LAIDUMA KONSTRUKCIJAS STIEGROJUMA PLĀNS, M1:50

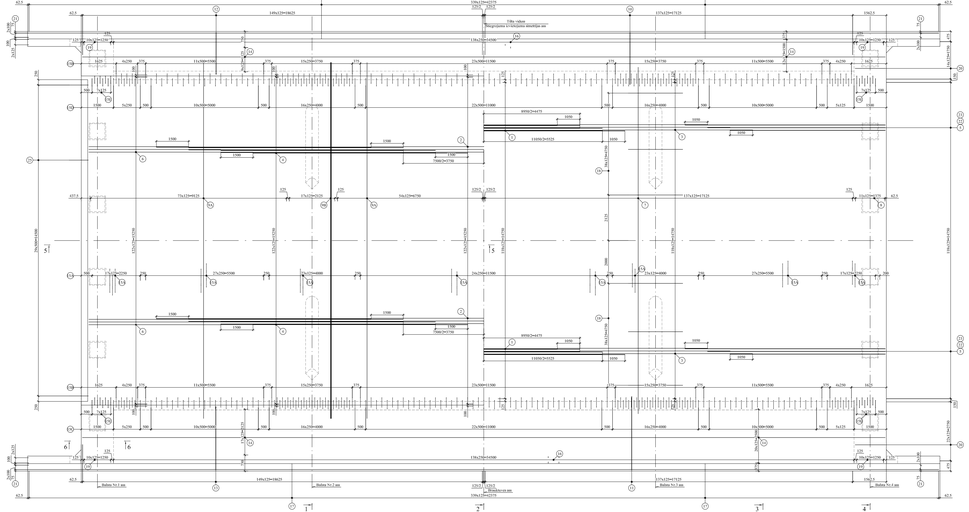
(virs stiegrojuma nosacīti nav parādīts)

LIETUVAS ŠOSEJA

RĪGA

LAIDUMA KONSTRUKCIJAS AUGŠĒJĀ STIEGROJUMA PLĀNS, M1:50

LAIDUMA KONSTRUKCIJAS APAKŠĒJĀ STIEGROJUMA PLĀNS, M1:50



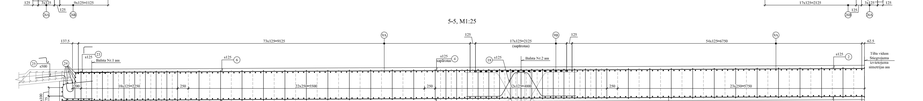
1-1, ŠĶĒRSGRIEZUMS VIRS STARPBALSTA , M1:25

2-2, ŠĶĒRSGRIEZUMS 2.LAIDUMĀ , M1:25

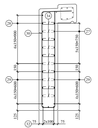
3-3, ŠĶĒRSGRIEZUMS 1.LAIDUMĀ , M1:25

4-4, ŠĶĒRSGRIEZUMS VIRS KRASTA BALSTA , M1:25

5-5, M1:25



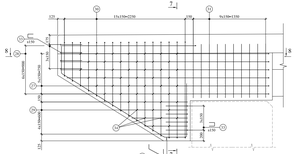
7-7, M1:20



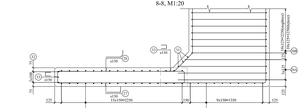
SPĀRNA STIEGROJUMS, M1:20

(Pretēja spārna stiegrojuma vietējam aukstajā)

(Arm stiegrojums nosacīti nav parādīts)

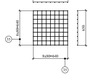


8-8, M1:20



S-1, M1:20

(Skats virs balstiekšas)



6-6, M1:25

PIEZĪMES:

1. Projektu atkaukšķi pret nosacītiem skaitļiem skatīt rasējumā LVS7585:2012 "NOTEIKUMI" un sadaļā "SPECIFIKĀCIJAS".
2. Betona nosacītā atsvaigšanas stiprumam 85 mm nosacītā atsvaigšanas stiprumam 70mm.
3. Šo rasējumu skatīt kopā ar rasējumu Nr. BK-0417.
4. Uz tumši zilas mm.

SAMAZINĀTS UZ PUSI

SIA "Latvijas Valsts ceļi"					Apstiprināts	SIA "Latvijas Valsts ceļi"
Projektēšanas nodaļa	Rīga, 14. Novembra iela 5, LV-1045				Datums	27.04.2015
Projektēšanas vadītājs