

TEHNISKĀS APSPIEDES PROTOKOLS Nr.1

Līgums ADM/2-1.4/17/152

“Neretas ielas pārbūve, Jelgavā”

Jelgava,

2018.gada 1.marts

Apspriedē piedalās:

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas
Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes
vadītāja

Gunita Osīte,

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas
Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes
Vecākā projektu vadītāja

Daina Traidase,

SIA “3C” būvprojekta vadītājs

Aigars Buķevics.

Apspriedes darba kārtība:

“ Neretas ielas pārbūve, Jelgavā”” pārbūves risinājumu un būvprojekta noformējuma izskatīšana.

Ziņo „3C”:

1. Pēc MBP izstrādāšanas ir saņemta Būvatļauja, papildus tehniskie noteikumi un koku ciršanas sabiedriskās apspriešanas rezultāti, kā arī dažādi jautājumi.

Pēc debatēm apspriedes dalībnieki nolemj:

1. Būvprojekta risinājumos un noformēšanā turpmāk ievērot sekojošo, saistībā ar Tehnisko specifikāciju:
 - 1.1. Tehniskās specifikācijā iebrauktuve uz zemes vienību ar kadastra Nr. 09000150192 vietā ir jābūt kadastra Nr. 09000150320 (T.S-6.1.2.3.);
 - 1.2. Apgaismojumam neparedzēt jaunu elektroapgādes pieslēguma avotu, bet paredzēt apgaismojuma kabeli un attīrīšanas ietaišu automātikas darbības nodrošināšanai pieslēgumu pie esošā elektroapgādes pieslēguma vietas TP-1304, Līču ielas un Ceplu ielas krustojumā (T.S-6.1.2.7.);
 - 1.3. Elektronisko sakaru tīklu kanalizāciju paredzēt tikai pie attīrīšanas ietaišu automātikas skapja, jo perspektīvā nepieciešamības gadījumā pa zaļo zonu to varēs izbūvēt arī līdz pretplūdu aizbīdnim (T.S-6.1.2.10.);
 - 1.4. Sakarā ar to, ka Neretas ielas risinājumi posmā no Birzes ielas līdz T.B. izvietojas ielas Sarkano līniju robežās, nav nepieciešamība tos saskaņot ar skarto īpašumu īpašniekiem - Jelgavas pilsētas pašvaldības 2017.gada 23.novembra saistošie noteikumi Nr.17-23, 1.pielikums, 85. Punkts – „Ja žogs ir izbūvēts pa

- zemesgabala robežu, kas atrodas ielas sarkano līniju robežās, ielas un inženierkomunikāciju pārbūves vai izbūves gadījumā nekustamā īpašuma īpašniekam pēc Būvvaldes paziņojuma saņemšanas jānodrošina esošā žoga pārcelšana pa ielas sarkano līniju paziņojumā norādītajā termiņā” (T.S-6.1.3.);
- 1.5. „Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksta” vietā paredzēt būvdarbu apjomos „Vietējā ģeodēziskā tīkla atjaunošana, izstrādājot pilnveidošanas aprakstu” (T.S-6.1.8.);
 - 1.6. Papīra formātā, būvprojekta sastāvā, neiekļaut topogrāfisko izpēti (T.S-8.1.1.);
 - 1.7. Būvprojekta sastāvā neparedzēt „Arhitektūras daļu”, tās vietā saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” paredzēt „Arhitektūras daļas teritorijas sadaļu” – rasējumu marka – TS, sastāvs atbilstošs MK noteikumiem Nr.633 (T.S-8.1.2.);
 - 1.8. Būvprojektā neparedzēt daļu – „Elektroapgāde ārējie tīkli, luksofori” (T.S-8.1.3.).
2. Būvprojekta risinājumos un noformēšanā turpmāk ievērot sekojošo, saistībā ar Būvatļauju:
- 2.1. Sakarā ar LKT risinājumiem būves grupa: 3.grupa;
 - 2.2. Kadastra Nr.09000150300 – pašvaldība – saskaņo Pasūtītājs, Nr.09000150008 – VAS „Latvijas dzelzceļš”, Nr.09000150254 – pašvaldība – saskaņo Pasūtītājs, Nr.09000150260 – pašvaldība – saskaņo Pasūtītājs, Nr.09000150296 – pašvaldība – saskaņo Pasūtītājs, Nr.09000150800 – pašvaldība – saskaņo Pasūtītājs, Nr.09000150184 – VAS „Latvijas dzelzceļš” (B-4.);
 - 2.3. Prohorova iela 32, Jelgava, kadastra Nr.09000150184 – VAS „Latvijas dzelzceļš” (B-1.1.1.);
 - 2.4. Neretas iela 2, Jelgava, kadastra Nr.09000150008 – VAS „Latvijas dzelzceļš” (B-1.1.2.);
 - 2.5. Neretas iela 15, Jelgava - pareizi kadastra Nr. 09000150296 – pašvaldība – saskaņo Pasūtītājs (1.1.3);
 - 2.6. Sakarā ar to, ka LVRTC kabeļi paliek, Prohorova ielas būvprojekta robežās ar LVTRC nav jāskaņo (B-1.2.2.);
 - 2.7. Sakarā ar to, ka telefoniski sazinoties ar Valsts vides dienesta Jelgavas nodaļu noskaidrots, ka Valsts vides dienests būvprojektus, kuros ir izpildītas tehnisko noteikumu prasības neskaņo, tad būvprojekts ar Valsts vides dienestu nav jāskaņo (B-1.2.3.);
 - 2.8. Jelgavas pilsētas dome, Hidrotehniskās būves, Ielas un ceļi – saskaņo būvprojekta izskatīšanas laikā, ja būvprojekts saskaņots JPPI „Pilsētsaimniecība”, izskatīts SKDK un saskaņots VAS „Latvijas Valsts ceļiem” (B-1.2.3.);
 - 2.9. Būvprojekta pamatsastāvs saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, attiecīgo daļu speciālajiem MK noteikumiem, u.c. MK noteikumiem (B-3);
 - 2.10. Betona bruģakmens raksts: betona bruģakmens seguma izbūve, kas sastāv no ne mazāk kā trīs atšķirīga izmēra betona bruģakmeņiem, bez malu noapaļojumiem (bez kants, bez fāzes), ar papildus virsmas slīdes pretestības apstrādi, krāsas – pelēks : zaļš – 1:9, ielai paredzēt apvienoto gājēju un velosipēdu celiņu ar

minimālajiem platumiem, ielas vienā pusē, bez joslu nodalīšanas. Būvprojektā paredzama viena atpūtas vieta ar soliņu, atkritumu urnu un veloturētājiem (B-3.8.11.).


_____ G. Osīte


_____ D. Traidase


_____ A. Buķevics