



BŪVOBJEKTU RAKSTUROJOŠIE GALVENIE RĀDĪTĀJI:

1. Nekustamā īpašuma kadastra numuri: 0900 013 0194; 0900 013 0186; 0900 024 0198; 0900 024 0197; 0900 024 0199; 0900 033 0039; 0900 034 0026; 0900 027 0272; 0900 027 0273; 0900 027 0230; 09000280315.
2. Būves galvenais lietošanas veids: Vispārējās lietošanas maģistrālā un tranzīta iela, BII kategorija.
3. Pārbūves posma garums: 4727m.
4. Loka maģistrāles un galveno pieslēgumu brauktuvju pārbūve.
6. Nodalītā veloceļa izbūve.
7. Gājēju ietvju pārbūve.
8. Teritorijas apzaļumšana.
9. Vertikālais plānojums: pieskaņots esošam reljefam, respektējot apkārtnējo apbūvi un īpašumus.
10. Piecu rotācijas aplu izbūve galvenajos krustojumos.
11. Satiksmes pārvada pār dzelzceļu pārbūve.
12. Slēgtas lietus ūdens savākšanas sistēmas pārbūve.
13. Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas pārbūve.
14. Pašvaldības sakaru kanalizācijas tīklu pārbūve, izbūve.
15. Apgaismojuma pārbūve.
16. Esošo elektronisko sakaru tīklu aizsardzība, pārbūve.
17. Esošo elektroapgādes tīklu aizsardzība, pārbūve.
18. Ģeodēziskā tīkla pilnveidošana.

BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA:

1. Būvprojekta risinājumi ir izstrādāti paredzot būvdarbu veikšanu 8 kārtās, atsevišķiem darbu veidiem turpinoties arī blakus kārtā, ja to veikšanu nav iespējams veikt attiecīgās kārtas robežās
2. Būvdarbu veikšana iespējama nepārtraucot piekļuves iespēju uz blakus esošajiem īpašumiem.
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas ielas pārbūvei tiek izstrādāta satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam, kurā tiek norādīta pārbūvējamā teritorija ar nepārtrauktu transporta un gājēju kustības nodrošinājumu.
4. Tiek veikti sagatavošanas darbi - ielas izspaušana, pārbūves zonas norobežošana un satiksmes organizācijas būvdarbu laikā aprīkojuma uzstādīšana.
5. Tiek veikti esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi saskaņojot ar komunikāciju īpašniekiem, kuru komunikāciju darbība nodrošināma nepārtraukti
6. Pārbūvējamai daļai tiek norakts nederīgais grunts slānis - pārbaudot gultnes nestspējas rādītājus.
7. Pēc gultnes norakšanas veic LKT, UKT, tīklu izbūvi sākot ar dziļākajiem tīkliem. Būvbedres nostiprinājumam lieto pārvietojamos inventāra vairogus un nepieciešamības gadījumā - ūdens pazemināšanas un dubļu atsūkņēšanas iekārtas.
8. Būvdarbu laikā jā rūpējas, lai ielas gultnei tiktu nodrošināta lietus ūdeņu atvade un ielas gultne, kā arī konstruktīvie slāņi netiktu pārmitrināti.
9. Pēc visu tīklu izbūves, kontrolējot gultnes nestspēju, tiek izbūvēta būvprojektā paredzēta segas konstrukcija.
10. Pēc galvenajiem būvdarbiem tiek veikta vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas pasākumi.
11. Pēc asfalta seguma, gājēju ietvju, veloceļu izbūves, tiek uzpildītas normas, pārejas segumi un veikti apzaļumošanas darbi.
12. Būvdarbu laikā un pēc būvdarbiem nedrīkst pasliktināties esošā situācija blakus zemes īpašumos.
13. Pēc visu būvdarbu un labiekārtošanas darbu pabeigšanas tiek veikta izpildedokumentācijas sagatavošana atbilstoši būvvaldes prasībām;
14. Atzinumu saņemšana no ieinteresētajām organizācijām par būvdarbu pabeigšanu.

<div><div><div></div><div>SIA "3C"</div><div>Reģ. Nr. 4360014133; Būvkr. reģ. Nr. 2765-R Pauša Leģiņa iela 2, Jelgava LV-3004, Latvija, Tālrunis: +371 63025682</div></div><div><div>Pastātnitājs:</div><div><div><div></div><div>Jelgavas pilsētas dome</div><div>Lielā iela 11, Jelgava LV 3001</div></div></div></div><div><div>Pasūtītāja Nr.</div><div>ADM/2-1.4/15/70</div></div></div>		
<div><div><div></div><div>Loka maģistrāles rekonstrukcija posmā no Kalnciema ceļa līdz Jelgavas pilsētas administratīvajai robežai</div></div></div>		
<div><div><div></div><div>Būvdarbu ģenerālplāns</div></div></div>		<div><div>Stadija</div><div>Rasējuma marka</div><div>Lapa/lapas</div></div>
<div><div><div></div><div>Mērogs 1:6000</div></div></div>		<div><div>BP</div><div>DOP1</div><div>1/1</div></div>
<div><div><div></div><div>Arhīva reģ. Nr. 00231</div></div></div>		