

## Skaidrojošs apraksts

Vidējā spiediena sadales gāzesvada jaunbūve pa Garozas ielu un Rubeņu ceļu, Jelgavā; tehniskais gāzesvadu tīklu projekts izstrādāts pamatojoties uz:

1. Uzņēmuma A/S "GASO" izdotajiem tehniskajiem noteikumiem Nr. 15.2-8/1200-2 no 05.04.2018.
2. Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas pasūtījuma.

Gāzesvada aprēķins veikts dabas gāzei ar parametriem:

Siltumspēja – 7900 kkal/m<sup>3</sup>

Blīvums – 0.73kg/cm<sup>3</sup>

Gāzes spiediens pazemes gāzes vadā <4 bar.

Gāzesvadu un armatūras montāžu, pārbaudi un ekspluatāciju veikt saskaņā ar Latvijas būvnormatīviem (LBN), Latvijas valsts standartu (LVS) un citiem normatīvajiem aktiem.

### Ārējie gāzesvadi

#### Gāzesapgādes sistēmas raksturojums

Kadastra informācija	Adrese	Īpašnieks, tālrunis	Gāzesvada apraksts	Saskaņojums
	Jelgava, Garozas iela.	Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas pasūtījuma	Vidējā spiediena sadalošais gāzesvads.	Pasūtītāja saskaņojumu skatīt GAT-2 lapā
<b>Piezīmes:</b>				

Projektā paredzēta jauna sadales gāzesvada izbūve. Ir nepieciešams izbūvēt vidējā spiediena PE160x14,6 mm sadalošo gāzesvadu pa Garozas ielu posmā no Prohorova ielas līdz Rubeņu ceļam līdz īpašumam Rubeņu ceļā 2. Tālāko g.v. trasi pa Rubeņu ceļam skat. SIA "Zemglaes Projektu Birojs" projektā 18-004.

Pieslēgums esošajam vidējā spiediena tērauda pazemes g.v. Dn150 ieprojektēts ar iegriešanās T-gab. T-SF-EL/PE ar noslēgvārstu.

Uz Rubeņu ielas atzara nepieciešams uzstādīt noslēgierīci, lai posmu varētu noslēgt atsevišķi.

Polietilēna gāzes pievadam pretkorozijas pasākumi nav nepieciešami.

Izbūves lakā nepieciešams pieaicināt komunikāciju turētāju pārstāvjus.

Privātās lietošanas dzelzceļa šķērsojuma vietā Garozas ielā g.v. nepieciešams ievietot tērauda apvalkcaurulē d 273x6 mm. Apvalkcaurules galiem jāatrodas min 3m attālumā no dzelzceļa malējās sliedes ass. Apvalkcaurules galā jāierīko kontrolcaurulīte, kuras atvere izvietojama zem aizsargkapes. G.v. šķērso dzelzceļu 75 grādu leņķī, jo 90 grādu leņķī nav iespējams panākt, ievērojot 3m tērauda

apvalkcaurules garumus no sležu malējās ass un minimālos attālumus līdz brauktuvi norobežojošam bortakmenim.

LVCRT kabeļi jāšķērso atbilstoši MK noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" Nr.574 prasībām, Būvniecības likumam, MK noteikumiem "Vispārīgie būvnoteikumi" Nr.500 un citām īpašām vai normatīvām prasībām. Detalizēta LVCRT kabeļa šķērsošana ir atspoguļota rasējumu lapā GAT-4.

Pēc montāžas un pārbaudēm gāzesvadu attīrīt no netīrumiem, attaukot, tērauda gāzesvadu nepieciešams nogruntēt un nokrāsot ar ūdens izturīgo krāsu.

Sastādīja K. Gruškeviča

Saskaņā ar ieprojektētajām Garozas ielas anketuma  
datumiem, tā arī ieprojektētajam līdza diametra  
(400 un 1000 mm) kanalizācijas tīkla atzīmēm,  
nav iespējams nodrošināt optimālo g.v.  
ieguldīšanas dziļumu visā tās garumā.  
Minimālais g.v. ieguldīšanas dziļums 12,087m.

K. Gruškeviča