

Nolikuma 3. pielikums

ATKLĀTA KONKURSA

“Būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība Neretas ielas, Prohorova ielas un Garozas ielas posma pārbūvei, Jelgavā” identifikācijas Nr.JPD2017/73/AK

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

1. Iepirkuma priekšmets: Būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība Neretas ielas, Prohorova ielas un Garozas ielas posma pārbūvei (turpmāk – Pakalpojums).

Pakalpojums ietver 3 (trīs) būvprojektu izstrādi un autoruzraudzību:

1.1. Būvprojekta “Neretas ielas pārbūve” izstrāde un autoruzraudzība;

1.2. Būvprojekta “Prohorova ielas pārbūve” izstrāde un autoruzraudzība;

1.3. Būvprojekta “Garozas ielas posma pārbūve” izstrāde un autoruzraudzība.

2. Vispārīga informācija

2.1. Būvprojekta “Neretas ielas pārbūve” izstrādei:

Projektējamā posma sākums Neretas ielai ir no Prohorova ielas līdz Upes ielai, ieskaitot nelielu daļu Upes ielas (skatīt pielikumu Nr. 1). Pārbūvējamā esošā ielas posma garums 600m (precizējams dabā). Esošās brauktuves platums 3 – 7m. Nelīdzenais esošais segums nenodrošina lietus ūdens novadi no ielas braucamās daļas. Daļai ielas posma nav gājēju ietvju un apgaismojuma.

Ielas posma robežās atrodas lietus ūdens kanalizācijas tīkli, ūdens apgādes un kanalizācijas tīkli, siltumapgādes tīkli, elektroapgādes un elektronisko sakaru gaisvada līnijas un kabeļi, u.c. komunikācijas.

Zemes gabala kadastra Nr.09000150300, Nr.09000150260.

2.2. Būvprojekta „Prohorova ielas pārbūve” izstrādei:

Iela atrodas Jelgavas pilsētā, dienvidaustrumu daļā un veido krustojumus ar Neretas ielu un Garozas ielu (skatīt pielikumu Nr. 2). Projektējamā posma sākums no Garozas ielas līdz īpašumam Prohorova ielā Nr.46. Pārbūvējamā esošā ielas posma garums 1300m (precizējams dabā). Esošās brauktuves platums 7.5 – 3.5m. Esošais segums nenodrošina lietus ūdens atvadi, nav apgaismojuma un gājēju ietvju.

Ielas posma robežās atrodas lietus ūdens kanalizācijas tīkli, ūdens apgādes un kanalizācijas tīkli, siltumapgādes tīkli, elektroapgādes un elektronisko sakaru gaisvada līnijas un kabeļi, u.c. komunikācijas.

Prohorova ielā ir divas pilsētas autobusa pieturas. Prohorova ielas posms, kadastra Nr. 09000150008, atrodas uz VAS „Latvijas Dzelzceļš” zemes un šajā posmā ir divas dzelzceļa pārbrauktuves.

Zemes gabala kadastra Nr.09000150247; 09000150800; 09000150008.

2.3. Būvprojekta „Garozas ielas posma pārbūve” izstrādei:

Garozas iela ir tranzīta iela, iekļaujas valsts autoceļa maršrutā. Projektējamā posma sākums no Garozas ielas dzelzceļa pārbrauktuves līdz pilsētas nosaukuma ceļa zīmei un Rubeņu ceļa posms no Garozas ielai līdz pašvaldības īpašuma ar kadastra numuru 09000150258 robežai (skatīt pielikumu Nr.3.). Pārbūvējamā esošā ielas posma garums 1000m (precizējams dabā). Esošās brauktuves platums 6.5 – 9.0m. Daļai ielas posma nav gājēju ceļu un apgaismojuma. Esošais ielas segums nenodrošina lietus ūdens atvadi.

Ielas posma robežās atrodas lietus ūdens kanalizācijas tīkli, ūdens apgādes un kanalizācijas tīkli, siltumapgādes tīkli, elektroapgādes un elektronisko sakaru gaisvada līnijas un kabeļi, u.c. komunikācijas. Garozas ielā ir četras pilsētas autobusa pieturas un viena nefunkcionējoša dzelzceļa pārbrauktuve.

Zemes gabala kadastra Nr. 09000280318, Nr. 09000150246, Nr. 09000150248.

3. Būvprojektu izstrāde un iesniegšana.

- 3.1.** Projektētājs, atbilstoši būvprojektu izstrādes laika grafikam, iesniedz Pasūtītājam būvprojektus minimālajā sastāvā (MBP) 3(trīs) mēnešu laikā no līguma noslēgšanas brīža, kuri sastāv no skaidrojoša apraksta par plānotajām izmaiņām, būvprojekta ģenerālplāna atbilstošā vizuāli uztveramā mērogā (M 1:250; M 1:500) uz derīga topogrāfiskā plāna, grafiskiem dokumentiem, kuros parādītas ielas plānotās izmaiņas ar tās raksturīgiem griezumiem, saskaņojumiem ar institūcijām un citiem dokumentiem vai atļaujām, ja to nosaka normatīvie akti.
- Pēc būvatļaujas saņemšanas, atbilstoši tās sastāvā iekļautiem projektēšanas nosacījumiem tiek sagatavoti (noformēti) būvprojekti (BP). Būvprojekti izstrādājami 7(septiņu) mēnešu laikā no līguma noslēgšanas brīža.
- 3.2.** Būvprojektus izstrādā atbilstoši normatīvo aktu un tehnisko noteikumu prasībām.
- 3.3.** Institūciju tehniskos noteikumus, kas attiecas uz visām projekta daļām nodrošina Pasūtītājs.
- 3.4.** Darba veikšanai nepieciešamos aktuālos topogrāfiskos materiālus nodrošina Izpildītājs.
- 3.5.** Būvprojektu ekspertīzi pasūta un apmaksā Pasūtītājs. Projektētāja pienākums ir projektēšanas darbu izstrādes laika grafikā (20 darba dienas) ietvert ekspertīzes veikšanu. Projektētājs iesniedz Pasūtītājam pilnus būvprojektus uz ekspertīzi atbilstoši tehniskajai specifikācijai. Pasūtītājs galīgi akceptē būvprojektus un veic galīgo norēķinu pēc pozitīvu ekspertīzes slēdziena saņemšanas un akcepta būvvaldē. (Ja būvprojektu ekspertīzes laikā tiek konstatētas būtiskas neatbilstības un būs nepieciešams veikt atkārtotu ekspertīzi, to apmaksā projekta autors.
- 3.6.** Pirms nodošanas Pasūtītājam būvprojektiem jābūt saskaņotam šādās iestādēs un dienestos:
- Jelgavas pilsētas pašvaldības Būvvalde (Lielā iela 11, Jelgava);
 - Jelgavas pilsētas Domes administrācijas IT pārvaldi (Lielā iela 11, Jelgava);
 - SIA "Jelgavas ūdens" (Ūdensvada iela 4, Jelgava);
 - AS "Sadales tīkls" (Elektrības iela 10, Jelgava);
 - SIA "Fortum Jelgava" (Pasta iela 47, 4.stāvs);
 - Jelgavas pilsētas pašvaldības Būvvaldes piesaistītu ekspertu vides pieejamības jautājumos Kārli Rūbu (Satiksmes iela 33-68, Jelgava, tel. 63031264).
 - Būvprojektus „Garozas ielas pārbūve” un „Neretas ielas pārbūve” saskaņot risinājumus ar Lielupes kuģu piestātnes būvprojektu.
- 3.7.** Būvprojekts jāiesniedz Pasūtītājam 6 eksemplāros papīra formātā un 1 CD. CD jāietver visi projekta rasējumi vektordatu formā (*.dgn; *.dwg formātā).

4. Pretendenta pienākumi un atbildība

- 4.1.** Pretendents ir atbildīgs par Būvprojektiem kopumā, Būvprojektu saskaņošanu ar tehnisko un īpašo noteikumu izdevējiem un ar Pasūtītāju.
- Pretendentam ir nepieciešamas atbilstošas licences un sertifikāti, kas atļauj projektēt attiecīgās Būvprojektu sadaļas.
- 4.2.** Katras atsevišķas Būvprojekta sadaļas autoram ir jāiepazīstas ar visām Tehnisko specifikāciju sadaļām, jo ir iespējamās tādas inženierkomunikāciju sadaļu nianšes, kas ir aprakstītas citās Projektēšanas uzdevuma sadaļās un ir saistītas, vai arī kā citādi ietekmē konkrētajā sadaļā aprakstītos darbus.
- 4.3.** Pretendentam jāuzņemas pilna atbildība par Būvprojektu risinājumu atbilstību pastāvošajiem normatīviem. Pasūtītāja paraksts uz rasējumiem nozīmē apstiprinājumu tajos ietvertās informācijas atbilstībai Pasūtītāja vēlmēm un prasībām.
- 4.4.** Pretendentam, gatavojot Būvprojektus, jāveic Būvprojektam nepieciešamie aprēķini, jāpagatavo specifikācijas un apraksti par materiāliem un iekārtām, lai Pasūtītājs vai Pasūtītāja izvēlētie konsultanti vai eksperti varētu pārliecināties par to pareizību un Būvprojektu kvalitāti.
- 4.5.** Projektu risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem.

4.6. Obligāta objekta apsekošana kopā ar Pasūtītāja pārstāvi Būvprojektu izstrādes laikā, precizējot Pasūtītāja prasības Būvprojektu izstrādei.

5. Būvprojektu izstrādei nepieciešamie dokumenti un materiāli.

5.1. Izstrādājot Būvprojektus, ir jāievēro:

- Spēkā esošie Latvijas Republikas (turpmāk tekstā – LR) likumi un Ministru kabineta (turpmāk tekstā – MK) noteikumi;
- Latvijas būvnormatīvi (turpmāk tekstā –LBN);
- Latvijas valsts standarti (turpmāk tekstā –LVS), kas norādīti LBN un/vai Tehniskajās specifikācijās;
- Jelgavas pilsētas saistošie noteikumi Nr.09-11 (apstiprināti ar Jelgavas pilsētas domes 29.09.2009. lēmumu Nr.14/2);
- Citi LR spēkā esošie normatīvie akti un ES standarti;
- Valsts, pašvaldības un citu institūciju izdotie tehniskie un īpašie noteikumi;
- Ģeotehniskās izpētes pārskats.

5.2. Ja iepriekš uzskaitītie dokumenti nereglamentē kādas prasības, tad var izmantot citus normatīvus, kas nav pretrunā ar Eiropas standartizācijas organizācijas standartiem un LR spēkā esošajām normām.

6. Būvprojektos (BP) ietveramie darbi.

6.1. Būvprojektā "Neretas ielas pārbūve" ietveramie darbi:

6.1.1. Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Asfaltētās brauktuves platumu pieņemt saskaņā ar perspektīvo satiksmes intensitāti, atbilstoši LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”. Ceļa segas konstrukciju aprēķināšanu projektēt atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un 20 gadu segas kalpošanas ciklam. Vadoties pēc ģeotehniskās izpētes rezultātiem un plānotās kustības intensitātes, izstrādāt vismaz divus segas konstrukcijas variantus, paredzot esošā seguma izmantošanu – atjaunošanu un jaunu segas konstrukciju, paredzot pasūtītāja tiesības izvēlēties segas konstrukciju pa posmiem.

6.1.2. Paredzēt:

6.1.2.1. Pārskatāmu satiksmes organizāciju Neretas ielas un Prohorova ielas krustojumā;

6.1.2.2. Piebraucamo ceļu un laukumus Lielupes kuģu piestātnei;

6.1.2.3. Divas jaunas nobrauktuves:

- 1) uz zemes vienībām 09000150148 un 09000150192, precizējot dabā, pasūtītāja topogrāfija;
- 2) uz zemes vienību 09000150148 projektēt līdz 20m garumam, precizējot dabā, projektētājs veic topogrāfisko uzmērīšanu nepieciešamajam apjomam.
- 3) uz zemes vienību 09000150192 paredzēt nobrauktuvi jaunai ielai (skatīt pielikumu Nr. 4.), precizējot dabā, projektētājs veic topogrāfisko uzmērīšanu nepieciešamajam apjomam.

6.1.2.4. Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu pārbūvi, saskaņot risinājumu apjomu ar Pasūtītāju;

6.1.2.5. Ārējā apgaismojuma izbūvi;

6.1.2.6. Nokrišņu ūdens atvades risinājumus. Projektēt slēgtu lietus ūdens kanalizācijas sistēmu paredzot atzarus uz rūpniecisko un dzīvojamo māju teritorijām un blakus ielām, nepieciešamības gadījumā ar sūknētavām, ar attīrīšanām un izvadu upē Lielupe, automatisku pretplūdu aizbīdņu sistēmu, kas savienota un saderīgā darbībā ar Pašvaldības operatīvās informācijas centra pulti Sarmas ielā 4, Jelgavā. Paredzēt Neretas ielas galā esošās lietus ūdens attīrīšanas iekārtas pārbūvi un apkārtējās teritorijas, Lielupes krasta labiekārtošanu (skatīt pielikumu Nr.1 Neretas ielas pārbūves shēma).

6.1.2.7. Jaunu ārējo apgaismojuma elektroapgādes pieslēguma projektu, atsevišķā sējumā;

6.1.2.8. koku saskaņotu ciršanu, ja ielas robežās augoši koki traucēs ielas pārbūvei;

6.1.2.9. Gājēju un velosipēdu ceļu, visā ielas posmā. Ievērot horizontālās prioritātes „Vienlīdzīgas iespējas” prasības (Vadlīnijas būvnormatīvu piemērošanai attiecībā uz vides pieejamību personām ar funkcionāliem traucējumiem) – izstrādāt vadlīniju un brīdinošo joslu plānu ievērtējot, lai komunikāciju lūkas pēc iespējas neatrastos vadlīniju joslās;

6.1.2.10. Elektronisko sakaru tīklu kanalizāciju pašvaldības vajadzībām, paredzēt perspektīvās videonovērošanas kameru vietas un pievadus uz tām, paredzēt sūknētavu, attīrīšanas iekārtu un pretplūdu aizbīdņa automātikas pieslēgumus;

6.1.2.11. Nefunkcionējošo inženiertīklu demontāžu;

6.1.3. Nodrošināt piekļūšanu visiem īpašumiem norādīt visu iebrauktuvju risinājumus līdz zemes gabalu robežām. Saglabāt nobrauktuves uz esošajiem īpašumiem, ja tiek paredzētas izmaiņas, to atrašanās vietas saskaņot ar pasūtītāju un īpašnieku. Saskaņojuma protokoli pievienojami projekta dokumentācijai. Nobrauktuves platumu izvēlēties atkarībā no paredzamajiem transporta līdzekļiem.

6.1.4. Pārbūvēt krustojumu ar Prohorova ielu, uzlabojot satiksmes drošību.

6.1.5. Krustojumos nodrošināt pārredzamības trijstūrus un visas nepieciešamās ceļa zīmes. Ceļa zīmju uzstādīšana atbilstoši LVS 77-1; 77-2; 77-3; Krustojumos paredzēt inženierkomunikāciju rezerves caurules – vismaz 3.gab vienā šķērsojumā, slodzes klase vismaz 750N.

6.1.6. Inženiertīklu šķērsošana, pārbūve vai pārvietošana atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām – apjomu saskaņot ar Pasūtītāju. Komunikāciju lūkas neizvietot autotransporta sliežu joslās.

6.1.7. Paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu beigām un izstrādāt teritorijas labiekārtojuma un apstādījumu plānu. Projektā paredzēt risinājumus koku stumbru un sakņu aizsardzībai būvdarbu laikā;

6.1.8. Nepieciešamības gadījumā izstrādāt poligonometrijas gājiena atjaunošanas risinājumus atsevišķā sējumā „Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts”.

6.1.9. Veikt Ceļu drošības auditu, sagatavojot komentārus uz audita rekomendācijām un nepieciešamības gadījumā veicot ar Pasūtītāju saskaņotas korekcijas visos būvprojekta materiālos.

6.2. Būvprojektā “Prohorova ielas pārbūve” ietveramie darbi:

6.2.1. Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Asfaltētās brauktuves platumu pieņemt saskaņā ar perspektīvo satiksmes intensitāti, atbilstoši LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”. Gājēju un velosipēdu ceļu platumi atbilstoši LVS 190-9 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 9.daļa: Velosatiksmes”, paredzot atbilstošus labirintus pie dzelzceļa pārbrauktuves. Ceļa segas konstrukciju aprēķināšanu projektēt atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un 20 gadu segas kalpošanas ciklam. Vadoties pēc ģeotehniskās izpētes rezultātiem un plānotās kustības intensitātes, izstrādāt vismaz divus segas konstrukcijas variantus, paredzot esošā seguma izmantošanu – atjaunošanu un jaunu segas konstrukciju, paredzot pasūtītāja tiesības izvēlēties segas konstrukciju pa posmiem.

6.2.2. Paredzēt:

6.2.2.1. Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu pārbūvi, saskaņot risinājumu apjomu ar Pasūtītāju;

6.2.2.2. Ārējā apgaismojuma izbūvi;

6.2.2.3. Nokrišņu ūdens atvades risinājumus, izbūves posmā projektēt lietot ūdens kanalizācijas sistēmu.

6.2.2.4. Jaunu ārējo apgaismojuma elektroapgādes pieslēguma projektu, atsevišķā sējumā;

6.2.2.5. Dzelzceļa pārbrauktuves pārbūvi un gājēju un velosipēdu ceļa pārejas izbūvi, saskaņojot risinājumus ar VAS „Latvijas dzelzceļš”;

6.2.2.6. koku saskaņotu ciršanu, ja ielas robežās augoši koki traucēs ielas pārbūvei.

6.2.3. Nodrošināt piekļūšanu visiem īpašumiem norādīt visu iebrauktuvju risinājumus līdz zemes gabalu robežām. Saglabāt nobrauktuves uz esošajiem īpašumiem, ja tiek paredzētas izmaiņas, to atrašanās vietas saskaņot ar pasūtītāju un īpašnieku. Saskaņojuma protokoli pievienojami projekta dokumentācijai. Nobrauktuves platumu izvēlēties atkarībā no paredzamajiem transporta līdzekļiem.

6.2.4. Paredzēt gājēju un velosipēdu ceļu, visā ielas posmā. Ievērot horizontālās prioritātes „Vienlīdzīgas iespējas” prasības (Vadlīnijas būvnormatīvu piemērošanai attiecībā uz vides pieejamību personām ar funkcionāliem traucējumiem) – izstrādāt vadlīniju un brīdinošo joslu plānu ievērtējot, lai komunikāciju lūkas pēc iespējas neatrastos vadlīniju joslās;

6.2.5. Projektēt elektronisko sakaru tīklu kanalizāciju pašvaldības vajadzībām, paredzēt perspektīvās videonovērošanas kameru vietas un pievadus uz tām;

6.2.6. Izvērtēt satiksmes organizācija Prohorova ielas krustojumā ar Neretas ielu. Satiksmes organizācijas risinājumus izstrādāt atsevišķā sējumā „Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma”. Krustojumos nodrošināt pārredzamības trijstūrus un visas nepieciešamās ceļa zīmes. Ceļa zīmju uzstādīšana atbilstoši LVS 77-1; 77-2; 77-3; Krustojumos paredzēt inženierkomunikāciju rezerves caurules – vismaz 3 gab. vienā šķērsojumā, slodzes klase vismaz 750N.

6.2.7. Paredzēt autobusu pieturas vietas pārbūvi un aprīkojumu, to saskaņot ar Pasūtītāju;

6.2.8. Inženiertīklu šķērsošana, pārbūve vai pārvietošana atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām – apjomu saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt nefunkcionējošo inženiertīklu demontāžu. Komunikāciju lūkas neizvietot autotransporta sliežu joslās.

6.2.9. Paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu beigām un izstrādāt teritorijas labiekārtojuma un apstādījumu plānu. Projektā paredzēt risinājumus koku stumbru un sakņu aizsardzībai būvdarbu laikā;

6.2.10. Nepieciešamības gadījumā izstrādāt poligonometrijas gājiena atjaunošanas risinājumus atsevišķā sējumā „Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts”.

6.2.11. Veikt Ceļu drošības auditu, sagatavojot komentārus uz audita rekomendācijām un nepieciešamības gadījumā veicot ar Pasūtītāju saskaņotas korekcijas visos būvprojekta materiālos.

6.3. Būvprojektā “Garozas ielas posma pārbūve” ietveramie darbi:

6.3.1. Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. Asfaltētās brauktuves platumu pieņemt saskaņā ar perspektīvo satiksmes intensitāti, atbilstoši LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”. Plānot gājēju un velosipēdu ceļu platumus atbilstoši LVS 190-9 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 9.daļa: Velosatikme”, paredzot atbilstošus labirintus pie dzelzceļa pārbrauktuves. Ceļa segas konstrukciju aprēķināšanu projektēt atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem un 20 gadu segas kalpošanas ciklam. Izejot no ģeotehniskās izpētes rezultātiem un plānotās kustības intensitātes, izstrādāt vismaz divus segas konstrukcijas variantus, paredzot esošā seguma izmantošanu – atjaunošanu un jaunu segas konstrukciju, paredzot pasūtītāja tiesības izvēlēties segas konstrukciju pa posmiem.

6.3.2. Paredzēt:

6.3.2.1. Pārskatāmu satiksmes organizāciju Garozas ielas un Prohorova ielas krustojumā;

6.3.2.2. Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu pārbūvi, saskaņot risinājumu apjomu ar Pasūtītāju;

6.3.2.3. Ārējā apgaismojuma izbūvi;

6.3.2.4. Nokrišņu ūdens atvades risinājumus. Projektēt slēgtu lietus ūdens kanalizācijas sistēmu paredzot atzarus uz rūpniecisko un dzīvojamo māju teritorijām un blakus ielām.

6.3.2.5. Jaunu ārējo apgaismojumu ceļa posmos kur tas nav un ārējo apgaismojuma pārbūvi, ja nepieciešams elektroapgādes pieslēguma projektu, atsevišķā sējumā;

6.3.2.6. Gājēju un velosipēdu ceļu, visā pārbūvējamā ielas posmā. Ievērot horizontālās prioritātes „Vienlīdzīgas iespējas” prasības (Vadlīnijas būvnormatīvu piemērošanai attiecībā uz vides pieejamību personām ar funkcionāliem traucējumiem) – izstrādāt vadlīniju un brīdinošo joslu plānu ievērtējot, lai komunikāciju lūkas pēc iespējas neatrastos vadlīniju joslās;

6.3.2.7. Elektronisko sakaru tīklu kanalizāciju pašvaldības vajadzībām, paredzēt perspektīvās videonovērošanas kameru vietas un pievadus uz tām;

6.3.2.8. Nefunkcionējošo inženiertīklu demontāžu;

6.3.3. Nodrošināt pieklūšanu visiem īpašumiem norādīt visu iebrauktu vju risinājumus līdz zemes gabalu robežām. Saglabāt nobrauktuves uz esošajiem īpašumiem, ja tiek paredzētas izmaiņas, to atrašanās vietas saskaņot ar pasūtītāju un īpašnieku. Saskaņojuma protokoli pievienojami projekta dokumentācijai. Nobrauktuves platumu izvēlēties atkarībā no paredzamajiem transporta līdzekļiem.

6.3.4. Ja ielas robežās augoši koki traucēs ielas pārbūvei, tad jāparedz koku saskaņota ciršana.

6.3.5. Pārbūvēt krustojumu Garozas ielai ar Prohorova ielu, uzlabojot satiksmes drošību.

6.3.6. Krustojumos nodrošināt pārredzamības trijstūrus un visas nepieciešamās ceļa zīmes. Ceļa zīmju uzstādīšana atbilstoši LVS 77-1; 77-2; 77-3; Krustojumos paredzēt inženierkomunikāciju rezerves caurules – vismaz 3.gab vienā šķērsojumā, slodzes klase vismaz 750N.

6.3.7. Paredzēt autobusu pieturas vietas pārbūvi un aprīkojumu, to saskaņot ar Pasūtītāju;

6.3.8. Paredzēt smago automašīnu stāvvietu uz Rubeņu ceļa posma no Garozas ielas līdz pašvaldības īpašumam ar kadastra numuru 09000150258 robežai (skatīt Garozas ielas posma pārbūves shēma).

6.3.9. Inženiertīklu šķērsošana, pārbūve vai pārvietošana atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām – apjomu saskaņot ar Pasūtītāju. Paredzēt nefunkcionējošo inženiertīklu demontāžu. Komunikāciju lūkas neizvietot autotransporta sliežu joslās.

6.3.10. Paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu beigām un izstrādāt teritorijas labiekārtojuma un apstādījumu plānu. Projektā paredzēt risinājumus koku stumbru un sakņu aizsardzībai būvdarbu laikā;

6.3.11. Nepieciešamības gadījumā izstrādāt poligonometrijas gājiena atjaunošanas risinājumus atsevišķā sējumā „Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts”.

6.3.12. Veikt Ceļu drošības auditu, sagatavojot komentārus uz audita rekomendācijām un nepieciešamības gadījumā veicot ar Pasūtītāju saskaņotas korekcijas visos būvprojekta materiālos.

7. Prasības pielietojamajiem materiāliem, iekārtām un mehānismiem.

7.1. Pretendentam jānodrošina, lai Būvprojektos tiktu iekļauti materiāli, risinājumi un iekārtas, kuriem pēc iespējas pieejams ekvivalents variants. Pretendentam ir pienākums informēt Pasūtītāju par alternatīvām iespējām un, veicot to izvērtējumu, saskaņot ar Pasūtītāju konkrētai situācijas vispiemērotāko.

7.2. Pretendentam jānodrošina, lai tehniskie risinājumi ir savstarpēji saskaņoti visās Būvprojekta sadaļās, piemēram, ūdensapgādes, kanalizācijas, elektroapgādes, vājstrāvu tīklu u.c. sadaļās. Būvprojekta sadaļu savstarpējā saskaņošana ietver sistēmu novietojumu, krustošanas vietu noteikšanu un savietojamību. Būvprojektos jānorāda nepieciešamie augstumi ūdenssaimniecības, elektroapgādes un vājstrāvas tīkliem. Visām Būvprojekta paredzētajām krāsām ir jābūt noteiktām atbilstoši NCS vai RAL sistēmām, ja tas tehniski nav iespējams, tad jānorāda konkrētā ražotāja krāsu kataloga nosaukums un krāsu kods.

8. Būvprojekta (BP) sastāvs.

8.1. Būvprojektus noformēt atbilstoši spēkā esošajiem Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem. Būvprojektā (BP) jāietver:

8.1.1. Vispārīgā daļa:

- būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;
- ģeotehniskās izpētes pārskats;
- topogrāfiskā izpēte (TI);
- skaidrojošais apraksts

8.1.2. Arhitektūras daļa:

- teritorijas sadaļa – CD;
- transporta un gājēju kustības organizācijas shēma – CD;
- būvprojekta ģenerālplāns – ĢP;

8.1.3. Inženierisinājumu daļa:

- ūdensapgāde un kanalizācija ārējie tīkli, – ŪKT;
- lietuss ūdens kanalizācijas tīkli - LKT;
- elektroapgāde ārējie tīkli, apgaismojums – ELTA;
- elektroapgāde ārējie tīkli, luksofori – ELTL;
- elektroapgāde ārējie tīkli – ELT;
- elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli – EST;
- vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts.

8.1.4. Ekonomiska daļa.

- būvdarbu apjomu saraksts – BA;
- izmaksu aprēķins – T

8.1.5. Darbu organizēšanas projekts - DOP.