

M. Poam
Radam. Viude 25.08.2017.



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

14. 08. 2017. Nr. ATG-6.4.12/27-2017

Uz 21.06.2017. Nr. 2-26/526

**Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas
Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītājam
G. Osītei**

Tehniskie noteikumi

Projektējot Prohorova ielas pārbūvi, gājēju pārejas pieeju un gājēju pārejas izbūvi, šķērsojumā ar Jelgavas stacijas pievedceļiem Nr. 102 un 104 (zemes kadastra Nr. 09000150008), jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Būvprojekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr. 334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā (tel. 63096240, 63096336) un LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajā daļā (tel. 63096371, 29532517). Saskaņotais ar LDz topogrāfiskais plāns jāpievieno būvprojektam. Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrastas dzelzceļa komunikācijas – sakaru, signalizācijas un elektroapgādes līnijas, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārvietošana, lai nodrošinātu komunikāciju aizsargjoslu un komunikāciju pasargāšanu.
3. Izstrādājot projektu jāizpilda visas 11.07.2017. akta prasības par Prohorova ielas pārbūvi, Jelgavā (sk. pielikumā).
4. Jāparedz pieeju sakārtošana pie esošām dzelzceļa pārbrauktuvēm Prohorova ielā, atbilstoši 1998.gada 6.oktobra Ministru kabineta noteikumu Nr.392 „Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi” prasībām:
 - 4.1. jāpārbauda pārbrauktuves redzamība, ja ir nepieciešams jāparedz pasākumi redzamības uzlabošanai;
 - 4.2. jāpārbauda autoceļa garenprofils pārbrauktuves pieejās, ja nepieciešams jāparedz garenprofila uzlabošana;
 - 4.3. autoceļa seguma atjaunošana jāparedz līdz dzelzceļa pārbrauktuves segumam;
5. Projektējamais gājēju pāreju segums jāsaņēma ar LDz Ceļu distanci.
6. Jānodrošina ūdens novadīšana no dzelzceļa un no gājēju pārejas klātnes.
7. Gājēju pārejām jābūt apgaismotām atbilstoši normatīvo aktu prasībām.
8. Gājēju pārejām jāparedz pasākumi redzamības nodrošināšanai.
9. Projekta realizācijas dēļ nedrīkst pasliktināties dzelzceļa redzamība.
10. Gājēju pāreju pieejās uz gājēju celiņa jāuzstāda tipveida brīdinājuma uzraksti.

Saņemts Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldē 20 14. g. 25. augustā

Saņemts Nr.	<u>7806</u> / <u>4-26</u>
lpp.	<u>5</u>
20 <u>17</u> g.	<u>25. augustā</u>
Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrā	

11. Jānodrošina iespēja gājēju pārejas izmantot cilvēkiem ar ierobežotām pārvietošanās iespējām (invalidiem) un cilvēkiem ar bērnu ratiņiem.
12. Jāparedz gājēju celiņa uz pieejas pie pārejas pār sliežu ceļiem asfaltēšana vai bruģēšana.
13. Gājēju pārejas pieejās jāuzstāda aizsargbarjeru labirinta veida drošības nožogojums, kas neļautu gājējiem bez apstāšanās šķērsot dzelzceļu. Pēc dzelzceļa pārejas labirintu tipveida shēmām un to uzstādīšanu griezties pie LDz Tehniskās vadības direktora vietnieka ceļu saimniecības jautājumos (E. Feldmanis, tel. 67234525).
14. Gājēju ietves trases daļa, kura tiks izbūvēta paralēli dzelzceļam, jāizvieto ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.
15. Visi projektējamie inženiertīkli, kuri tiks izvietoti LDz zemes nodalījuma joslā, jāieprojektē apvalkcaurulē.
16. Šķērsojums jāveic ar caurduršanas vai horizontāli vadāmas urbšanas metodi apvalkcaurulē, ievērojot tipveida projekta prasības.
17. Krustojuma leņķim starp sliežu ceļa asi un inženiertīkliem jābūt pēc iespējas tuvākam 90° , bet ne mazākam kā 75° .
18. Inženiertīklu trases daļa, kura ies paralēli dzelzceļam, jāizvieto ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.
19. Ielikšanas dziļumam no apvalkcaurules virsmas līdz sliedes pēdai jābūt ne mazākam kā 2,5 m, ja darbi tiks veikti ar caurduršanas paņēmieni, 1,5 m, ja darbi tiks veikti ar horizontāli vadāmas urbšanas metodi un 0,7 m līdz ūdens novadgrāvja dibenam.
20. Attālumam plānā no apvalkcaurules līdz inženierbūvju pamatam un pārmijām jābūt ne mazākam kā 10 m.
21. Apvalkcaurulei jābūt visa dzelzceļa zemes nodalījuma joslas platumā.
22. Būvbedres jāizvieto ne tuvāk par 5 m no malējās sliedes, 3 m līdz zemes klātnes malai un ārpus dzelzceļa kabeļu ekspluatācijas aizsargjoslas.
23. Projektam jāpievieno dzelzceļa šķērsriezuma gar projektējamiem inženiertīkliem shēmas.
24. Darbu veikšanas laikā jānodrošina visu dzelzceļa infrastruktūras objektu un komunikāciju saglabāšana.
25. Zemes rakšanas darbi dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.
26. Jānodrošina dzelzceļa komunikāciju aizsargjosla. Šķērsojumi ar dzelzceļa kabeļiem jāizpilda, ievērojot elektroietaišu ierīkošanas noteikumu prasības.
27. Būvdarbu uzsākšanas laiks jāsaskaņo ar LDz Ceļu distanci.
28. Būvdarbi jāorganizē un jāveic saskaņā ar būvprojekta sastāvā esošo būvdarbu organizēšanas projektu, kā arī papildus izstrādāto un saskaņoto ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci darbu veikšanas projektu.
29. Dzelzceļa pārbrauktuves zonā darbi jāveic LDz Ceļu distances un LDz Signalizācijas un sakaru distances pārstāvja klātbūtnē, iepriekš saskaņojot ar distancēm darbu veikšanas grafiku.
30. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsakārto teritorija.
31. Projektam jāpievieno dzelzceļa šķērsriezuma gar autoceļu un gājēju pārejām shēmas.
32. Būvprojekta iepriekšējā saskaņošana jāveic ar LDz Nekustamā īpašuma direkcijas reģistrācijas daļu (tel. 67234486) attiecībā uz būves izvietojumu vai būvdarbiem zemesgabala robežās.
33. Projekta dokumentācija jāsaskaņo ar LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehnisko daļu, LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālo centru un galīgo saskaņošanu veikt ar LDz Tehniskās vadības direkciju (tel. 67234732, 67234612).
34. Zemes izmantošanas (nomas, patapināšanas u.t.t.) līguma sagatavošanai projektējamā būvobjekta izvietojumam jānosaka un vienlaicīgi ar būvprojektu jānosaka ar visām tehniskajiem noteikumiem norādītām LDz struktūrvienībām atsevišķa lapa, kur uz topogrāfiskā uzmērījuma plāna mērogā M 1:500 ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām ir iezīmēts projektējamais būvobjekts.
35. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, un ģenerālais plāns digitālā veidā ar

izstrādātiem projekta risinājumiem, pirms projekta iesniegšanas saskaņošanai LDz Tehniskās vadības direkcijā, kā arī izpildītā dokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation un AutoCad formātā LDz Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļā (tel.67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: denis.titovs@ldz.lv.

36. Viens projekta un izpildītās dokumentācijas eksemplārs jāiesniedz LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajā daļā un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā.
37. Pēc darbu pabeigšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra atzinumi par paveiktajiem darbiem. Pieteikums atzinuma sniegšanai jānosūta kopā ar būvobjekta izpildedokumentāciju uz e-pasta adresēm cd@ldz.lv un agnese.abelite@ldz.lv.

Pirms būvdarbu uzsākšanas:

38. Pēc būvprojekta galīgās saskaņošanas un pirms konkrēto būvdarbu uzsākšanas, projekta pasūtītājam ir jānoslēdz līgums par tiesībām būvēt zemesgabalā (turpmāk – Līgums). Ar Līguma noslēgšanas nosacījumiem var iepazīties LDz mājas lapā www.ldz.lv sadaļā: BIZNESAM →Infrastruktūra →Būvniecība.
39. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra rakstiska atļauja būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.
40. Pirms būvdarbu uzsākšanas jānoslēdz līgumi ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci par uzraudzību.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

Pielikumā: 11.07.2017. Komisijas apskates akts par Garozas, Prohorova un Neretas ielas pārbūvi, Jelgavā.

Tehniskās vadības direktors



M. Jagodkins

2017.gada 11.jūlijā

Jelgavā

Pamatojoties uz 06.07.2017.gada VAS "Latvijas dzelzceļš" Tehniskās vadības direktora vietnieka Ceļu saimniecības jautājumos E.Feldmaņa rīkojumu Nr. C-6.4.1./89-2017 komisija VAS "Latvijas dzelzceļš" Ceļu distances Jelgavas nodaļas vadītāja A.Konstantinova vadībā izskatīja jautājumu saistībā ar Jelgavas pilsētas būvprojektiem "Garozas ielas pārbūve", "Prohorova ielas pārbūve" un "Neretas ielas pārbūve" ar mērķi izstrādāt VAS "Latvijas dzelzceļš" projektēšanas un būvniecības nosacījumus.

Komisija noteica:

1. "Garozas ielas pārbūve" projektā:

Jelgavas pilsētas pašvaldībai:

- paredzēt gājēju ietvju izbūvi no Alkšņu un Garozas ielu krustojuma līdz Garozas un Prohorova ielu krustojumam, šķērsojot apsargājamo dzelzceļa pārbrauktuvi "166,705 km";
- savienot gājēju ietvi ar dzelzceļa pārbrauktuves "166,705 km" segumu no pārmiju pārvedas Nr.205. puses;
- ierīkot gājēju pārejas norobežojumu no autoceļa braucamās daļas (no pārbrauktuves luksofora līdz Rubenų ceļam un no pārbrauktuves luksofora līdz Prohorova ielai);
- ierīkot gājēju kustību organizējošus norobežojumus "labirintus" un brīdinājuma zīmes dzelzceļa pārejas pieejās;
- paredzēt pārbrauktuves "166,705km" apgaismojuma pieslēgšanu pie VAS "Latvijas dzelzceļš" tīkliem;
- projekta risinājumus saskaņot ar VAS "Latvijas dzelzceļš" Ceļu distanci un Garozas ielu šķērsojošo sliežu ceļu īpašnieku.

VAS "Latvijas dzelzceļš"

- par saviem līdzekļiem ierīkot gājēju pārejas segumu pāri dzelzceļam Dzelzceļa būvnoteikumos noteiktajā kārtībā.

2. "Prohorova ielas pārbūve" projektā :

Jelgavas pilsētas pašvaldībai:

- paredzēt gājēju ietvju izbūvi līdz gājēju pārejām pāri dzelzceļam (šķērsojuma vietas ar stacijas ceļiem Nr.102 un Nr.104 no pārmiju pārvedas Nr.217 puses);
- nodrošināt gājēju pāreju apgaismojumu;
- projekta risinājumus saskaņot ar VAS "Latvijas dzelzceļš" Ceļu distanci;

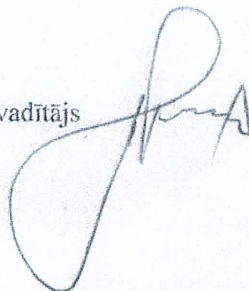
VAS "Latvijas dzelzceļš"

- par saviem līdzekļiem ierīkot no autoceļa braucamās daļas atdalītu gājēju pārejas segumu pāri dzelzceļam Dzelzceļa būvnoteikumos noteiktajā kārtībā.

3. "Neretas ielas pārbūve" projektā, būvējot gājēju ietves Jelgavas pilsētas pašvaldībai paredzēt, ka lokomotīvu depo pagrieziņa trīsstūra strupceļam Nr.103 nav iespējams samazināt garumu, ņemot vērā to izmantošanu VAS "Latvijas dzelzceļš" ražošanas darbībā.

Komisijas priekšsēdētājs:

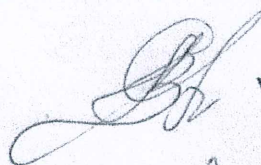
VAS "Latvijas dzelzceļš" Ceļu distances Jelgavas nodaļas vadītājs



A. Konstantinovs

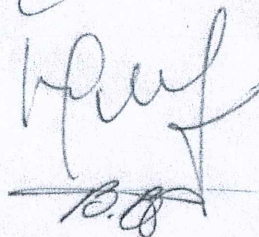
Komisijas locekļi:

VAS "Latvijas dzelzceļš" Signalizācijas un sakaru distances
Jelgavas reģionālā centra elektrotehnisko iekārtu inženieris



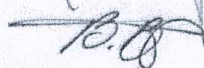
V. Bogdja

VAS "Latvijas dzelzceļš" Signalizācijas un sakaru distances
Jelgavas reģionālā centra priekšnieka
vietnieks elektroapgādes jautājumos



V. Maslovs

VAS "Latvijas dzelzceļš" Tehniskās inspekcijas vecākais
inspektors



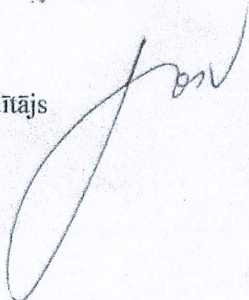
V. Visockis

LR Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas vecākais inspektors
ekspluatācijas jautājumos



A. Baikovs

Jelgavas pilsētas Attīstības pārvaldes būvniecības daļas vadītājs



T. Čukurs

M. Počis