1533 uz TP-1516 ar kabeli (AHXAMK-W-24-3x150Al+35Cu L=30m). Kabeli abās ielas pusēs savienot ar 20kV savienojuma uzdevām. Pārejā pār ceļu kabeli ievietot aizsargcaurulē (Ø160mm meh. izturība 750N L=26m) un blakus ieguldīt rezerves cauruli (Ø160mm meh. izturība 750N L=26m).

### 4. 20kV A1519-1516

Šķērsojumā ar Loka maģistrāli nomainīt 20kV kabeļa posmu no TP-1519 uz TP-1516 ar kabeli (AHXAMK-W-24-3x150Al+35Cu L=46m). Kabeli abās ielas pusēs savienot ar 20kV savienojuma uzdevām. Pārejā pār ceļu kabeli ievietot aizsargcaurulē (Ø160mm meh. izturība 750N L=16m), blakus ieguldīt rezerves cauruli (Ø160mm meh. izturība 750N L=16m) un šķērsojumos ar komunikācijām kabeli ievietot aizsargcaurulē (Ø160mm meh. izturība 450N L=12m).

### Demontāža

Demontēt (izrakt) 20kV un 0,4kV kabelus jaunizbūvējamo kabelu posmos kuros tiks veikti rakšanas darbi.

### Veicot ielas trešās kārtas izbūvi, jāveic elektrotīkla pārbūvi no piketa atzīmes 11+20 līdz 20+20.

#### 1. TP-1514, Z-8, Z-11

Esošajiem kabeliem no esošā TP-1514; Z-8 un Z-11 uz sadalni S-379 šķērsojumā ar rekonstruējamo iebrauktuvi uz skolu uzlikt dalīto aizsargcauruli (Ø110mm meh. izturība 450N 2xL=20m).

#### 2. 20kV A1532-1505

Šķērsojumā ar Loka maģistrāli nomainīt 20kV kabeļa posmu no TP-1532 uz TP-1505 ar kabeli (AHXAMK-W-24-3x150Al+35Cu L=175m). Kabeli abās ielas pusēs savienot ar 20kV savienojuma uzdevām. Pārejā pār ceļu kabeli ievietot aizsargcaurulē (Ø160mm meh. izturība 750N L=56m), blakus ieguldīt rezerves cauruli (Ø160mm meh. izturība 750N L=56m) un šķērsojumos ar komunikācijām kabeli ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 450N L=33m + Ø160mm meh. izturība 450N 2xL=4m).

#### 3. 20kV A1581-1531

Šķērsojumos ar Loka maģistrāli un Rīgas ielu nomainīt 20kV kabeļa posmu no TP-1581 uz TP-1531 ar kabeli (AHXAMK-W-24-3x150Al+35Cu L=240m). Kabeli guldīt vienā tranšējā ar pārguldāmo kabeli A1532-1505. Kabeli abos galos savienot ar 20kV savienojuma uzdevām. Pārejā pār Loka maģistrāli kabeli ievietot aizsargcaurulē (Ø160mm meh. izturība 750N L=56m), pārejā pār Rīgas ielu kabeli ievietot aizsargcaurulē (Ø160mm meh. izturība 750N L=50m) un šķērsojumos ar komunikācijām kabeli ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 450N L=33m + Ø160mm meh. izturība 450N 2xL=4m).

#### 4. 20kV A153/1-A/st.46 L32

Šķērsojumos ar Loka maģistrāli un Rīgas ielu nomainīt 20kV kabeļa posmu no GVL A-153 atdalītāja 153/1 uz A/st.46 L32 ar kabeli (AHXAMK-W-24-3x150Al+35Cu L=225m). Kabeli guldīt vienā tranšējā ar pārguldāmajiem kabeliem A1532-1505 un A-1581-1531. Kabeli abos galos savienot ar 20kV savienojuma uzdevām. Pārejā pār Loka maģistrāli kabeli ievietot aizsargcaurulē (Ø160mm meh. izturība 750N L=56m), pārejā pār Rīgas ielu kabeli ievietot aizsargcaurulē (Ø160mm meh. izturība 750N L=50m) un šķērsojumos ar komunikācijām kabeli ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 450N L=33m + Ø160mm meh. izturība 450N 2xL=4m).



## **Demontāža**

Demontēt (izrakt) 20kV kabeļus jaunizbūvējamo kabeļu posmos kuros tiks veikti rakšanas darbi.

### **Veicot ielas ceturtās kārtas izbūvi, jāveic elektrotīkla pārbūvi no piketa atzīmes 19+80 līdz 37+20.**

#### **1. TP-1505, Z-3**

Loka maģistrāles un Rīgas ielas krustojumā izbūvēt jaunu sadalni S-2864 (KKM-2-22-001+USM-1). Jaunizbūvētajai sadalnei S-2864 izbūvēt atkārtoto zemējumu ( $R_z \leq 30\Omega$ ). Esošo sadalni S-2864 pēc 0,4kV kabeļu pārbūves demontēt. Esošo 0,4kV kabeļa posmu no sadalnes S-2864 uz sadalni S-2865 nomainīt ar kabeli (AXMK-4x150 L=20m). Kabeli ievietot aizsargcaurulē (Ø110mm meh. izturība 450N L=13m). Virzienā uz sadalni S-2865 jauno kabeli savienot ar esošo kabeli. Esošo 0,4kV kabeļa posmu no sadalnes S-2864 uz sadalni S-1546 nomainīt ar kabeli (AXMK-4x150 L=70m). Virzienā uz sadalni S-1546 jauno kabeli savienot ar esošo kabeli. Pārejā pār Rīgas ielu kabeli ievietot aizsargcaurulē (Ø110mm meh. izturība 750N L=39m). Šķērsojumos ar komunikācijām kabeli ievietot aizsargcaurulē (Ø110mm meh. izturība 450N L=11m).

#### **2. 20kV A153/1-A/st.46 L32**

No Rīgas ielas nomainīt 20kV kabeļa posmu no GVL A-153 atdalītāja 153/1 uz A/st.46 L32 ar kabeli (AHXAMK-W-24-3x150Al+35Cu L=1845m). Pie Rīgas ielas, kabeli savienot ar iepriekšējā kārtā izbūvēto kabeli. Kabeli aiz Rubeņu ceļa savienot ar esošo kabeli. Pārejās pār ielām un iebrauktuvēm kabeli ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 750N) un šķērsojumos ar komunikācijām kabeli ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 450N). Šķērsojumu ar dzelzceļu izpildīt ar beztranšeju (caurdures) metodi. Šķērsojumā ar dzelzceļu ieguldīt papildus trīs caurules (Ø160mm meh. izturība 1250N L=63m).

#### **3. A6513-A/st.46 L25**

Esošajam 20kV kabelim A6513-A/st.46 L25 šķērsojumā ar jaunizbūvējamo lietus kanalizāciju uzlikt aizsargcauruli (Ø160mm meh. izturība 450N L=4m).

## **Demontāža**

Demontēt (izrakt) 20kV un 0,4kV kabeļus jaunizbūvējamo kabeļu posmos kuros tiks veikti rakšanas darbi. Demontēt 0,4kV sadalni S-2864.

### **Veicot ielas piektās kārtas izbūvi, jāveic elektrotīkla pārbūvi no piketa atzīmes 25+40 līdz 37+20.**

#### **1. A1530-A/st.46 L33**

No Aviācijas ielas nomainīt 20kV kabeļa posmu no TP-1530 uz A/st.46 L32 ar kabeli (AHXAMK-W-24-3x150Al+35Cu L=1240m). Pie Aviācijas ielas, kabeli savienot ar esošo kabeli. Kabeli aiz Rubeņu ceļa savienot ar esošo kabeli. Pārejās pār ielām un iebrauktuvēm kabeli ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 750N) un šķērsojumos ar komunikācijām kabeli ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 450N). Šķērsojumā ar dzelzceļu kabeli ievērt jau iepriekšējā kārtā izbūvētajā aizsargcaurulē. Kabeli guldīt blakus iepriekš izbūvētajam 20kV kabelim A6513-A/st.46 L25.

#### **2. A1520-1529**

No TP-1520 atdalītāja 1520/04 uz TP-1529 nomainīt 20kV kabeļa posmu ar kabeli (AHXAMK-W-24-3x150Al+35Cu L=205m). Kabeli virzienā uz TP-1529 savienot ar esošo kabeli. Pārejās pār ielām un iebrauktuvēm kabeli ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 750N) un šķērsojumos ar komunikācijām kabeli ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 450N).



### 3. A1531-1537

No TP-1531 uz TP-1537 nomainīt 20kV kabeļa posmu ar kabeli (AHXAMK-W-24-3x240Al+35Cu L=215m). Kabeli abos galos savienot ar 20kV savienojuma uzdevām. Kabeli guldīt blakus jaunbūvējamam kabelim A1520-1529. Pārejās pār ielām un iebrauktuvēm kabeli ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 750N) un šķērsojumos ar komunikācijām kabeli ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 450N).

### 4. A1708-1722

No TP-1708 uz TP-1722 nomainīt 10kV kabeļa posmu ar kabeli (AHXAMK-W-3x240Al+35Cu L=100m). Kabeli abos galos savienot ar 10kV savienojuma uzdevām. Pārejās pār ielām un iebrauktuvēm kabeli ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 750N) un šķērsojumos ar komunikācijām kabeli ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 450N).

### 5. A1722-A/st.46 F4

No TP-1722 uz A/st.46 F-4 nomainīt 10kV kabeļa posmu ar kabeli (AHXAMK-W-3x240Al+35Cu L=100m). Kabeli abos galos savienot ar 10kV savienojuma uzdevām. Kabeli guldīt blakus jaunbūvējamam kabelim A1807-1722. Pārejās pār ielām un iebrauktuvēm kabeli ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 750N) un šķērsojumos ar komunikācijām kabeli ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 450N).

### 6. A6513-L25 Cauruļu uzlikšana

Esošajam 20kV kabelim A6513-A/st.46 L25 šķērsojumā ar jaunizbūvējamo autobusu pieturu uzlikt aizsargcauruli (Ø160mm meh. izturība 450N L=14m).

### 7. TP-1520, Z-1, Z-4

No TP-1520 Z-1 nomainīt 0,4kV kabeļu posmu ar kabeļiem (AXMK-4x150 2xL=135m). Kabeli virzienā uz Aviācijas ielu 30A savienot ar esošajiem kabeļiem. Pārejās pār ielām un iebrauktuvēm kabeļus ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 750N) un šķērsojumos ar komunikācijām kabeļus ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 450N).

No TP-1520 Z-4 nomainīt 0,4kV kabeļu posmu ar kabeļiem (AXMK-4x240 2xL=215m). Kabeli virzienā uz S-1639 (Aviācijas ielu 18D) savienot ar esošajiem kabeļiem. Pārejās pār ielām un iebrauktuvēm kabeļus ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 750N) un šķērsojumos ar komunikācijām kabeļus ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 450N).

### Demontāža

Demontēt (izrakt) 20kV, 10kV un 0,4kV kabeļus jaunizbūvējamo kabeļu posmos kuros tiks veikti rakšanas darbi.

### Veicot ielas astotā kārtas izbūvi, jāveic elektrotīkla pārbūvi no piketa atzīmes 38+40 līdz 47+40.

#### 1. Rezerves caurules

Šķērsojumā ar Loka maģistrāli starp piketa atzīmēm 38+40 un 38+60 ieguldīt rezerves aizsargcaurules (Ø160mm meh. izturība 750N 2xL=28m).

Šķērsojumā ar iebrauktuvi uz apakšstaciju A/st.46 ieguldīt rezerves aizsargcaurules (Ø160mm meh. izturība 750N 2xL=11m).

#### 2. A1721-A/st.46 F5

No TP-1721 uz A/st.46 F-5 nomainīt 10kV kabeļa posmu pār Loka maģistrāli ar kabeli (AHXAMK-W-3x240Al+25Cu L=45m). Kabeli abos galos savienot ar 10kV savienojuma uzdevām. Šķērsojumā ar Loka maģistrāli kabeli ievietot aizsargcaurulē (Ø160mm meh. izturība 750N L=35m). Blakus ieguldīt rezerves aizsargcauruli (Ø160mm meh. izturība 750N L=35m).



### 3. A1710-A/st.46 F14

SIA "REAL ASTATE" īpašumā esošos 10kV kabeļus no TP-1710 uz A/st.46 F-14 nomainīt posmā pār Loka maģistrāli ar kabeļiem (AHXAMK-W-3x150Al+25Cu 2xL=45m). Kabeļus abos galos savienot ar 10kV savienojuma uzdevām. Pārejā pār Loka maģistrāli kabeļus ievietot aizsargcaurulēs (Ø160mm meh. izturība 750N 2xL=35m).

### 4. A-643

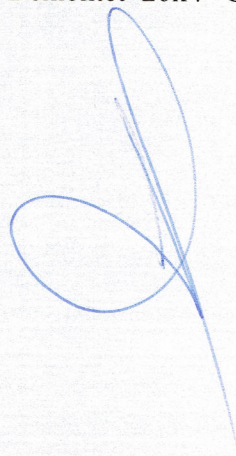
20kV GVL A-643 balstu Nr.11 nomainīt ar balstu KGBSs20=0p (LEK120). Balstu Nr.13 nomainīt ar balstu Nr.12 KGBSs20=Azp (LEK120) un uzstādīt atdalītāju (SA24-3-1Z-VGV-A). Jaunajiem balstiem izbūvēt zemējuma kontūrus ar zemejuma pretestību ( $R_z \leq 8\Omega$ ). No jaunizbūvētā balsta Nr.11 uz jauno balstu Nr.12 izbūvēt kabeli (AHXAMK-W-24-3x150Al+35Cu L=142m). Jaunajam kabelim abos galos izbūvēt pārsprieguma novadītājus (6xPOLIM-D24N). Šķērsojumā ar iebrauktuvi uz mājām kabeli ievietot aizsargcaurulē (Ø160mm meh. izturība 750N L=7m) un šķērsojumā ar komunikācijām kabeli ievietot aizsargcaurulē (Ø160mm meh. izturība 450N L=15m).

### 5. A-6402

20kV GVL A-643 izbūvēt balstu Nr.13 KGBSs20=Azp (LEK120) un uzstādīt atdalītāju (SA24-3-1Z-VSV). 20kV GVL A-6402 balstu Nr.1 nomainīt ar balstu KGBSs20=0p (LEK120). Jaunajiem balstiem izbūvēt zemējuma kontūrus ar zemejuma pretestību ( $R_z \leq 8\Omega$ ). No jaunizbūvētā balsta Nr.13 uz jauno balstu Nr.1 izbūvēt kabeli (AHXAMK-W-24-3x95Al+35Cu L=83m). Jaunajam kabelim abos galos izbūvēt pārsprieguma novadītājus (6xPOLIM-D24N). Šķērsojumā Loka maģistrāli kabeli ievietot aizsargcaurulē (Ø160mm meh. izturība 750N L=46m) un blakus ieguldīt rezerves cauruli (Ø160mm meh. izturība 750N L=46m).

#### Demontāža

Demontēt (izrakt) 20kV un 10kV kabeļus jaunizbūvējamo kabeļu posmos kuros tiks veikti rakšanas darbi. Demontēt 20kV GVL A-643 (3xA-95 L=104m). Demontēt 20kV GVL A-6402 (3xSAX-50 L=61m).



A. Ozoliņš