



Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr.: 63005535, 63005538, fakss: 63029059, e-mail: dome@dome.jelgava.lv

12.07.2017. Nr. 3 19.1/68

Jelgavas pilsētas dome
Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Hidrotehniskās būves (lietus ūdens kanalizācija)

Ielas un ceļi (satiksmes organizācija)

Objekts: *Neretas ielas pārbūve, Jelgavā*

1. Objekts atrodas posmā no Prohorova ielas līdz Upes ielai, kur saskaņā ar Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumu 2009.-2021. gadam paredzēta satiksmes infrastruktūras teritorija. Neretas ielas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +3.94 līdz 4.91 m LAS-2000,5. Prohorova ielas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +4.64 līdz 4.80 m LAS-2000,5. Upes ielas esošā brauktuves virsmas atzīme ir no +2.95 līdz 3.94 m LAS-2000,5. Blakus teritoriju vidējā augstuma atzīme ir robežās no +3.91 līdz 4.81 m LAS-2000,5. Plūdu līmeņa atzīme ir robežās no +3.55 līdz 3.65 m LAS-2000,5, šāda līmeņa atzīme atbilst aptuveni 5% kļūdu varbūtībai un applūšana iespējama ik pa 20 gadiem.
2. Pieprasīt tehniskos noteikumus no Jelgavas reģionālās vides pārvaldes un būvprojekta izstrādē ņemt vērā tur minētos norādījumus.
3. Objekta būvniecība un ekspluatācija nedrīkst pasliktināt lietus ūdeņu savākšanu un novadīšanu blakus teritorijās, kā arī nedrīkst pasliktināt situāciju un satiksmes drošību Neretas ielā, blakus ielās un teritorijās.
4. Pirms izstrādātā būvprojekta iesniegšanas būvvaldē, to saskaņot JPPI "Pilsētsaimniecība".
5. Nepieciešams izstrādāt LKT (lietus ūdens kanalizācijas tīkli) būvprojekta sadaļu, paredzot lietus ūdens aprēķinus atbilstoši LBN 223-15 „Kanalizācijas būves”.
6. Būvprojekta izstrādē jāņem vērā noteiktais ielas un ielu, kuru tā šķērso vai pieslēdzas, sarkanās līnijas un šķēršļus.
7. Satiksmes organizācija jāizstrādā atbilstoši (ceļu projektēšanā) licencētai organizācijai vai sertificētai privātpersonai.
8. Sniegt risinājumus lietus ūdeņu savākšanai un novadīšanai, paredzot segto cauruļvadu vai atklātu grāvju sistēmu.
9. Objektā atrodas esoši lietus ūdens kanalizācijas tīkli (segtie tīkli, vaļēji grāvji un dzelzsbetona kanāls), kuru izmantošanas nepieciešamību, pārbūvi risināt projektēšanas gaitā.
10. Paredzot jaunus lietus ūdens kanalizācijas tīklus, vecos tīklus demontēt, ja esošie tīkli tiek saglabāti, tad paredzēt tos pārtīrīt. Jaunajam lietus ūdens kanalizācijas tīklam paredzēt pieslēgt esošos lietus ūdens kanalizācijas tīklu vai grāvjus no šķērsojošajām ielām un tīklus no blakus esošajiem īpašumiem.
11. Izvērtēt nepieciešamību paredzēt pievadus ar iespēju perspektīvā (pieguļošajiem īpašumiem) pieslēgties pie pilsētas lietus ūdens kanalizācijas tīkliem.
12. Minētās teritorijas virsūdeņu novadīšanu no brauktuves un gājēju celiņiem realizēt ar lietus ūdeņu uztvērējiem (gūlijām) vai paredzot kritumu uz esošo vai projektēto grāvju pusi.

33. Inženierkomunikāciju trasējuma skici saskaņot ar Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvaldes atbildīgo speciālistu par inženierkomunikāciju trasēm.
34. Inženierkomunikāciju trašu vietas nedrīkst traucēt Ceļa satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (CSOTL) uzstādīšanai brauktuves malā atbilstoši LVS 77-1,2,3:2016 „Ceļa zīmes”.
35. Ielai paredzēt ceļa horizontālos apzīmējumu ar termoplastu saskaņā ar LVS 85 “Ceļa apzīmējumi”.
36. Uztādot inženierkomunikāciju virszemes elementus un ierīkojot apstādījumus, nodrošināt CSOTL redzamību, transporta un gājēju brīvzonas un redzamību krustojumos.
37. Uztādot ceļu satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus (CSOTL), izvietojumu ņemt vērā esošās komunikācijas, kuras pārbūves procesā netiek pārvietotas. Nodrošināt ceļa zīmju uzstādīšanu atbilstoši LVS.
38. Komunikāciju aku vākus un noslēgierīces (sistēmas noslēgšanai nepieciešamās kapes u.tml.) paredzēt nolīmeņot vienā augstumā ar ielas brauktuves seguma virsmu.
39. Inženiertīklu trasēs virszemes elementus (uzskaites u.tml.) izvietojami pie ielu sarkanajām līnijām un ārpus krustojuma redzamības trīsstūra.
40. Pēc darbu veikšanas inženierkomunikācijas uzturēt kārtībā, vietās, kur tiek šķērsoti grāvji pārtīrīt grāvja posmu un nostiprināt grāvja malas.
41. Būvprojektā uzrādīt komunikāciju tranšejas aizbēršanas šķērsgriezumu, norādot tranšejas aizpildījumu, biezumu un materiālu. Tranšēju aizpildījumam jābūt saskaņā ar Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošiem noteikumiem Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā”. Esošo segumu atjaunošanu veikt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2017”.
42. Pirms rakšanas darbu atļaujas saņemšanas saskaņot satiksmes organizācijas shēmu darbu veikšanas procesam, un objekta būvniecības tehnikas/transporta kustības shēmu pa pilsētas ielām un paredzēt pasākumus ielu seguma uzturēšanai būvniecības procesa laikā.
43. Satiksmes organizācijas projektu skici stadijā iesniegt izskatīšanai Jelgavas domes Satiksmes kustības drošības komisijā. Komisijas sēdes notiek katra mēneša 2. trešdienā. Dokumenti jāiesniedz līdz katra mēneša 1. nedēļas ceturtdienai Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijā.
44. Būvprojekta risinājumam jāatbilst LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”, LBN 223-15 „Kanalizācijas būves”, MK noteikumi Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, MK noteikumi Nr. 550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”, MK noteikumi Nr. 253 “Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”, MK noteikumi Nr. 574 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums””, LVS 190-2 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”, LVS 190-8 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi”, MK noteikumi Nr. 972 “Ceļu drošības audita noteikumi”, LVS 190-3:2012 “Ceļa vienlīmeņa mezgli”, LVS 77-2:2016 „Ceļa zīmes”, LVS 85:2016 „Ceļa apzīmējumi”, Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošie noteikumi Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā” un Nr. 09-11 „Jelgavas pilsētas saistošie noteikumi Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (apstiprināti ar Jelgavas pilsētas domes 29.09.2009. lēmumu Nr. 14/2), Jelgavas pilsētas teritorijas labiekārtošanas, uzturēšanas un aizsardzības prasībām.
45. Projektēšanas gaitā būvprojekta skici saskaņot Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldē ar Hidrotehnisko būvju inženieri (Lielā ielā 11, 330. kabinets).
46. Pēc būvdarbu izpildes iesniegt visu veikto darbu izpildedokumentāciju un saņemt rakstisku izziņu par objekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem un tā pieņemšanu ekspluatācijā.
47. Tehniskie noteikumi ir neatņemama būvprojekta sastāvdaļa un tie derīgi divus gadus no izsniegšanas datuma.

Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldes vadītājas p.i.

Plaudis 63005547

ugis.plaudis@dome.jelgava.lv



I. Vintere