



PIEZĪMES:
1. Doto lapu skatīt kopā ar lapām BK-3, BK-4, BK-5.
2. Stiegras savienot ar siešanas paņēmieni. Stiegras garenvirzienā jāsavieno ar pārlaidumiem, kuru garums nedrīkst būt mazāks par 30 stiegru diametriem, ja nav norādīts citādi. Attālums starp stiegru pārlaidumiem nedrīkst būt mazāks par trīskārtēju pārlaiduma garumu.
3. Zem pamatu pēdas nepieciešams izveidot blīvētu 200mm biezu šķembu kārtu.
4. Pamatus jāpieber ar smiltis grunti, berot to pa 20cm biezām kārtām un sabīvējot līdz vidēji blīvam stāvoklim - smiltis skeleta tilpumsvaram 1.65 t/m³ (vai porainības koef. g<0.65).
5. Pirms zemes darbu sākšanas precizēt inženierkomunikāciju izvietojumu darba zonā.
6. Izbūvējot ēkas pamatus nav pieļaujama pamatnes grunts uzirdināšana, atmišķēšana un sasaldēšana. Veicot darbus, nodrošināt virszemes ūdeņu un gruntsūdeņu atsūkņēšanu no būvbedres.
7. **Veicot jauno pamatu izbūvi pie esošās ēkas, obligāti nepieciešams precizēt esošo pamatu iebūves dziļumu. Ja tas ir mazāks par projektēto pamatu iebūves dziļumu, tad grunti zem esošajiem pamatiem obligāti nepieciešams nostiprināt ar atbalstsienām vai vairogiem.**
8. Pamatu risinājums izstrādāts pamatojoties uz SIA "Komunālprojekts izpēte" izstrādāto ģeotehnisko izpēti objektam "Ēka Jelgavā, Akadēmijas ielā 25b". Jaunos pamatus paredzēts balstīt uz esošā slāņa - Uzņēmums, pārrakta mālsmits ar organiku līdz 5%;
9. Starp esošajiem un jaunajiem pamatiem paredzēts likt elastīgu starpliku, piemēram, DOW STYROFOAM 300 PL-A-N 20mm;

APZĪMĒJUMI PLĀNĀ	
	Esoši pamati
	Jauni monolītā dzelzsbetona pamati
	Jauna monolītā dzelzsbetona pamatu pēda
	Pastiprināta grīda

PROJEKTETAJS: 		SIA "Veiš" "Veiš", Kropiņi, Kēkavas pag., Kēkavas nov., LV-2111, tālrunis 29144693, e-pasts: ingus@veisi.lv	
BŪVOBJEKTS: JELGAVAS AMATU VIDUSSKOLAS ĒKAS PĀRBŪVE		DATUMS 11.2017.	
ADRESE: ELEKTRĪBAS IELĀ 8, JELGAVĀ		PASŪT. NR. 2017_3	
RASEJ. NOSAUKUMS Pamatu plāns		FAKSA NOS. e/darbi/2017_3/BK	
		STADIJA BP	
		PARAKSTS	DATUMS
		MĒROGS	SKALA RAS. NR. Nr.
			1:100
Būvproj. d.vad.	I. Veiss	26.03.2018.	BK - 2
Izstrādāja	I. Veiss	26.03.2018.	