

# SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

## 1. IEVADS

Būvprojekts „Neretas ielas pārbūve, Jelgavā” izstrādāts pēc Jelgavas pilsētas domes pasūtījuma.

Kā izejas materiāli būvprojekta izstrādei izmantoti Pasūtītāja izsniegtais Projektēšanas uzdevums, Būvatļauja un tehniskie noteikumi, kā arī topogrāfiskais uzmērījums ko veica SIA „Ģeometrs”, ģeotehniskās izpētes materiāli ko veica AS „Ģeoserviss” un iesaistīto speciālistu lauka darbu materiāli.

Visi būvprojekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām, ievērtējot esošo situāciju.

## 2. ESOŠĀ SITUĀCIJA

Neretas iela atrodas Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā. Ielai piegulošajos īpašumos atrodas bijušās Jelgavas dzelzsbetona rūpnīcas teritorija, tagadējā SIA „Lielupes industriālais parks” teritorija un dzīvojamās ēkas.

Saskaņā ar Jelgavas pilsētas saistošajiem noteikumiem Nr. 93 „PAR RAKŠANAS DARBU VEIKŠANU JELGAVAS PILSĒTĀ” Neretas iela ir B kategorijas iela.

Projektējamais posms sākās pie Prohorova ielas un beidzās pie Upes ielas – Lielupes krastā, projektējamā posma garums 540m.

Posma sākuma Neretas ielai ir slīps 56 ° pieslēgums Prohorova ielai, šajā krustojumā paralēli Neretas ielas asij, 12m attālumā, atrodas esošs VAS „Latvijas dzelzceļš” piederošs sliežu atzars ar dzelzceļa pārbrauktuvi uz Prohorova ielas – izbraucot no Neretas ielas satiksme atļauta visos virzienos, bez norādēm par tuvu esošo dzelzceļa pārbrauktuvi.

Neretas ielai ir T veida krustojums ar Birzes ielu.

Neretas ielas posmā aiz Birzes ielas nav ietvju.

Neretas ielas posms no Prohorova ielas līdz Birzes ielai ir ar nolietojušos asfalta segumu un lietus ūdeņu savākšanu betonētā sāngrāvī.



Neretas ielas posms no Birzes ielas līdz Upes ielai ir ar nesaistītu minerālmateriālu segumu, bez lietus ūdens atvades.



Veicot satiksmes skaitīšanu tika iegūti dati par esošo satiksmes intensitāti – 850 A/24h, t.sk. 30 sm.A.

Sakarā ar SIA „Lielupes industriālais parks” sniegto informāciju, paredzamā papildus satiksmes intensitāte ir 560 A/24h, t.sk. 110 sm.A.

Saskaņā ar

Projektējamā ielas posmā atrodas sekojošas komunikācijas:

- SIA „Jelgavas ūdens” ūdensapgādes un kanalizācijas tīkli;
- Pašvaldības apgaismojuma tīkli un balsti;
- A/S „Sadales tīkls” un VAS „Latvijas dzelzceļš” elektroapgādes kabeļu tīkli, gaisa vadu līnijas;
- SIA „Lattelecom” un VAS „Latvijas dzelzceļš” elektronisko sakaru tīkli.

Vienlaicīgi ar Neretas ielas pārbūves būvprojekta risinājumu izstrādi tiek izstrādāti arī Prohorova ielas, Garozas ielas posma, Rubeņu ceļa posma pārbūves un kuģu piestātnes izbūves risinājumi – risinājumi ir savstarpēji saskaņoti.

### 3. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

#### 3.1 IELAS TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

Ielas kategorija – *D III*

Projektētais ātrums – *50 un 30 km/h*

Perspektīvā satiksmes intensitāte – **1987 A/24h, t.sk 197 sm.A**

Braukšanas joslu skaits – 2

Braukšanas joslu platumi – *2 x3,50 m*

Brauktuves nostiprinājums – *betona apmales, nostiprināta nomale*

Apvienots gājēju un velosipēdu ceļš – 2,50m (līdz Birzes ielai nodalīts no brauktuves ar atdalošo joslu); 3,00m (no Birzes ielas nodalīts no brauktuves ar augsto apmali)

#### 3.2 PROJEKTĒTIE RISINĀJUMI

Projektējamā posma sākums Pk 0+00 ir Neretas un Prohorova ielu krustojumā, posma beigas Pk 5+40 Upes ielā.

Neretas iela projektējamā posma sākumā, pieslēgumā Prohorova ielai, pieslēguma leņķis tiek uzlabots pieliecot to 10m posmā perpendikulāri Prohorova ielai un aizliedzot kreiso pagriezieni, dēļ tuvu esošās dzelzceļa pārbrauktuves. Nepieciešamības gadījumā nokļūšana Prohorova ielas kreisās puses rajonā realizējam caur Birzes ielu un Līču ielu. Pārējā posmā ielas ass saglabā esošo trasējumu, posmā no Prohorova ielas līdz Birzes ielai izvietojoties ielas īpašumu robežās, bet tālākā posmā pārkāpjot blakus esošo īpašumu robežas, bet paliekot ielas sarkano līniju robežās – tā nodrošinot arī tālākā posmā apvienotu gājēju un velosipēdu ceļu.

Neretas ielai saglabājas esošais T veida krustojums ar Birzes ielu un tiek paredzēts jauns T veida krustojums ar Rubeņu ceļa turpinājumu, kā arī tiek paredzēti trīs jauni pieslēgumi blakus esošajiem īpašumiem. Visā projektējamā posmā tiek saglabātas visas esošās iebrauktuves uz blakus esošajiem zemes gabaliem.

Neretas ielas posmam pirms Birzes ielas tiek saglabāts esošais ātruma ierobežojums „zona 30km/h”, kas noteikts visam mikrorajonam starp upi Lielupe, Prohorova ielu un Neretas ielu. Ātruma ierobežojums saglabāts arī dēļ trases beigās esošā mazā plāna rādiusa – 30m.

Pēc esošās satiksmes intensitātes datiem, izmantojot LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.” tiek aprēķināta perspektīvā satiksmes intensitāte turpmākajiem 23 gadiem, ar perspektīvo satiksmes intensitātes pieaugumu 1,5%.

Aprēķinātā Neretas ielas perspektīvā satiksmes intensitāte ir 1987 A/24h, t.sk 197 sm.A, kas tiek ņemta par pamatu ielas šķērsprofila izvēlei.

Izskatot ar Pasūtītāju visu vienlaicīgi projektējamo ielu risinājumus (Neretas ielas, Prohorova ielas, Garozas ielas posma) tiek pieņemts visām ielām par pamatu brauktuves risinājumiem izvēlēties NP 9.5A parametrus ar 3,5m platām braukšanas joslām.

Saskaņā ar perspektīvo intensitāti, **AADT j pievestā = 1987 x 0.55 x 1.15 x 0.75 x 1.0 x 1.0 = 942, AADT j smagie = 197 x 0.55 = 108**, tiek paredzēta sekojoša segas konstrukcija:

- Asfaltbetons SMA 11, h=4cm;
- Asfaltbetons AC 32base, h=8cm;
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā, h=30 cm;
- Ģeorežģis;
- Salizturīgā kārtā – 50cm;
- Ģeotekstils;
- Esošā vai uzbēruma grunts.

Neretas ielas posmā, no Prohorova ielas līdz Birzes ielai, ir paredzēts 2,50m plats apvienotais gājēju un velosipēdu ceļš nodalīts no brauktuves ar sānu atdalošo joslu 1.50m platumā, tālākā posmā apvienotais gājēju un velosipēdu ceļš ir 3,0m platumā un nodalīts no brauktuves ar augsto betona apmali. Visā posmā apvienotais gājēju un velosipēdu ceļš ir ar betona bruģakmens segumu (bez malu noapaļojumiem).

Lielupe krasts, būvprojekta risinājuma robežās, tiek paredzēts nostiprināt ar 2,0m gariem, 0,65m diametrā gabionu maisiem, kas pildīti ar laukakmeņiem.

**Darbu veikšana dzelzceļu aizsargjoslās pēc darbu veikšanas projektu saskaņošanas ar dzelzceļa īpašnieku VAS „Latvijas dzelzceļš”.**

### 3.3 KOMUNIKĀCIJAS

Būvprojekta ietvaros risinātas sekojošas komunikācijas:

- Lietus ūdens kanalizācija, attīrīšanas ietaises;
- Ūdensapgādes un kanalizācijas tīkli;
- Apgaismojums;
- Elektroapgādes tīklu aizsardzība un pārbūve;
- Pašvaldības elektronisko sakaru tīklu kanalizācijas izbūve. Būvprojekta izstrādes beigās pašvaldība nolēma papildus būvprojektā izstrādātajiem risinājumiem iekļaut **Optiskā tīkla un videonovērošanas kameru uzstādīšanas darba projekta izstrādi un izbūvi** visam Neretas ielas posmam, ieskaitot lietus ūdens attīrīšanas automātikas pieslēgumu;
- Elektronisko sakaru tīklu aizsardzība un pārbūve.

Sakarā ar to, ka pēc būvprojektu „Neretas ielas pārbūve” un „Prohorova ielas pārbūve” būvdarbu robežu dalījuma Neretas ielas pārbūves būvprojektā neizvietojas LVRTC tīkli ar LVRTC Neretas ielas pārbūves būvprojekts netiek skaņots.

**Darbu veikšana dzelzceļu aizsargjoslās pēc darbu veikšanas projektu saskaņošanas ar dzelzceļa īpašnieku VAS „Latvijas dzelzceļš”.**

### *3.4 TRANSPORTA UN GĀJĒJU KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA*

Projektējamā ielas posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī. Satiksme tiek organizēta ar ceļa zīmēm un horizontālajiem ceļa apzīmējumiem. Neretas ielai ir krustojums ar Prohorova ielu, Birzes ielu un Rubeņu ceļu.

Neretas iela atrodas rūpniecības uzņēmumu zonā tādēļ, kā aprēķina automobiļi ir pieņemti – kravas automobils ar piekabi, 3-asīgs un 2-asīgs atkritumu automobils.

Projektējamā ielā tiek saglabātas visas nobrauktuves uz privātīpašumiem, kā arī paredzētas jaunas vietās, kur to pieprasīja Jelgavas pašvaldības Satiksmes kustības drošības komisija un saskaņā ar SIA „Lielupes industriālais parks” detālplānojuma un Rubeņu ceļa risinājumiem.

Neretas ielas posmā, no Prohorova ielas līdz Birzes ielai, ir paredzēts 2,50m plats apvienotais gājēju un velosipēdu ceļš nodalīts no brauktuves ar sānu atdalošo joslu 1.50m platumā, tālākā posmā apvienotais gājēju un velosipēdu ceļš ir 3,0m platumā un nodalīts no brauktuves ar augsto betona apmali.

Visā posmā apvienotais gājēju un velosipēdu ceļš ir ar betona bruģakmens segumu (bez malu noapaļojumiem), apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa un krustojošo brauktuves savienojumu vietas tiek paredzētas vienā līmenī bez augstuma starpībām, nepieciešamības gadījumā veidojot noejas vismaz 2m garumā, lai nodrošinātu vides pieejamības prasības.

Projektējamā posmā tiek paredzēta viena neregulēta gājēju pāreja – pie krustojuma ar Prohorova ielu.

Visā projektējamā posmā tiek paredzēts jauns apgaismojums, pie gājēju pārejām paredzot speciālos gājēju pāreju apgaismojuma gaismas ķermeņus.

Neretas ielas projektējamā posma beigās tiek paredzēts uzstādīt ceļu drošības barjeru N2, W3 – Lielupes krasta norobežošanai.

Būvprojekta risinājumiem ir veikts Ceļu drošības audits, kura rekomendācijām ir sniegti skaidrojumi, svarīgākās rekomendācijas izskatot Jelgavas pilsētas domes Satiksmes kustības drošības komisijā. Audita materiālus un skaidrojumus skatīt 3.sējuma materiālos.

### *3.5 LABIEKĀRTOŠANA*

Būvprojekta ietvaros ielas sarkano līniju robežās ir paredzēts izcirst visus traucējošos kokus un krūmus.

Būvprojektā paredzēta visu būvdarbu skarto teritoriju noklāšana ar augu zemi, apsējot ar zāles sēklām.

Vietās, kur to pieļauj komunikācijas un īpašumu piederība, tiek paredzēti jauni koku un krūmu stādījumi. Dzelzceļa norobežošana no ietves arī paredzēta ar krūmu stādījumiem.

Būvprojekta vadītājs

Aigars Buķevics