

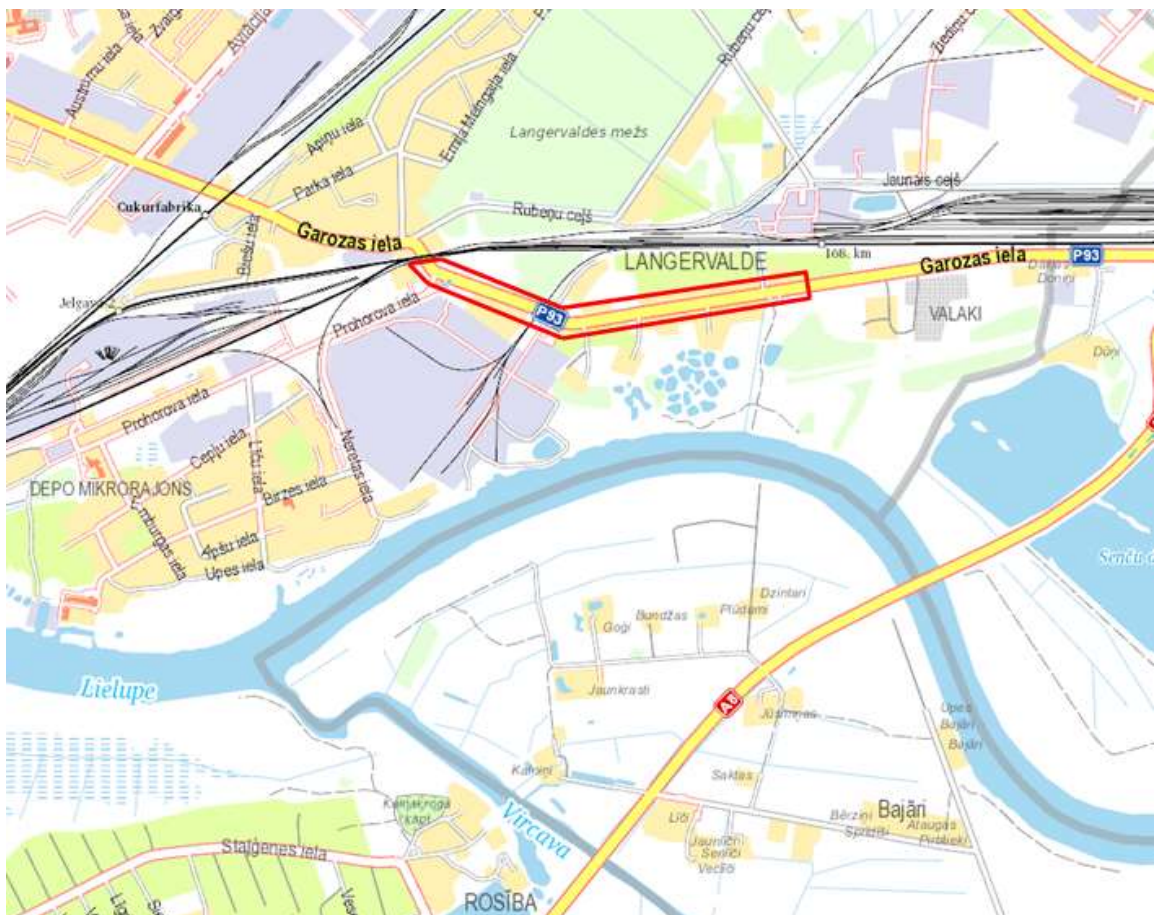
## SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Būvprojekta „ Garozas ielas posma pārbūve, Jelgavā” „Darbu organizēšanas projekts” izstrādāts saskaņā ar MK noteikumu Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”.

Būvprojekta risinājumos paredzētie darbi:

- Ielas pārbūves un izbūves darbi;
- Lietus ūdens kanalizācijas un sūknētavas izbūve;
- Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu izbūve;
- Apgaismojuma tīklu pārbūve;
- Elektronisko sakaru tīklu sakaru kanalizācijas izbūve;
- Gāzes apgādes tīklu izbūve;

Objekta ģeogrāfiskais novietojums:



1. Att. Projektētais ceļš.

## 1. Vispārējie apstākļi

Garozas iela atrodas Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā. Ielai piegulošajos īpašumos atrodas bijušās Jelgavas dzelzsbetona rūpnīcas teritorija, tagadējā SIA „Lielupes industriālais parks” teritorija un dzīvojamās ēkas.

Pārbūvējamā ielas posmā atrodas:

- Lietus ūdens kanalizācijas tīkli,
- Saimnieciskās kanalizācijas tīkli.
- Ūdensapgādes tīkli.
- Siltumapgādes tīkli.
- Apgaismojums. Projektējamā posmā atrodas pašvaldības apgaismojuma tīkli.
- Elektroapgādes tīkli. Projektējamā posmā atrodas AS „Sadales tīkls” piederošie elektroapgādes tīkli.
- Gaisvadu elektrolīnijas. Projektējamā posmā atrodas AS „Augstsprieguma tīkls” piederošās gaisvadu elektrolīnijas.
- Elektronisko sakaru tīkli. Projektējamā posmā atrodas SIA „Lattelecom”, piederoši tīkli.

Saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts", būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādājams "Darbu veikšanas projekts".

## 2. Speciālie apstākļi

Ielu būvdarbu laikā ir nepieciešams nodrošināt nepārtrauktu transportlīdzekļu kustību – organizējot būvdarbus tā, varētu nodrošināt piekļuvi transportlīdzekļiem, specializētajiem transporta līdzekļiem un iedzīvotājiem blakus esošajiem īpašumiem – arī rūpnieciskajām ražotnēm.

Pamatā satiksme būvdarbu laikā organizējama ar ceļa zīmju palīdzību, piemērojot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" dotās shēmas, nepieciešamības gadījumā arī ar luksoforiem.

Visus satiksmes organizācijas līdzekļus, pagaidu segumus un piebraucamo ceļu uzturēšanas remontus nodrošina būvdarbu veicējs.

**Sakarā ar to, ka ielas risinājumi izvietojas tuvu esošajai apbūvei** būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas kopā ar Pasūtītāja pārstāvi apsekojamas būvdarbu zonai, tiešā tuvumā esošās ēkas un būves, jāfiksē to stāvoklis pirms būvdarbiem un nepieciešamības gadījumā jāveic ēku monitorings, kā arī atkarībā no būvdarbu zonas jāizvēlas pielietojamās būvdarbu metodes un tehnika, lai novērstu apkārtējās apbūves stāvokļa pasliktināšanos.

Blakus būvdarbu zonai atrodas VAS „Latvijas dzelzceļš” sliežu atzari, līdz ar to jāizpilda arī VAS „Latvijas dzelzceļš” tehnisko noteikumu prasības būvdarbiem un būvdarbu nodošanai.

### **3. Būvlaukuma organizācija un būvdarbu veikšana**

Būvlaukuma ģenerālplānu skatīt rasējumu lapā: DOP-1.

Satiksmes organizācija būvlaukumā - Transporta kustība būvlaukumā un tā pievedceļos organizējama atbilstoši vispārējo ceļu satiksmes noteikumu prasībām un MK noteikumu Nr.421”Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem”. Maksimālais pieļaujamais transporta kustības ātrums būvlaukuma teritorijā - 5 km/h. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un pievedceļos, cik tālu tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu.

Būvdarbu sagatavošanu un būvdarbus veic būvdarbu veicējs. Būvdarbu sagatavošanu, sāk tikai tad, kad būvatļaujā ir saņemta Būvvaldes atzīme PAR BŪVDARBU UZSĀKŠANAS NOSACĪJUMU IZPILDI.

Būvdarbu kalendāro grafiku izstrādā būvuzņēmējs.

Pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējs vienojas ar Pasūtītāju par vietu, kura atradīsies būvizstrādājumu un konstrukciju nokraušanas laukums.

#### **Būvdarbu ieteicamā secība – būvdarbu kalendārā grafika sastādīšanai:**

- Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
- Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi – saskaņojot ar komunikāciju īpašniekiem, kuru komunikāciju darbība nodrošināma nepārtraukti;
- Esošo segumu demontāža, gultnes norakšana;
- Tīklu izbūve sākot ar dziļākajiem tīkliem;
- Segas konstrukcijas izbūve;
- Labiekārtošanas veikšana;
- Izpilddokumentācijas sagatavošana atbilstoši būvvaldes prasībām;
- Atzinumu saņemšana no ieinteresētajām organizācijām par būvdarbu pabeigšanu.

Visiem izejmateriāliem, kas būvniecības laikā tiek izmantoti, ir jābūt tieši tādiem, kā norādīts būvprojektā, ja būvuzņēmējs vēlas izmantot analogus materiālus, tie pirms pielietošanas jāsaskaņo ar pasūtītāju.

### **4. Svarīgākie vides aizsardzības pasākumi**

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt. Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus. Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan pašvaldības pārstāvjiem, gan nepieciešamības gadījumā vietējās Vides pārvaldes speciālistiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni, pārstrādi vai izgāztuvi, kas saskaņota ar vietējās Vides pārvaldes speciālistiem.

Būvdarbos izmantojamais ceļa būvmateriālus – smiltis, šķembas, asfaltu u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus.

Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var atsevišķi saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktajās iestādēs, saņemot atļaujas saskaņā ar likumu „Par zemes dzīlēm” un MK noteikumiem Nr. 696 „Zemes dziļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība”.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

## **5. Ieteikumi kvalitātes kontroles nodrošināšanai un organizēšanai būvlaukumā**

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvdarbu veicējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par projektā norādīto, kā arī Latvijas būvnormatīvos un attiecīgajos standartos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos vai būvdarbu līgumā noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem.

Būvdarbu izpildes kvalitātes kontrolei un organizēšanai ievērot „Ceļu specifikāciju 2017” prasības, kā arī citu būvnormatīvu un normatīvu prasības.

## **6. Drošības tehnika un darba aizsardzība**

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu veicējam jāieceļ par darba aizsardzību un drošību atbildīga persona un jāieraksta šīs personas vārds, uzvārds un kontaktkoordinātes būvdarbu žurnālā, kā arī ievērot visas “Ceļu specifikācijas 2017” un citu būvnormatīvu un normatīvu prasības.

Atrodoties būvlaukumā strādniekiem jābūt darba apģērbā un apavos, kā arī jālieto individuālie aizsardzības līdzekļi kā aizsargķiveres, aizsargbrilles, troksni slāpējošas austiņas, drošības jostas u.c. Pārliedzinoties, ka darbiniekiem tiks nodarīts pēc iespējas mazāks kaitējums, kas saistās ar arodslimībām.

Jāpārliedzinās, ka visas darbavietas būvbedrēs ir atbilstoši nostiprinātas (gruntij atbilstoši nogāzes slīpumi, atbilstoši vairogē, atbilstošas rievsienu), pietiekoši sausas, stabilas un noturīgas, bez grunts u.c. priekšmetu nogrūvuma iespējām. Veicot darbavietas pārvietošanu ir atkārtoti jāpārliedzinās vai iepriekš minētie nosacījumi izpildās. Būvbedrēm jābūt norobežotām un labi saskatāmām visiem kas atrodas būvlaukumā.

Jāpārliedzinās, ka visas darbavietas augstumā ir stingas, stabilas un noturīgas, bez iespējām no tām nokrist. Veicot darbavietas pārvietošanu ir atkārtoti jāpārliedzinās vai iepriekš minētie nosacījumi izpildās.

Visām elektroinstalācijām un izmantojamām ierīcēm jābūt tehniskā kārtībā un tām jāveic regulāras pārbaudes.

Visām izmantotajām iekārtām, un tehniskajiem līdzekļiem jāatbilst Eiropas standartiem.

Aizliegts izmantot bojātas ierīces un savienojumus, kā arī bojātus aizsardzības līdzekļus.

Pārliedzināties, lai visas pagaidu konstrukcijas, tajā skaitā būvmateriālu krāvumi, tiktu veidoti stabili, bez iespējas apgāzties.

Demontējot konstrukcijas, nodrošināt nepieciešamos drošības pasākumus, izmantojot piemērotas darba tehnoloģijas.

Būvlaukumā vienmēr ir jābūt pieejamai pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai, ko nepieciešamības gadījumā varētu ātri atrast un prasmīgi izmantot.

Personām, kuras nav saistītas ar konkrēto būvobjektu, atrasties būvlaukumā stingri aizliegts.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.

Būvprojekta vadītājs

Aigars Buķevics