



Ūdens iela 12-117, Rīgā, LV 1007, Latvija, tālr. +371 67692600, E-pasts: info@projekts3.lv
Reģ. Nr. 4000357851, Norēķinu konts Nr. LV70HABA0551002270594
Swedbank filiāle/norēķinu grupa KĪPSALA, HABA LV22.

Pasūtītājs:

**Jelgavas pilsētas dome
Reģ.Nr.90000042516
Lielā iela 11, Jelgava,
LV-3001**

Pasūtījuma Nr.:

ADM/2-1.4/18/51

Būves klasifikācija:

21410101

Būvprojekta nosaukums:

Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā

Adrese:

Miera iela, Jelgava

Būvprojekta stadija:

BŪVPROJEKTS

Sējuma Nr.:

1. sējums

Būvprojekta daļa:

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Valdes loceklis:

Ģirts Šķupelis

Būvprojekta vadītājs:

Ģirts Šķupelis

Būvprojekta autors:

SIA "PROJEKTS 3"

Arhīva reģistrācijas Nr.:

RĪGĀ, 2018.GADĀ

T120/18

Būvprojekta sastāvs

| | |
|------------------|-------------------------|
| 1. sējums | Vispārīgā daļa |
| 2. sējums | Specifikācijas |
| 3. sējums | Rasējumi (CD, BK, DOP) |
| 4. sējums | LKT daļa |
| 5. sējums | ELTA daļa |
| 6. sējums | EST daļa |
| 7.sējums | Darbu daudzumu saraksts |

Saturs

| | |
|--|-----------|
| A. Dokumenti projektēšanai..... | 5 |
| 1. Sia “PROJEKTS 3” būvkomersanta reģistrācijas apliecība | 6 |
| 2. Būvprojekta vadītāja licence tiltu projektēšanā | 7 |
| 3. Tehnisko noteikumu saraksts | 8 |
| 4. Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvaldes Būvatļauja..... | 9 |
| 5. “Jelgavas pilsētas dome” tehniskā specifikācija | 16 |
| 6. AS “Augstsprieguma tīkls” par tehniskajiem noteikumiem..... | 20 |
| 7. SIA “Fortum Jelgava” tehniskie noteikumi | 21 |
| 8. AS “Gaso” par tehnisko noteikumu izsniegšanu | 22 |
| 9. SIA “Jelgavas ūdens” par tehniskajiem noteikumiem | 23 |
| 10. SIA “Lattelecom” tehniskie noteikumi | 24 |
| 11. AS “Latvenergo” tehniskie noteikumi | 25 |
| 12. VAS “Latvijas valsts ceļi” | 27 |
| 13. VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” par tehniskajiem noteikumiem | 28 |
| 14. JPPI “Pilsētsaimniecība” tehniskie noteikumi..... | 30 |
| 15. AS “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi..... | 33 |
| 16. Valsts Vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde par tehniskajiem noteikumiem..... | 34 |
| 17. Valsts Vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde tehniskie noteikumi | 35 |
| 18. Jelgavas pilsētas domes administrācijas informācijas tehnoloģiju pārvaldes tehniskie noteikumi | 38 |
| B. Skaidrojošais apraksts..... | 40 |
| 19. Objekta atrašanās vietas shēma | 41 |
| 20. Vispārīgie dati par tiltu | 42 |
| 21. Tilta apsekošanas rezultāti..... | 43 |
| 21.1. Krasta balsti (balsti Nr.1 un Nr.4) un tilta konusi | 43 |
| 21.2. Starpbalsti (balsti Nr.2 un Nr.3) | 45 |
| 21.3. Laiduma konstrukcija | 47 |
| 21.4. Tilta brauktuve | 49 |
| 21.5. Tilta pieejas | 51 |
| 22. Būvprojekta risinājumu apraksts | 52 |
| 22.1. Tilta konstrukcijas. | 52 |
| 22.2. Tilta pieejas. | 52 |

| | |
|---|------------|
| 22.2.1. Esošā stāvokļa raksturojums: | 52 |
| 22.2.2. Ielas pārbūves tehniskie rādītāji: | 53 |
| 22.2.3. Trase..... | 53 |
| 22.2.4. Ceļa zīmes un aprīkojums. | 53 |
| 22.2.5. Lietus ūdens kanalizācijas tīkli tilta pieejās. | 54 |
| 22.2.6. Elektroapgāde ārējie tīkli – apgaismojums..... | 54 |
| 22.2.7. Elektroapgāde..... | 54 |
| 22.2.8. Vājstrāvas, ārējie tīkli..... | 54 |
| 22.2.9. Poligonometrijas punkti. | 54 |
| 22.2.10. Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā | 54 |
| C. Pielikums | 55 |
| TEHNISKĀS APSPIEDES PROTOKOLS Nr.1 | 56 |
| Satiksmes kustības drošības komisijas lēmums | 58 |
| Hidroloģija | 61 |
| Projekta saskaņošanas protokols ar zemes īpašnieku Nr.1 | 62 |
| Rekomendācijas tilta ikgadējai un ilgtermiņa uzturēšanai | 63 |
| Esošā tilta kopskata rasējuma fotofiksācija..... | 66 |
| Topogrāfiskais plāns | 67 |
| Jelgavas pilsētas vietējā ģeodēziskā tīkla posma “Miera iela” pilnveidošanas apraksts..... | 68 |
| Ģeotehniskās izpētes pārskats | 86 |
| Ceļu drošības audita atzinums Nr.06-AD/18-91 | 124 |

A. Dokumenti projektēšanai

1. Sia "PROJEKTS 3" būvkomersanta reģistrācijas apliecība



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

PROJEKTS 3

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā

(lēmums Nr. 3607) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs


Atbildīgā amatpersona -

Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz. Grasmanis



2. Būvprojekta vadītāja licence tiltu projektēšanā

   S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

ĢIRTAM ŠĶUPELIM
PK _____

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūciju
2015. gada 14. oktobra lēmumu Nr. 410,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Ģirtam Šķupelim, p.k. _____ būvprakses sertifikātu:*

1. tiltu projektēšanā Nr. 3-00566
(sertifikāts iegūts 19.12.2000. ar Nr. 20-3710)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators  Mārtiņš Straume



3. Tehnisko noteikumu saraksts

| Nr. p.k. | Organizācijas nosaukums | Datums | Dokumenta nosaukums |
|-------------|---|------------|------------------------------------|
| 1. | Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvalde | 14.05.2018 | Būvatļauja |
| 2. | Jelgavas pilsētas dome | | Tehniskā Specifikācija |
| 3. | AS "Augstsprieguma tīkls" | 30.01.2018 | Par tehniskajiem noteikumiem |
| 4. | SIA "Fortum Jelgava" | 31.01.2018 | Tehniskie noteikumi |
| 5. | AS "Gaso" | 30.01.2018 | Par tehnisko noteikumu izsniegšanu |
| 6. | SIA "Jelgavas ūdens" | 09.02.2018 | Par tehniskajiem noteikumiem |
| 7. | SIA "Lattelecom" | 09.02.2018 | Tehniskie noteikumi |
| 8. | AS "Latvenergo" | 30.01.2018 | Tehniskie noteikumi |
| 9. | VAS "Latvijas valsts ceļi" | 30.01.2018 | Tehniskie noteikumi |
| 10. | VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" | 30.01.2018 | Par tehniskajiem noteikumiem |
| 11. | JPPI "Pilsētsaimniecība" | 13.02.2018 | Tehniskie noteikumi |
| 12. | AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi | 30.01.2018 | Tehniskie noteikumi |
| 13. | Valsts Vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde | 06.02.2018 | Par tehniskajiem noteikumiem |
| 14. | Valsts Vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde | 06.02.2018 | Tehniskie noteikumi |
| 15. | Jelgavas pilsētas domes administrācijas informācijas tehnoloģiju pārvalde | 23.07.2018 | Tehniskie noteikumi |

4. Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvaldes Būvatļauja

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90000042516, Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001
tālrunis: 63005576; 63005566, fakss: 63029059, e-pasts: dome@dome.jelgava.lv,
<http://www.jelgava.lv>

B Ū V A T Ļ A U J A N R . B I S - B V - 4 . 5 - 2 0 1 8 - 2 7 6 (0 7 3 / 2 0 1 8 / A)

1. Objekts **Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā**
2. Pasūtītājs **JELGAVAS PILSĒTAS DOME, 90000042516, Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, 63005522, dome@dome.jelgava.lv**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: -
Kadastra numurs: -

| | | |
|-----|--|---|
| 1. | Būves veids | Inženierbūve |
| 2. | Inženierbūves iedalījums | cita inženierbūve |
| 3. | Nosaukums | Tilts |
| 4. | Būvniecības veids | Pārbūve |
| 5. | Būves grupa | 3. grupa |
| 6. | Adrese | - |
| 7. | Galvenā zemes vienība | 09000160967 |
| 8. | Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs | - |
| 9. | Paredzētais galvenais lietošanas veids | 2141 Tilti un estakādes |
| 10. | Būves tips | 21410101 Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti |
| 11. | Garums (m) | 160.0 |
| 12. | Izmantotie materiāli | Betons, tērauda stiegrojums u.c. |
| 13. | Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam: | - |

Lietas numurs: BIS-57198-2198 (J1323)
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2018-276 (073/2018/A)

1.lpp no 7 lpp

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums: **09000161032**

Kadastra numurs: **09000160967**

| | | |
|----|-----------|--|
| 1. | Adrese | - |
| 2. | Īpašnieks | JELGAVAS PILSĒTAS DOME, 90000042516, Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, 63005522, dome@dome.jelgava.lv |

Kadastra apzīmējums: **09000160967**

Kadastra numurs: **09000160967**

| | | |
|----|-----------|--|
| 1. | Adrese | - |
| 2. | Īpašnieks | JELGAVAS PILSĒTAS DOME, 90000042516, Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, 63005522, dome@dome.jelgava.lv Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija", 40003345734, Sergeja Eizenšteina iela 6, Rīga, LV-1079 |

5. Būvprojekta izstrādātājs:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "PROJEKTS 3", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Ģirts Šķupelis, sertifikāts Nr. 3-00566

6. Atkritumu apsaimniekošana:

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana): **transporta infrastruktūras teritorijas (TR), publiskās apbūves teritorija (P), dabas un apstādījumu teritorijas (DA), ūdeņu teritorijas (Ū)**

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums: **09.05.2018**

Atzinums par būves pārbaudi: **BIS-BV-19.9-2018-3906 (4-23/153a/2018) (10.05.2018)**

Projektēšanas nosacījumi

| | |
|--------|--|
| 1. | saskaņojumi: |
| 1.1. | ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem |
| 1.1.1. | Lietuvas šoseja 11B, Jelgava (īpašuma kadastra numurs 0900 016 0002); |
| 1.2. | ar valsts institūcijām: |
| 1.2.1. | VAS "Latvijas valsts ceļi Centra reģiona Jelgavas nodaļa", Savienības iela 2, Jelgava, LV-3001, tālr.63020467, saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem Nr.4.3.3/1191 30.01.2018. |

Lietas numurs: BIS-57198-2198 (J1323)

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2018-276 (073/2018/A)

2.lpp no 7 lpp

| | |
|----------|--|
| 1.2.2. | VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs", Ērgļu iela 7, Rīga, Latvija, LV-1012, tālr.67108704, saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem Nr.30.04-01/15/00/259 30.01.2018. |
| 1.2.3. | saņemt tehniskos noteikumus VALSTS VIDES DIENESTS; Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045; jelgava@jelgava.vvd.gov.lv; + 371 63023228; + 371 63022739; Valsts vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde Kazarmes iela 17a, Jelgava, LV-3007 |
| 1.3. | ar pašvaldības institūcijām: |
| 1.3.1. | JELGAVAS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE "PILSĒTSAIMNIECĪBA"; Pulkveža Oskara Kalpaka iela 16A, Jelgava, LV-3001; pilsetsaimnieciba@pilsetsaimnieciba.jelgava.lv; tālr.+371 630 844 70 (Hidrotehniskās būves, Ielas un ceļi), saskaņā ar 2018.gada 13.februāra tehniskajiem noteikumiem Nr.PIL/5-6/18/10; |
| 1.4. | ar inženiertīklu īpašniekiem: |
| 1.4.1. | Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "JELGAVAS ŪDENS"; Ūdensvada iela 4, Jelgava, LV-3001; jelgavas.udens@ju.lv; 63023575, saskaņā ar atbildi par tehniskajiem noteikumiem Nr.255/03-01 09.02.2018. |
| 1.4.2. | SIA "Fortum Jelgava"; Pasta iela 47, Jelgava, LV-3001; info@jdhc.lv; 63023446, 63007049, saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem Nr.1-09/43 31.01.2018. |
| 1.4.3. | Akciju sabiedrība "Gasol"; Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009; info@lg.lv; 67369169, 155, saskaņā ar atbildi par tehniskajiem noteikumiem Nr.24-7/421 30.01.2018. |
| 1.4.4. | Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Lattelecom"; Dzirnau iela 105, Rīga, LV-1011; Vladimirs.Burenkovs@lattelecom.lv; 63026661; 29269261; Pasta iela 28, Jelgava, LV-3001, saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem Nr.LTN-8755 09.02.2018. |
| 2. | vides pieejamības prasības: |
| 2.1. | teritoriju labiekārtojumam, piebraucamajiem ceļiem, ielām, ietvēm, gājēju celiņiem un gājēju pārejām attiecībā uz iespēju pārvietoties no viena augstuma līmeņa un citu līmeni, īpaši personām ar funkcionāliem traucējumiem. Projektā dot vides pieejamības aprakstu |
| 2.2. | saskaņot ar ekspertu vides pieejamības jautājumos Kārlis Rūbu (Satiksmes iela 33-68, Jelgava, tālr.63031264) |
| 3. | būvprojekta sastāvs: |
| 3.1. | vispārīgā daļa |
| 3.2. | arhitektūras daļa teritorijas sadaļa |
| 3.3. | transporta un gājēju kustības organizācijas shēma |
| 3.4. | inženierisīnājumu daļa: |
| 3.4.1. | būvkonstrukcijas |
| 3.4.2. | ceļam vai ielai nepieciešamie inženiertīkli: |
| 3.4.2.1. | lietus ūdens kanalizācijas tīkli |
| 3.4.2.2. | elektroapgāde, ārējie tīkli |
| 3.4.2.3. | elektroapgāde, ārējie tīkli, apgaismojums |

Lietas numurs: BIS-57198-2198 (J1323)
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2018-276 (073/2018/A)

3.lpp no 7 lpp

| | |
|----------|--|
| 3.4.2.4. | elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli |
| 3.4.3. | tehniskās shēmas un aprēķini |
| 3.4.4. | būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti |
| 3.4.5. | vides aizsardzības pasākumi |
| 3.4.6. | būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas |
| 3.5. | darbu organizēšanas projekts |
| 3.6. | būvprojekta ekspertīze (3. būvju grupas būvēm) |
| 3.7. | ekonomiskā daļa |
| 3.8. | papildus prasības būvprojekta detalizācijai atbilstoši vietējās pašvaldības apbūves noteikumiem: |
| 3.8.1. | pirms projektēšanas darbu uzsākšanas jāveic apvidus topogrāfiskā izpēte, kas saskaņota normatīvo aktu noteiktā kārtībā un ievadīta Jelgavas pilsētas digitālajā ADTI datubāzē |
| 3.8.2. | ģenerālplāns ar projektētajām inženierkomunikācijām dwg formātā jāiesniedz Būvvaldē (e- pasts: buvvalde@dome.jelgava.lv). Faila nosaukums – objekta adrese |
| 3.8.3. | būvprojektu saskaņot ar visiem šķērsojamo inženiertīklu turētājiem un trešajām personām, kuru īpašuma tiesības tiek skartas. Ja tiek paredzēta citu inženierkomunikāciju pārbūve, tad nepieciešams saņemt tehniskos noteikumus no attiecīgiem tīklu turētājiem |
| 3.8.4. | būvprojektu saskaņot ar pasūtītāju, zemes un ēku īpašniekiem, kuru īpašuma tiesības tiek skartas, apsaimniekotajiem vai nomniekiem |
| 3.8.5. | transporta un gājēju kustības organizācijas shēmu saskaņot Satiksmes kustības drošības komisijā |
| 3.8.6. | tilta tehnisko apsekošanu veikt pirms projektēšanas darbiem un atzinumu pievienot Būvprojektam saskaņā ar LBN 405-15 "Būvju tehniskā apsekošana" |
| 3.8.7. | paredzēt ielas un ietvju apgaismošanu. Laternu un balstu tipu saskaņot darba gaitā |
| 3.8.8. | būvprojektā paredzēt nefunkcionējošo inženiertīklu demontāžu |
| 3.8.9. | ņemt vērā, ka daļa no zemes gabaliem atrodas tauvas joslas teritorijā, dabiskas ūdensteces vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas teritorijā un applūstošajā teritorijā |
| 3.8.10. | ievērot Jelgavas Pilsētas Domes saistošos noteikumus Nr.93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā” |
| 4. | būvprojekta izstrāde, piemērojot Latvijas Būvnormatīvus (ES dalībvalsts) nacionālo standartu un būvnormatīvu tehniskās prasības |
| 5. | prasības būvniecības atkritumu apsaimniekošanai: |

Lietas numurs: BIS-57198-2198 (J1323)
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2018-276 (073/2018/A)

4.lpp no 7 lpp

| | |
|------|--|
| 5.1. | Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošo noteikumu Nr.15-18 "Sadzīves atkritumu apsaimniekošana Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā" 45.punkts: Ražošanas atkritumi, kas radušies būvniecības procesā, jāsavāc atsevišķi no citu veidu atkritumiem, tos aizliegts novietot ārpus teritorijas, kur notiek būvdarbi. Nododot būvi ekspluatācijā, jāuzrāda dokuments, kas apliecina būvniecībā radušos atkritumu nodošanu atkritumu apsaimniekotajam vai pārvadātājam (kurā norādīts arī nodoto atkritumu apjoms, to rašanās vieta un to pieņemšanas vieta) |
| 5.2. | nodrošināt būvgružu transportēšanu uz izgāztuvi, maršrutu saskaņot ar JPPI „Pilsētsaimniecība” |
| 6. | būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana: |
| 6.1. | būvprojekta izstrādātājam |
| 6.2. | būvprojekta vadītājam |
| 6.3. | būvprojekta ekspertam |

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **14.05.2022.**

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

| | |
|-------|---|
| 1. | Iesniedzamie dokumenti |
| 1.1. | būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija |
| 1.2. | saskaņots būvprojekts |
| 1.3. | atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti |
| 1.4. | atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti |
| 1.5. | satiksmes organizācijas shēma |
| 1.6. | būvuzraudzības plāns |
| 1.7. | būvdarbu žurnāls |
| 1.8. | autoruzraudzības žurnāls |
| 1.9. | autoruzraudzības līgums |
| 1.10. | informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., reģistrācijas numurs būvkomersantu reģistrā) |
| 1.11. | informācija par darba aizsardzības koordinatoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruņa numurs) |
| 1.12. | citi dokumenti, ja to paredz normatīvie akti: Jelgavas pilsētas domes administrācijas Būvvaldes 2018.gada 14.maija lēmums Nr.267/4-5/A |
| 2. | Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams saņemt papildus atļaujas: |
| 2.1. | saņemt rakšanas atļauju saskaņā ar Jelgavas pilsētas saistošo noteikumu Nr.93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā” (apstiprināti ar Jelgavas Domes 10.03.2005. lēmumu Nr. 3/25) |

Lietas numurs: BIS-57198-2198 (J1323)
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2018-276 (073/2018/A)

5.lpp no 7 lpp

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

I. Dzalbe

(datums)

14.05.2018.

Būvatļauju saņēmēju:

(vārds, uzvārds, paraksts)

IRĒNA ŠKUTĀNE

(datums)

Būvvaldes atzinumi un lēmumi

10. Atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi

Datums: _____.

Pēc atzīmes veikšanas par projektēšanas nosacījumu izpildi būvdarbu uzsākšanas nosacījumi jāizpilda divu/četrus gadu laikā.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

11. Atzīme par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi _____.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

12. Pēc atzīmes veikšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi **maksimālais būvdarbu veikšanas ilgums _____ gadi**

1) būvdarbi veicami līdz _____

2) būvdarbu veicēja/būvētāja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisē norādītais apdrošināšanas periods _____

3) būves nodošana ekspluatācijā veicama līdz _____

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

Lietas numurs: BIS-57198-2198 (J1323)
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2018-276 (073/2018/A)

6.lpp no 7 lpp

Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā "Jelgavas pilsētas domē, Lielajā ielā 11, Jelgavā".

13. Būvatļauja pagarināta līdz _____
(datums)

Būvvaldes atbildīgā amatpersona _____
(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

Būvatļauja pagarināta līdz _____
(datums)

Būvvaldes atbildīgā amatpersona _____
(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

Lietas numurs: BIS-57198-2198 (J1323)
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2018-276 (073/2018/A)

7.lpp no 7 lpp

5. “Jelgavas pilsētas dome” tehniskā specifikācija

1.pielikums

Būvprojekta “Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā” izstrāde un autoruzraudzība

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

1. **Iepirkuma priekšmets:** Būvprojekta izstrāde tilta pārbūvei pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā un autoruzraudzība (turpmāk – Pakalpojums).
2. **Vispārīga informācija**
- 2.1 Būvprojekta “Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā” izstrādei: Projektējamais tilts ir Miera ielas sastāvdaļa Jelgavā. Tilts atrodas uz zemes gabaliem ar kadastra Nr.09000161032, Nr.09000161031, Nr.09000160967.
3. **Būvprojekta izstrāde un iesniegšana.**

Projektētājs, atbilstoši būvprojekta izstrādes laika grafikam, iesniedz Pasūtītājam būvprojektus minimālajā sastāvā (MBP) 3 (trīs) mēnešu laikā no līguma noslēgšanas brīža, kas sastāv no skaidrojoša apraksta par plānotajiem risinājumiem, būvprojekta ģenerālpilna atbilstošā vizuāli uztveramā mērogā (M 1:250; M 1:500) uz derīga topogrāfiskā plāna, grafiskiem dokumentiem, kuros parādīti ielas un tilta plānotie risinājumi ar to raksturīgiem griezumiem, institūciju saskaņojumiem un citiem dokumentiem vai atļaujām, ja to nosaka normatīvie akti.

Pēc būvatļaujas saņemšanas, atbilstoši tās sastāvā iekļautiem projektēšanas nosacījumiem tiek sagatavots (noformēts) Būvprojekts. Būvprojekts izstrādājams 6 (sešu) mēnešu laikā no līguma noslēgšanas brīža (t.sk 20 darba dienas ekspertīzes veikšanai).
- 3.1 Būvprojektu izstrādā atbilstoši normatīvo aktu un tehnisko noteikumu prasībām.
- 3.2 Institūciju tehniskos noteikumus, kas attiecas uz visām Būvprojekta daļām nodrošina Pasūtītājs.
- 3.3 Darba veikšanai nepieciešamos aktuālos topogrāfiskos materiālus un ģeotehnisko izpēti nodrošina Izpildītājs.
- 3.4 Būvprojektu ekspertīzi pasūta un apmaksā Pasūtītājs. Projektētāja pienākums ir projektēšanas darbu izstrādes laika grafikā (20 darba dienas) ietvert ekspertīzes veikšanu. Projektētājs iesniedz Pasūtītājam Būvprojektu uz ekspertīzi atbilstoši tehniskajai specifikācijai. Pasūtītājs galīgi akceptē būvprojektus un veic galīgo norēķinu pēc pozitīva ekspertīzes slēdziena saņemšanas un Būvprojekta akcepta būvvaldē. (Ja būvprojekta ekspertīzes laikā tiek konstatētas būtiskas neatbilstības un būs nepieciešams veikt atkārtotu ekspertīzi, tad izmaksas sedz projektētājs saskaņā ar iepirkuma līguma nosacījumiem).
- 3.5 Pirms nodošanas Pasūtītājam Būvprojektam jābūt saskaņotam šādās iestādēs un dienestos:
 - 3.5.1. Jelgavas pilsētas pašvaldības Būvvalde (Lielā iela 11, Jelgava);
 - 3.5.2. Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Informācijas tehnoloģiju pārvaldi (Lielā iela 11, Jelgava);
 - 3.5.3. VAS “Latvijas valsts ceļi” Centra reģiona Jelgavas nodaļa (Savienības iela 2, Jelgava);
 - 3.5.4. SIA “Jelgavas ūdens” (Ūdensvada iela 4, Jelgava);
 - 3.5.5. AS “Sadales tīkls” (Elektrības iela 10, Jelgava);
 - 3.5.6. AS “Latvenergo” (Ventspils iela 58, Rīga);
 - 3.5.7. Jelgavas pilsētas pašvaldības iestāde “Pilsētsaimniecība” (Pulkveža Oskara Kalpaka iela 16a, Jelgava);
 - 3.5.8. Valsts vides dienests (Kazarmes iela 17a, Jelgava);
 - 3.5.9. AS “Gaso” (4.līnija 35. Jelgava);
 - 3.5.10. VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” (Ērgļu iela 7, Rīga).
- 3.6 Būvprojekts jāiesniedz Pasūtītājam 6 eksemplāros papīra formātā un 1 CD. CD jāietver visi projekta rasējumi PDF formā un vektordatu formā (*.dgn; *.dwg formātā).

4. **Pretendenta pienākumi un atbildība**
- 4.1 Pretendents ir atbildīgs par Būvprojektu kopumā, Būvprojekta saskaņošanu ar tehnisko un īpašo noteikumu izdevējiem un ar Pasūtītāju.
- 4.2 Pretendentam ir nepieciešamas atbilstošas licences un sertifikāti, kas atļauj projektēt attiecīgās Būvprojekta sadaļas.
- 4.3 Katras atsevišķas Būvprojekta sadaļas autoram ir jāiepazīstas ar visām Tehnisko specifikāciju sadaļām, jo ir iespējamas tādas inženierkomunikāciju sadaļu nianšes, kas ir aprakstītas citās Projektēšanas uzdevuma sadaļās un ir saistītas, vai arī kā citādi ietekmē konkrētajā sadaļā aprakstītos darbus.
- 4.4 Pretendentam jāuzņemas pilna atbildība par Būvprojekta risinājumu atbilstību pastāvošajiem normatīvajiem aktiem. Pasūtītāja paraksts uz rasējumiem nozīmē apstiprinājumu tajos ietvertās informācijas atbilstībai Pasūtītāja vēlmēm un prasībām.
- 4.5 Pretendentam, gatavojot Būvprojektu, jāveic Būvprojekta nepieciešamie aprēķini, jā sagatavo specifikācijas un apraksti par materiāliem un iekārtām, lai Pasūtītājs vai Pasūtītāja izvēlētie konsultanti vai eksperti varētu pārliecināties par to pareizību un Būvprojekta kvalitāti.
- 4.6 Projektu risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem.
- 4.7 Jānodrošina Būvprojekta detalizācijas pakāpes pietiekamību Būvobjekta būvdarbu kvalitatīvai veikšanai.
- 4.8 Obligāta objekta apsekošana kopā ar Pasūtītāja pārstāvi Būvprojekta izstrādes laikā, precizējot Pasūtītāja prasības Būvprojekta izstrādei.
5. **Būvprojektu izstrādei nepieciešamie dokumenti un materiāli.**
- 5.1 Izstrādājot Būvprojektu, ir jāievēro:
 - 5.1.1. Spēkā esošie Latvijas Republikas (turpmāk tekstā – LR) likumi un Ministru kabineta (turpmāk tekstā – MK) noteikumi;
 - 5.1.2. Latvijas būvnormatīvi (turpmāk tekstā –LBN);
 - 5.1.3. Latvijas valsts standarti (turpmāk tekstā –LVS), kas norādīti LBN un/vai Tehniskajās specifikācijās;
 - 5.1.4. Jelgavas pilsētas saistošie noteikumi Nr.09-11 (apstiprināti ar Jelgavas pilsētas domes 29.09.2009. lēmumu Nr.14/2);
 - 5.1.5. Citi LR spēkā esošie normatīvie akti un ES standarti;
 - 5.1.6. Valsts, pašvaldības un citu institūciju izdotie tehniskie un īpašie noteikumi (skatīt Tehniskās specifikācijas pielikumu “Tehniskie noteikumi”);
 - 5.1.7. Ģeotehniskās izpētes pārskats;
 - 5.1.8. Ja būvniecības iecerēs ielu, ietvju un inženierkomunikāciju izbūves risinājumi paredz koku ciršanu, nepieciešama koku inventarizācija (jāpiesaista arborists), lēmumu par publiskās apspriešanas nepieciešamību pieņems un publisko apspriešanu organizē Būvvalde;
 - 5.1.9. Projekta zonā atrodas vietējā ģeodēziskā tīkla punkts 6250. Lai pārceltu šo punktu nepieciešamas izstrādāt punkta 6250 pilnveidošanas apraksts, kuru izstrādāt var ģeodēzijas darbiem sertificēta persona (mērnieks).
- 5.2 Ja iepriekš uzskaitītie dokumenti nereglamentē kādas prasības, tad var izmantot citus normatīvus, kas nav pretrunā ar Eiropas standartizācijas organizācijas standartiem un LR spēkā esošajām normām.
6. **Būvprojektā (BP) ietveramie darbi.**
- 6.1. Tilta pārbūve: Ņemt vērā 2017.gada galvenās inspekcijas rekomendācijas un jāparedz jauna tilta izbūve;
 - 6.1.2 Projektējot tiltu, konstrukcijas, balstus u.c. elementus, ņemt vērā esošo satiksmes intensitāti, ielas kategoriju, satiksmes slodzes;
 - 6.1.3 Lietus ūdeņu uztveršanas sistēmas paredzēt ērti ekspluatējamas un maksimāli atvērztas no tilta balstu un siju konstrukcijām, lai ūdens atvades sistēmas bojājumu gadījumā tiktu maksimāli pasargāta tilta nesošā konstrukcija;

- 6.1.4 Konusu stiprinājumus paredzēt noturīgus pret ledus iešanu un izskalojumiem (plākšņu betonējums vai laukakmeņi betonā);
- 6.1.5 Izstrādāt rekomendācijas tilta ikgadējai un ilgtermiņa uzturēšanai (ekspluatācijai);
- 6.1.6 Projektā paredzēt pagaidu apbraucamos ceļus upes šķērsošanai;
- 6.1.7 Nepieciešams tilta būvprojekta dokumentācijas aprakstā ietvert jaunbūves – reklamācijas inspekcijas aprakstu. Cits nosaukums sākotnējā/ pirmatnējā inspekcija.
- 6.2 Brauktuve un ietves:
 - 6.2.1 Izvērtēt braukšanas joslu skaitu projektējamajā posmā, atbilstoši esošajai un prognozētajai perspektīvajai satiksmes intensitātei;
 - 6.2.2 Paredzēt brauktuves risinājumus līdz rekonstruētās Lietuvas šosejas robežai un 50m no tilta Rīgas virzienā;
 - 6.2.3 Projektētājam veikt satiksmes intensitātes skaitīšanu (JPPI “Pilsētsaimniecība” var nodrošināt satiksmes intensitātes datus tikai par pienākošo joslu no Rīgas puses);
 - 6.2.4 Paredzēt ietves izbūvi tilta abās pusēs un esošās ietves atjaunošanu līdz rekonstruētas Lietuvas šosejas krustojumam un 50m no tilta Rīgas virzienā;
 - 6.2.5 Nodrošināt vides pieejamību.
- 6.3 Lietus ūdens kanalizācijas tīkli:
 - 6.3.1 Lietus ūdens kanalizācijas tīklu risinājumus paredzēt plānotajā atjaunojamajā ielas posmā no Lietuvas šosejas līdz tiltam un 50m no tilta Rīgas virzienā
- 6.4 Apgaismojums:
 - 6.4.1 Projektējot apgaismojumu, paredzēt LED gaismekļu risinājumus (ar vadības iekārtām katrā gaismeklī un to pieslēgšanu un savietošanu ar esošo apgaismojuma sistēmu);
 - 6.4.2 Paredzēt dekoratīvo tilta izgaismošanu ar krāsainiem LED gaismekļiem.
- 6.5 Elektroapgāde:
 - 6.5.1 Nodrošināt elektrības pieslēgumus 6.6.2. un 6.6.4 punktā minētām iekārtām
- 6.6 Sakaru kanalizācija un satiksmes video novērošana:
 - 6.6.1 Maģistrālās sakaru kanalizācijas projektēšana abās tilta pusēs (katrā pusē pa 5 caurulēm ar diametru 100 mm);
 - 6.6.2 Tilta asfalta virskārtā paredzēt brauktuves seguma temperatūras, ūdens filmu un sāls koncentrācijas sensoru (meteostacija). Sensoram nepieciešams savienojums ar vadības “kasti” un nepieciešams optikas pieslēgums. Meteostaciju paredzēt savietojamu ar esošajām sistēmām (šobrīd ir Lufft meteostacijas);
 - 6.6.3 Paredzēt automātisko ūdens līmeņa un temperatūras noteikšanas stacijas izbūvi, tās signāla attēlošanu Jelgavas pašvaldības operatīvās informācijas centrā - POIC (esošā programmatūra ir SIA “ABB” scada);
 - 6.6.4 Paredzēt negrozāmo video kameru uzstādīšanu satiksmes videonovērošanai abos virzienos.
- 7. **Prasības pielietojamajiem materiāliem, iekārtām un mehānismiem.**
 - 7.1 Pretendentam jānodrošina, lai Būvprojektā tiktu iekļauti materiāli, risinājumi un iekārtas, kuriem pēc iespējas pieejams ekvivalents variants. Pretendentam ir pienākums informēt Pasūtītāju par alternatīvām iespējām un, veicot to izvērtējumu, saskaņot ar Pasūtītāju konkrētai situācijas vispiemērotāko.
 - 7.2 Pretendentam jānodrošina, lai tehniskie risinājumi ir savstarpēji saskaņoti visās Būvprojekta sadaļās, piemēram, ūdensapgādes, kanalizācijas, elektroapgādes, vājstrāvu tīklu u.c. sadaļās. Būvprojekta sadaļu savstarpējā saskaņošana ietver sistēmu novietojumu, krustošanas vietu noteikšanu un savietojamību. Visām Būvprojekta paredzētajām krāsām ir jābūt noteiktām atbilstoši NCS vai RAL sistēmām, ja tas tehniski nav iespējams, tad jānorāda konkrētā ražotāja krāsu kataloga nosaukums un krāsu kods.

8. Būvprojekta (BP) sastāvs.

8.1 Būvprojektus noformēt atbilstoši spēkā esošajiem Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem. Būvprojektā (BP) jāietver sadaļas atbilstoši projektētajiem konstrukciju risinājumiem:

8.1.1 Vispārīgā daļa:

- būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;
- ģeotehniskās izpētes pārskats – ĢI;
- topogrāfiskā izpēte - (TI);
- skaidrojošais apraksts

8.1.2 Arhitektūras daļa:

- teritorijas sadaļa – CD;
- transporta un gājēju kustības organizācijas shēma – CD;
- būvprojekta ģenerālpārskats – ĢP;

8.1.3 Inženierisrīnājumu daļa:

- lietuvu ūdens kanalizācijas tīkli – LKT;
- elektroapgāde ārējie tīkli, apgaismojums – ELTA;
- elektroapgāde ārējie tīkli – ELT;
- elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli – EST;
- būvkonstrukcijas – (BK).

8.1.4 Ekonomiskā daļa:

- būvdarbu apjomu saraksts – BA;
- izmaksu aprēķins – T
- iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums – IS

8.1.5 Darbu organizēšanas projekts – DOP.

9. Prasības autoruzraudzībai.

9.1 Projektētājam jāparedz Būvprojekta realizācijas autoruzraudzība, kuru veic saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām, ievērojot būvprojekta inženiertehniskos risinājumus, darbu apjomus un to izmaksas un darba izpildes grafiku.

9.2 Autoruzraugam jāveic būvdarbu objekta apsekošana ne retāk kā 2 (divas) reizes nedēļā visā būvdarbu laikā. Par apsekojuma dienām un laiku vienojoties ar Pasūtītāju – sastādot un saskaņojot autoruzraudzības plānu, apsekojuma rezultātus ierakstot autoruzraudzības žurnālā.

9.3 Autoruzraugam jāpiedalās būvniecības procesa darba vadības sanāksmēs 1 (vienu) reizi nedēļā.

9.4 Pēc Pasūtītāja telefoniska un rakstiska pieprasījuma Autoruzraugam jāierodas apsekojuma vietā, 24 stundu laikā no tā saņemšanas vai savlaicīgi brīdinot Pasūtītāju par nepieciešamību pārlīkt Objekta apsekojumu uz vēlāku laiku un vienojoties ar Pasūtītāju par citu apsekojuma laiku.

9.5 Nepieciešamības gadījumā Autoruzraugs veic izmaiņas vai papildinājumus būvprojektā iespējami īsā laikā.

9.6 Autoruzrauga pienākums ir nekavējoties informēt Pasūtītāju par visiem apstākļiem, kuri var ietekmēt būvniecības procesu, un sniegt priekšlikumus par iespējamiem risinājumiem.

D.Traidase

6. AS “Augstsprieguma tīkls” par tehniskajiem noteikumiem



AS “Augstsprieguma tīkls”
Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073

Reģistrācijas Nr.
40003575567

T +371 6772 8353
F +371 6772 8858

ast@ast.lv
www.ast.lv

30.01.2018. Nr. 50SA10/2.5/2018/387
Uz 24.01.2018 Nr. 2-26.1/75

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija
e-pasts: dome@dome.jelgava.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Atbildot uz Jūsu vēstuli AS "Augstsprieguma tīkls" informē, ka projekta "Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā" izbūves vietā 110 – 330kV pārvades tīkla objektu nav.

Tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

Valdes loceklis

Arnis Staltmanis

Slaide 67725376



7. SIA "Fortum Jelgava" tehniskie noteikumi



Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija
Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001
Attīstības un pilsētplānošanas pārvalde

2018.gada 31. janvārī Nr.1-09/ 43
Uz 24.01.2018. Nr.2-26.1/85

J. Traidase
A. Bataraga
01.02.2018.

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 2018/03

Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu minētā būvprojekta izstrādei, informējam:

- minētais objekts atrodas ārpus centralizētās siltumapgādes sistēmas operatora SIA "Fortum Jelgava" darbības zonas.

Izstrādājot būvprojektu, ievērot sekojošo:

- Latvijas būvnormatīvs LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums";
- izmantot saskaņotu topogrāfisko plānu.

Tehniskie noteikumi derīgi 2 gadus no izsniegšanas dienas.

Valdes priekšsēdētāja

Aina Bataraga

J.Grohovska
28605736
Jelena.grohovska@fortum.com

Saņemts Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldē 20 12. g. 1. februārī

| | |
|--|--------------|
| Reģistrs Nr. | 963/2-26.1 |
| lpp. | 1/1 |
| 2018.g. | 04. februārī |
| Saskaņots ar klientu apkalpošanas centru | |

Fortum Jelgava SIA
Reģ.Nr.50003549231

Pasta iela 47, Jelgava
LV-3001, Latvija

Tel. +371 630 23446

Fax +371 630 83020

www.fortum.lv

8. AS “Gaso” par tehnisko noteikumu izsniegšanu



HPD
Korleim
21.02.2018. *[Signature]*
Akciju sabiedrība "Gaso"
Vienotais reģ. Nr. 40203108921
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
Tālr. 155, info@gaso.lv, www.gaso.lv

**Jelgavas pilsētas pašvaldības
administrācija**
Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001

30.01.2018 *[Signature]* Nr. 24-1/421

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Atbildot uz Jūsu 24.01.2018 vēstuli Nr.2-26.1/82 par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojekta izstrādei „Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā” akciju sabiedrības “Gaso” Jelgavas iecirknis informē, ka minētajā posmā sadales gāzesvadu tīkli nav izbūvēti.

Komercpilnvarnieks
Jelgavas iecirkņa vadītājs

U.Auniņš

A.Šeršņovs 63048855

| | |
|---|--------------|
| Saņemts Nr. | 964/2-26 |
| Ipp. | 16p. |
| 2018.g. | 01. februārī |
| Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrs | |

9. SIA “Jelgavas ūdens” par tehniskajiem noteikumiem



SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU “JELGAVAS ŪDENS”

Ūdensvada iela 4, Jelgava, LV-3001, Sabiedrības vienotais reģistrācijas Nr. 41703001321
Tālrunis 63023575, Fakss 63007100, e-pasta adrese: jelgavas.udens@ju.lv, www.ju.lv

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija
Attīstības un pilsētplānošanas pārvalde
Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001

Par tehniskajiem noteikumiem

2018.gada 12. februārī

Nr. 255 /03-01

Izstrādājot būvprojektu objektam “Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā” ievērot pastāvošās projektēšanas un būvniecības normas un nosacījumus. Būvniecības darbi nedrīkst pārtraukt esošo ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīklu darbību.

Ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīklu bojājumu gadījumos veikt bojātu tīklu posmu pārbūvi.

Valdes loceklis

E. Līcis

TD vadītāja I. Buša
Tālr. 63007073
TD inženieris J. Šeškens
Tālr. 63007106

| | |
|---------------|--------------|
| Dokumenta Nr. | 1254/2-26 |
| Ipa. | 199 |
| 2018.g. | 12. februārī |

10.SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

laⁱⁱtelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-8755

Jelgava

Datums: 09.02.2018. Pamatojums: Pieteikums:

Pieprasītājs: Jelgavas pilsētas dome Kontakttālrunis: 63005490
Zemes kadastra Nr. 09000161032, 09000161031.
Objekta adrese: Tilts pār Platones upi, Miera iela, Jelgava, Jelgavas novads.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Tilta pārbūves projekta izstrādei un izbūvei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbības zonā IR SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

| | |
|----|---|
| 1. | Nodrošināt esošo elektronisko sakaru komunikāciju saglabāšanu un bez pārtraukuma darbību, ja ir nepieciešams - iznest sakaru komunikācijas no darbības zonas, izstrādājot attiecīgu projekta sadaļu. |
| 2. | Tikla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA „Lattelecom” grupas uzņēmumam SIA „Citrus solutions”. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Par līguma noslēgšanu un konsultācijām vērsties sadarbiba@citrus.lv |
| 3. | Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR „Aizsargjoslu likumu” un „Elektronisko sakaru likuma” 18.panta 3.punkta prasības. |
| 4. | |
| 5. | |
| 6. | |
| 7. | |

Piezīmes: Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD RRN Pasta ielā 28, Jelgavā, tālr. 630226661/29269261, nododot projekta eksemplāru.
- 2.
- 3.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” PPUD RRN Pasta ielā 28, Jelgavā, tālr. 630226661/29269261

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom

V. Burenkovs

Signature valid

Līniju uzraudzības inženieris, T. 63026661
09.02.2018.

Digitally signed by VLADIMIRS BURENKOVS
Date: 2018.02.09 14:01:57 EET
Location: Jelgava
Reason: Nr.8755

11.AS "Latvenergo" tehniskie noteikumi

J. Traidaks
F. Čurmanis
D. Bērns
07.01.2018.



Akciju sabiedrība "Latvenergo"

Vien. reģ. Nr. 40003032949

Pulkveža Brieža iela 12, Rīga, LV-1230, Latvija

Tālr. (+371) 67728222, fakss (+371) 67728880, www.latvenergo.lv, info@latvenergo.lv

Rīgā
31.01.2018. Nr. 01VD00-32/367
Uz 24.01.2018. Nr. 2-26.1/83

Jelgavas pilsētas
pašvaldības administrācija
Lielā iela 11,
Jelgava, LV-3001

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu tilta pārbūvei pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā

Tehniskie noteikumi

"Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā"

Derīgi līdz 2019. gada 31. decembrim.

Būvprojekta nosaukums:

"Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā"

Tehnisko noteikumu izdošanas pamatojums:

Jelgavas pilsētas pašvaldības Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītājas Gunitas Osītes vēstule par tehnisko noteikumu izdošanu objektam "Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā"

Tehnisko noteikumu apraksts:

Tehnisko projektu izstrādāt saskaņā ar:

- 1.1. Latvijas Republikas "Būvniecības likuma", "Aizsargjoslu likuma" un citu saistošo un spēkā esošu normatīvu aktu prasībām;
- 1.2. Latvijas būvnormatīviem (LBN) un Ministru kabineta noteikumiem;
 - 1.2.1. 2014. gada 19. augusta MK noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
 - 1.2.2. 2015. gada 9. jūnija MK noteikumiem Nr.281 LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana;
 - 1.2.3. 2014. gada 30. septembra MK noteikumiem Nr. 574 LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".

Tehniskās prasības:

1. Projekta izstrādē nepieciešams ievērot, ka būvprojektā "Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā" pārbūvējamā tilta konstrukcijās atrodas AS "Latvenergo" elektronisko sakaru kabeļu kanalizācija - šī trase ir reģistrēta Valsts zemes dienesta augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datubāzē.

Saņemts Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldē 20 18. g. 5. februārī

| | |
|---|----------------------|
| Saņemts Nr. | <u>1028 / 2-26.1</u> |
| lpp. | <u>1</u> |
| 20 <u>18.</u> g. <u>05.</u> <u>februārī</u> | |
| Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrā | |

2. Projekta izstrādē paredzēt divu AS "Latvenergo" cauruļu nomaiņu uz jaunām. Caurulēm jābūt gofrētām taisnām ar ārējo diametru 110mm. Nomaina jāveic starp divām tuvākajām AS "Latvenergo" elektronisko sakaru kabeļu akām.

3. Darbi, kas saistīti ar zemes rakšanu esošās AS "Latvenergo" elektronisko sakaru kabeļu kanalizācijas aizsardzības zonā, jāveic bez zemes rakšanas mehānismu pielietošanas AS "Latvenergo" Informācijas tehnoloģiju un telekomunikāciju virziena (IT un T) Reģionālās ekspluatācijas Kabeļu dienesta pārstāvja klātbūtnē, trīs dienas iepriekš izsaucot pa Monitoringa dienesta diennakts tālruni - 67728333.

Papildus nosacījumi:

1. Izstrādāto būvprojektu iesniegt saskaņošanai AS "Latvenergo" Informācijas tehnoloģiju un telekomunikāciju virziena (IT un T) Reģionālās ekspluatācijas Kabeļu dienestam, Ventpils ielā 58, Rīgā, 1. kabinetā. Saskaņošana otrdienās un ceturtdienās no plkst. 08:00 līdz 11:30, trešdienās no plkst.13:00 līdz 16:00, tel. 67725498.

2. Papildus informāciju par esošo elektronisko sakaru kabeļu kanalizāciju no AS "Latvenergo" Informācijas tehnoloģiju un telekomunikāciju virziena (IT un T) Reģionālās ekspluatācijas Kabeļu dienesta puses sniegs kontaktpersona- Juris Dzelzkalējs, Ventpils ielā 58, Rīgā, mob. tel. 26510237, e-pasts: Juris.Dzelzkalejs@latvenergo.lv.

ITT Reģionālās ekspluatācijas direktors



Jānis Kēniņš

Valters Pribe 67725496; 67725490

12. VAS “Latvijas valsts ceļi”



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Jelgavas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Savienības iela 2, Jelgava, LV-3001 Tālr.: 6 30 20467 Fakss: 6 30 20467 www.lvceli.lv

Jelgavā 30.01.2018

Nr. 4.3.3. / 1191

Tehniskie noteikumi

Platonē tilta (ar gājēju ietvēm) pārbūves būvprojekta izstrādei un būvniecībai.

Tehniskie noteikumi izdoti: Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijai, Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63005535, e-pasts: dome@dome.jelgava.lv

Objekta adrese: Jelgavas pilsēta, Miera iela (kadastra apzīmējums: 09000160967, 09000161032 – valsts galvenās nozīmes autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) turpinājums Jelgavas pilsētā), Platonē tilts.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Platonē tilta (ar gājēju ietvēm) pārbūves būvprojektu Miera ielā izstrādāt atbilstoši Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumam un pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, ievērojot LR MK noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, LR MK noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, likumu „Par autoceļiem”, Aizsargjoslu likumu, Būvniecības likumu un citu spēkā esošu Latvijas normatīvo dokumentu prasības.
2. Platonē tilta (ar gājēju ietvēm) pārbūvi Miera ielā būvprojektā izstrādāt saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātām prasībām ceļu, ielu un tiltu būvniecībai - „Tiltu specifikācijas 2005” un „Ceļu specifikācijas 2017”.
3. Gājēju celiņa (ietves) atjaunošanu līdz Lietuvas šosejas krustojumam būvprojektā izstrādāt ievērojot Ceļu projektēšanas standartus un ieteikumus.
4. Apgaismojuma ierīkošanu būvprojektā izstrādāt ievērojot MK noteikumus Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”, ņemot vērā 2009. gadā izstrādātos projektēšanas ieteikumus „Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļu apgaismojums”.
5. Izstrādāto būvprojektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļu – adrese: Savienības ielā 2, Jelgavā, LV-3001, pirmdienās no 9.00 - 12.00 un ceturtdienās no 13.00 - 16.00., tālr./fakss: 63020467, gaisa/ apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem un citām ieinteresētajām organizācijām, un grafiskās daļas vienu eksemplāru papīra formātā sagatavot iesniegšanai LVC Jelgavas nodaļā.
6. Veicot būvdarbus, darbavieta jāaprīko atbilstoši LR MK Noteikumiem Nr.421 (spēkā no 2001. gada 02. oktobra) „Noteikumi par darbavieta aprīkošanu uz ceļiem” un darba vietas aprīkojuma shēma jānosaka VAS „Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļu.
7. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā, VAS „Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļā pieprasīt Atzinumu. Iesniegumā norādīt informāciju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, tālruna numurs) par pasūtītāju, galveno būvdarbu veicēju un būvprojekta izstrādātāju.
8. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2020. gada 30. janvārim. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas 2018. gada 24. janvāra iesniegumu Nr. 2-261/80, reģ. Nr. 1-1218 (29.01.2018.) VAS „LVC” Jelgavas nodaļā.
2. Likumu „Par autoceļiem”.
3. Likumu „Aizsargjoslu likums”.
4. Likumu „Būvniecības likums”.

Jelgavas nodaļas vadītājs

Juris Derevjanko

Vidvuds Vlasenko, 63020467
vidvuds@lvceli.lv

13. VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” par tehniskajiem noteikumiem



LATVIJAS VALSTS
RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012

Tālrunis: 67108704, fakss: 67108740, e-pasts: lvrta@lvrta.lv

30.01.2018. Nr.30.04-01/15/00/259

Uz 24.01.2018. Nr.2-261/84

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija
Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001
e-pasts: dome@dome.jelgava.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” (turpmāk - LVRTC) izskatīja Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojekta “Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā” izstrādei.

Jelgavā, Miera ielā, ar caurduršanas metodi zem Platones upes, ir izbūvēta LVRTC elektronisko sakaru tīkla (turpmāk - EST) infrastruktūra - kabeļu kanalizācijas caurules un tajās ieguldītie optiskie kabeļi (turpmāk - Trase).

Tādēļ objekta “Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā” būvprojektam, kā arī būvdarbu veikšanai šajā objektā LVRTC izvirza sekojošus tehniskos noteikumus:

1. Jāsaglabā un jāaizsargā no bojājumiem LVRTC Trase Jelgavā, Miera ielā, kā arī jānodrošina sakaru kabeļu nepārtraukta darbība;

2. Ja ir nepieciešama LVRTC Trases pārvietošana, jāizbūvē jauna kabeļu kanalizācija pārvietojamo LVRTC sakaru kabeļu ieguldīšanai;

3. Konkrētā jaunās kabeļu kanalizācijas trase kabeļu pārvietošanai, ja tā nepieciešama, kā arī esošo LVRTC kabeļu pārvietošana un pārslēgšana, jāsaskaņo ar LVRTC būvprojekta izstrādes laikā;

4. Kabeļu kanalizācijas izbūvei esošo LVRTC kabeļu pārvietošanai jāizstrādā projekts, kurā nepieciešams veikt projektējamo objektu piesaisti uz apakšzemes komunikāciju topogrāfiskā plānā;

5. Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.panta trešo daļu, esošo elektronisko sakaru tīklu pārvietošanu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības veic par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem;

6. Pārvietojot esošos kabeļus, jānodrošina nepārtraukta sakaru darbība;

7. Esošo LVRTC kabeļu pārvietošanu un pārslēgšanu, ja tā nepieciešama, veiks LVRTC darbinieki pēc iepriekš saskaņotas tāmes, ko apmaksā Pasūtītājs, un pēc Vienošanās noslēgšanas ar Pasūtītāju;

8. Pagaidu tilta izbūves gadījumā, to vēlams izbūvēt esošajam tiltam labajā pusē (virzienā uz Miera ielas / Lietuvas šosejas krustojumu), jo LVRTC Trase atrodas kreisajā pusē esošajam tiltam;

9. Objekta “Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā” būvprojekts jāsaskaņo ar LVRTC. Plašāka informācija par projektu saskaņošanas kārtību atrodama LVRTC interneta mājas lapā: <http://www.lvrta.lv/b363vprojektu-saska326oscaronana.html?lang=lv> ;

10. Pirms būvdarbu sākšanas objektā jāsaņem LVRTC rakšanas darbu atļauja. Pieteikums darbu atļaujas saņemšanai jāsaņem, aizpildot LVRTC interneta mājas lapā lejupielādējamo pieteikuma formu:

<http://www.lvrta.lv/darbu-at316aujas-sa326emscaronana.html?lang=lv> ;

11. Informēt LVRTC Tīkla kontroles daļu (67029540) ne mazāk kā 3 darba dienas pirms plānoto darbu uzsākšanas objekta LVRTC EST optisko šķiedru kabeļu trašu aizsargjoslās. Darbu uzsākšana objektā iespējama tikai pēc LVRTC saskaņojuma saņemšanas un Trases precizēšanas dabā;

12. Rakšanas darbus LVRTC EST aizsargjoslā veikt bez mehānismu pielietošanas, grunts blīvēšanas darbus veikt bez vibrofunkcijas;

13. Celmus un krūmus LVRTC EST infrastruktūras aizsargjoslā raut aizliegts, tos atļauts tikai frēzēt;

14. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem LVRTC atzinums par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā. Atzinuma saņemšanai jāiesniedz LVRTC objekta izpildedokumentācijas eksemplārs digitālā veidā posmiem, kuros darbi veikti LVRTC kabeļu kanalizācijas aizsargjoslās;

15. Informējam, ka LVRTC trases bojājumu gadījumā jāsedz radītie zaudējumi, optisko šķiedru kabeļu posma maiņa starp diviem tuvākajiem savienojumiem kopgarumā līdz 4 km, kā arī jāatlīdzina LVRTC zaudējumi, kas ietver klientiem samaksātās soda naudas.

Pielikumā: Objekta novietnes shēma.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Valdes priekšsēdētājs, prokūrists Jānis Bokta

Sudmale 28355625
iveta.sudmale@lvrtc.lv

14. JPPI “Pilsētsaimniecība” tehniskie noteikumi



Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas pašvaldības iestāde

“PILSĒTS AIMNIECĪBA”

Pulkveža Oskara Kalpaka iela 16a, Jelgava, LV-3001

Tālrunis: 63084470, fakss: 63023869, e-pasts: pilsetsaimnieciba@pilsetsaimnieciba.jelgava.lv

Reģ. Nr. 90001282486, SEB banka, kods UNLALV2X, konts LV61 UNLA0050001003121

Jelgavā

13.02.2018.

Nr.

PIL/5-6/18/10

Jelgavas pilsētas
pašvaldības administrācija
Lielā iela 11, Jelgava
LV-3001

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Objekts: Būvprojekta izstrāde “Tilta pārbūve pār Platones upi, Miera ielā, Jelgavā”

1. Ielas un ceļi

- 1.1. Izbūvējot jaunu tiltu, konstrukcijas, balstus u.c. elementus, projektēšanā ņemt vērā esošo satiksmes intensitāti un sastāvu (smagais kravas transports, vieglās a/m, sabiedriskais transports, autobusi, lauksaimniecības tehnika. u.c.), ielas kategoriju un spēkā esošo normatīvo aktu un standartu prasības. Miera iela ir Valsts Galvenā autoceļa turpinājums Jelgavas pilsētā. BI kategorijas iela ar A uzturēšanas klasi;
- 1.2. Izvērtēt braukšanas joslu skaitu projektējamajā posmā, atbilstoši esošajai un prognozētajai satiksmes intensitātei (ne mazāk kā 20 gadiem);
- 1.3. Veikt satiksmes intensitātes skaitīšanu;
- 1.4. Tilta labajā pusē, virzienā no rotācijas apļa, paredzēt apvienoto gājēju un velosipēdu ceļu līdz Lietuvas šosejas krustojumam;
- 1.5. Tilta kreisajā pusē, virzienā no rotācijas apļa posmā no Zemeņu ielas līdz Lietuvas šosejai, paredzēt iespēju izbūvēt ietvi, (gadījumā, ja šāda iespēja tiks paredzēta, projektējot Miera ielas rekonstrukciju);
- 1.6. Nodrošināt vides pieejamību;
- 1.7. Paredzēt komunikāciju šahtas vai citus risinājumus komunikāciju izbūvei.

2. Satiksmes organizācija:

- 2.1. Nodrošināt ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (turpmāk tekstā CSOTL) uzstādīšanas iespējas atbilstoši Latvijas Valsts standartiem (turpmāk tekstā LVS). Būvniecības procesā un pēc darbu pabeigšanas nodrošināt esošo CSOTL tehnisko stāvokli atbilstoši LVS prasībām.
- 2.2. Būvprojektā izstrādāt darbu organizācijas projektu, saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”, tajā iekļaut: objekta būvniecības tehnikas un smagā transporta kustību; materiālu transportēšanas maršrutus pilsētas teritorijā; paredzēt pasākumus ielu seguma uzturēšanai būvniecības procesa laikā. Pirms rakšanas darbu atļaujas saņemšanas JPPI “Pilsētsaimniecība” izstrādāt un saskaņot darba vietas aprīkojuma shēmu un saņemt lēmumu par satiksmes ierobežošanu vai aizliegšanu.

- 2.3. Būvdarbu laikā paredzēt drošu satiksmes dalībnieku pārvietošanos gar būvdarbu veikšanas zonu.

3. Apgaismojums:

- 3.1. Projektējot apgaismojumu, paredzēt LED gaismekļu risinājumus (ar vadības iekārtām katrā gaismeklī un to pieslēgšanu un savietošanu ar esošo apgaismojuma sistēmu);
3.2. Paredzēt dekoratīvo tilta izgaismošanu ar krāsainiem LED gaismekļiem.

4. Sakaru kanalizācija un satiksmes video novērošana:

- 4.1. Paredzēt maģistrālās sakaru kanalizācijas projektēšanu abās tilta pusēs (katrā pusē pa 5 caurulēm ar diametru 100 mm);
4.2. Uzstādīt tilta asfalta virskārtā brauktuves seguma temperatūras, ūdens filmas un sāls koncentrācijas sensoru (meteoroloģisko staciju). Sensoram jābūt vadu savienojumam ar vadības “kasti”, kura atrodas līdz 70 m attālumā no sensora. Vadības “kastei” nepieciešams optikas pieslēgums. Meteoroloģisko staciju paredzēt tādu, lai var savietot ar esošajām meteoroloģiskajām stacijām (pašlaik ir Luftt meteotācijas);
4.3. Paredzēt automātisko ūdens līmeņa un temperatūras noteikšanas stacijas izbūvi, tās signāla attēlošanu JPOIC (esošā programmatūra ir ABB scada);
4.4. Paredzēt negrozāmo video kameru uzstādīšanu satiksmes videonovērošanai abos virzienos.

5. Hidrotehniskās būves

- 5.1. Projektēšanas gaitā ņemt vērā, ka objekts atrodas Jelgavas pilsētas teritorijā, kur plūdu līmeņa atzīme:
5.1.1. no +2.75 m LAS-2000,5, atbilst aptuveni 25% kļūdu varbūtībai un applūšana iespējama ik pa 4 gadiem;
5.1.2. no +3.25 m LAS-2000,5, atbilst aptuveni 10% kļūdu varbūtībai un applūšana iespējama ik pa 10 gadiem;
5.1.3. no + 3.65 m LAS-2000,5, atbilst aptuveni 5% kļūdu varbūtībai un applūšana iespējama ik pa 20 gadiem;
5.1.4. no + 4.25 m LAS-2000,5, atbilst aptuveni 1% kļūdu varbūtībai un applūšana iespējama ik pa 100 gadiem.
5.2. Paredzēt lietus ūdens uztveršanas sistēmas ērti ekspluatējamas un maksimāli atvēršamas no tilta balstu un siju konstrukcijām, lai ūdens atvades sistēmas bojājumu gadījumā tilta nesošā konstrukcija tiktu maksimāli pasargāta;
5.3. Paredzēt noturīgus konusus stiprinājumus (pret ledus iešanu un izskalojumiem - plākšņu betonējums vai laukakmeņi betonā);
5.4. Paredzēt aizsardzību pret ledus iešanu;
5.5. Izstrādāt rekomendācijas tilta ikgadējai un ilgtermiņa uzturēšanai (ekspluatācijai);
5.6. Pirms projektēšanas jāveic ģeoloģiskā izpēte un citas nepieciešamās izpētes;
5.7. Paredzēt projektā pagaidu apbraucamos ceļus upes šķērsošanai.

6. Vispārīgie nosacījumi:

- 6.1. Būvprojekta risinājumam jāatbilst LBN 223-15 „Kanalizācijas būves”, MK noteikumiem Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, MK noteikumiem Nr. 253 “Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”, MK noteikumiem Nr. 574 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums””, Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošajiem noteikumiem Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā” un Nr. 09-11 „Jelgavas pilsētas saistošie noteikumi Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”.

Jelgavas pilsētas teritorijas labiekārtošanas, uzturēšanas un aizsardzības prasībām, VAS "Latvijas Valsts ceļi" izstrādātās Ceļu specifikācijas 2017;

- 6.2. Izstrādāto būvprojektu minimālā sastāvā un būvprojektu, kā arī izmaiņas, ja tādas būs nepieciešams veikt, saskaņot ar JPPI "Pilsētsaimniecība". Iesniegt JPPI "Pilsētsaimniecība" saskaņotā būvprojekta ģenerālplāna lapas izdrukā un visu būvprojektu elektroniski uz CD datu nesēja ;
- 6.3. Pēc būvdarbu izpildes iesniegt izpildmērījumus elektroniski "dwg" vai "dgn" failu formātā;
- 6.4. Saņemt rakstisku atzinumu par būves gatavību ekspluatācijai;
- 6.5. Tehniskie noteikumi ir neatņemama būvprojekta sastāvdaļa un derīgi divus gadus no izsniegšanas datuma.

Vadītājs

M.Mielavs

Meiere 63084485
Ilva.Meiere@pilsetsaimnieciba.jelgava.lv

15. AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi

D. Traidaks
1. Cukuman
07.02.2018.

EST

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Jelgavā
30.01.2018. Nr. 309700-09.03/96
Uz 24.01.2018. Nr. 2-26.1/79

Jelgavas pilsētas
pašvaldības administrācija
Lielā iela 11
Jelgava, LV3001

Tehniskie noteikumi būvprojekta "Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā",
izstrādei

Objekta "Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā", pieguļošajā teritorijā
neatrodas AS "Sadales tīkls" valdījumā esošas elektroietāises.

Neizvirzām nekādus noteikumus tehniskā projekta izstrādei.

Dienvidu tehniskās daļas vadītājs

Artis Kacēvičs

Tālis Sabulis 63090264

Saņemts Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldē 20 18. g. 5. februārī

Saņemts Nr. 1026/2-26-1
Ipp. 1
20 18. g. 05. februārī
Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrā

16.Valsts Vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde par tehniskajiem noteikumiem

*A. Traidase
T. Cukurs
D. Bērns
07.02.2018*



Valsts vides dienests

JELGAVAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Kazarmes iela 17a, Jelgava, LV-3007, tālr.+ 371 63023228, fax +371 63080666, e-pasts jelgava@jelgava.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Dokumenta datums ir tā elektroniskās
parakstīšanas datums Nr.3.5.-06/222
Uz 24.01.2017. Nr. 2-26.1/81

Jelgavas pilsētas pašvaldības
administrācija
dome@dome.jelgava.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē (turpmāk Pārvalde) ir saņemts un izskatīts Jūsu iesniegums par tehnisko noteikumu izsniegšanu – *būvprojektam „Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā”*.

Izvērtējot iesniegto iesniegumu, Pārvalde konstatē, ka iesniegumam nav pievienota:

- * būvniecības ieceres dokumentācija, kurā norādīts plānotās būves - pagaidu tilta novietojums, būves platība, apjoms un būves lietošanas veids, kā arī būvatļaujas (kopiju), ja tāda ir izsniegta atbilstoši Ministru kabineta 27.01.2015. noteikumu Nr.30 "Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai" (turpmāk MK Nr.30) 7.3. apakšpunkta prasībām.

Pamatojoties uz augstākminēto, Pārvalde secina, ka saņemtā informācija par paredzēto darbību *nav* pietiekama, lai varētu pieņemt lēmumu par tehnisko noteikumu, atzinuma vai atteikuma sagatavošanu saskaņā ar MK Nr.30 noteikumu 13. punktu.

Nemot vērā iepriekšminēto un MK Nr.30 noteikumu 8.punktā noteikto, lūdzam iztrūkstošo informāciju iesniegt Pārvaldē papīra formā vai elektroniski uz e-pasta adresi: jelgava@jelgava.vvd.gov.lv

Pārvalde pēc papildus informācijas saņemšanas izvērtēs iespēju sagatavot tehniskos noteikumus, atzinumu vai atteikumu Jūsu paredzētajai darbībai.

Informējam, ka atbilstoši Administratīvā procesa likuma 64. panta otrajai daļai, administratīvais process nedrīkst būt ilgāks par četriem mēnešiem no iesnieguma iesniegšanas dienas.

Direktors

H. Verbelis

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKU
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Krūmiņa 63023228
inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv

PARAKSTĪTS AR DROŠU
ELEKTRONISKO PARAKSTU

Saņemts Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldē 20 11. g. 1. februārī

17 2-26.1/81

| | |
|---|-------------|
| Saņemts Nr. | 1110/2-26.1 |
| lpp. | 1 |
| 2018.g. | 6. februārī |
| Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrs | |

17.Valsts Vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde tehniskie noteikumi



Valsts vides dienests

JELGAVAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Kazarmes iela 17a, Jelgava, LV-3007, tālr.+ 371 63023228, fax +371 63080666, e-pasts jelgava@jelgava.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Tehniskie noteikumi Nr. JE18TN0085

Izdoti saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 13. panta otro un ceturto daļu un Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 2. punktu un pielikuma 8.9. apakšpunktu

Derīgi līdz 2023. gada 28. maijam

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):

SIA „Projekts 3”, reģ. Nr. 40003578510, Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007, tālr. 67692600

Paredzētā darbības nosaukums:

Tilta pārbūve pār Platones upi

Paredzētās darbības norises vieta:

**Tilts pār Platones upi, Miera iela, Jelgava
Kadastra Nr.: 09000160967, kadastra apzīmējums 09000161032.
Kadastra Nr. 09000160967 Kadastra apzīmējums 09000160967**

Pamatojums:

2018. gada 26. janvārī reģistrētais iesniegums un 18. maijā papildinformācija tehnisko noteikumu saņemšanai

Vides aizsardzības prasības:

1. Nodrošināt Platones tilta pārbūvi: esošā tilta demontāžu un jauna tilta būvniecību ar četrām braukšanas joslām un pagaidu apbraucamā tilta būvniecību un demontāžu saskaņā ar iesniegto un izvērtēto paredzētā objekta būvprojektu (tehnisko noteikumu pielikums);
2. Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī, veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemt derīgo augsnes kārtu un nebojātu uzglabāt tālākai izmantošanai atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 141. punktam;
3. Pagaidu apbraucamā tilta ekspluatācijas laikā, nav pieļaujama būtiska Platones upes caurplūdes ierobežošana;
4. Pagaidu apbraucamā tilta/ceļa būvniecība jānodrošina, ka ūdens līmeņa izmaiņu gadījumos Platones upē, tilta klātne nav zem ūdens un no transportlīdzekļiem upē nenotiks naftas produktu noskalošanās;
5. Veicot tilta demontāžas un jauna tilta būvniecības darbus upē, izmantot tehniku un tehnoloģiju, kuras ekspluatācija saistīta ar iespējami mazu uzduļķojuma vai cita veida piesārņojuma (naftas produkti no tehnikas u.c.) emisijām;
6. Platones upē aizliegts veikt pārbūves un būvniecības darbus zivju nārsta laikā no 16. aprīļa līdz 20. jūnijam, kā arī ceļotājzivju nārsta migrācijas rudens maksimuma laikā no 1. oktobra līdz 15. novembrim, lai nenodarītu kaitējumu zivju resursiem;
7. Pēc upes tīrīšanas darbu pabeigšanas, balstoties uz faktisko darbu veikšanas laiku, tieši ietekmētā posma garumu, izmantoto tehniku un tehnoloģiju, kā arī rekomendāciju samazināšanai ievērošanu, veikt zivju resursiem nodarīto zaudējumu aprēķinu atbilstoši Ministru Kabineta 2001. gada 8. maija noteikumiem Nr. 188 “Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība”;
8. Esošā un pagaidu tilta demontāžas un būvniecības darbu laikā, neierobežot pārvietošanos pa Platones upē tauvas joslu;

9. Pēc esošā tilta demontāžas un jauna tilta būvniecības, un pagaidu apbraucamā tilta un piebraucamo ceļu nojaukšanas, Platones upes aizsargjosla jāsakārto sākotnējā kārtībā;
10. Tiltu demontāžas un tiltu būvniecības laikā darbu laikā nodrošināt apkārtējās vides un Platones upes aizsardzību no piesārņošanas ar būvmateriālu atkritumiem un naftas produktiem no celtniecības tehnikas;
11. Tiltu demontāžas un būvniecības laikā darbu laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus savākt īpaši tam paredzētās vietās un apsaimniekošanu veikt atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 16. panta pirmās daļas 1. un 2. punktam un 17. panta pirmās daļas 1.–4. punktam, atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgo atkritumu veidu apsaimniekošanas atļaujas;
12. Aizliegts sajaukt radušos sadzīves un bīstamos atkritumus atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 19. pantam;
13. Nodrošināt būvniecības atkritumu uzskaiti atbilstoši 2014. gada 15. aprīļa noteikumu Nr. 199 „Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība” 3. punkta un 1. pielikuma prasībām;
14. Veicot tiltu būvniecības un pārbūves darbus, izmantot minerālmateriālus, kas iegūti licencētā atradnē;
15. Ja izraktā grunts vai augsne tiks iesaistīti saimnieciskajā darbībā (vairāk nekā 1000 m³ apjomā), Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē, saņemot dabas resursu lietošanas atļauju atbilstoši Dabas resursu nodokļa likuma 12. panta 2. daļas prasībām un nomaksāt dabas resursu nodokli, atbilstoši minētajā likumā noteiktajām likmēm;
16. Vismaz 14 dienas pirms objekta nodošanas ekspluatācijā Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē iesniegt iesniegumu atzinuma saņemšanai par būves gatavību ekspluatācijai, tās atbilstību akceptētajam būvprojektam un normatīvo aktu prasībām, tajā skaitā šajos tehniskajos noteikumos izvirzītajām vides aizsardzības prasībām.

Izvērtētā dokumentācija:

Paredzētās darbības iesniegums un papildinformācija uz 4 lp.; tilta būvprojekts, būvatļauja, darbu saraksts, topogrāfijas plāns.

Piemērotās tiesību normas:

- 1) Atkritumu apsaimniekošanas likums;
- 2) Dabas resursu nodokļa likums;
- 3) Ministru kabineta 2014. gada 14.10.2014. noteikumi Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”;
- 4) Ministru Kabineta 2014. gada 15. aprīļa noteikumi Nr. 199 „Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība”;
- 5) Ministru Kabineta 2007. gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Noteikumi par preventīvajiem un sanācijas pasākumiem un kārtību, kādā novērtējams kaitējums videi un aprēķināmas preventīvo, neatliekamo un sanācijas pasākumu izmaksas”.

Tehnisko noteikumu Nr.JE18TN0085 pielikums ir šo tehnisko noteikumu neatņemama sastāvdaļa.

Tehniskajos noteikumos noteiktās vides aizsardzības prasības var grozīt Ministru Kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 "Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai " 25., 26., 27. punktā noteiktajā kārtībā. Tehniskos noteikumus mēneša laikā var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā. Iesniegumu par apstrīdēšanu iesniegt Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē, Kazarmes ielā 17a, Jelgavā, LV-3007.

Direktora vietniece,
Atļauju daļas vadītāja

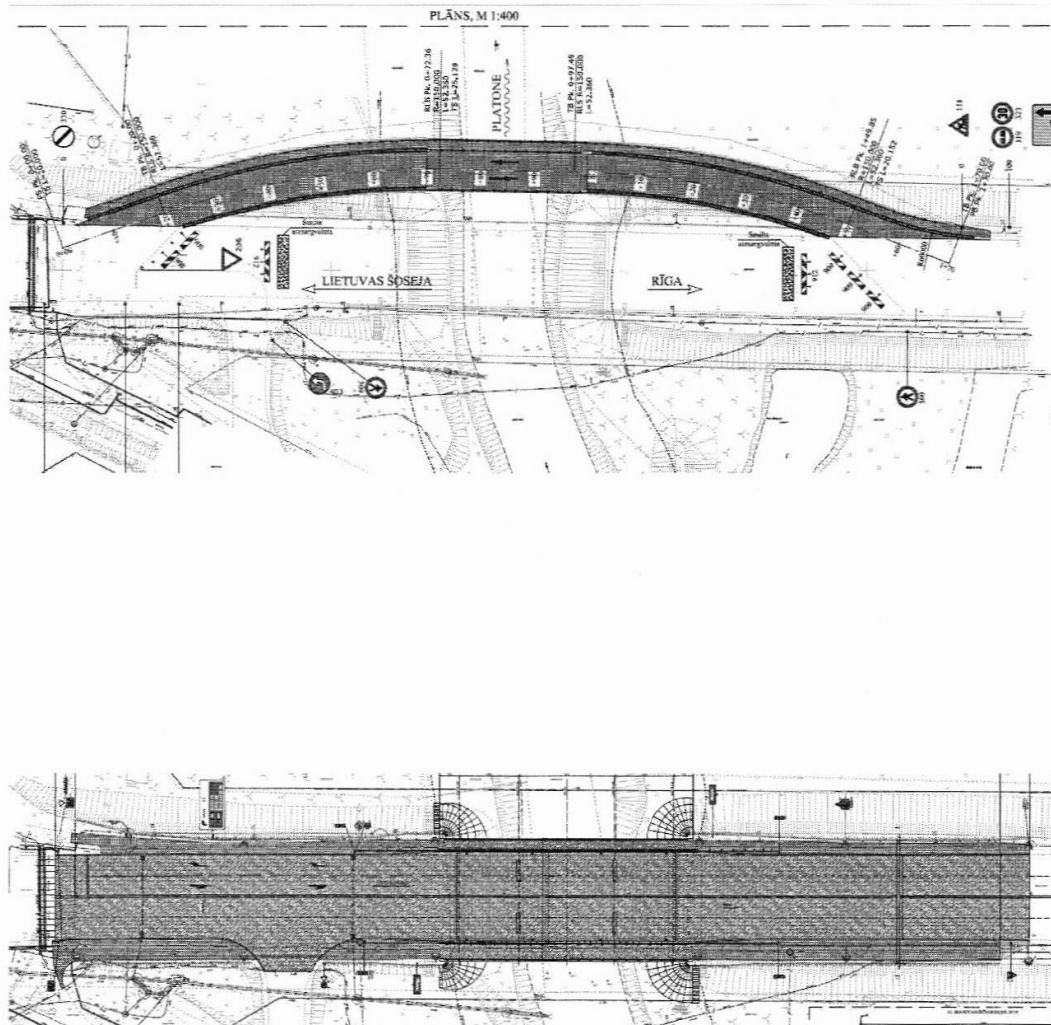
J. Ližus

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKU
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Jelgavā, 29.05.2018.

Krūmiņa 63023228
inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv

Pielikums



18.Jelgavas pilsētas domes administrācijas informācijas tehnoloģiju pārvaldes tehniskie noteikumi

A. Traidase
D. Dārķis
23.07.2018.

JELGAVAS PILSĒTAS DOMES ADMINISTRĀCIJAS INFORMĀCIJAS TEHNOLOĢIJU PĀRVALDE

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr. 63005540

23.07.2018. Nr. 7-8/7
uz 10.07.2018. Nr. 3-6/194

IT pārvaldes tehniskie noteikumi

objektu pieslēgšanai Jelgavas pilsētas pašvaldības optiskajam tīklam

Tehnisko noteikumu izsniegšanas mērķis:

Šie tehniskie noteikumi paredzēti būvprojekta "Tilta pārbūve pār Platones upi, Miera ielā, Jelgavā" uzstādīto objektu pieslēgšanai Jelgavas pilsētas pašvaldības informācijas sistēmu resursiem Lielā ielā 11 un Sarvas ielā 4, Jelgavā, izmantojot Jelgavas pilsētas pašvaldības optisko kabeļu tīklu.

Pieslēdzamo objektu saraksts:

- Vadības bloks brauktuves seguma temperatūras, ūdens filmas un sāls koncentrācijas sensoru (meteoroloģiskās stacijas) pieslēgšanai;
- Divas negrozāmās videokameras (videokameru specifikācijas jāaskaņo ar IT pārvaldes IT projektu un jauno tehnoloģiju sektoru), satiksmes novērošanai abos ceļa virzienos;
- Automātiskā ūdens līmeņa un temperatūras noteikšanas stacija.

Pieslēgšanas apstākļu raksturojums:

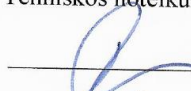
- Projektā daļēji izmantojama esošā pilsētas sakaru kanalizācija: Sarvas iela 4, Raiņa iela, Pasta iela, Lietuvas šoseja līdz krustojumam Lietuvas šoseja/Miera iela – kabelis KM11.
- Kabeli KM 11 brīvas ir 8 dzīslas – no Nr.41 līdz Nr.48, kas izmantojamas objektu pieslēgšanai.
- Kabeļa KM 11 brīvās dzīslas pieslēguma izveidošanai ir pieejamas sakaru kanalizācijas akā KA27 (pēc Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes "Pilsētsaimniecība" marķējuma 169_SK_2167), uzmava Nr. U8.

Objektu pieslēgšanas nosacījumi

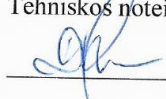
1. Jāiesniedz saskaņošanai IT pārvaldes IT projektu un jauno tehnoloģiju sektoram:
 - 1.1. Izbūvētā optiskā komunikāciju kabeļa un tā pieslēgšanas Sarvas ielā 4, optisko dzīslu komutācijas skapim dokumentācija:
 - 1.1.1. optiskā komunikāciju kabeļa izvietojuma shēma;
 - 1.1.2. optisko dzīslu sadalījums kabeļa trasē;
 - 1.1.3. optisko šķiedru savienojumu/marķējumu izšuvuma karte.
2. Jāiesniedz IT pārvaldes IT projektu un jauno tehnoloģiju sektoram apliecinājums par garantijas saistībām, kā arī problēmu pieteikšanas kārtības, reakcijas laiku uz problēmas pieteikumu apraksts un atbildīgo kontaktpersonu saraksts. Garantijas saistībām jābūt ne mazākām kā 3 gadi.

3. Pēc ierīkošanas darbu pabeigšanas jāveic pieslēgšanai sagatavoto optisko līniju testēšana – mērījumu protokoli un ziņojums par pieslēgšanas darbu pabeigšanu jāiesniedz IT pārvaldes IT projektu un jauno tehnoloģiju sektoram apstiprināšanai.
4. Optisko komunikāciju kabeļu pieslēgšanas darbi tiek atļauti vienīgi būvniekam, ar kuru ir vai tiks noslēgts līgums.
5. IT pārvalde var pieprasīt atkārtoti veikt pieslēgšanai sagatavoto optisko līniju testēšanu vai organizēt no ierīkotāja neatkarīgu testēšanu vai pārbaudi, lai pārliecinātos par darbu izpildes kvalitāti.
6. Piekļuve IT pārvaldes komutācijas telpām iespējama vienīgi pēc savlaicīga saskaņojuma ar IT projektu un jauno tehnoloģiju sektoru darba dienās no 8.00 līdz 17.00.
7. Par neskaidrībām šajos noteikumos, kā arī iespējamām atkāpēm no saskaņotās dokumentācijas vai par darbu izpildes kavēšanos savlaicīgi jāziņo IT pārvaldes IT projektu un jauno tehnoloģiju sektoram.
8. IT pārvaldes kontaktpersona – vadītāja vietnieks Alvils Pierhurovičs, tel.63005541, e-pasts: alvils.pierhurovics@dome.jelgava.lv vai IT projektu un jauno tehnoloģiju sektora vadītājs Vismants Volkovs, tel. 63005504, e-pasts: vismants.volkovs@dome.jelgava.lv.

Tehniskos noteikumus sagatavoja:

 A.Pierhurovičs, IT pārvaldes vadītāja vietnieks

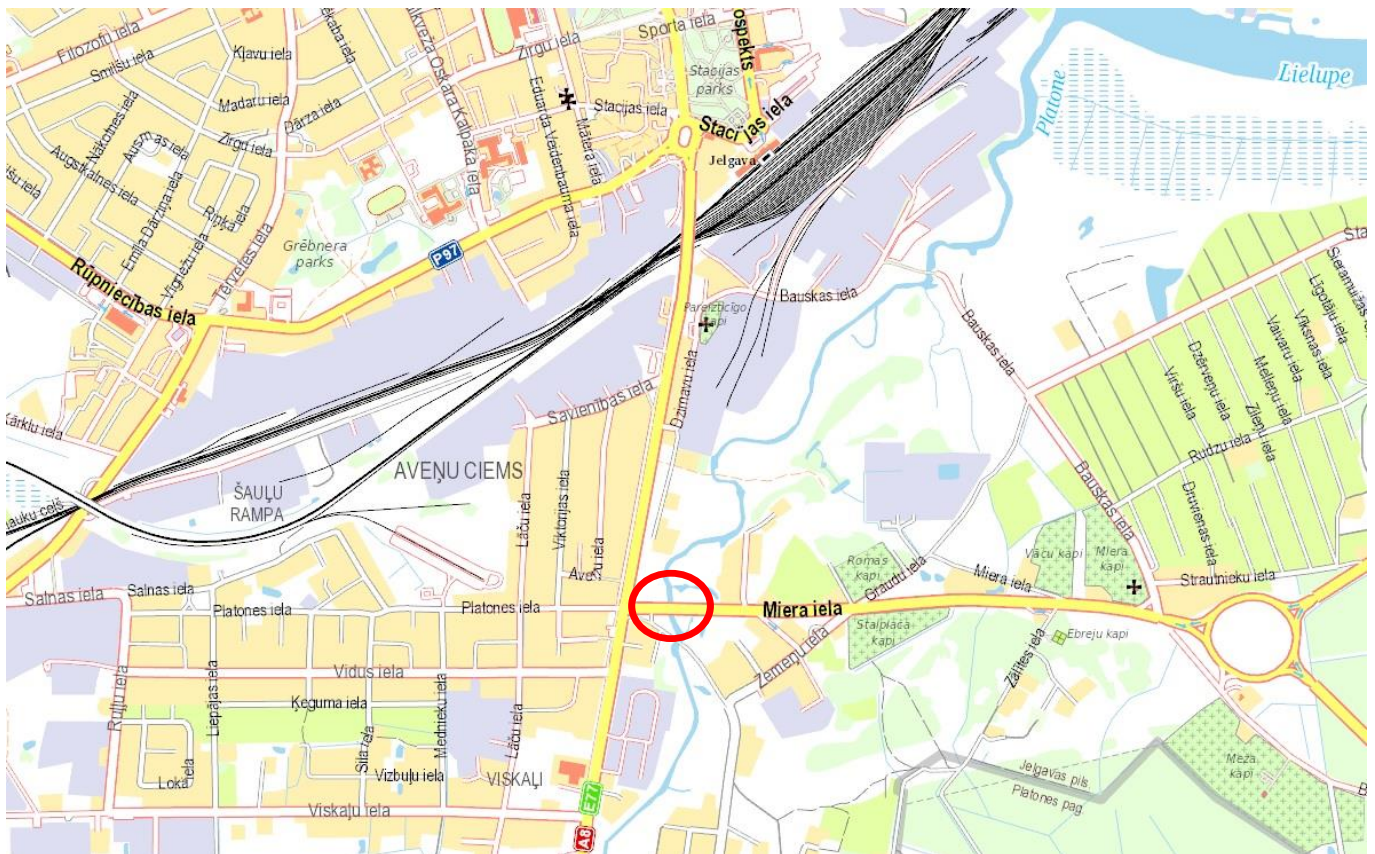
Tehniskos noteikumus apstiprina:

 D.Ruments, IT pārvaldes vadītājs

Saņemts Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldē 2018. g. 23. jūlijā

B. Skaidrojošais apraksts

19.Objekta atrašanās vietas shēma



Tilta pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā atrašanās vietas shēma.

20. Vispārīgie dati par tiltu

Tilta apsekošana veikta 2018.gada aprīlī. Apsekošanu veica SIA „PROJEKTS 3” tiltu nodaļas inženieri.

Izpētei atrasta un izmantota sekojoša dokumentācija:

- „Latkomunprojekt” izstrādātais tehniskais darba projekts tiltam pār Platones upi Oškalna ielā Jelgavā.
- SIA “3C” 2011. gadā izstrādātais būvprojekts “Platones tilta un Lietuvas šosejas posma no Miera ielas līdz Rūpniecības ielai rekonstrukcija Jelgavā”.
- Jura Rozītes 2017. gadā veiktā tilta pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā inspekcija.



1.att. Skats uz tiltu no Augšteces.

Tilta pāreja šķērso Platones upi Miera ielā Jelgavas pilsētā. Tilts būvēts 1980. gadā. Tilta kalpošanas laiks 2018. gadā sastāda 38 gadus. Tilta kopskatu skatīt 1.att. Tilta kopējais garums ir 34,68 m, gabarīts G 14,60 + 2 x 1,50 m. Tilta shēma ir 3 x 11,36 m trīslaidumu siju tilts. Katru laidumu pārsedz 19 gab. 11,36 m garas stīgbetona sijas ar termisku šķērsnospiriegšanu. Tilta brauktuves šķērskritums ir 2% uz abām pusēm no brauktuves ass, garenkritums ir 0,4% . Ietves veidotas no saliekamiem dzelzsbetona blokiem. Tiltu projektēja „Latkomunprojekt”.

Apsekošanas materiālu izklāstā pieņemta sekojoša būves elementu numerācija:

- esošā tilta balsti numurēti vadoties no upes kreisā krasta uz labo, attiecīgi par balstu Nr.1 pieņemot balstu Platones upes kreisajā krastā un par balstu Nr.4 pieņemot balstu upes labajā krastā;
- esošā tilta laidumi numurēti analogi balstu numerācijai par laidumu Nr.1 pieņemot laidumu kreisajā krastā un par laidumu Nr.3 pieņemot laidumu labajā krastā;
- konusi (nogāzes) un pieejas attiecīgi apzīmētas kā labā krasta konstrukcijas (Rīgas puse) un kreisā krasta konstrukcijas (Lietuvas šosejas puse);
- laiduma konstrukcijas plātņu un šķērsriezuma elementu numerācija šķērsvirzienā pieņemta vadoties no upes tecēšanas virziena, proti, no augšteces uz lejteci.

21.Tilta apsekošanas rezultāti

21.1. Krasta balsti (balsti Nr.1 un Nr.4) un tilta konusi

Krasta balsti veidoti no monolītas dzelzsbetona konstrukcijas, kur uzkalā apvienota viena dzīto pāļu (12.gab.) rinda. Uzkalas konstrukcija veidota ar gala sienu un atpakaļ vērstiem spārniem. Konusi pie krasta balstiem nostiprināti ar dzelzsbetona plātnēm uz šķembu pamata, lejas daļā plātnes balstās uz konusa nostiprinājuma atbalsta zoba. Konusu nostiprinājumos zem notekcaurulēm no segas izbūvētas teknes. Tilta pieejās nogāzēs izbūvētas kāpnes.

Apsekošanas laikā konstatēts:

- Krasta balsti apbērti, balstu sēšanās nav novērota, vietām novērojami betona bojājumi (skat. 2.att. un 3.att.);
- Krasta balstu uzkalas apmierinošā stāvoklī (skat. 3. att.);
- Kāpnes pieeju nogāzēs daļēji apbērtas un pakāpienu betons izdrupis (skat. 5.att.)
- Konusu nostiprinājumi ārpus tilta apauguši ar veģetāciju(sk. 5.att.).



2.att. Krasta balsts Nr.1 un kreisā krasta konusa nostiprinājums.



3.att. Krasta balsta Nr.1 uzkala.



4.att. Krasta balsts Nr.4 un labā krasta konusa nostiprinājums.



5.att. Konusa nostiprinājums pie balsta Nr.4, skats no lejtecē.

21.2. Starpbalsti (balsti Nr.2 un Nr.3)

Starpbalsti veidoti no monolītas dzelzsbetona konstrukcijas, kur uzkalā apvienota viena dzīto pāļu/statu (12.gab.) rinda. Starpbalstu konstrukcijas aizsardzībai papildus izbūvēti ledgriežu pāļi.

Apsekošanas laikā konstatēts:

- Starpbalstu pāļi/stati ir neapmierinošā stāvoklī, izdrupis betons un atsegušās stiegras (skat. 6.att. un 7.att.);
- Caur deformācijas šuvēm un bojāto brauktuves hidroizolāciju mitrums nonāk uz upes balstu uzkalām un siju galiem kā rezultātā veicina to koroziju.



6.att. Starpbalsts Nr.2.



7.att. Starpbalsts Nr.3.



8.att. Sairis betons stata/pāļa lejas daļā.



9.att. Sairis betons stata/pāļa lejas daļā.

21.3. Laiduma konstrukcija

Tilta shēma ir 3 x 11,36 m trīs laidumu stīgbetona siju sistēmas tilts. Tilta laidumi pārsegti ar dubult-T veida sijām. Katrā laidumā ir 19 sijas, kuras savā starpā ir šķērsnospiertas, attālums starp siju asīm 0,85 m.

Tilta apsekošanas laikā konstatēts:

- Caur bojātām laiduma konstrukciju deformāciju šuvēm uz laiduma konstrukcijas siju galiem nokļūst lietussūds un sāļi, kā rezultātā novērojama betona korozija un stieģrojuma atsegšanās siju galos (skat. 10.att.).
- Brauktuves hidroizolācija ir bojāta, un novērojama ūdens caursūkšanās caur siju monolitizējumu šuvēm;
- Uz malējām sijām nokļūst lietussūds un sāļi (skat. 11.att.);
- Laiduma konstrukcijas sijām vietām novērojami betona izdrupumi un stieģru atsegšanās kā arī to (saspriego stieģļu) pārtrūkšana (skat. 10., 11. un 12.att.).



10.att. Skats uz 1. laiduma sijām no kreisā krasta.



11.att. 1. un 2. Laiduma 1.sijas virs balsta Nr.2.



12.att. Skats uz laiduma konstrukcijas sijām no labā krasta augštecē.

21.4. Tilta brauktuve

Brauktuves konstrukcija sastāv no betona noteces trīsstūra ~1-14 cm, hidroizolācijas 1 cm, betona aizsargkārtas un asfaltbetona segas. Ietves veidotas no saliekamiem dzelzsbetona blokiem ar asfaltbetona segumu. Margas veidotas tērauda konstrukcijā. Ietvi no brauktuves atdala betona barjera.

Tilta apsekošanas laikā konstatēts:

- Ietvju bloku dzelzsbetona konstrukcijas ir neapmierinošā stāvoklī. Vietām, galvenokārt bloku saduršuvju vietās, novērojama ūdens caursūkšanās, izdrupusi arī bloku monolitizējuma cementa java un vietām ietvju bloku ārmaļās izdrupis betons (skat. 13.att.);
- Betona apmale stipri bojātas, vietām pilnībā izdrupis betons (skat. 14.att.);
- Metāla margas ir korodējušas (skat. 15.att.);
- Brauktuves asfaltbetona sega neapmierinošā stāvoklī, segas lielākajā daļā ir iesēdumi, iebrauktas riteņu joslas, plaisas un bedres (skat. 16.att.).



13.att. Skats uz ietves blokiem no tilta apakšas.



14.att. Betona apmale.



15.att. Tilta margas.



16.att. Brauktuves asfaltbetona sega uz tilta.

21.5. Tilta pieejas

Tilta pieeju asfaltbetona seguma platums ir ~no 14m līdz ~14.3m.

Pieeju apsekošanas laikā konstatēts:

- Tilts atrodas taisnē, pārredzamība laba;
- Asfaltbetona segums tilta piejās neapmierinošā stāvoklī segas lielākajā daļā ir iesēdumi, iebrauktas riteņu joslas, plaisas un bedres (skat. 17. un 18. att.).



17.att. Skats uz Lietuvas šosejas pusi aiz tilta.



18.att. Skats uz Lietuvas šosejas pusi pirms tilta.

22. Būvprojekta risinājumu apraksts

22.1. Tilta konstrukcijas.

Jaunā upes pāreja tiek veidota esošā tilta vietā, tiltam tiek paredzētas četras 3,5 m platas braukšanas joslas un 2,5 m plata ietve augšteces pusē un 1,5m plata ietve lejteces pusē. Kopējais tilta platums ir 20,5 m. Brauktuves šķērskritums tiek veidots 2,5% uz katru pusi no brauktuves ass un ietvēm 2,5% uz brauktuves pusi.

Tilta statiskā shēma ir trīslaidumu monolītas dzelzsbetona plātnes rāmja tilts ar laidumu shēmu 10+16+10 m, bet kopējais tilta garums ir 42,5m. Laiduma konstrukcijas plātnes biezums uz brauktuves ass ir 0,8m. Kā rāmja kājas kalpo upes balstu statī ~3,9 x 0,6 m (2 gab. katram balstam). Upes balstu statī balstās uz pāļu režģoga uzkalas. Uz krasta balstu uzkalas laiduma konstrukcijas plātne balstīta ar balstīklu palīdzību.

Tilts veidots ar divpusēju garenkritumu 0.5% no tilta vidus uz abiem galiem. Tilta vidū augstākais punkts uz brauktuves ass tiek paredzēts uz augstuma atzīmes +6.45m.

Tilta laiduma konstrukcijas galos asfaltbetona virskārtā tiek veidotas asfalta mastikas šuves (20mm x 40mm) un 4m garas pārejas plātnes. Tilta konusi tiek veidoti slīpumā 1:1.5 ar monolīta dzelzsbetona rūtīm/plātnēm līdz augstuma atzīmei +1.70m, upes krastus līdz upes gultnei paredzēts stiprināt ar laukakmeņu krāvumu.

Pie tilts konstrukcijas paredzēts stiprināt ūdens līmeņa noteikšanas sensoru (ar signālu uz JPOIC).

Tilta balstiem paredzēts piestiprināt ūdens līmeņa augstuma noteikšanas latu, tās izbūves vietu precizējot būvniecības laikā.

22.2. Tilta pieejas.

Saskaņā ar Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumu 2009. – 2021. gadam projektējamie Lietuvas šosejas un Miera ielas posmi ir tranzīta ielas, kas saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 1104 „Noteikumi par valsts autoceļu un valsts autoceļu maršrutā ietvertu pašvaldībām piederošo autoceļu posmu sarakstiem” ir ietverts autoceļa A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (meitene) maršrutā.

Projektētais Lietuvas šosejas posms ir viens no svarīgākajiem autoceļiem Jelgavas pilsētai, tas savieno Jelgavas pilsētu ar galvaspilsētu Rīgu. Tāpat autoceļš kalpo tranzīta satiksmei maršrutos Rīga – Jelgava – Dobeles un Rīga – Jelgava – Lietuva.

22.2.1. Esošā stāvoklā raksturojums:

- Miera ielas posms ir ar 4 braukšanas joslām, ar braucamās daļas platumu 14m;
- Visā posmā ielas ar asfalta segumu, kas stipri nolietojies, bedrīšu lāpīšanas rezultātā seguma virsma izveidojusies nelīdzena;
- Nolietojies, nepietiekošs apgaismojums;
- Atļautais braukšanas ātrums 50 km/h.

Veicot satiksmes intensitātes skaitīšanu, tika iegūti dati par esošo satiksmes intensitāti: **9630 A/24h, t.sk. 15.6% smagais transports.**

Lietus ūdens atvade posmā no Lietuvas šosejas līdz tiltam notiek ar gūliju palīdzību no esošā tilta pa tiešo upē un pa nomali zaļajās zonās, tālākā posmā ar gūliju palīdzību ievadot esošā LK kolektorā.

22.2.2.Ielas pārbūves tehniskie rādītāji:

- Ielas klasifikācija: maģistrālā un tranzīta iela – **BI kategorija**;
- Projektētais braukšanas ātrums: **50 km/h**;
- Perspektīvā satiksmes intensitāte aprēķina periodam 23 gadi, ar ikgadējās satiksmes intensitātes vienmērīgu pieaugumu – **13563 A/24h**, ar paātrinātu pieaugumu 19006 A/24h;
- Ceļa šķēršprofila tips brauktuvei pieņemts **NP 16 - 9000 līdz 26000 am/dnn**.
- Braukšanas joslu skaits: **4**
- Braukšanas joslu platumi: **3,50m**
- Brauktuves nostiprinājums – **betona apmales 100.30.15**
- Gājēju ceļa platums: min **2.50 ÷ 2,00m**;
- Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa platums: min **2.50 ÷ 3.50m**;
- Aprēķina automobilis: kravas automobilis ar piekabi.

Saskaņā ar perspektīvo satiksmes intensitāti brauktuves segas konstrukcija tiek pieņemta sekojoša:

- Karstā asfalta dilumkārtā – 4cm,
- Karstā asfalta saistes kārtā – 8cm,
- Karstā asfalta apakškārtā – 10cm,
- Nesaistītu minerālmateriālu pamats – 25cm,
- Salizturīgā kārtā – 43cm.

22.2.3.Trase.

Visā posmā ielas ass ir projektēta pa esošo.

Visi ceļa trases pārbūves risinājumi izvietojas ielas sarkano līniju robežās (izņemot tilta konusa nostiprinājumu Platones upes augšteces labajā krastā), nepārkāpjot blakus esošo īpašumu robežas.

Visā pārbūves posmā tiek nodrošināta gājēju un velosipēdistu kustība: labā puse - gājēju ceļš 2,0m platumā (tilta zonā 1,5m) no brauktuves nodalīts ar augsto betona apmali, kreisā puse - apvienotais gājēju un velosipēdu ceļš 3,6m platumā (tilta zonā 2,5m) no brauktuves nodalīts ar augsto betona apmali. Gājēju celiņiem, tiek paredzētas vides pieejamības vadlīnijas un brīdinājumu joslas.

22.2.4.Ceļa zīmes un aprīkojums.

Pārbūvējamā posmā tiek paredzēts uzstādīt tikai jaunas, ar atbilstošai vietai atbilstošām prasībām ceļa zīmes, ievērtējot, ka vietās kur tiek paredzēta velosipēdistu kustība, ceļa zīmes apakšai jābūt vismaz 2,5m no seguma virsmas. Apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa apzīmēšanai netiek lietotas ceļa zīmes, jo apvienotais gājēju un velosipēdu ceļš beidzas aiz tilta vietā, kur tālāk seko zālājā iemīta taciņa – tad, kad gājēju un velosipēdu ceļš tiks risināts vismaz līdz Zemeņu ielai, tad arī ir jāparedz attiecīgās ceļa zīmes.

22.2.5.Lietus ūdens kanalizācijas tīkli tilta pieejās.

Būvprojekta ietvaros paredzēts izbūvēt 6 jaunus lietus ūdens uztvērējus, no kuriem 2 pieslēdzas pie esošajiem lietus ūdens tīkliem, bet 4 izplūst pie uzbēruma nogāzes zaļajās zonās (Pasūtītāja prasība).

22.2.6.Elektroapgāde ārējie tīkli – apgaismojums.

Ielas abās pusēs tiek paredzēts izbūvēt jaunus apgaismes stabus atbilstoši kā norādīts rasējumā BK-01/1.

Dekoratīvais LED apgaismojums tiek paredzēts no LED joslas ar apgaismojuma vadību krāsu maiņai. LED josla tiek stiprināta tilta sānos gan augštecē, gan lejtecē.

22.2.7.Elektroapgāde.

Būvprojektā tiek paredzēti visi nepieciešamie elektrības pieslēgumi.

Esošo meteoroloģisko staciju (seguma temperatūras sensors, ūdens filmas sensors, sāls koncentrācijas sensors) tilta pieejās uzsākot būvdarbus demontēt un pēc būvdarbiem to atjaunot.

Pie tilts konstrukcijas paredzēts stiprināt ūdens līmeņa noteikšanas sensoru (ar signālu uz JPOIC).

22.2.8.Vājstrāvas, ārējie tīkli.

Būvprojektā skartie VST tīkli tiek pārcelti atbilstoši kā norādīts rasējumā BK-01/1.

22.2.9.Poligonometrijas punkti.

Būvprojekta ietvaros izstrādāts ģeodēziskā tīkla punkta 6250 pilnveidošanas apraksts. Būvdarbu laikā tiek demontēts ģeodēziskā tīkla punkts, kuru paredzēts atjaunot atbilstoši Jelgavas pilsētas vietējā ģeodēziskā tīkla posma “Miera iela” pilnveidošanas aprakstam.

22.2.10. Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā

Satiksmi būvniecības laikā paredzēts organizēt pa pagaidu apbraucamo tiltu un pievedceļiem objektā (Skatīt rasējumu SO-01).

C. Pielikums

TEHNISKĀS APSPIEDES PROTOKOLS Nr.1

TEHNISKĀS APSPIEDES PROTOKOLS Nr.1

Līgums ADM/2-1.4/18/51

“Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā”

Jelgava,

2018.gada 1.jūnijs

Apspriedē piedalās:

| | |
|---|------------------------|
| JPPI “Pilsētsaimniecība” vadītāja vietniece | Sandra Liepiņa, |
| Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas | |
| Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes | |
| Vecākā projektu vadītāja | Daina Traidase, |
| SIA “Projekts 3” būvprojekta vadītājs | Ģirts Šķupelis |

Apspriedes darba kārtība:

“Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā” pārbūves būvprojekta minimālā sastāvā izskatīšana.

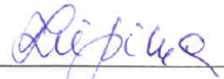
Ziņo „Projekts 3”:

1. Jelgavas pilsētas pašvaldībai tika iesniegts būvprojekts minimālā sastāvā, par kura risinājumiem no JPPI “Pilsētsaimniecība” tika saņemtas vairākas piezīmes par būvprojekta risinājumiem un būvprojektā iekļautajiem risinājumiem.

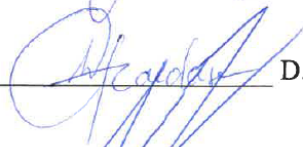
Pēc debatēm apspriedes dalībnieki nolemj:

1. Apstiprināts projektētāju izvērtējums par braukšanas joslu skaitu – pieņemts 4 braukšanas joslas, pa divām katrā virzienā.
2. Apstiprināts gājēju un velosipēdistu ceļa novietojums – labajā pusē, virzienā uz Rīgu, kas ir atšķirīgs no JPPI „Pilsētsaimniecība” tehniskajos noteikumos noteiktā novietojuma.
3. Paredzēt esošās ietves pārbūvi būvprojekta robežās – kreisā pusē, virzienā uz Rīgu.
4. Dekoratīvo LED apgaismojumu tiltam veidot no LED joslas (krāsainas – ar LED apgaismojuma vadību krāsu maiņai) to stiprinot pie tilta sāna visā tilta garumā abās tā pusēs;
5. Esošo meteoroloģisko staciju (seguma temperatūras sensors, ūdens filmas sensors, sāls koncentrācijas sensors) tilta pieejās uzsākot būvdarbus demontēt un pēc būvdarbiem to atjaunot, būvprojektā precizējot tā novietojumu;
6. Pie tilts konstrukcijas paredzēt stiprināt ūdens līmeņa noteikšanas sensoru (ar signālu uz JPOIC), bet neparedzēt ūdens temperatūras noteikšanas sensorus;
7. Satiksmes organizēšanas shēmā uz tilta pārbūves laiku, paredzēt darbu apjomos luksoforu signālpilnu izstrādi (vismaz 3x), ņemot vērā, ka braucot uz Lietuvu un centru virzienā no Rīgas nebūs atsevišķas luksofora kreisā pagrieziena joslas papildsekcijas;
8. Pie esošo apgaismes stabu demontāžas paredzēt visu gaismekļu un tērauda stabu nodošanu Pasūtītājam;
9. Lietus ūdens atvades risinājumus, iespēju robežās – vietās, kur to pieļauj uzbūvē, paredzēt ar tekņu palīdzību novadot ūdeni ceļa nogāzēs, neparedzot slēgtas ūdens atvades sistēmas izbūvi. Šādu risinājumu paredzēt arī tilta pieeju Rīgas pusē;


10. Tilta balstiem piestiprināt ūdens līmeņa augstuma noteikšanas latu, to izbūves vietu precizējot būvniecības procesā;
11. Lattelecom jaunbūvējamai komunikāciju caurulei uzrādīt garenprofilu, kāds nepieciešams tā izbūvei ar caurdures metodi, lai komunikācija pēc izbūves netraucētu kuģošanai.



S.Liepiņa



D.Traidase



Ģ.Šķupelis

Satiksmes kustības drošības komisijas lēmums



Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas pašvaldības iestāde

“PILSĒTSAIMNIECĪBA”

Pulkveža Oskara Kalpaka iela 16a, Jelgava, LV-3001

Tālrunis: 63084470, fakss: 63023869, e-pasts: pilsetsaimnieciba@pilsetsaimnieciba.jelgava.lv

Reģ. Nr. 90001282486, SEB banka, kods UNLALV2X, konts LV61 UNLA0050001003121

Jelgavā

05.07.2018.

Nr. Pū/1-14/18/561

SIA “3C”
Aigars Buķevics
Filozofu iela 3B-3
Jelgava, LV 3001

Par Satiksmes kustības drošības komisijas lēmumu

Jelgavas pilsētas domes Satiksmes kustības drošības komisija 2018. gada 13. jūnija sēdē izskatīja būvprojekta “Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā” satiksmes organizāciju būvdarbu laikā.

Nosūtām Satiksmes kustības drošības komisijas 2018. gada 13. jūnija sēdes protokola izrakstu.

Pielikumā: Satiksmes kustības drošības komisijas protokola izraksts uz 2 lp.

Vadītāja vietniece

S.Liepiņa

Skudra 63084494
maris.skudra@pilsetsaimnieciba.jelgava.lv



IZRAKSTS

Latvijas Republika
Jelgavas pilsētas dome
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā ielā 11, Jelgava, LV 3001, tālrunis 63084480, 63005538, fakss 63029059

Sēdes protokols

Jelgava

13.06.2018.

Nr.6

Sarmas ielā 4, JPOIC, CA zālē, Jelgavā

Sēdi atklāj: plkst. 09.30

Sēdi slēdz: plkst. 12.00

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Jurijs Strods – Jelgavas pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieks.

Protokolē: Komisijas sekretārs: Māris Skudra – Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes (turpmāk – Pašvaldības iestāde) „Pilsētsaimniecība” Infrastruktūras vadības sistēmu nodaļas vadītājs.

Piedalās komisijas locekļi:

- | | |
|--------------|---|
| M.Mielavs | – Pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” vadītājs; |
| I.Stepane | – Pašvaldības iestādes „Jelgavas pilsētas pašvaldības policija” Satiksmes uzraudzības nodaļas vadītājs; |
| V.Vanags | – Pašvaldības iestādes „Jelgavas pilsētas pašvaldības policija” priekšnieks; |
| D.Ābolkalns | – VAS “Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļas ceļu būvinženieris; |
| J.Bušs | – Sabiedrības pārstāvis; |
| V.Grigorjevs | – Sabiedrības pārstāvis; |
| I.Auders | – Pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” apsaimniekošanas nodaļas vadītājs; |
| E.Šalājeva | – VAS “CSDD” Jelgavas nodaļas priekšniece. |

Uzaicināti piedalīties:

- | | |
|------------------------|---|
| Dz. Staša | – Pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” satiksmes organizācijas plānotāja; |
| A.Soste | – “Projekts EAE” pārstāvis; |
| K.Gulbis | – SIA “PRO VIA” valdes loceklis; |
| I. Makarova-Makaronoka | – Vides pieejamības eksperts; |
| A. Solaveiko | – SIA “Saava-LV” projektētājs. |

Darba kārtība:

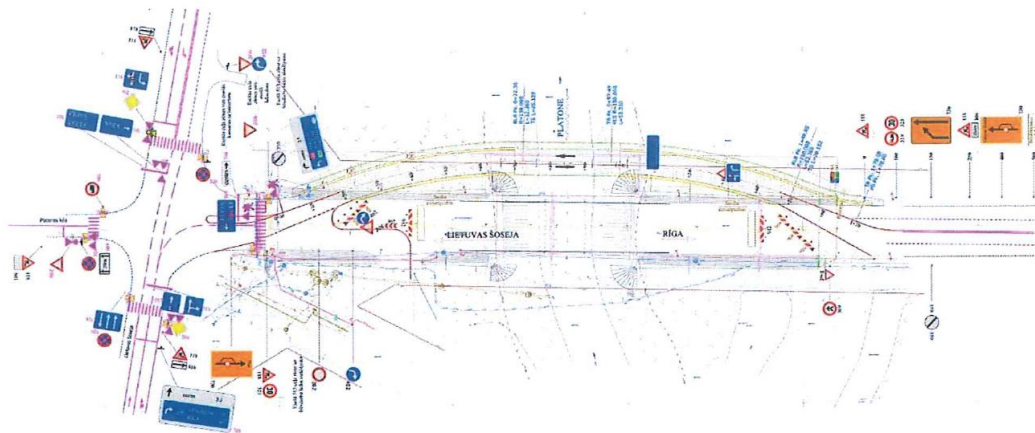
[..]

8. „Būvprojekta “Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājumu izskatīšana.

[..]

8.

Izskatīta būvprojekta “Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā” satiksmes organizācija būvdarbu laikā.



6.attēls. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā tiltam pār Platones upi Miera ielā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, ka būvdarbu laikā vajag paredzēt izstrādāt vairākus luksofora signālpārus Lietuvas šosejas un Miera ielas krustojumam, piemēram, 3 signālpāru dienai un 3 signālpāru naktij.

Komisija nolemj:

Atbalstīt izstrādāto satiksmes organizāciju, ar piebildi, ka būvdarbu apjomos tiek paredzēts izstrādāt sešus luksofora signālpārus Lietuvas šosejas un Miera ielas krustojumam.

[..]

Komisijas sēdes vadītājs

J.Strods

Protokolēja

M.Skudra

IZRAKSTS PAREIZS
Komisijas sekretārs
Jelgavā 03.07.2018.

M.Skudra

Hidroloģija

Atbilstoši Latvijas Republikas Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” tehnisko noteikumu 5.1.4. punktam plūdu līmeņa atzīme norādīta + 4.25m LAS-2000,5, turpretim izziņā par inženierģeoloģisko un hidroloģisko informāciju no Latvijas vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra, maksimālais ūdens līmenis ar 1% pārsniegšanas varbūtību Baltijas jūras sistēmā ir 4.33 m, kas pārrēķinot uz LAS-2000,5 augstumu sistēmu atbilst atzīmei ~4.50m, kas arī tiek pieņemta par augstāko ūdens līmeni.



2011. gada 21. jūnijā

Nr. 4-7/458

Uz: 10.06.2011. iesniegumu

SIA „Geoserviss”
Rencēnu iela 6,
LV - 1073
Rīga

Par inženierģeoloģisko un hidroloģisko informāciju

Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs (LVĢMC), atbildot uz Jūsu pieteikumu, nosūta inženierģeoloģiskās izpētes materiālus un hidroloģisko informāciju. Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs informē, ka Valsts ģeoloģijas fondā nav pieejami materiāli par Platones upes tilta posma inženierģeoloģisko izpēti Miera ielas iecirknī. LVĢMC nosūta informāciju no „Pārskats par inženierģeoloģisko izpēti Jelgavas teritorijā (ģenerālplānam)” un tuvāko urbumu inženierģeoloģisko griezumu kopijas.

Papildus informējam, ka aptuveni 1,3 km uz rietumiem no tilta pār Platones upi 1999.gadā ir veikti inženierģeoloģiskie izpētes darbi DUS Jelgavā, Miera ielā 14. LVĢMC var sagatavot šos materiālus pēc papildus pieprasījuma.

Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs informē, ka Platones upē Jelgavas pilsētas teritorijā, tilta šķērsgrīzumā hidroloģiskie novērojumi netiek veikti. Tuvākās novērojumu stacijas ir Platone - Lielplatone, kurā LVĢMC veica hidroloģiskos novērojumus laika periodā no 1939. līdz 1968. gadam, un Lielupe - Jelgava, kur ūdens līmeņa novērojumi tika veikti no 1904. gada.

Platones upes vidējā un maksimālā ūdens līmeņa ar 1% pārsniegšanas varbūtību atzīmes Jūs interesējošā posmā tika iegūtas, veicot **teorētiskos aprēķinus**, kas balstīti uz iepriekš minēto novērojumu staciju datiem. Platones upes vidējais ūdens līmenis tilta šķērsgrīzumā Jelgavas pilsētas teritorijā ir 0,54 m Baltijas jūras sistēmā (m BS), maksimālais ūdens līmenis ar 1% pārsniegšanas varbūtību – 4,33 m BS.

Pielikumā:

1. Novērojumu staciju izvietojuma karte - 1 lapa.
2. „Pārskats par inženierģeoloģisko izpēti Jelgavas teritorijā (ģenerālplānam)” VGF Nr.9455:
 - teksta kopijas A4 – 15 lapas;
 - grafiskie pielikumi A3 – 6 lapas, A4 – 6 lapas.

Valdes priekšsēdētājs

A.Leitass

Z.Pavlovska, 67770053

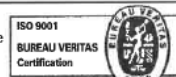
T.Kojcova 67032617



LATVIJAS
VIDES, ĢEOLOĢIJAS UN
METEOROLOĢIJAS CENTRS
Maskavas iela 165, Rīga, LV 1019

Tālr.: +371 67032600
Fakss: +371 67145154
E-pasts: lvgmc@lvgmc.lv
lvgmc@meteo.lv

Reģ.Nº 50103237791
Banka: Nordea Bank Finland Plc, Latvijas filiāle
Kods: NDEALV2X
Konts: LV48NDEA0000082360836 (LVL)
1 VRSNIDEA0000082360836 (EUR)

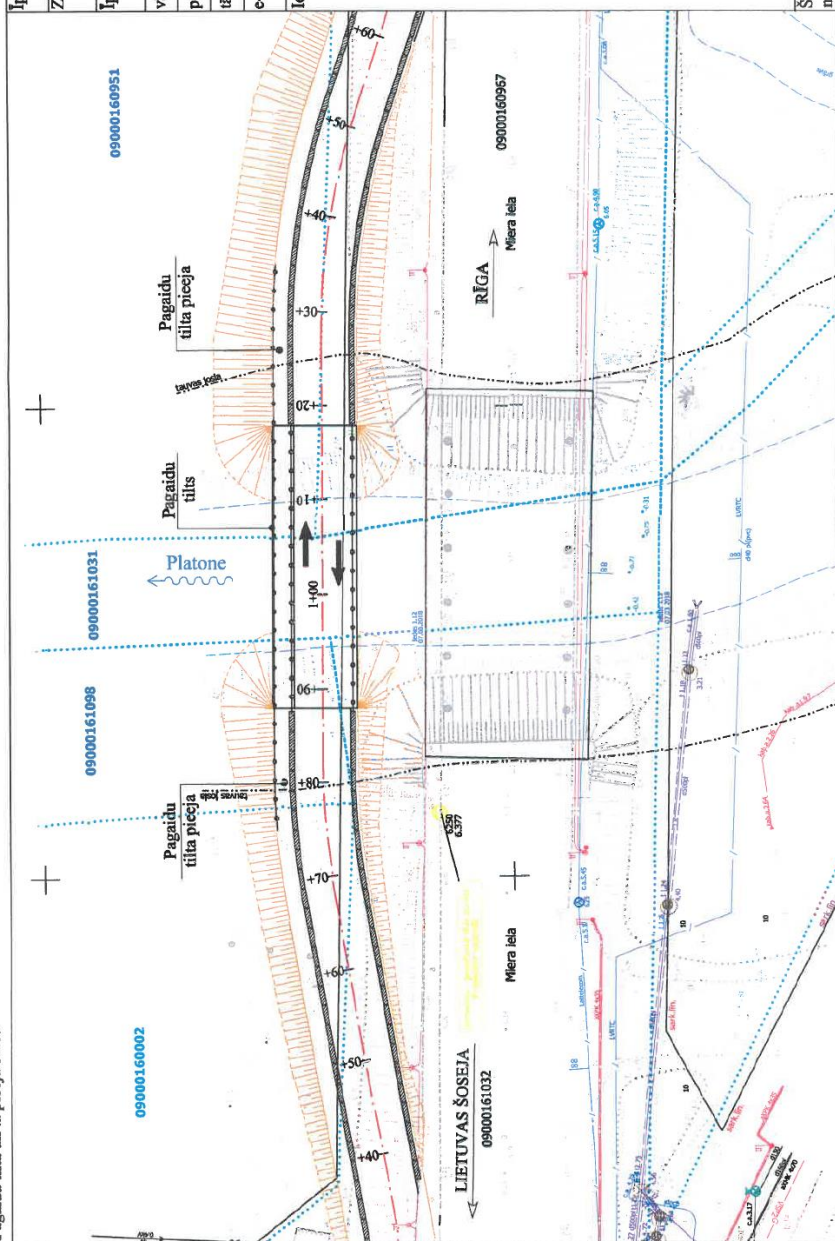


Projekta saskaņošanas protokols ar zemes īpašnieku Nr.1

Projekta saskaņošanas protokols ar zemes īpašnieku

Protokols Nr.1

Būvprojekta nosaukums: Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā
Pasūtītāja Nr.: ADM/2-1.4/18/51 no 2018. gada 6. marta
Pasūtītājs: Jelgavas pilsētas dome
Projektēšanas organizācija: SIA "Projekts 3"
Pagaidu tilta un tā piceju skice.



Īpašuma adrese: - *Jelgava, Lieluvas ielā Nr. 11B*
Zemes vienības kadastra apzīmējumi: *0900016002*
Īpašnieks (īpašnieka pilnvarotā persona):
vārds, uzvārds/nosaukums: *SIA "Plešo Real Estate"*
pers. kods/reg. nr.: *40003516351*
tālrunis: *67045507*
e-pasts: *info.p@zimibaltic.com*
Iebildumi un korekcijas:

Šis saskaņojums ir spēkā zemes īpašnieku tiesību un saistību pārņemējiem t.sk. mantiniekiem.

Piekrīt pagaidu apbraucamā ceļa un tilta izbūvei uz māņa zemes gabala tilta pār Platones upi pārbūves laikā.

Zemes īpašnieks

Dzintars Kirsčuks
Vēst. uzdevs
Pārbauda persona
29.03.2019.

Aplicēju datu parzību
Siti Sīkšķis
Būvprojekta vadītāja vietniece
datums
paraksts

Rekomendācijas tilta ikgadējai un ilgtermiņa uzturēšanai

Ievads

Rekomendācijas iekļauj prasības tilta konstrukciju ekspluatācijai un uzturēšanai, kādas jānodrošina, lai tiltam nodrošinātu projektā paredzēto kalpošanas laiku.

Tilta elementi un daļas, kuriem ekspluatācijas laikā jāpievērš sevišķa uzmanība

Sevišķa uzmanība tilta ekspluatācijas laikā jāpievērš:

- tilta sajūgumam ar uzbērumu (iesēdumu veidošanās);
- brauktuves hidroizolācijas ūdens necaurlaidībai (arī ūdens notekcauruļu stāvoklim);
- dzelzsbetona konstrukciju stāvoklim attiecībā uz plaisu parādīšanos;
- brauktuves elementu – margu, barjeru un to stiprinājumu, ceļa apzīmējumu, seguma funkcionālam stāvoklim, lai laicīgi varētu novērst konstatētos trūkumus un mehāniskos bojājumus;

Tilta inspekcijas

Vispārējā inspekcija

Vispārējās inspekcijas mērķis ir noteikt konstrukciju bojājumus, kas varētu ietekmēt tilta nestspēju un satiksmes drošību laika posmā starp galvenajām tilta inspekcijām, kā arī atklāt bojājumus, kuru savlaicīga nenovēršana var palielināt tilta uzturēšanas izdevumus.

Vispārējo inspekciju ir jāveic katru gadu, bet gadā, kad ir jāveic galvenā inspekcija, vispārējo inspekciju var neveikt.

Galvenā inspekcija

Galvenās inspekcijas mērķis ir noteikt tilta bojājumus, kas var ietekmēt tilta normālu funkcionēšanu, kā arī noteikt nepieciešamos uzturēšanas vai remontdarbu (ja tādi ir nepieciešami) veidus un to izmaksas.

Tilta galveno inspekciju intervāls ir pieci gadi, taču, ja uz tilta ir noticis kāds satiksmes negadījums, galvenās inspekcijas veikšana ir vajadzīga arī tūlīt pēc tā.

Vizuālā apskate

Tilta konstrukciju un tā elementu vizuālo apskati ir jāveic no tuvas distances – “izstieptas rokas” attālumā no apskatāmā objekta. Ja kādām konstrukciju daļām vai elementiem nav iespējama brīva piekļūšana, tad papildus jāpielieto speciālā apskates platforma.

Tilta vizuālās apskatēs konstatētos defektus ir jāprotokolē, kā arī jānorāda to iespējamie rašanās cēloņi. Atklāto defektu lielumi un/vai novirzes ir jānovērtē un jāsalīdzina ar pieļaujamām vērtībām.

Mērījumi

Galvenās inspekcijas laikā jānosaka arī tilta konstrukciju deformācijas. Ja deformācijas laika gaitā turpina pieaugt, ir nepieciešams sastādīt deformāciju novērošanas programmu. Bez tam jāveic arī dzelzsbetona konstrukciju plaisu (ja tādas ir) fiksēšana un to platumu mērīšana. Jāveic arī tilta brauktuves un nelielas pieeju zonas asfaltbetona segas biezuma un iesēdumu mērījumi.

Materiālu kvalitātes izpēte un pārbaudes

Materiālu izpētes apjomus jānosaka atkarībā no esošo bojājumu pakāpes, bet materiālu kvalitātes izpēti ir jāveic izlases kārtībā.

Veicot laiduma konstrukcijas un balstu betona izpēti, ir jānosaka:

- betona karbonitizācijas dziļums;
- hlorīdu saturs betona virsmā, bet, ja ir aizdomas par stiegrojuma koroziju, kas notiek hlorīdu ietekmē, tad jānosaka arī hlorīdu saturu tieši pie stiegrojuma;
- sala un ūdens izraisītie bojājumi;
- betona stiprība, kas jānosaka ar nesagraujošām metodēm.

Veicot barjeru un margu izpēti, jānosaka:

- aizsargpārklājuma stāvoklis barjerām un margām;
- esošo bojājumu cēloņus;
- izlases kārtībā ir jāpārbauda skrūvju pievilkšanas spēks.

Inspekcijas atskaite

Inspekcijas atskaitē ir jābūt iekļautam konstatēto defektu aprakstam un to novērtējumam. Ja ir nepieciešams, atskaite jāpapildina ar shēmām, skicēm vai fotoattēliem.

Papildus tilta stāvokļa novērtējumam, inspekcijas atskaitē ir jāiekļauj:

- rekomendācijas tilta konstrukciju un to elementu tālākai uzturēšanai un, ja nepieciešams, jānosaka arī ieteikto pasākumu izmaksas,
- tilta nestspējas pazemināšanās novērtējums (ņemot vērā konstatētos konstrukcijas bojājumus).

Gadījumos, kad vispārējās inspekcijas rezultātā atklājas liela apjoma bojājumi, kuru cēloni un ietekmi uz konstrukciju nav iespējams noteikt bez plašākiem apsekojumiem, ir nekavējoties jāveic speciālā inspekcija vai, ja nepieciešams, tilta pārbaude ar slogošanu.

Tilta apsekošanas inspektora kvalifikācija

Tilta apsekošanas inspektoram jābūt ar būvprakses sertifikātu, kas dod atļauju nodarboties ar tiltu projektēšanu.

Speciālā inspekcija

Mērķis ir veikt sīkāku vispārējās inspekcijās konstatēto defektu izpēti. Speciālā inspekcija tiek veikta pēc organizācijas, kuras īpašumā atrodas tilts, norādījuma, kurā ir precizēts apskatāmais elements vai konstrukcijas daļa, kā arī pētījuma saturs un apjoms.

Tilta uzturēšana

Prasības

Tilta uzturēšanā jāievēro atbilstošajos būvnormatīvos, instrukcijās, rokasgrāmatās un šajās rekomendācijās ietvertās prasības.

Tilta ikdienas uzturēšana

Tilta ikdienas uzturēšanas darbos galvenokārt ietilpst tā brauktuves kopšana:

- nenostiprinātu betona vai cita materiāla daļu, nekavējoša nostiprināšana vai novākšana;

- dažādu tilta elementu tīrīšana (tekņu un ūdens notekcauruļu iztīrīšana, brauktuves plātnes sānu malu, barjeru un margu mazgāšana divas reizes gadā. Šo darbu laikā satiksme pa tiltu ir jāierobežo, uzstādot attiecīgas ceļa zīmes.

Brauktuves uzturēšana ziemā

Ziemā jāveic šādi brauktuves uzturēšanas darbi:

- savlaicīga brauktuves un ietvju attīrīšana no sniega,
- savlaicīga brauktuves un ietvju apledojuma novēršana.

Tilta periodiskā uzturēšana

Asfaltbetona segas virsmas atjaunošana

Asfaltbetona segas virsmas atjaunošana ir jāveic tad, kad tilta inspekcijas rezultātā ir konstatēta tāda nepieciešamība. Attālums starp auto riteņu radīto segas nodiluma zemāko vietu un brauktuves hidroizolācijas augšu nedrīkst būt mazāks par 15mm, pretējā gadījumā var tikt bojāts hidroizolācijas slānis. Darbi jāveic pie apkārtējās gaisa temperatūras virs +5°C.

Betona aizsargpārklājuma atjaunošana

Ja iepriekšējais aizsargpārklājums ir zaudējis savu funkciju, tad ir jāveic jauna aizsargpārklājuma atjaunošana uz iepriekš sagatavotām (pēc materiāla ražotāja rekomendācijām) betona virsmām.

Brauktuves seguma atjaunošana un hidroizolācijas nomaiņa

Šos darbus veic saskaņā ar vispārīgo un speciālo inspekciju rekomendācijām. Asfaltbetona seguma nomaiņa jāparedz ik pa 10 gadiem, bet hidroizolācijas ik pa 25 gadiem.

Mainot asfaltbetona segas apakšējo kārtu, ieteicams iekrāsot hidroizolācijas membrānas aizsargkārtu, lai to nebojātu pie nākamajiem segas remontdarbiem.

Nav iespējama hidroizolācijas pilnvērtīga funkcionēšana, ja ir aizsērējušas vai bojātas ūdens (hidroizolācijas) notekcaurules, tāpēc, remontējot asfaltbetona segu, ir jāpārbauda arī ūdens notekcauruļu stāvoklis un nepieciešamības gadījumā jāveic to remonts vai nomaiņa.

Tērauda elementu uzturēšana un nomaiņa

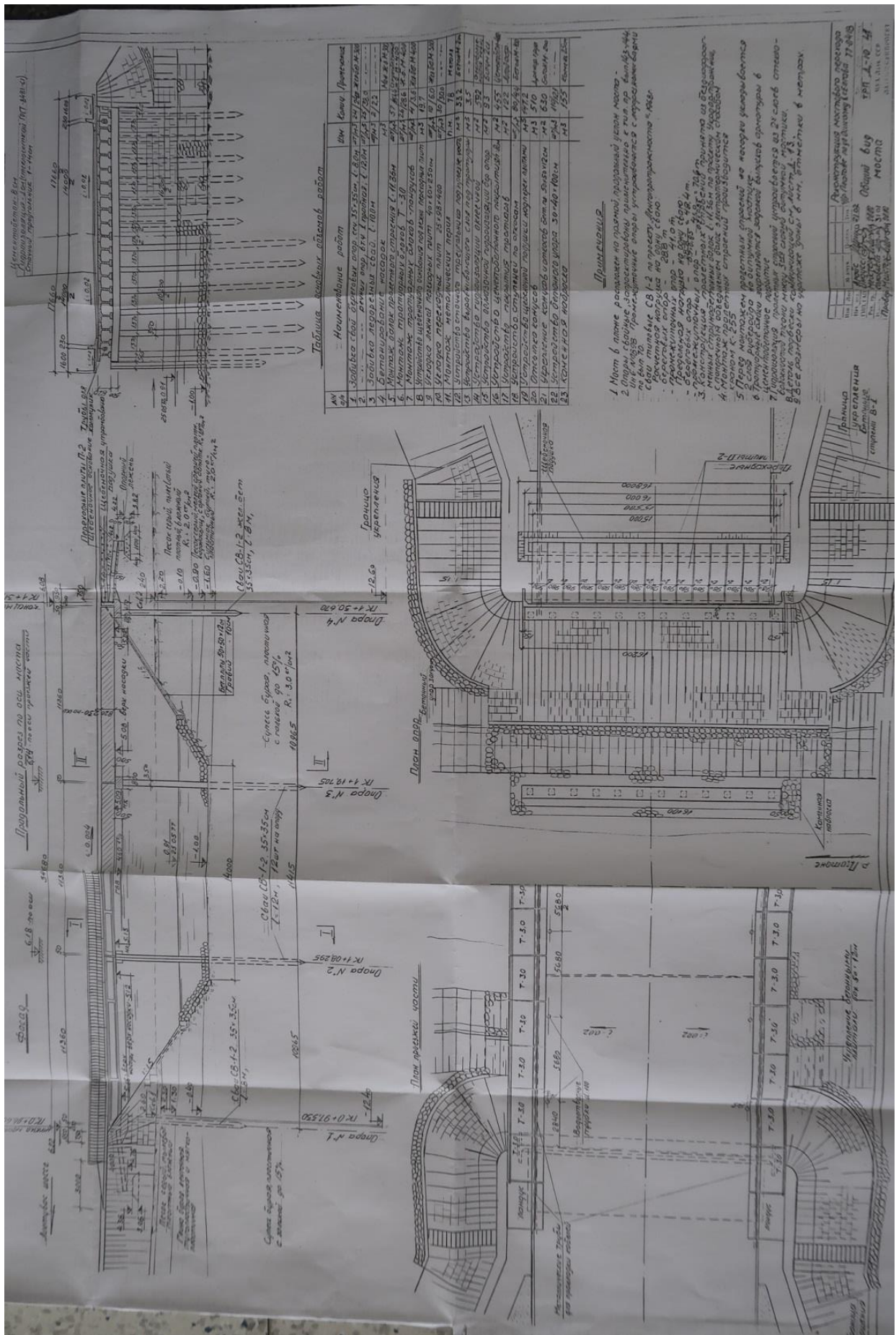
Periodiski (vismaz vienu reizi piecpadsmit gados) ir jāatjauno tērauda konstrukciju aizsargpārklājums. Pirms tam visi tērauda elementi ir jānotīra ar smilšu strūklu līdz tiek sasniegta tīrības klase Sa 2½. Ja korozijas bojājumi samazinājuši konstrukcijas šķērsgriezumu vairāk par 20% vai tiem ir mehāniski bojājumi, tad šādi elementi ir jānomaina. No jauna uzklājamam aizsargkrāsojumam ir jāatbilst vides iedarbības klasei C4 pēc ISO 12944 un tā kalpošanas laikam ir jābūt 15 gadi.

Drošības tehnika tilta uzturēšanas darbos

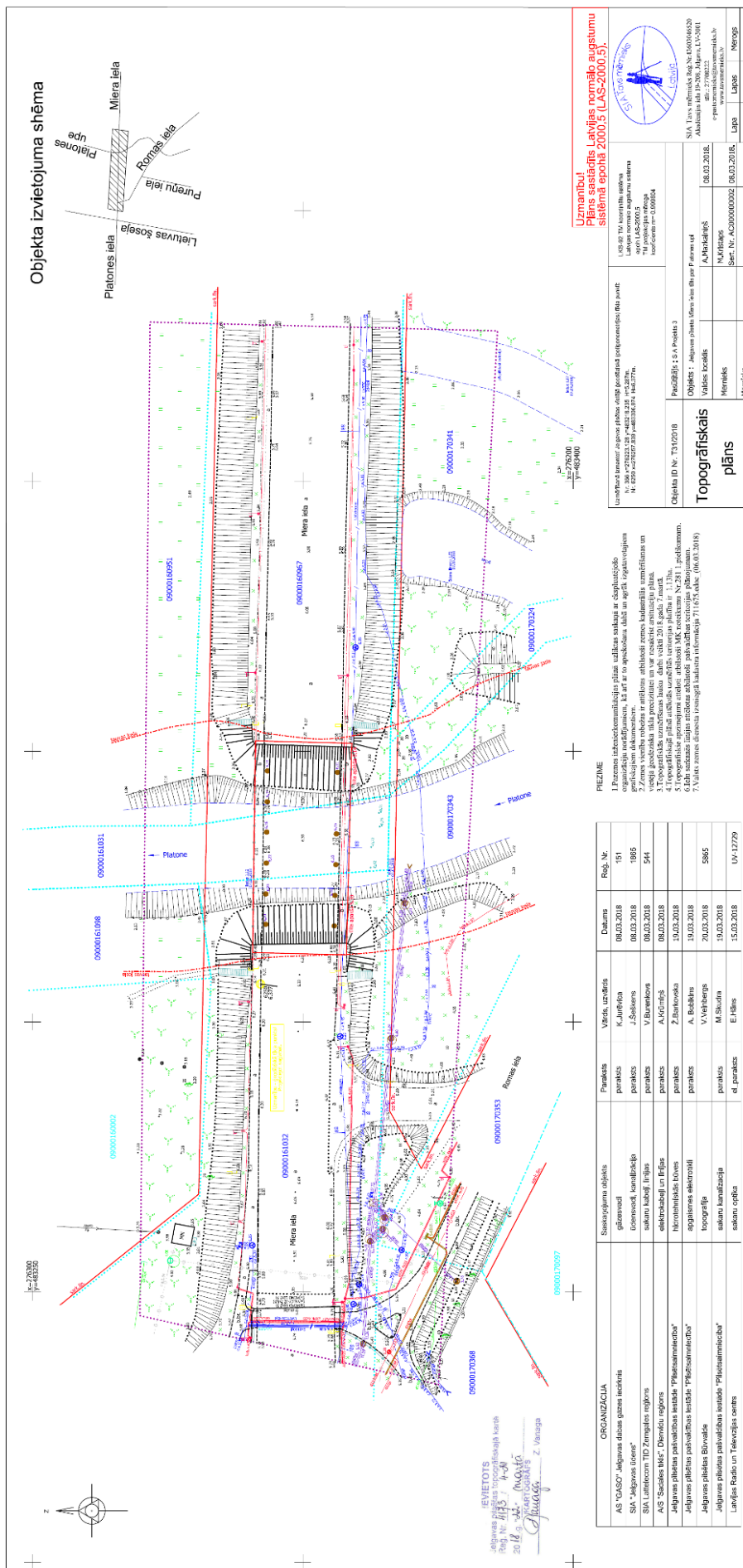
Darbi, kas saistīti ar tilta inspekcijām, ir jāveic nepārtraucot auto un gājēju satiksmi (izņemot tilta pārbaudi ar slogošanu). Visi darbi veicami saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem darba aizsardzības un drošības tehnikas normatīvajiem aktiem.

Esošā tilta kopskata rasējuma fotofiksācija

Esošā tilta būvprojekts pieejams pie JPPI”Pilsētsaimniecība”.



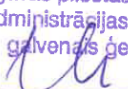
Topogrāfiskais plāns



Jelgavas pilsētas vietējā ģeodēziskā tīkla posma “Miera iela” pilnveidošanas apraksts



Jelgavas pilsētas vietējā ģeodēziskā tīkla posma “Miera iela” pilnveidošanas apraksts

Saraksts:
20 18. g. "18." maijā
Jelgavas pilsētas pašvaldības
administrācijas Būvvaldes
galvenais ģeodēzists
 V. Veinbergs

Sagatavoja:


SIA Tavs mērnieks
sertificēta mērnieks Andris Mazkalniņš
(Sertif. Nr.AC000000010)

Jelgava 2018

Saturs

| | |
|---|----|
| 1. Sakārtošanas un pilnveidošanas pamatojums | 3 |
| 2. Informācija par pilnveidošanas teritoriju | 4 |
| 3. Doto punktu uzskaitījums | 5 |
| 4. No jauna ierīkojamo ģeodēzisko punktu skaits, veids, zīmes tipi un nosaukumi | 6 |
| 5. Punkti, kas nosakāmi, izmantojot globālo pozicionēšanu | 6 |
| 6. Izmantojamās mērījumu metodes un instrumenti | 6 |
| 7. Poligonometrijas gājieni | 8 |
| 8. Doto punktu abrisi | 9 |
| Nobeigums | 11 |
| Pielikums | 12 |
| 1. pielikums - Jelgavas pilsētas vietējā ģeodēziskā tīkla posma “Miera iela” pilnveidošanas shēma | |
| 2. pielikums - Skaidrojumi par iepriekš saņemto atzinumu | |
| 3. pielikums - sertificētā mērnika Andra Mazkalniņa sertifikāta kopija | |
| 4. Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras ATZINUMS par pilnveidošanas aprakstu „Jelgavas pilsētas vietējā ģeodēziskā tīkla posma “Miera iela” pilnveidošanas apraksts | |

1. Sakārtošanas un pilnveidošanas pamatojums

Jelgavas pilsētas vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts darba rajonam „Miera iela” veikta saskaņā ar 2018. gada 02. martā savstarpēji noslēgto līgumu Nr. T32/2018 starp -SIA Projekts 3 un SIA “Tavs mērnieks”.

Jelgavas pilsētas teritorijā esošā vietējā ģeodēziskā tīkla daļas pilnveidošanas apraksts posmā “Miera iela” sastādīts pamatojoties uz plānoto Miera ielas tilta pāri Platones upei rekonstrukciju. Rekonstrukcijas gaitā paredzēts pārbūvēt tiltu, kā arī sakārtot ietves un brauktuvi. Miera ielas ietvē starp Lietuvas šoseju un Platones upi atrodas vietējā ģeodēziskā tīkla (turpmāk tekstā – VT) punkts 6250. Ietves rekonstrukcijas gaitā ģeodēziskais punkts tiks demontēts.

Mērķis ir veikt VT punkta atjaunošanu. Pilnveidošanas apraksts tiek sastādīts, balstoties uz 24.07.2012. Ministru kabineta noteikumiem Nr. 497 „Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi” (turpmāk – NOTEIKUMI), kas nosaka VT punktu ierīkošanu, pilnveidošanu, precizitāti pret valsts ģeodēzisko tīklu (turpmāk – VĢT), to uzturēšanu un informācijas sniegšanas kārtību, kā arī 2015. gadā pabeigtajiem Jelgavas pilsētas vietējā ģeodēziskā tīkla pamatgājienu pilnveidošanas pārskatu darba rajonam “Dienvidu daļa.

VT nodrošina ģeodēziskos atbalsta punktus mērniecības darbiem saistībā ar administratīvās teritorijas attīstību, kadastrālajai uzmērīšanai, nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas darbības nodrošināšanai, augstas detalizācijas topogrāfisko datu iegūšanai un citu ģeodēzisko darbu izpildei, objektu projektēšanai, būvēšanai un ekspluatācijai.

VT piederīgi ir šādi punkti – nivelēšanas tīkla N3 un N4 klases grunts reperi, sienas reperi un markas, globālās pozicionēšanas (turpmāk – GP) G3 klases, poligonometrijas, triangulācijas un citi atbilstoši nostiprināti ģeodēziskie punkti. Koordinātu un augstuma sistēmu Latvijas Republikā nosaka 15.11.2011. MK noteikumi Nr. 879 "Ģeodēziskās atskaites sistēmas un topogrāfisko karšu sistēmas noteikumi". Noteikumi nosaka, ka Latvijas teritorijā ģeodēziskās atskaites sistēmu veido LKS-92 un LAS-2000,5.

Horizontālajai uzmērīšanai izmanto poligonometrijas uzmērīšanas metodi, bet vertikālajai uzmērīšanai izmanto ģeometrisku uzmērīšanas metodes.

Pilnveidošanas aprakstu sagatavoja sertificēts mērnieks ģeodēziskajos darbos, SIA “Tavs mērnieks” valdes loceklis Andris Mazkalniņš (Sertif. Nr. AC000000010).

2. Informācija par pilnveidošanas teritoriju.

Jelgavas pilsēta atrodas Latvijas centrālajā daļā - Zemgales līdzenuma ziemeļos, otras Latvijas lielākās upes - Lielupes - abos krastos. Tā ir lielākā Zemgales plānošanas reģiona pilsēta un ceturtā lielākā Latvijas pilsēta gan pēc teritorijas lieluma, gan iedzīvotāju skaita. Pilsētas teritorijai ir raksturīgs līdzens reljefs. Zemes virsmas absolūtās atzīmes svārstās robežās no 2,5 līdz 4,5 m virs jūras līmeņa, līdz ar to pilsētā ir augsts gruntsūdens līmenis.

Jelgavas kopējā platība ir 60,3 km² no tiem 272 ha ir atklātās ūdens platības, 1264 ha - meži, 162 ha - parku un skvēru platības.

Jelgavas pilsēta nosacīti sadalās divās daļās – Pilsētas Centrālā daļa un Pārlielupes daļa, kuras atdala dabīgā ūdenstece „Lielupe”. Vietējais ģeodēziskais tīkls aptver abas šīs daļas.

Jelgavas pilsētā poligonometrijas tīkls ir veidots 3 posmos ar periodiskumu ik pa 20 gadiem (1955g.;1968.g. - 1971.g.; 1989.g. - 1991.g.). Pēc 1991. gada Jelgavas pilsētā iepriekš veidotais ģeodēziskais tīkls tika papildināts ar horizontālās uzmērīšanas atbalstpunktiem kadastrālās uzmērīšanas vajadzībām, kā arī tika atjaunoti vietējā ģeodēziskā tīkla punkti ielu vai ēku rekonstrukcijā iznīcināto punktu vietā.

2008.gadā SIA “GEOMETRS” Jelgavas pilsētā veica visu poligonometrijas tīkla punktu apsekošanu, kuras laikā tika atrasti 357 VT punkti .

Sākot ar 2013.gadu Jelgavas pilsētā noris vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošana pa posmiem – Pārlielupe, Dienviddaļa un Ziemeļdaļa (sadalīta pilsētas centrālā daļa).

Laika posmā no 2013. gadam līdz 2018 Jelgavas pilsētā ir pilnveidoti - Pārlielupē 110 VT punkti, Dienvidu daļā 115 VT punkti un Ziemeļu daļā 164 VT punkti. Tāpat Jelgavas pilsētā rekonstruējot ielas tika pilnveidoti atsevišķi VT tīkla pamat gājiena posmi Kopā Jelgavas pilsētā ir 411 pilnveidoti VT punkti,

Saskaņā ar Jelgavas pilsētas attīstības plāniem tiek plānots rekonstruēt Miera ielas tiltu pāri Platones upi. Būvniecības darbu rajonā atrodas viens pilnveidots VT punkts 6250. Teritorija kurā paredzēts atjaunot iznīcināto punktu ir ar skraju apbūvi.

Paredzēts VT punktu atjaunot un tā vietā izbūvēt jaunu grunts zīmi. Par dotajiem punktiem paredzēts izmantot darba rajonā esošus, iepriekš pilnveidotos VT punktus, kuru ģeodēzisko raksturlielumu noturība pārbaudīta atbilstoši normatīvo akta prasībām. Punkta vertikālajai piesaistei plānots izmantot valsts ģeodēziskā tīkla punktu 18c. No jauna ierīkotajam punktam dod unikālu nosaukumu attiecībā pret visu Jelgavas pilsētā esošo VT tīklu.

3. Doto punktu uzskaitījums.

2012. gada 27. jūlija MK noteikumu Nr.497 „Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi”

22.punktā noteikts, ka par dotajiem punktiem izmanto valsts tīkla punktus, pilnveidošanas ietvaros ar atbilstošu precizitāti noteiktus globālās pozicionēšanas punktus, kā arī nivelēšanas punktus, kas pirms 1991. gada izdotajos katalogos atzīmēti kā 1. un 2. klases punkti un kuru augstumu noturība nav apšaubīta.

Doto punktu uzskaitījums apkopots 1. tabulā.

1.tabula

Doto punktu uzskaitījums

| N.P.K. | Nosaukums | Citi nosaukumi | Klase | Zīmes tips | x (m) | y (m) | H (m) normālais (LAS-2000,5) |
|--------|-----------|----------------|-------|------------|------------|------------|------------------------------------|
| 1. | 18c | 18 | N1 | sr-021 | 276205 | 483241 | 4.886 |
| 2. | 366 | - | VT | g1-087av | 276223.128 | 483218.235 | 5.287 |
| 3. | 85 | - | VT | g1-105 | 276144.694 | 483384.201 | 4.768 |

4. No jauna ierīkojamo ģeodēzisko punktu skaits, veids, zīmes tipi un nosaukumi.

Darba rajonā paredzēts ierīkot vienu grunts zīmi. No jauna iebūvējamai grunts zīmēm izmanto tipu g1-087av. Punktu aprīko ar aizsargvāku. No jauna iebūvētajai grunts zīmei dod tādus nosaukumus, kāds ir uz markas vai arī dod unikālu nosaukumu attiecībā pret visu Jelgavas pilsētā esošo VT tīklu. Pilnveidošanas aprakstā no jauna ierīkotajai grunts zīmei dots apzīmējums "gr1". No jauna ierīkotajam grunts tipa punktam pēc tā ierīkošanas pirms to uzmērīšanas jānostāvas viena sasaluma sezona (ziemas periods).

No jauna ierīkojamais vietējā ģeodēziskā tīkla punkts apkopots 2.tabulā.

2.tabula

No jauna iebūvējamais vietējā ģeodēziskā tīkla punkts*

| Nosaukums | Veids | Zīmes tips | Aptuvenas punkta novietnes koordinātas (x, y) |
|-----------|-------|------------|---|
| gr1 | gr | g1-087av | 276259; 483306* |

*punkta atrašanās vietu jāprecizē dabā.

5. Punkti, kas nosakāmi, izmantojot globālo pozicionēšanu.

Ar globālās pozicionēšanas metodēm nav nosakāmo punktu.

6. Izmantojamās mērījumu metodes un instrumenti.

Mērījumu metodes un instrumenti jāizvēlas atbilstoši 2012.gada 27.jūlija MK noteikumu Nr.497 „Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi” noteikumu prasībām.

Vietējā tīkla mērījumus veic persona, kuras kvalifikācija atbilsts Ģeotelpiskās informācijas likuma 10. panta prasībām.

Vietējo tīklu veido, piesaistot to valsts ģeodēziskajam tīklam ar 3-6cm precizitāti. Ģeodēzisko punktu augstumus nosaka ar standartnovirzi līdz 1cm, koordinātas līdz 2cm. Par dotajiem punktiem izmanto valsts tīkla punktus, pilnveidošanas ietvaros ar atbilstošu precizitāti noteiktus globālās pozicionēšanas punktus, kā arī nivelēšanas punktus, kas pirms 1991. gada izdotajos katalogos atzīmēti kā 1. un 2. klases punkti un kuru augstumu noturība nav apšaubīta. Dotajiem augstuma punktiem blīvas apbūves un skrajās apbūves teritorijā normālo augstumu noteikšanas standartnovirzes pret valsts nivelēšanas tīklu pieļaujamās līdz 7mm.

Punkta augstuma aprēķināšanai paaugstinājumus starp punktiem mēra izmantojot ģeometriskās nivelēšanas metodi – nivelēšanu no vidus. Lai sasniegtu nepieciešamo precizitāti, ieteicams izmantot niveliera ražotāja ieteiktos maksimālos attālumus no niveliera līdz latai. Vienā stacijā plecu garumiem jābūt vienādiem.

Dotajiem augstuma punktiem blīvas apbūves un skrajās apbūves teritorijā normālo augstumu noteikšanas standartnovirzes pret valsts nivelēšanas tīklu pieļaujamās līdz 7mm. Mērījumiem izmanto tāds instrumentus un metodes, kas nodrošina šīs precizitātes prasības.

Horizontālo leņķu mērījumiem izmanto triju loka sekunžu vai augstākas precizitātes tahimetrus. Mērījumus veic ar diviem pilniem leņķu mērīšanas paņēmieniem. Atstarotājus virs grunts un cietā seguma zīmēm uzstāda ar statīviem, izmantojot ap vertikālu asi grozāmus optiskos centrētājus ar cilindrisko līmeņrādi (lotaparātus).

Mērījumu precizitātes nodrošināšanai veic kolimācijas kļūdas un vertikālās loka nulles vietas kontroli. Kolimācijas kļūda un vertikālās nulles vieta nedrīkst pārsniegt $\pm 30''$. Tahimetra stāvpunktā kolimācijas kļūdas un vertikālā loka nulles vietas izmaiņas nedrīkst pārsniegt $10''$.

Pieļaujamās mērījumu standartnovirzes blīvas apbūves teritorijās:

līdz $5''$ – virzieniem;

līdz 5mm +20ppm attālumiem;

līdz 12mm/km – paaugstinājumiem.

Pieļaujamās mērījumu standartnovirzes skrajās apbūves teritorijās:

līdz $7''$ – virzieniem;

līdz 7mm +30ppm attālumiem;

līdz 15mm/km – paaugstinājumiem.

Pieļaujamās nosakāmo vietējā tīkla punktu standartnovirzes pret dotajiem punktiem koordinātām:

līdz 10mm - blīvas apbūves teritorijās;

līdz 15mm - skrajas apbūves teritorijās.

Pieļaujamās nosakāmo vietējā tīkla punktu standartnovirzes pret dotajiem punktiem normālajiem augstumiem:

līdz 5mm - blīvas apbūves teritorijās;

līdz 7mm - skrajas apbūves teritorijās.

7. Poligonometrijas gājieni

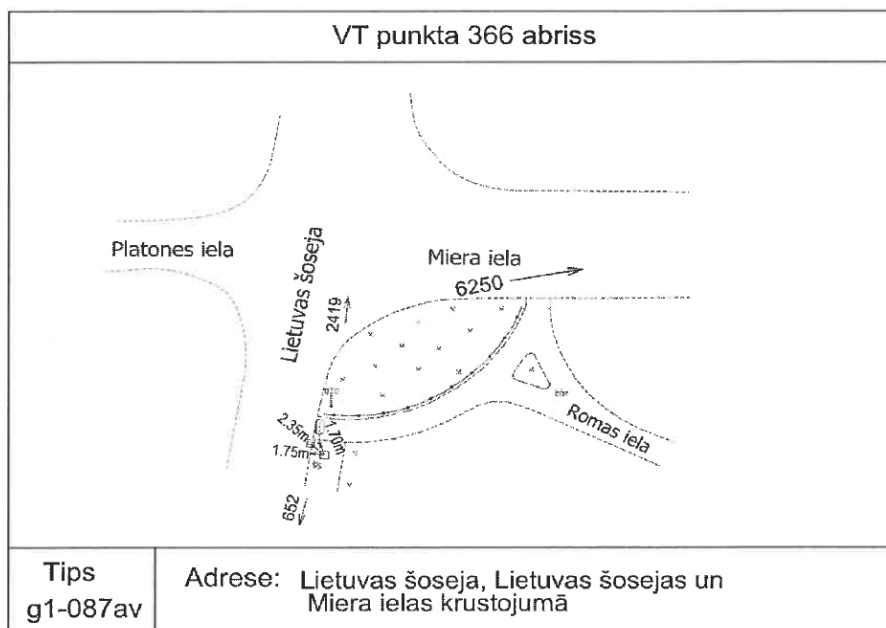
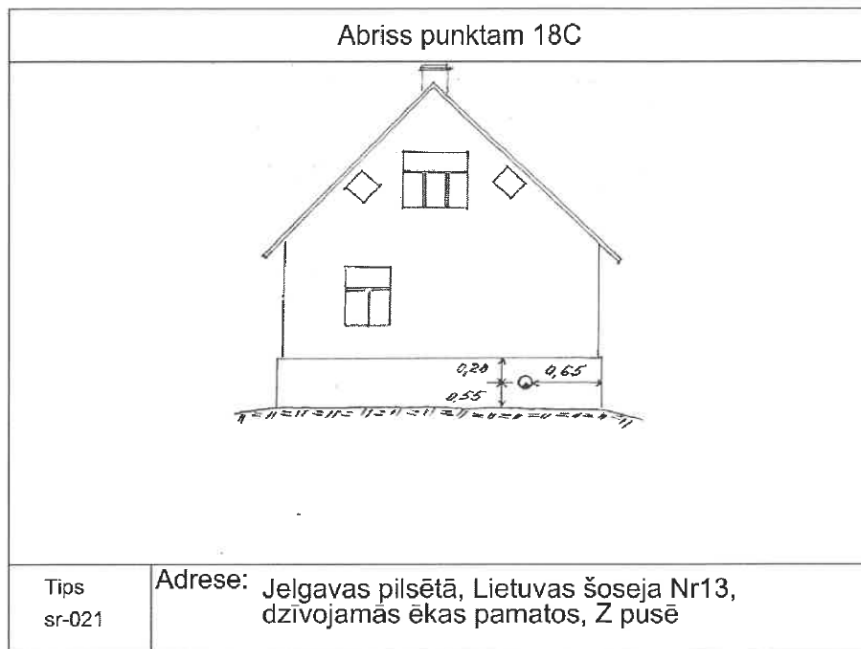
Poligonometrijas gājieni nav paredzēti. Punkta koordināšu noteikšanai paredzēts izmantot ģeodēziskās konstrukcijas – krustojumu metodi (5.tabula).

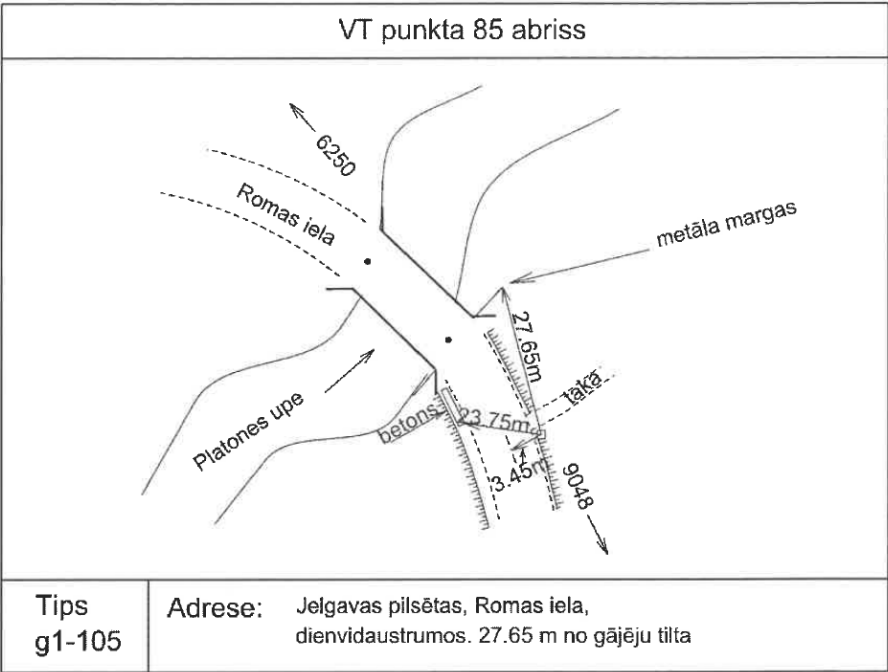
5.tabula

Plānotā krustojuma apraksts

| Sākuma punkta numurs | Beigu punkta numurs | Krustojumā ietvertu punktu skaits | Krustojumā ietvertu punktu numuri | Kopgarums (m) |
|----------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| 366 | 85 | 3 | 366; gr1; 85 | 232.7 |

8. Doto punktu abrisi.





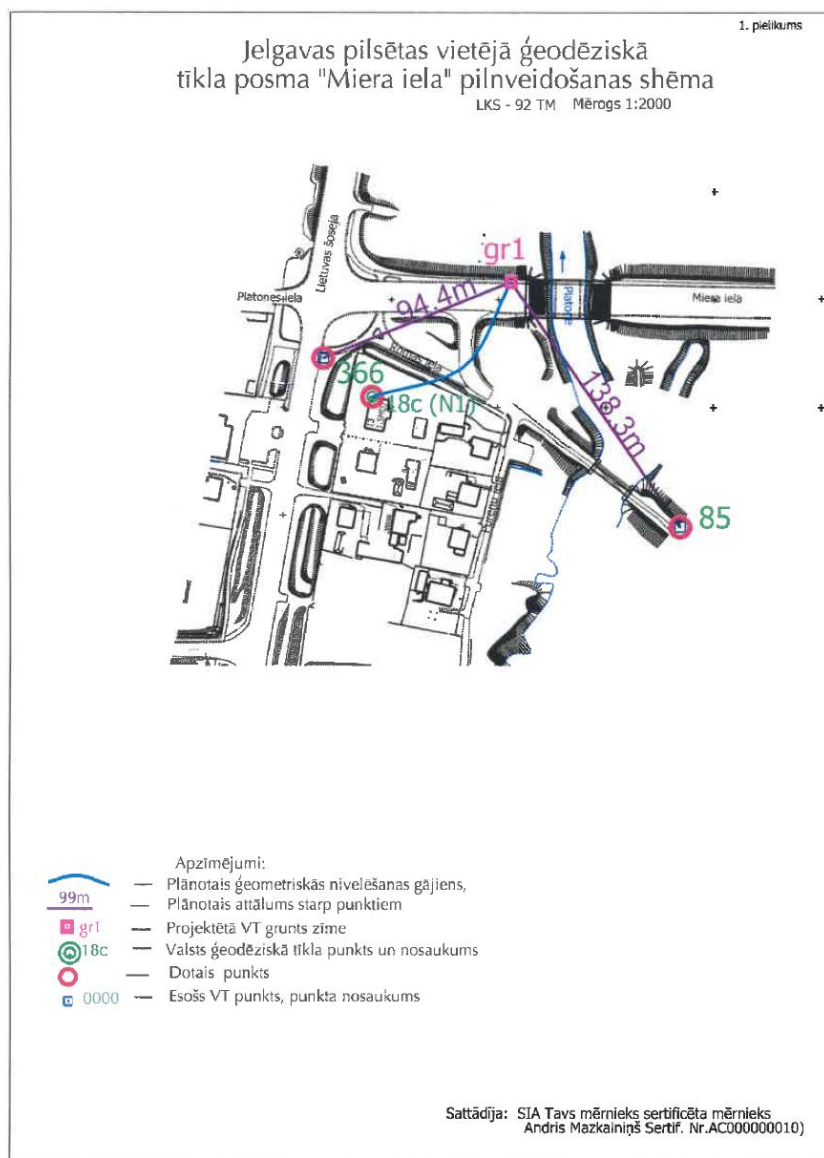
Nobeigums

Mērījumu rezultātus apkopo vietējā tīkla pilnveidošanas pārskatā. Vietējā tīkla pilnveidošanas pārskatam jāatbilst 2012. gada 27. jūlija MK noteikums Nr.497 „Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi” 43.punktā noteiktajām prasībām.

Vietējā tīkla pilnveidošanas pārskatu iesniedz Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūrā atzinuma sniegšanai. Pēc pozitīva atzinu saņemšanas no Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūrā, pilnveidošanas pārskatu iesniedz Jelgavas pilsētas domes administrācijas Būvvaldē.



Pielikums



2.pielikums

Skaidrojumi par iepriekš saņemto atzinumu

2018. gadā tika sastādīts pilnveidošanas apraksts “Jelgavas pilsētas vietējā ģeodēziskā tīkla posma “Miera iela” pilnveidošanas apraksts” un iesniegts Latvijas Ģeotelpiskās aģentūrai izskatīšanai, par kuru 2018. gada 10. maijā ir saņemts atzinums (Nr.325/7/1-25).

Tabulā Nr1 un Nr2 ir apkopoti skaidrojumi par atzinumā minētajām neatbilstībām, nepilnībām, ieteikumiem un norādījumiem.

Tabula Nr1

Neatbilstības un nepilnības

| Nr.p.k. | Neatbilstības un nepilnību uzskaitījums/apraksts | SIA “Geometrs” skaidrojums |
|---------|---|---|
| 1. | Saskaņā ar Noteikumu 56. punktu iznīcināta vai bojāta vietējā tīkla punkta raksturlielumus pilnveido, piesaistot to valsts tīklam. Blīvi apbūvētā teritorijā pilnveidošanā iesaista vismaz 10 vietējā tīkla punktus. Aprakstā minēti 4 vietējā tīkla punkti, kurus plānots iesaistīt pilnveidošanā. | Teritorijā, kurā paredzēts atjaunots tilta remontu darbu laikā iznīcināto vietējā ģeodēziskā tīkla punktu 6250, ir skraja apbūve. |
| 2. | Apraksta 1. tabulā minētais pilnveidotais vietējā tīkla punkts 652 neatbilst Noteikumu 22. punktam, līdz ar to pilnveidošanas ietvaros to nevar izmantot kā doto punktu. | Labots. Vietējā ģeodēziskā tīkla punkts 652 izslēgts no pilnveidošanas gājiena. Pilnveidojamā punkta horizontālo koordināšu aprēķināšanai paredzēts izmantot leņķa un attāluma krustojuma uzmērīšanas metodi iesaistot iepriekš ar GP metodi noteiktos vietējā ģeodēziskā tīkla punktus 366 un 85 |
| 3. | Apraksta 1. tabulā sniegta kļūdaina punkta 18c y koordināta. | Labots |
| 4. | Apraksta 5. lpp. 1. tabulas paskaidrojumā aplami norādīts, ka doto punktu normālā augstuma aprēķināšanai izmantots kvaziģeoīda modelis LV'14. | Labots. Aplamais pieraksts izdzēsts. |

| | | |
|----|---|---|
| 5. | Pilnveidošanas aprakstā nepieciešams minēt par apbūves intensitāti - blīva vai skraja apbūve. | Labots. 2. sadaļa "Informācija par pilnveidošanas teritoriju" papildināta ar ierakstu "Teritorija kurā paredzēts atjaunot iznīcināto punktu ir ar skraju apbūvi". |
|----|---|---|

Tabula Nr2

| Ieteikumi un norādījumi | | |
|-------------------------|--|----------------------------|
| Nr.p.k. | Ieteikumu un norādījumu uzskaitījums/apraksts | SIA "Ģeometrs" skaidrojums |
| 1. | Rosinām pilnveidošanas apraksta shēmā attēlot informāciju par mērogu, koordinātu sistēmu un shēmas sastādītāju. Esošo vietējā tīkla punktu nosaukumus jāattēlo atbilstoši apzīmējumos norādītajam. | Papildināts |
| 2. | Rosinām pielikumā pievienot titullapā minētā sertificētā mērnika Andra Mazkalniņa sertifikāta kopiju. | Pievienots |

| A | B | C | D | E | |
|---|--|---|---|---|---|
| 1 | <div style="text-align: center;"></div> | | | | 1 |
| 2 | <div style="text-align: center;"><p>Latvijas Mērnieku biedrības Sertifikācijas centrs Reģ.Nr.LV40008004744 Āzenes iela 16-105, Rīga, LV-1048</p></div> | | | | 2 |
| 3 | <div style="text-align: center;"><h1>SERTIFIKĀTS</h1><h2>ĢEODĒZISKO DARBU VEIKŠANAI</h2></div> | | | | 3 |
| 4 | <div style="text-align: center;"><p>Sertifikāta numurs: AC000000010</p><p>Sertificētā persona: Andris Mazkalniņš</p><p>Personas kods: 110668-10000</p></div> | | | | 4 |
| 5 | <div style="text-align: center;"><p>Sertifikāts izsniegts 2010. gada 21. decembrī Sertifikāts pagarināts 2015. gada 21. decembrī Sertifikāts derīgs līdz 2020. gada 20. decembrim</p></div> | | | | 5 |
| 6 | <div style="text-align: center;"><p><small>Sertifikāts izsniegts atbilstoši Ministru kabineta 2010. gada 1. novembra noteikumiem Nr.1011 "Personu sertificēšanas un sertificēto personu uzraudzības kārtība ģeodēzija, zemes ierīcība un zemes kadastrālajā uzmērīšanā" un Latvijas Mērnieku biedrības Sertifikācijas centra 2014.gada 27. maija „Sertificēšanas kritērijiem”.</small></p></div> | | | | 6 |
| 7 | <div style="text-align: center;"><p>Latvijas Mērnieku biedrības Sertifikācijas centra vadītājs</p><div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"><div>Mārtiņš Reiniks Z.v.</div></div></div> | | | | 7 |
| A | B | C | D | E | |



Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra

O. Vācieša iela 43, Rīga, LV-1004, tālr. 28655590, fakss 29370505, e-pasts info@lgia.gov.lv, www.lgia.gov.lv

Rīgā

10.05.2018 Nr.325/7/1-25

Uz 23.04.2018 Nr. 04/14

Jelgavas pilsētas Dome
Lielā iela 11
Jelgava
LV-3001
dome@dome.jelgava.lv

*Par atzinuma sniegšanu vietējā ģeodēziskā
tīkla pilnveidošanas aprakstam*

Izskatot Jelgavas pilsētas pašvaldības iesniegtā vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksta „Jelgavas pilsētas vietējā ģeodēziskā tīkla posma “Miera iela” pilnveidošanas apraksts” atbilstību Ministru kabineta 2012. gada 24. jūlija noteikumiem Nr.497 „Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi” (turpmāk – Noteikumi), konstatēta neatbilstība Noteikumiem un nepilnības. Atzinums pievienots pielikumā.

Pielikumā:

ATZINUMS par pilnveidošanas aprakstu „Jelgavas pilsētas vietējā ģeodēziskā tīkla posma “Miera iela” pilnveidošanas apraksts” uz 1. lpp.

Direktora vietnieka ģeoinformācijas jautājumos p.i.

A. Zelmanis

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ivars Liepiņš 26165678
Ivars.Liepins@lgia.gov.lv

Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras

ATZINUMS

par pilnveidošanas aprakstu „Jelgavas pilsētas vietējā ģeodēziskā tīkla posma “Miera iela” pilnveidošanas apraksts”.

Pārbaudot pilnveidošanas apraksta „Jelgavas pilsētas vietējā ģeodēziskā tīkla posma “Miera iela” pilnveidošanas apraksts” ģeodēzisko darbu pietiekamību un atbilstību Ministru kabineta noteikumiem Nr.497 „Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi” (turpmāk – Noteikumi), **konstatētas neatbilstības un kļūdas:**

1. Saskaņā ar Noteikumu 56. punktu iznīcināta vai bojāta vietējā tīkla punkta raksturlielumus pilnveido, piesaistot to valsts tīklam. Blīvi apbūvētā teritorijā pilnveidošanā iesaista vismaz 10 vietējā tīkla punktus. Aprakstā minēti 4 vietējā tīkla punkti, kurus plānots iesaistīt pilnveidošanā.
2. Apraksta 1. tabulā minētais pilnveidotais vietējā tīkla punkts 652 neatbilst Noteikumu 22. punktam, līdz ar to pilnveidošanas ietvaros to nevar izmantot kā doto punktu.
3. Apraksta 1. tabulā sniegta kļūdaina punkta 18c y koordināta.
4. Apraksta 5. lpp. 1. tabulas paskaidrojumā aplami norādīts, ka doto punktu normālā augstuma aprēķināšanai izmantots kvaziģeoīda modelis LV'14.
5. Pilnveidošanas aprakstā nepieciešams minēt par apbūves intensitāti - blīva vai skraja apbūve.

Pilnveidošanas apraksta pārbaudes rezultātā radušies **ieteikumi un norādījumi:**

1. Rosinām pilnveidošanas apraksta shēmā attēlot informāciju par mērogu, koordinātu sistēmu un shēmas sastādītāju. Esošo vietējā tīkla punktu nosaukumus jāattēlo atbilstoši apzīmējumos norādītajam.
2. Rosinām pielikumā pievienot titullapā minētā sertificētā mērnieka Andra Mazkalniņa sertifikāta kopiju.

Ģeotehniskās izpētes pārskats

I.A.R.

Izpēte Analīze Risinājumi

PASŪTĪTĀJS: SIA "Projekts 3"
Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007

IZPILDĪTĀJS: SIA „I.A.R.”
Slokas iela 37, Rīga, LV – 1007

OBJEKTS: Tilts pār Platones upi Jelgavā

ĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS

Rīga, 2018

Pasūtītājs: SIA "Projekts 3"
Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007

Izpildītājs: SIA "I.A.R."
Reģ. Nr. 40003480775
Slokas iela 37, Rīga, LV-1007

Kontaktpersona: Gints Robalts
SIA "I.A.R."
Slokas iela 37, Rīga, LV-1007

Datums: 2018.gada 10.jūnijs

Ģeotehniķis

G.Robalts



SATURS

| | |
|---|-----------|
| 1.IEVADS..... | 4 |
| 2.VISPĀRĪGAS ZIŅAS PAR DABAS APSTĀKĻIEM..... | 5 |
| 3.ĢEOTEHNISKIE APSTĀKĻI..... | 5 |
| 3.1.IZPĒTES DARBU VEIDI UN APJOMI..... | 5 |
| 3.2.IZPĒTES PUNKTU KOORDINĀTAS..... | 6 |
| 3.3.ŪRBŠANA UN GRUNTS PARAUGOŠANA..... | 6 |
| 3.4.DINAMISKĀ ZONDĒŠANA (DPSH)..... | 6 |
| 3.5.STATISKĀ ZONDĒŠANA..... | 6 |
| 3.6.PARAUGU TESTĒŠANA LABORATORIJĀ..... | 6 |
| 3.7.HIDROĢEOLOĢISKĀ IZPĒTE..... | 7 |
| 3.8.GRUNTS TIPI UN TO RAKSTUROJUMS..... | 7 |
| 4.SECINĀJUMI UN SLĒDZIENS..... | 11 |

1. pielikums. Izpētes teritorijas plāns un izpētes punktu novietojums
2. pielikums. Ģeotehniskie griezumi
3. pielikums. Urbumu žurnāli
4. pielikums. Laboratorijas testēšanas pārskatu kopijas
 - 4.1. pielikums Testēšanas pārskats 183-2018
 - 4.2. pielikums. Testēšanas pārskats 2011- 51/V 07-3 3(5) un 2011 - 51/V 04-3 2(5)
 - 4.3. pielikums. Testēšanas pārskats grunts - agresivitāte pret betonu 2011-51/V 08-1 4(5)
 - 4.4. pielikums. Testēšanas pārskats pārskats -gruntsūdens ķīmiskais sastāvs 2011-51/V 03-4 5(5)
5. pielikums. Grunts mehānisko īpašību tabula (CPT)
6. pielikums. Grunšu normatīvu un aprēķinu rādītāji (DPSH)
7. pielikums. Statiskās zondēšanas žurnāls
8. pielikums. Dinamiskās zondēšanas žurnāls un grafiks

1.Ievads

Ģeotehniskās izpētes darbi pie Platonē tilta Jelgavā, Jelgavas novadā veikti pamatojoties uz SIA "Projekts 3" un SIA „I.A.R.” noslēgto vienošanos. Lauka izpētes darbi (urbšana, grunts paraugošana, dinamiskā zondēšana) veikti 2018.gada 21. aprīlī un 15. maijā. Ģeotehniskās izpētes mērķis bija noteikt grunts tipus atjaunojamā tilta teritorijā un noteikt to fizikāli-mehāniskās īpašības.

Projektējamā būve atbilst II ģeotehniskajai kategorijai, tā ir līnijbūve, kuras pamatne pakļauta dinamisko slodžu ietekmei. Izpētes darbi veikti pietiekošā apjomā, lai novērtētu esošo situāciju.

Ģeotehniskās izpētes darbi un datu interpretācija veikta ģeotehniķa G.Robalta vadībā (sertifikāta Nr.2-00013). Lauka izpētes darbi veikti inženiera – ģeologa G.Robalta vadībā, piedaloties ģeologam J.Štaškevičam, ģeotehniskās izpētes pārskatu sastādīja ģeologs L.Berga, pārbaudīja G. Robalts.

Ģeotehniskās izpētes laikā tika veikts 1 izpētes urbums, 1 dinamiskās zondēšanas lauka tests, no urbuma serdes noņemti 3 grunts paraugi. Grunts paraugu testēšana veikta akreditētā laboratorijā SIA Latvijas Ģeotehniskā laboratorija „Gruntseksperits”. Pārskata sastādīšanā izmantoti A/s “Ģeoserviss” 2011. gadā veiktās izpētes dati – 2 urbumi un 1 statiskās zondēšanas tests, grunts un gruntsūdens laboratorijas testēšanas dati.

Faktiskā materiāla karte, kur norādītas ģeotehnisko izstrādņu vietas dotas 1. pielikumā, ģeotehniskie griezumī pievienoti 2.pielikumā, urbumu žurnāli 3.pielikumā, grunts paraugu laboratorijas testēšanas pārskats 4.pielikumā, grunšu mehānisko īpašību tabula 5.un 6. pielikumā, statiskās zondēšanas žurnāls 7.pielikumā, dinamiskās zondēšanas žurnāls un grafiks 8. pielikumā.

Izpētes darbi tika veikti ievērojot standartos LVS EN 1997-1:2008 “Ģeotehniskā projektēšana 1.daļa: Vispārīgie noteikumi” un LVS 190-5:2011 “Ceļu projektēšanas noteikumi 5.daļa: “Zemes klātne” noteiktās prasības.

2.Vispārīgas ziņas par dabas apstākļiem

Izpētes teritorija (1.attēls) atrodas Jelgavas pilsētas dienvidu daļā, no tilta uz rietumiem ir Platones iela, uz austrumiem Miera iela.

Ģeomorfoloģiski teritorija atrodas Viduslatvijas zemienes Zemgales līdzenumā. Teritorijas reljefs ir līdzens, izpētes punktu absolūtas augstuma atzīmes ir no 1,75 m v.j.l. upes austrumu pusē 9.urbuma atrašanās vietā līdz 3,17 m v.j.l. upes rietumu pusē 8.urbuma atrašanās vietā līdz 4,00 m v.j.l. 1.urbuma atrašanās vietā. Izpētes teritorijas reljefs ir zems, apkārtesošās teritorijas ir pārrautas, ar pārrautām meandrām un vecupes posmiem.

1.attēls. Izpētes teritorijas norādīta ar sarkaniem punktiem



3.ĢEOTEHNISKIE APSTĀKĻI

Izpētes darbu tehnoloģija un datu interpretācija

3.1.Izpētes darbu veidi un apjomi

Izpētes darbi tika veikti atbilstoši Latvijā spēkā esošiem standartiem un normatīviem.

Darbu apjomā ietilpa:

- izpētes teritorijas apsekošana, ģeotehnisko izstrādņu saskaņošana un nospraušana;
- serdes urbšana - 1 urbums 19,50 m dziļumā no zemes virsmas;
- gruntsūdens līmeņa noteikšana;
- grunts paraugošana un testēšana -3 paraugi;
- dinamiskā zondēšana-1 tests;
- A/S "Ģeoserviss" 2011.gada atskaites datu apkopošana;
- iegūto materiālu apstrāde, interpretācija un analīze, pārskata sastādīšana.

Pēc lauka un laboratorijas pārbaudēs iegūto datu apstrādes un interpretācijas sastādīts ģeotehniskās izpētes pārskats, ietverot sekojošo:

- pamatnes grunts un uzbūvētās grunts sadalītas ģeotehniskajos tipos;

- noteiktas grunts fizikālās un mehāniskās īpašības;
- sagatavots ģeotehniskais griezumums, kas raksturo teritorijas ģeotehniskos apstākļus;
- sniegtas rekomendācijas par dabiskā saguluma un uzbērtu grunšu izmantošanas iespējām.

3.2.Izpētes punktu koordinātas

Izpētes punktiem koordinātas piesaistītas LKS 92 sistēmai, izpētes punktu novietojumu skatīt 1.tabulā un arī 1.pielikumā plānā.

1.tabula. Izpētes punktu koordinātas

| Urbuma Nr. | X | Y |
|------------|--------|--------|
| 1 | 276236 | 483306 |
| 2 | 276227 | 483309 |
| 3 | 276228 | 483352 |

3.3.Urbšana un grunts paraugošana

Ģeotehniskās izpētes gaitā tika veikta mehāniskā urbšana, pielietojot serdes urbšanas metodi, veikts 1 urbums 19,50 m no zemes virsmas. Urbuma novietojums un dziļums tika saskaņots ar pasūtītāju. No urbuma serdes tika noņemti 3 dabiskā saguluma mālaines grunts paraugi – pamatiežumāls paraugs 1-1/10,0-10,5 m, paraugs 1-2/12,0-12,5 m un paraugs 1-3/13,5-14,0 m dziļumā no zemes virsmas.

3.4. Dinamiskā zondēšana (DPSH)

Dinamiskā zondēšana veikta netālu no 1 izpētes urbuma 6,60 m dziļumā no zemes virsmas. Pēc dinamiskās zondēšanas testa rezultātiem noteiktas grunts fizikālās-mehāniskās īpašības (6. pielikumā).

3.5. Statiskā zondēšana

Statiskās zondēšanas lauka testu veica 2011.gadā A/S "Ģeoserviss" netālu no 8. urbuma 5,70 m dziļumā no zemes virsmas, statiskās zondēšanas testēšanas rezultāti – grunts fizikālās-mehāniskās īpašības apkopotas 5. pielikumā.

3.6.Paraugu testēšana laboratorijā

Grunts paraugu testēšana veikta no 22.05-24.05.2018. SIA Latvijas Ģeotehniskā laboratorija „Gruntseksperits”. Laboratorijā veikti grunts klasificēšanas testi:

- mitrums - LVS EN ISO 17892-1:2015;

- plūstamības un drupšanas robeža - LVS CEN ISO/TS 17892-12:2013.

Testēšanas rezultāti pievienoti 4.1.pielikumā.

2011.gada izpētē 8 grunts paraugiem noteikta plūstamības un drupšanas robeža (pēc GOST), 3 - organikas saturs, 3 - paraugiem granulometriskais sastāvs (pēc GOST), 2 grunts paraugiem noteikta un agresivitāte pret betonu, 1 gruntsūdens paraugam noteikta ķīmiskais sastāvs. Grunts un gruntsūdens paraugi testēti A/S "Ģeoserviss" laboratorijā, testēšanas rezultāti pievienoti 4.2, 4.3, 4.4. pielikumā.

3.7.Hidroģeoloģiskā izpēte

Hidroģeoloģiskos apstākļus pētītajā teritorijā nosaka ģeoloģisko griezumu veidojošās grunts un ūdens līmeņi Platones upē.

Lauka darbu veikšanas laikā 2018.g. 15. maijā gruntsūdens konstatēts 1,80 m dziļumā no zemes virsmas (2,20 m v.j.l.), starp dabiskā saguluma grunti – minerālajām dūņām (ĢTE-5) un uzbērtu putekļainu smilti (ĢTE-1p). 2011.gada izpētes laikā gruntsūdens 8.urbumā konstatēts 1,30m (1,87 m v.j.l.), 9. urbumā 0,95m (0,80 m v.j.l.). Gruntsūdens nav agresīvs betonam sulfātjonu SO_4^{2-} saturs ir 312-703 mg/kg, ph ir 7,6-7,8-8,30, agresīvais CO_2 ir 11,0 mg/l. Gruntsūdens testēšanas rezultātus skatīt 4.3. un 4.4. pielikumā.

3.8.Grunts tipi un to raksturojums

Izpētes teritorijas ģeoloģiskos apstākļus veido tehnogēnie nogulumi (tQ_4) uzbērts šķembu, materiāls, putekļaina smilts un mīksti plastiska mālaina grunts, biogēnie nogulumi (bQ_4) – augsne un dūņas, aluviālie nogulumi (aQ_4) smalka, putekļaina smilts, dūņas, glaciolimniskie nogulumi (glQ_3ltv) smilšmāls, putekļains māls, (gQ_3ltv) - morēnas smilšmāls un mālsmilts, augšdevona Amulas svītas ($D_3 aml$) mālainie un karbonātiskie ieži.

Ģeotehniskās izpētes rezultātā atsegtās grunts iedalītas:

I Tehnogēnās grunts

- **Uzbērtā grunts – smilts ar granti un šķembām** (ĢTE-1sk) konstatēta 9.urbumā zem augsnes kārtas 0,30 m biezumā, intervālā no 0,15-0,45 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir 2,72 m v.j.l.
- **Uzbērtā putekļaina smilts, vidēji blīva** (ĢTE-1p") konstatēta 1. urbumā zem augsnes kārtas 1,60 m biezumā, intervālā no 0,20-1,80 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir 2,20 m v.j.l. Putekļainai smiltij novēroti smalkas smilts starpslāņi.
- **Uzbērtā/pārrakta grunts – smilšmāls, mīksti plastisks** (ĢTE-1mmp) konstatēts 8.urbumā 1,10 m biezumā, intervālā no 0,20-1,30 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir 1,87 m v.j.l. Uzbērtai mālainā gruntij IL ir 0,52, organika 7,5%.

| Urb. Nr. | Parauga Nr. | Parauga dziļums, m | W, % | WL | Wp | Ip | IL | Organika, % | ĢTE |
|----------|-------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|------|-------------|------|
| 8 | 17 | 0,2-0,8 | 24,00 | 30,20 | 17,20 | 13,00 | 0,52 | 7,5 | 1mmp |

II Dabīgā saguluma gruntis

- **Augsne** (ĢTE-2) konstatēta visu izpētes urbumu virskārtā 0,15-0,20 m biezumā un dziļumā no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir 2,97, 3,02 un 3,80 m v.j.l. Augsne ir smilšaina, organikas saturs ir 4,2%

| Urb. Nr. | Parauga Nr. | Parauga dziļums, m | Organika, % | ĢTE |
|----------|-------------|--------------------|-------------|-----|
| 8 | 16 | 0,20 | 4,2 | 2 |

- **Minerālās dūņas, mīksti plastiskas** (ĢTE-5mp) konstatētas 1. urbumā 0,30 m biezumā, intervālā no 1,80-2,10 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir 1,90 m v.j.l. Minerālās dūņas 1. urbumā ir smilšainas, organikas saturs ap 10%.
- **Minerālās dūņas, plūstošas** (ĢTE-5p) konstatētas 9. urbumā 1,35 m biezumā, intervālā no 1,75-3,10 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir 0,07 m v.j.l. Minerālo dūņu plūstamības rādītājs ir 1,05, organikas saturs 9,3%.

| Urb. Nr. | Parauga Nr. | Parauga dziļums, m | W, % | WL | Wp | Ip | IL | Organika, % | ĢTE |
|----------|-------------|--------------------|------|-------|-------|-------|------|-------------|-----|
| 9 | 26 | 2,0-2,7 | 59,0 | 57,70 | 29,90 | 27,80 | 1,05 | 9,3 | 5p |

- **Putekļaina smilts, irdena** (ĢTE-6'') konstatēta 1. urbumā zem mīksti plastisku dūņu slāņa 0,20 m biezumā, intervālā no 2,10-2,30 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir 1,70 m v.j.l.
- **Putekļaina smilts, vidēji blīva** (ĢTE-6'') konstatēta 1. urbumā zem irdena putekļainas smilts slāņa 0,40 m biezumā, intervālā no 2,30-2,70 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir 1,30 m v.j.l. Putekļainai smiltij novērotas smalkas smilts starpkārtas.
- **Smalka smilts, vidēji blīva** (ĢTE-7'') konstatēta 8. urbumā zem augsnes un uzbērtas mālaines grunts slāņiem 0,30 m biezumā, intervālā no 1,30-1,60 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir 1,57 m v.j.l.
- **Smalka smilts, blīva** (ĢTE-7') konstatēta 9. urbumā 0,30 m biezumā, intervālā no 2,90-3,40 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir -0,23 m v.j.l. Blīvai smalkai smiltij raksturīgs grants, oļu un māla piejaukums, tā ir ūdenspiesātināta.
- **Smilšmāls, mīksti plastisks** (ĢTE-15mp) konstatēts 9. urbumā zem augsnes un smilts, grants un šķembu slāņiem 1,30 m biezumā, intervālā no 0,45-1,75 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir 1,42 m v.j.l. Smilšmālam raksturīgas smilts kārtiņas, grants un augu atlieku piejaukums.

| Urb. Nr. | Parauga Nr. | Parauga dziļums, m | W, % | WL | Wp | Ip | IL | ĢTE |
|----------|-------------|--------------------|------|-------|-------|-------|----|------|
| 9 | 25 | 0,7-1,2 | - | 31,90 | 17,90 | 14,00 | - | 15mp |

- **Smilšmāls, sīksti plastisks** (ĢTE-15sp) konstatēts 1. urbumā 2,00 m biezumā, intervālā no 2,70-4,70 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir -0,70 m v.j.l.
- **Putekļains māls (slokšņmāls), mīksti plastisks** (ĢTE-16mp) konstatēts 8. urbumā 3,00 m biezumā, intervālā no 1,60-4,60 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir -1,43 m v.j.l. Slokšņmāla plūstamības rādītājs ir 0,69-0,73.

| Urb. Nr. | Parauga Nr, | Parauga dziļums, m | W,% | WL | Wp | Ip | IL | ĢTE |
|----------|-------------|--------------------|------|-------|-------|-------|------|------|
| 8 | 19 | 2,5-2,8 | 30,2 | 36,50 | 16,20 | 20,30 | 0,69 | 16mp |
| 8 | 20 | 4,2-4,5 | 32,2 | 36,80 | 20,00 | 16,80 | 0,73 | 16mp |

- **Morēnas mālsmilts, sīksti plastiska** (ĢTE-18sp) konstatēta 8.un 9. urbumā 0,70 un 0,80 m biezumā, intervālā no 4,60-5,30 un 3,40-4,20 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir -2,13 un -1,03 m v.j.l.
- **Morēnas mālsmilts, puscietā** (ĢTE-18pc) konstatēta 8.un 9. urbumā zem sīksti plastiska morēnas mālsmilts slāņa 1,70 un 0,90 m biezumā, intervālā no 5,30-7,00 un 4,20-5,10 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir -3,83 un -1,93 m v.j.l. Puscietai morēnas mālsmiltij plūstamības rādītājs ir -0,02 un -0,09. Sīksti plastiskai un puscietai morēnas mālsmiltij ir novērotas sīkas smilts kārtiņas, grants un šķembu piejaukums.

| Urb. Nr. | Parauga Nr, | Parauga dziļums, m | W,% | WL | Wp | Ip | IL | ĢTE |
|----------|-------------|--------------------|-----|-------|------|------|-------|------|
| 8 | 21 | 5,5-5,8 | 8,9 | 14,00 | 9,00 | 5,00 | -0,02 | 18pc |
| 8 | 22 | 6,3-6,6 | 9,1 | 15,20 | 9,60 | 5,60 | -0,09 | 18pc |

- **Morēnas smilšmāls, mīksti plastisks** (ĢTE-19mp) konstatēts 1.urbumā 0,40 m biezumā, intervālā no 4,70-5,10 m, slāņa apakšējā robeža ir -1,10 m v.j.l.
- **Morēnas smilšmāls, sīksti plastisks** (ĢTE-19sp) konstatēts 1.urbumā zem mīksti plastiska morēnas smilšmāla slāņa 0,70 m biezumā, intervālā no 5,10-5,80 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir -1,80 m v.j.l.
- **Pamatiežu māls ar mergēļa starpkārtām, puscietis-mīksti plastisks** (ĢTE-21pc-mp) konstatēts 1.urbumā 4,70 m biezumā, intervālā no 5,80-10,50 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir -6,50 m v.j.l. Pamatiežu māla plūstamības rādītājs ir 0,06.

| Urb. Nr. | Parauga Nr, | Parauga dziļums, m | W,% | WL | Wp | Ip | IL | ĢTE |
|----------|-------------|--------------------|------|------|------|------|------|------|
| 183P632 | 1-1 | 10,0-10,5 | 20,2 | 36,4 | 19,1 | 17,3 | 0,06 | 21mp |

- **Pamatiežu māls ar mergēļa starpkārtām, puscietis -sīksti plastisks** (ĢTE-21pc-sp) konstatēts 1.urbumā 1,50 m biezumā, intervālā no 10,50-12,00 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir -8,00 m v.j.l. Mālam plūstamības rādītājs ir 0,12.

| Urb. Nr. | Parauga Nr, | Parauga dziļums, m | W,% | WL | Wp | Ip | IL | ĢTE |
|----------|-------------|--------------------|------|------|------|------|------|---------|
| 183P63 | 1-2 | 12,0-12,5 | 19,7 | 34,7 | 17,6 | 17,1 | 0,12 | 21pc-sp |

- **Pamatiežu māls ar merģeļa starpkārtām, ciets** (ĢTE-21c) konstatēti 3 slāņi 8. urbuma lejas daļā un pamatnē 0,60-1,10 m biezumā, intervālā no 7,00-11,10 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir -4,93 līdz -7,93 m v.j.l.. Pamatiežu mālam plūstamības rādītājs IL ir 0,55.

| Urb. Nr. | Parauga Nr, | Parauga dziļums, m | W,% | WL | Wp | Ip | IL | ĢTE |
|----------|-------------|--------------------|------|-------|------|------|------|-----|
| 8 | 24 | 7,7-8,0 | 12,7 | 16,10 | 8,50 | 7,60 | 0,55 | 21c |

- **Pamatiežu merģelis ar māla starpkārtām, blīvs** (ĢTE-22') konstatēts 1. un 8. urbumā. 1. urbumā tas konstatēts pamatnē 7,50 m biezumā, intervālā no 12,00-19,50 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir -15,50 m v.j.l. 8. urbumā ir konstatēti 3 merģeļa ar māla starpkārtām slāņi urbuma lejas daļā 0,40-0,50 m biezumā, intervālā no 8,10-10,50 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir -5,33 līdz -7,33 m v.j.l. Merģelis ir plaisains, mālains. Merģeļa slāņa māla starpkārtām plūstamības rādītājs ir 0,04.

| Urb. Nr. | Parauga Nr, | Parauga dziļums, m | W,% | WL | Wp | Ip | IL | ĢTE |
|----------|-------------|--------------------|------|------|------|------|------|-----|
| 83P634 | 1-3 | 13,5-14,0 | 19,8 | 35,6 | 19,1 | 16,5 | 0,04 | 22' |

- **Dolomīts, vidējas stiprības** (ĢTE-25) konstatēts 8. urbumā starp 2 merģeļa slāņiem 0,40 m biezumā, intervālā no 9,60-10,00 m no zemes virsmas, slāņa apakšējā robeža ir -6,83 m v.j.l. Dolomīts ir sīkplātņains un plaisains, plaisās - dolomīta šķembas.

Grunts klasificēta lauka apstākļos, izmantojot LVS EN 14688 – 1, laboratorijas pārbaužu un dinamiskās zondēšanas rezultātus.

Grunts slāņu dziļums, biezums un apraksts pievienots 3.pielikumā, grunts parametru raksturlielumi laboratorijas testēšanas pārskatā 4.pielikumā, grunts mehāniskās īpašības apkopotas 5. un 6.tabulā.

4.Secinājumi un slēdziens

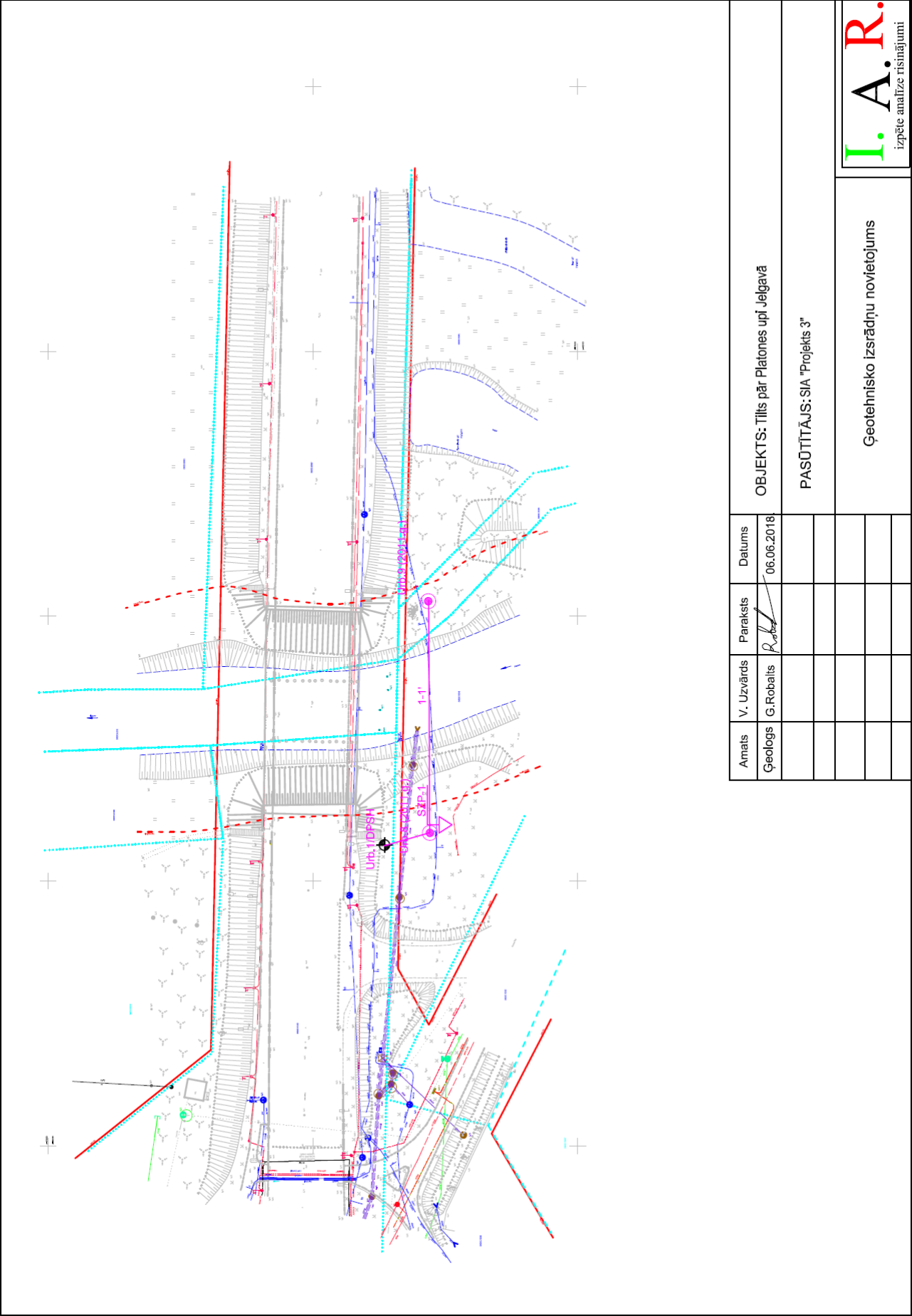
Pamatojoties uz veikto izpēti, var secināt:

1. Izpētes teritorijas ģeotehniskie apstākļi raksturojami kā daļēji viendabīgi, tilta būvniecībai labvēlīgi.
2. Izpētes teritorijas virskārtā atrodas biogēnās grunts – augsne (ĢTE-2), zem tās iegul tehnogēnās grunts – vidēji blīva puteklaina smilts (ĢTE-1p"), uzbērtā mīksti plastiska mālaina grunts (ĢTE-1mp) un uzbērtā smilts ar granti un šķembām (ĢTE-1sk). Zem tehnogēnajām gruntīm atrodas aluviālās grunts – mīksti plastisks līdz sīksti smilšmāls (ĢTE-15mp) mīksti plastiskas minerālās dūņas (ĢTE-5mp) vidēji blīva smalka smilts (ĢTE-7"), irdena līdz vidēji blīva puteklaina smilts (ĢTE-6"/6"), tad seko mīksti plastisks slokšņmāls (ĢTE-16mp), dziļāk iegul mīksti plastisks līdz puscietis morēnas smilšmāls (ĢTE-19mp/pc) un mālsmilts sīksti plastiska līdz puscietā (ĢTE-18sp/pc).Urbumu pamatnē iegul pamatiežu māls ar merģeļa starpkārtām no mīksti plastiska līdz cietam (ĢTE-21mp-c) vai blīvs merģelis ar māla starpkārtām (ĢTE-22'). 8.urbumā starp māla un merģeļa slāņiem konstatēts vidējas stiprības sīkplātņains, plaisains dolomīts (ĢTE-25)
3. Izpētes teritorijas ģeotehniskā griezuma augšdaļā un vidusdaļā (1.un 9. urbumā) atrodas vājās organogēnās grunts – minerālās dūņas (ĢTE-5mp/p) 0,30-1,35 m biezumā, intervālā 1,80-2,10 un 1,75-3,10 m no zemes virsmas. Minerālo dūņu organikas saturs ir 9,3%, plūstamības rādītājs ir $IL=1,05$.
4. Mālainās grunts māls (slokšņmāls) (ĢTE-16mp) ir mīksti plastisks, tā plūstamības rādītāji ir 0,69 un 0,73, morēnas smilšmāls (ĢTE-18) vai mālsmilts (ĢTE-19) pēc konsistences ir mīksti plastiski līdz puscietī, to plūstamības rādītājs I_L ir -0,02 un -0,09. Pamatiežu māla plūstamības rādītājs ir 0,06, 0,12 un 0,04, kas atbilst cietai gruntij. Morēnas smilšmāla deformācijas modulis ir no 36,66-53,64 MPa, morēnas mālsmilts deformācijas modulis ir no 25-40 MPa. Grunts testēšanas rezultātus skatīt 4.1-4.2. pielikumā, grunts fizikālās un mehāniskās īpašības 5. un 6. pielikumā.
5. Tilta pāļus ieteicams balstīt uz pamatiežu māla un merģeļa slāņa sākot no 5,80 1. urbumā un 7,00 m no zemes virsmas 8.urbumā, pēc absolūtajām augstuma atzīmēm no -1,80 un -3,83 m v.j.l. Pamatiežu māls ar merģeļa starpkārtām un merģelis ar māla starpkārtām ir stabilas grunts ar labām fizikāli mehāniskām īpašībām, deformācijas modulis ir 20-30 MPa, pēfīto grunts slāņu mehāniskās īpašības skatīt 5. un 6. pielikumā.
6. Kvartāra grunts griezuma augšējā daļā nav agresīvas pret betonu, sulfātjonu SO_4^{2-} saturs ir 312-703 mg/kg, kas ir zemāks par XA1 klasi ≥ 2000 mg/kg (LVS 206-1 betons), ph ir 7,6-7,8. Grunts testēšanas rezultātus skatīt 4.3. pielikumā.
7. Gruntsūdenī agresīvais CO_2 ir 11,0 mg/l ir zemāks par XA1 klasi (LVS 206-1 betons), ph ir 8,30, gruntsūdens testēšanas pārskats ir 4.4.pielikumā.
8. Lauka darbu veikšanas laikā 2018.g. 15. maijā gruntsūdens konstatēts 1,80 m dziļumā no zemes virsmas (2,20 m v.j.l.). 2011.gada maija-jūnija ģeotehniskās izpētes laikā gruntsūdens konstatēts 1,30m (1,87 m v.j.l.) un 0,95m (0,80 m v.j.l.). Intensīvu nokrišņu, palu, plūdu laikā gruntsūdens (un Platones upes ūdens) līmenis var paaugstināties.

9. Mālaino grunšu normatīvais caursalšanas dziļums, kas iespējams 1 reizi 10 gados ir 115 cm un smilšaino 138 cm (LBN 003-15).

Pielikumi

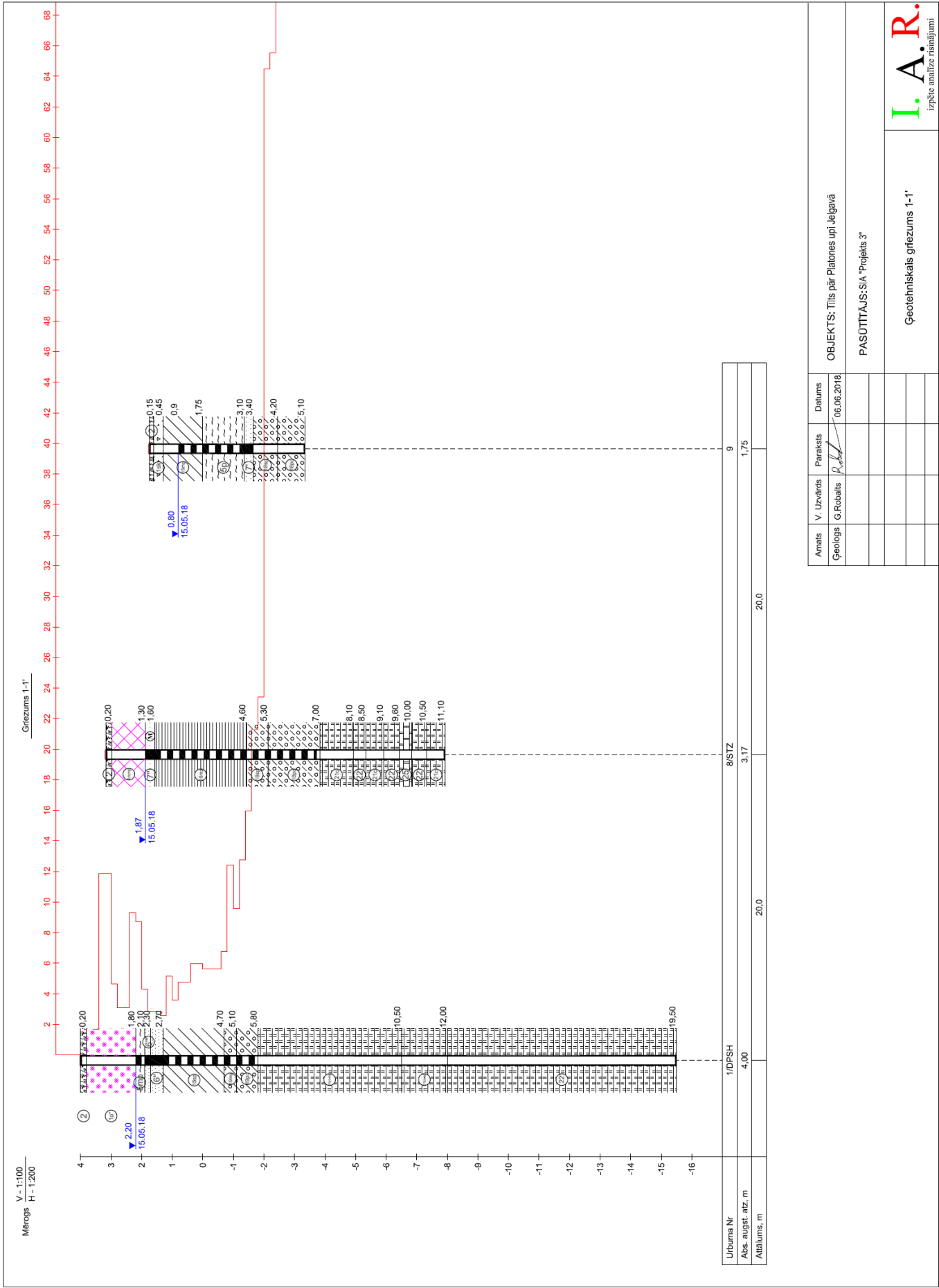
1. pielikums. Izpētes teritorijas plāns un izpētes punktu novietojums



| | | | | |
|---------|------------|----------|------------|---|
| Amats | V. Uzvārds | Paraksts | Datums | OBJEKTS: Tilts pār Platones upi Jelgavā |
| | | | | PASŪTĪTĀJS: SIA "Projekts 3" |
| Geologs | G.Robalts | | 06.06.2018 | Geotehnisko izstrādņu novietojums |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



2. pielikums. Ģeotehniskais griezum



| | | | |
|---|------------|----------|------------|
| Amats | V. Urdrāis | Paraksts | Datums |
| Geologs | G. Robāis | | 06.06.2018 |
| OBJEKTS: Tilts pār Platones upi Jelgavā | | | |
| PASŪTĪTĀJS: SIA "Projekts 3" | | | |
| Ģeotekhniskais griezumums 1-1' | | | |
| izpēte analīze risinājumi | | | |

Apzīmējumi

| | | |
|---------|--|--|
| 25 | | Dolomīts, vidējas stiprības |
| 22 | | Merģelis ar māla starpkārtām, blīvs |
| 21pc-sp | | Merģelis ar māla starpkārtām, sīksti plastisks līdz puscietis |
| 21pc-m | | Devona māla un merģeļa kātojums, mīksti plastisks līdz puscietis |
| 21a | | Devona māla un merģeļa kātojums, ciets |
| 19pc | | Morēnas smilšmāls, puscietis |
| 19mp | | Morēnas smilšmāls, mīksti plastisks |
| 18sp | | Morēnas mālsmilts, sīksti plastiska |
| 18pc | | Morēnas mālsmilts, puscietis |
| 16mp | | Māls, mīksti plastisks |
| 15sp | | Smilšmāls, sīksti plastisks |
| 15mp | | Smilšmāls, mīksti plastisks |
| 7" | | Smalka smiltis, vidēji blīva |
| 7' | | Smalka smiltis, blīva |
| 6" | | Putekļaina smiltis, līdzena |
| 6" | | Putekļaina smiltis, vidēji blīva |
| 5p | | Minerālās dūņas, plūstošas |
| 5mp | | Minerālās dūņas, mīksti plastiskas |
| 2 | | Augsne |
| 1sk | | Dolomīta šķembas |
| 1p' | | Uzbērtā grunts - putekļaina smiltis, vidēji blīva |
| 1mmp | | Uzbērtā grunts - mālaina, mīksti plastiska |

3. pielikums. Urbumu žurnāli

| Grunts apzīmējums | 1. urbums | Slāņa dziļums no zemes virsmas cm | Abs. augst. atzīme, m | Slāņa dziļums no zemes virsmas m | Slāņa biezums | Grunts parauga Nr. | Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m | Nostāšanās m, n.z.v. | Gruntsūdens absolūtais līmenis, m | Piezīmes |
|-------------------|--|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------|--------------------|---|----------------------|-----------------------------------|----------|
| | | | 4,00 | | | | | | | |
| 2 | Augsne, humusēta, tumši pelēka | 20 | 3,80 | 0,20 | 0,20 | | | | | |
| 1p" | Pārākta/uzbērtā putekļaina smiltis ar smalkas smiltis starpkārtām, vidēji blīva, nevienmabīga | 180 | 2,20 | 1,80 | 1,60 | | 1,80 | | 2,20 | |
| 5mp | Minerālās dūņas, smilšainas, mīksti plastiskas, ap10% organika | 210 | 1,90 | 2,10 | 0,30 | | | | | |
| 6" | Putekļaina smiltis, irdena, pelēka | 230 | 1,70 | 2,30 | 0,20 | | | | | |
| 6" | Putekļaina smiltis ar smalkas smiltis starpkārtām, vidēji blīva, pelēka | 270 | 1,30 | 2,70 | 0,40 | | | | | |
| 15sp | Smilšmāls, sīksti plastisks, brūns | 470 | -0,70 | 4,70 | 2,00 | | | | | |
| 19mp | Morēnas smilšmāls, mīksti plastisks, pelēks | 510 | -1,10 | 5,10 | 0,40 | | | | | |
| 19pc | Morēnas smilšmāls, pusiēts līdz cietis, pelēks, sauss | 580 | -1,80 | 5,80 | 0,70 | | | | | |
| 21pc-mp | Pamatiežu mālu un merģeļu kārtojums pusiēts -mīksti plastisks | 1050 | -6,50 | 10,50 | 4,70 | | | | | |
| 21pc-sp | Pamatiežu mālu un merģeļu kārtojums pusiēts -sīksti plastisks | 1200 | -8,00 | 12,00 | 1,50 | | | | | |
| 22' | Pamatiežu merģelis ar māla starpkārtām, blīvs | 1950 | -15,50 | 19,50 | 7,50 | | | | | |
| Grunts apzīmējums | 8.URBUMS (Platones tilts) 25.-26.05.2011. | Slāņa dziļums no zemes virsmas cm | Abs. augst. atzīme, m | Slāņa dziļums no zemes virsmas m | Slāņa biezums | Grunts parauga Nr. | Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas | Nostāšanās m, n.z.v. | Gruntsūdens absolūtais līmenis | Piezīmes |
| | | | 3,17 | | | | | | | |
| 2 | Augsne mālaina, ar augu saknēm (organika "lom" 4.2%), irdena | 20 | 2,97 | 0,20 | 0,20 | | | | | |
| 1mmp | Sabērtā grunts – pārākta smilšmāls ar smiltis ieslēgumiem, ar organikas "lom" saturu 7.5%, sabīvēta, mīksti plastiska | 130 | 1,87 | 1,30 | 1,10 | | 1,30 | | 1,87 | |
| 7" | Smalka smiltis pelēka, vidēji blīva, pelēka | 160 | 1,57 | 1,60 | 0,30 | | | | | |
| 16mp | Putekļains māls ar smilšmāla slāņiem un putekļainas smiltis kārtiņām, mīksti plastisks, brūns | 460 | -1,43 | 4,60 | 3,00 | | | | | |
| 18sp | Morēnas māls smiltis ar smiltis kārtiņām un grants ieslēgumiem, sīksti plastiska, brūna | 530 | -2,13 | 5,30 | 0,70 | | | | | |
| 18pc | Morēnas māls smiltis brūna ar smiltis kārtiņām, ar grants un šķembu ieslēgumiem, cieta līdz pusiēta, brūna | 700 | -3,83 | 7,00 | 1,70 | | | | | |
| 21c | Pamatiežu māls karbonātska un ar merģeļa kārtām, un dolomīta šķembām; zilganpelēks un zaļganpelēks, cieta | 810 | -4,93 | 8,10 | 1,10 | | | | | |
| 22' | Merģelis plaisains, mālais, ar māla kārtiņām, blīvs | 850 | -5,33 | 8,50 | 0,40 | | | | | |
| 21c | Māls ar merģeļa kārtām, cieta | 910 | -5,93 | 9,10 | 0,60 | | | | | |
| 22' | Merģelis plaisains ar māla kārtiņām, blīvs | 960 | -6,43 | 9,60 | 0,50 | | | | | |
| 25 | Dolomīts sīkplātnāis plaisains, ar māla kārtiņām, plaisās dolomīta šķembas, vidēji stiprs | 1000 | -6,83 | 10,00 | 0,40 | | | | | |
| 22' | Merģelis plaisains ar māla kārtiņām, blīvs | 1050 | -7,33 | 10,50 | 0,50 | | | | | |
| 21c | Māls karbonātska, ar merģeļa kārtiņām, cieta | 1110 | -7,93 | 11,10 | 0,60 | | | | | |
| Grunts apzīmējums | 9.URBUMS (Platones tilts) 25.-26.05.2011. | Slāņa dziļums no zemes virsmas cm | Abs. augst. atzīme, m | Slāņa dziļums no zemes virsmas m | Slāņa biezums | Grunts parauga Nr. | Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas | Nostāšanās m, n.z.v. | Gruntsūdens absolūtais līmenis | Piezīmes |
| | | | 1,75 | | | | | | | |
| 2 | Augsne – smilšaina, ar augu sakņu sistēmu, irdena | 15 | 3,02 | 0,15 | 0,15 | | | | | |
| 1sk | Sabērtā grunts – smiltis ar granti un šķembām, sabīvēta | 45 | 2,72 | 0,45 | 0,30 | | | | | |
| 15mp | Smilšmāls ar smiltis kārtiņām ar grants ieslēgumiem, ar augu atlieku ieslēgumiem; zilgans ar dzeltenrozīgām joslām, mīksti plastisks | 175 | 1,42 | 1,75 | 1,30 | | 0,95 | | 0,80 | |
| 5p | Minerālās dūņas pelēkas, slāņa augšā iekūdrotas un ar pussadalījušās koksnes gabaliņiem; organika "lom" 9.3%, plūstošas (L=1,05) | 310 | 0,07 | 3,10 | 1,35 | | | | | |
| 7' | Smalka smiltis ar granti un dļem, ar mālainiem ieslēgumiem, zilganpelēka, blīva, ūdnespiesātināta | 340 | -0,23 | 3,40 | 0,30 | | | | | |
| 18sp | Morēnas māls smiltis ar smiltis kārtiņām, ar granti un šķembām, sīksti plastiska | 420 | -1,03 | 4,20 | 0,80 | | | | | |
| 18pc | Morēnas māls smiltis ar smiltis kārtiņām, ar granti un šķembām, cieta līdz pusiēta | 510 | -1,93 | 5,10 | 0,90 | | | | | |

4. pielikums. Laboratorijas testēšanas pārskatu kopijas

4.1. pielikums Testēšanas pārskats 183-2018



LATVIJAS ĢEOTEHNISKĀ LABORATORIJA
GRUNTSEKSPERTS

Margietas iela 7, Rīga, LV-1046
latgeolab@gmail.com, tālr. 29189829



-T-510

Pasūtītājs: SIA "I.A.R.", Hāmaņa iela 7, Rīga, LV-1007

Objekts: Platone. Tilts.

Paraugu saņemšanas datums: 22.05.2018.

Rezultātu izsniegšanas datums: 24.05.2018.

Lpp. 1 no 1

Testēšanas pārskats 183-2018

GRUNTS FIZIKĀLO ĪPAŠĪBU NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

| Lab. Nr. | Urbuma - Parauga Nr. | Parauga ņemšanas dziļums m | Dabiskais mitrums w, % | Plūsta-mības robeža w _L , % | Drupšanas robeža w _P , % | Plastiskuma skaitlis I _p , % | Plūstamības rādītājs I _L | Konsistences rādītājs I _c |
|-------------|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--|---|---|---|--|
| 183P632 | 1-1 | 10,0-10,5 | 20,2 | 36,4 | 19,1 | 17,3 | 0,06 | 0,94 |
| 183P633 | 1-2 | 12,0-12,5 | 19,7 | 34,7 | 17,6 | 17,1 | 0,12 | 0,88 |
| 183P634 | 1-3 | 13,5-14,0 | 19,8 | 35,6 | 19,1 | 16,5 | 0,04 | 0,96 |

Pasūtītājs atbildīgs par parauga ņemšanas pareizību un kvalitāti.

Testēšanas metodes:

- mitrums - LVS EN ISO 17892-1:2015,
- plastiskums - LVS CEN ISO/TS 17892-12:2013.

Testēšanas rezultāti attiecas uz materiālu, kas norādīts pārskatā.

Bez Latvijas Ģeotehniskās Laboratorijas "Gruntsekspersts" rakstiskas atļaujas testēšanas rezultātu reproducēšana nepilnā apjomā ir aizliegta.

Laboratorijas vadītāja:

S Terentjeva

4.2. pielikums. Testēšanas pārskats 2011- 51/V 07-3 3(5) un 2011 - 51/V 04-3
2(5)

| № p.k. | Urb. (šurfa) Nr. | Par. Nr. | Dziļums m | W % | W _L % | W _P % | I _P | I _L | I _{om} % |
|--|------------------------|-------------|--------------|--------|---------------------------|---------------------|------------------------|----------------|----------------------|
| 1. | 2 | 5 | 1.2-1.5 | - | - | - | - | - | 3.5 |
| 2. | 8 | 16 | 0.2 | - | - | - | - | - | 4.2 |
| 3. | 8 | 17 | 0.2-0.8 | 24.0 | 30.2 | 17.2 | 13.0 | 0.52 | 7.5 |
| 4. | 8 | 19 | 2.5-2.8 | 30.2 | 36.5 | 16.2 | 20.3 | 0.69 | |
| 5. | 8 | 20 | 4.2-4.5 | 32.2 | 36.8 | 20.0 | 16.8 | 0.73 | |
| 6. | 8 | 21 | 5.5-5.8 | 8.9 | 14.0 | 9.0 | 5.0 | -0.02 | |
| 7. | 8 | 22 | 6.3-6.6 | 9.1 | 15.2 | 9.6 | 5.6 | -0.09 | |
| 8. | 8 | 24 | 7.7-8.0 | 12.7 | 16.1 | 8.5 | 7.6 | 0.55 | |
| 9. | 9 | 25 | 0.7-1.2 | - | 31.9 | 17.9 | 14.0 | - | |
| 10. | 9 | 26 | 2.0-2.7 | 59.0 | 57.7 | 29.9 | 27.8 | 1.05 | 9.3 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| <p>* LATAK akreditētās metodes (LATAK – T – 281)</p> <p>Materiālu testēšana veikta:</p> <p>1. Grunts fizikāli mehāniskās īpašības GOST 5180-84 p.2; p.4; p.5 *</p> <p>2. Org. vielu saturs gruntī LVS EN 13039-2:2003</p> | | | | | | | | | |
| <p>Objekts: Platones tilta un Lietuvas šosejas posma no Miera ielas līdz Rūpniecības ielai rekonstrukcija Jelgavā</p> | | | | | | | | | |
| Pasūtītājs: A/S " Ģeoserviss " ģeotehniskā izpētes nodaļa | | | | | | | Pasūtījuma Nr. 803600 | | |
| Izpildītājs: inženieris | | I.Meijere | | | Grunts fizikālās īpašības | | 2011- 51 / V 07-3 3(5) | | |

| Nr, p.k. | Urb, № | Par, Nr, | Dziļums m | Granulometriskais sastāvs % daļiņu Ø mm | | | | | | | | | | Filtrācijas koeficients | | | | I _{om} % | | ρ g/cm ³ | | e | | K ₁₀ m/diennaktī | | I _p | |
|----------|--------|----------|--------------|---|--------|--------------|---------|---------|---------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|----------------|----------------|
| | | | | Oļi | Grants | Smiltis | | | | Putekļi | | | Māls | ρ _{sd} | ρ _{sabl} | e _{sd} | e _{sabl} | K _{sd} | K _{sabl} | I _{sd} | I _{sabl} | I _{sd} | I _{sabl} | I _{sd} | I _{sabl} | I _p | I _p |
| | | | | | | 10,0- 5,0 | 5,0-2,0 | 2,0-1,0 | 1,0-0,5 | 0,5- 0,25 | 0,25- 0,10 | 0,10- 0,05 | 0,05- 0,01 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 4 | 1 | 0,4-0,8 | 70,0 | 1,9 | 1,2 | 1,0 | 2,4 | 4,2 | 10,9 | 5,4 | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | 4 | 2 | 0,8-1,2 | 4,4 | 2,2 | 2,6 | 3,3 | 5,1 | 8,7 | 42,1 | 21,8 | 9,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | 4 | 3 | 2,0-2,4 | - | - | - | 0,4 | 1,6 | 8,8 | 62,0 | 24,8 | 2,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | 2 | 4 | 0,2-0,5 | 25,1 | 11,4 | 8,4 | 8,8 | 9,7 | 10,4 | 8,8 | 4,6 | 12,4 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | 2 | 6 | 2,4-2,7 | - | - | - | - | 0,4 | 2,4 | 33,2 | 47,6 | 14,5 | 1,3 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | 1 | 7 | 1,0-1,2 | - | - | - | 0,4 | 0,8 | 6,8 | 76,8 | 11,6 | 3,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | 3 | 9 | 0,9-1,2 | - | - | - | 0,6 | 1,2 | 9,6 | 49,6 | 36,4 | 2,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | 5 | 11 | 1,2-1,5 | - | - | 4,9 | 1,5 | 3,0 | 11,0 | 48,3 | 25,1 | 6,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | 7 | 13 | 1,2-1,5 | - | - | 5,9 | 3,0 | 3,4 | 7,5 | 33,5 | 32,7 | 12,8 | 0,6 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | 7 | 14 | 2,4-2,7 | - | - | - | - | 0,4 | 2,0 | 17,2 | 58,8 | 17,8 | 2,5 | 1,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | 8 | 23 | 7,2-7,4 | - | 1,8 | 2,4 | 2,7 | 4,6 | 6,1 | 12,3 | 16,1 | 29,2 | 8,9 | 15,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | 8 | 24 | 7,7-8,0 | - | - | - | 1,2 | 3,2 | 3,6 | 7,2 | 15,2 | 38,4 | 12,1 | 19,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 13. | 9 | 25 | 0,7-1,2 | - | - | - | 0,3 | 0,6 | 1,2 | 14,0 | 17,6 | 29,4 | 10,8 | 26,1 | | | | | | | | | | | | | |

* LATAK akreditētās metodes (LATAK – T 281)

Materiālu testēšana veikta:

1. Granulometriskais sastāvs GOST 12536-79 p.2, p.3 *
2. Filtrācijas koeficients GOST 25584-90 p.2 *
3. Organisko vielu saturs gruntī LVS EN 13039-2:2003
4. Grunts dabīgās nogāzes leņķis – Метод определения угла естественного откоса - инженерные изыскания для строительства РСН 51-84

| | | |
|--|---|-------------------------|
| Pasūtītājs: A/S "Geoserviss" geotehniskā izpētes nodaļa | Objekts: Platones tilta un Lietuvas Šosejas posma no Miera ielas līdz Rūpniecības ielai rekonstrukcija Jelgavā | Pasūtījuma Nr, 803600 |
| Izpidītājs: inženieris I.Meijere | Granulometriskais sastāvs | 2011 - 51 / V 04-3 2(5) |

4.3. pielikums. Testēšanas pārskats grunts - agresivitāte pret betonu 2011-
51/V 08-1 4(5)

PROJEKTS 3

4.4. pielikums. Testēšanas pārskats pārskats -gruntsūdens ķīmiskais sastāvs
2011- 51/V 03-4 5(5)

2011- 51 / V 03-4 5(5)

GRUNTSŪDENS ĶĪMISKĀ ANALĪZE.

Pasūtītājs: A/S „ Ģeoserviss „ ģeotehniskā izpētes nodaļa

Pasūtījuma Nr.: 803600

Objekts : Platones tilta un Lietuvas šosejas posma no Miera ielas līdz
Rūpniecības ielai rekonstrukcija Jelgavā

Parauga noņemšanas laiks: 24.05.2011.

Testēšanas rezultāti un metodes

| Parauga apraksts: | | bezkrāsains, ar nogulsniem , neliela smaka | | |
|---|-----------|--|---|---------------------|
| Testēšanas parauga rādītāji | | Testēšanas rezultāti | | Testēšanas metodes |
| | | Parauga Nr. 1 Urbuma Nr. 8 Dziļums, m 1.30 | Parauga Nr. Urbuma Nr. Dziļums, m | |
| pH | | 8.30 | | LVS ISO 10523:2009* |
| | | mg/ l | mg-ekv/ l | |
| Amonija jonu konc. (NH ₄ ⁺) | | 1.8 | 0.10 | LVS ISO 7150/1:1984 |
| Na ⁺ + K ⁺ | | 57.5 | 2.5 | aprēķina |
| Ca ⁺⁺ | | 119.0 | 5.9 | ISO 6058:1984* |
| Mg ⁺⁺ | | 58.4 | 4.8 | ISO 6059:1984* |
| Dzelzs konc. (Fe ⁺⁺⁺ +Fe ⁺⁺) | | 0.74 | 0.04 | LV ISO 6332: 2000* |
| HCO ₃ ⁻ | | 448.0 | 7.2 | ISO 9963-2:1995 |
| Hlorīdi (Cl ⁻) | | 55.7 | 1.6 | LV ISO 9297:2000* |
| Nitrāti (NO ₃ ⁻) | | 1.25 | 0.02 | LV ISO 7890/3-88 |
| Nitrīti (NO ₂ ⁻) | | 0.12 | 0.003 | LVS ISO 6777:1984 * |
| Sulfāti (SO ₄ ⁻) | | 209.0 | 4.4 | ГОСТ 4389-72* |
| Cietība | karbonātu | 20.° | 7.2 | ISO 9963-2:1995 |
| | kopēja | 30.0° | 10.7 | ISO 6059-84* |
| Brīvā CO ₂ | | 69.4 | | Ū-80-94 |
| Agresīvā CO ₂ | | 11.0 | | Ū-79-94 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Izpildītājs : _____/Z. Zariņa /

* - LATAK akreditētās metodes (LATAK –T – 281)

5. pielikums. Grunts mehānisko īpašību tabula (CPT)

GRUNTS FIZIKĀLI – MEHĀNISKO ĪPAŠĪBU RĀDĪTĀJI

| | Grunts nosaukums | Porainības koeficients "e" | Grunts blīvums "ρ", g/cm³ | | | Iekšējās berzes leņķis "φ", grādos | | | Saiste "C", kPa | | | Deformācijas modulis "E", MPa | Īpatbējā pretestības zondes konusam "q", Mpa | Aprēķina pretestība "Ro", kPa |
|----------------|---|----------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|
| | | | ρ _n | ρ _{0.95} | ρ _{0.85} | φ _n | φ _{0.95} | φ _{0.85} | C _n | C _{0.95} | C _{0.85} | | | |
| Platonis tilts | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Augsne ir dena | 0.85-0.95 | 1.55 | 1.45 | 1.50 | Jācauriet ar balstiem | | | | | | | - | nenormējas |
| 1' | Sabērta grunts – smilts ar granti un šķembām, sablīvējusies | 0.56-0.60 | 2.08 | 2.05 | 2.07 | Jācauriet ar balstiem | | | | | | | - | "-" |
| | | | | | | 37 | 35 | 36 | 2 | 1 | 1 | 10-12 | | |
| 1b | Sabērta grunts – pārrakts smilšmāls | 0.85-0.95 | 1.86 | 1.80 | 1.84 | Jācauriet ar balstiem | | | | | | | 2.3 | "-" |
| | | | | | | 13 | 9 | 10 | 14 | 9 | 11 | 5-6 | | |
| 5 | Minerālās dūņas plūstošas | 1.8-2.5 | 1.50 | 1.45 | 1.48 | Jācauriet ar balstiem (stipri saspiežama grunts) | | | | | | 0.6-0.8 | - | "-" |
| | | | | | | 8 | 6 | 7 | 9 | 7 | 8 | | | |
| 7'' 7' | Smalka smilti ūdenspiesātināta – vidēji blīva, blīva | 0.70 0.56-0.59 | 1.96 2.05 | 1.94 2.03 | 1.95 2.04 | 33 35 | 31 33 | 32 34 | 2 3.5 | 1 2.5 | 1 3 | 18 30 | 6.40 - | 200 280 |
| 15 | Smilšmāls mīksti plastisks | 0.70-0.80 | 1.95 | 1.90 | 1.93 | 18 | 15 | 17 | 20 | 17 | 18 | 10-12 | - | 150 |
| 17 | Puteklains sloksņu māls mīksti plastisks | 0.76-0.85 | 1.94 | 1.90 | 1.93 | 17 | 15 | 16 | 25 | 20 | 22 | 6-7 | 0.84 | 120 |
| 18a 18 | Morēnas mālsmilts–sīksti plastiska, cieta līdz puscieta | 0.45-0.50 0.35-0.40 | 2.18 2.25 | 2.15 2.20 | 2.17 2.23 | 23 26 | 20 24 | 22 26 | 30 45 | 25 35 | 28 40 | 25-26 35-40 | 4.57 25.82 | 250-300 350 |
| 21 | Pamatiežu māls ciets | 0.55-0.60 | 2.04 | 1.98 | 2.00 | 27 | 24 | 26 | 45 | 30 | 40 | 30 | Pretestības spiedei "Rc", MPa | nenormējas |
| | | | | | | | | | | | | | 0.3-0.55 | |
| 22 | Mergelis plaisains, ar māla kārtām | | 2.20 | 2.10 | 2.15 | - | - | - | - | - | - | 20 | 0.3-1.8 | "-" |
| 25 | Dolomīts sīkplātņains, plaisains | - | 2.65 | 2.50 | 2.60 | - | - | - | - | - | - | 25-28 | 18.5-21.0 | "-" |

Sastādīja

L.Moldāne

6. pielikums. Grunšu normatīvu un aprēķinu rādītāji (DPSH)

Objekts: Platones tilts, Jelgava

Grunšu normatīvie un aprēķinu rādītāji

I.A.R.

| GTE | Grunts nosaukums | Porainības koeficients | Mitrums, % | Blīvums, g/cm ³ | Īpatnējā saiste, MPa | | | Iekšējais berzes leņķis, grādos | | | Deformācijas modulis | | r _d MPa | R ₀ MPa |
|---------|---|------------------------|------------|----------------------------|----------------------|----------------|----------------|---------------------------------|----------------|----------------|----------------------|---|--------------------|--------------------|
| | | | | | C _n | C _u | C _i | Φ _n | Φ _u | Φ _i | E | E | | |
| 1mmp | Uzbērtā grunts, mālaina, mīksti plastiska | 0,85-0,95 | 24,0 | 1,80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1p" | Puteklaina smiltis, vidēji blīva | 0,645 | - | 1,74 | - | - | - | - | - | - | 20 | - | 5,04 | - |
| 1sk | Uzbērtā smiltis un grants ar šķembām | - | - | 1,80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5mp | Minerālās dūnas, mīksti plastiskas | 1,8-2,5 | - | 1,50 | - | - | - | - | - | - | 13 | - | 8,70 | - |
| 5p | Minerālās dūnas, plūstošas | 1,80-2,5 | 59,0 | 1,50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6" | Puteklaina smiltis, vidēji blīva | 0,718 | - | 1,95 | 0,0029 | 0,0029 | 0,0019 | 27,74 | 27,74 | 25,22 | 13,61 | - | 2,87 | 0,21 |
| 6" | Puteklaina smiltis, irdena | 0,665 | - | 1,92 | 0,0037 | 0,0037 | 0,0025 | 29,31 | 29,31 | 26,65 | 17,93 | - | 4,31 | 0,24 |
| 7' | Smalka smiltis, blīva | 0,60 | - | 2,04 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7" | Smalka smiltis, vidēji blīva | 0,70 | - | 1,97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15mp | Smilšmāls, mīksti plastisks | 0,70 | - | 2,05 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15sp | Smilšmāls, sīksti plastisks | 0,65 | - | 2,15 | 0,0267 | 0,0267 | 0,0178 | 21,15 | 21,15 | 18,39 | 15,97 | - | 4,98 | 0,25 |
| 16 | Māls | 0,76-0,85 | 30,2-32,2 | 2,05 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18pc | Morēnas māls, pusieta | 0,30 | 8,9-9,1 | 2,28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18sp | Morēnas māls, sīksti plastiska | 0,35 | - | 2,26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19mp | Morēnas smilšmāls, mīksti plastisks | 0,58 | - | 2,05 | 0,0360 | 0,0360 | 0,0240 | 24,19 | 24,19 | 21,04 | 36,66 | - | 9,58 | 0,56 |
| 19pc | Morēnas smilšmāls, pusieta | 0,55 | - | 2,07 | 0,0467 | 0,0467 | 0,0312 | 25,96 | 25,96 | 22,58 | 53,64 | - | 14,89 | 0,57 |
| 21pc-mp | Pamatiežu māls, mīksti plastisks līdz pusieta | 0,60 | 19,7-20,2 | 2,06 | - | - | - | - | - | - | 30 | - | 65,22 | - |
| 21c | Pamatiežu māls ar mēģeļa starpkārtām, ciets | 0,55 | 12,7 | 2,08 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | Pamatiežu mēģelis ar māla starpkārtām, blīvs | - | - | 2,20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | Dolomīts, vidējas stiprības | - | - | 2,65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

7. pielikums. Statiskās zondēšanas žurnāls

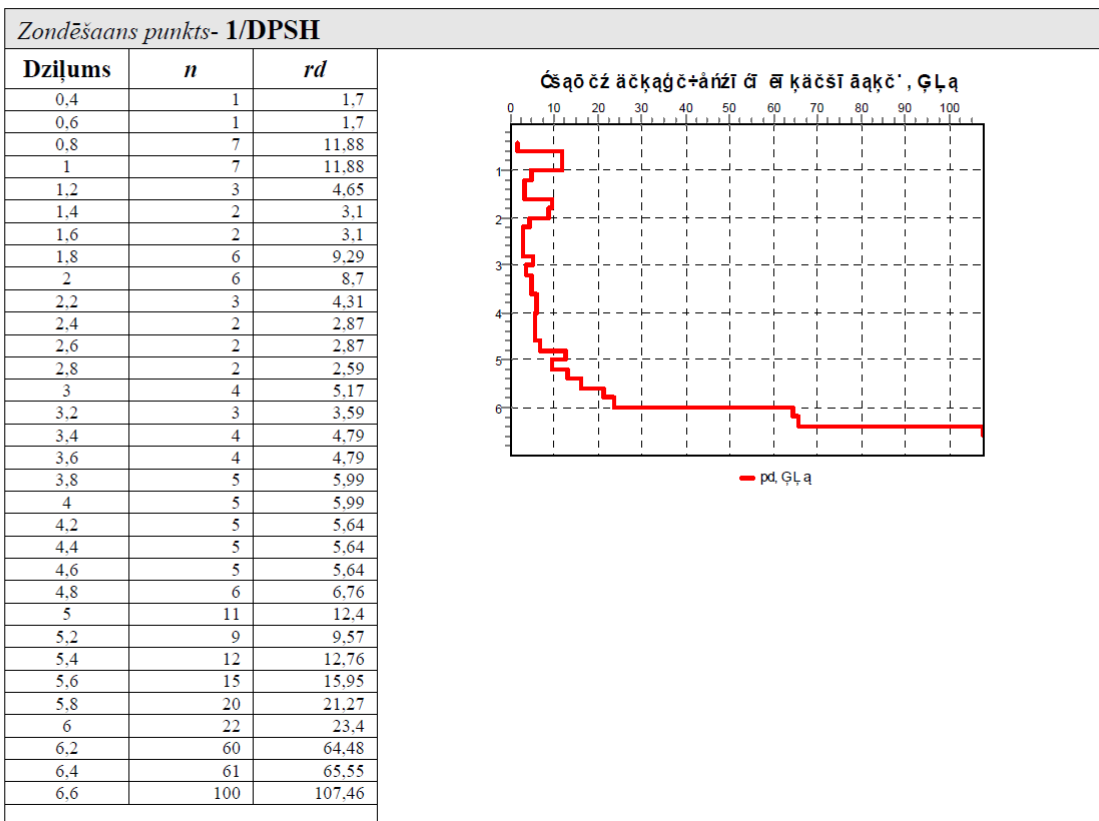
Bazāres ūdens līmenis (m) : 1,30

[illegible]

8. pielikums. Dinamiskās zondēšanas žurnāls un grafiks

Dinamiskās zondēšanas žurnāls un grafiks

Objekts: Platones tilts, Jelgava



Ceļu drošības audita atzinums Nr.06-AD/18-91



CEĻU DROŠĪBAS AUDITA DAĻA

CEĻU DROŠĪBAS AUDITA ATZINUMS NR. 06-AD/18-91

būvprojektam:

“Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā”



Ceļu drošības audita stadija
Audita grupas vadītājs
Audita veikšanas laiks

3. (detalizētā)
Dainis Tūtāns
2018. gada jūnijs-jūlijs

Reģistrācijas Nr. 40003345734, Valsts akciju sabiedrība “Ceļu satiksmes drošības direkcija”, Sergeja Eizenšteina iela
6, Rīga, LV-1079, Latvija, tālrunis 67025750, e-pasts: csdd@csdd.gov.lv, <http://www.csdd.lv>

Ceļu drošības audita atzinums. "Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā"

Saturs

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Iesniegto dokumentu saraksts | 3 |
| 2 | Ievads | 5 |
| 3 | Konstatējošā daļa | 6 |
| 3.1 | Vispārējā informācija | 6 |
| 3.2 | Esošā situācija | 7 |
| 3.3 | Projektēšanai izvirzītās prasības | 8 |
| 3.4 | Projekta dati un risinājumi | 11 |
| 4 | Rezultatīvā daļa | 14 |

2

Reģistrācijas Nr. 40003345734, Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija", S. Eizenšteina iela 6, Rīga
LV-1079, Latvija, tālr.: 67025750, e-pasts: csdd@csdd.gov.lv, <http://www.csdd.lv>

1 Iesniegto dokumentu saraksts

Ceļu drošības audita veikšanai Ceļu satiksmes drošības direkcijā iesniegti SIA "Projekts 3" izstrādātā būvprojekta "**Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā**" materiāli ar sekojošu saturu:

| | |
|--|----|
| A. Dokumenti projektēšanai | 4 |
| 1. Sia "PROJEKTS 3" būvkomersanta reģistrācijas apliecība | 5 |
| 2. Būvprojekta vadītāja licence tiltu projektēšanā..... | 6 |
| 3. Tehnisko noteikumu saraksts..... | 7 |
| 4. Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvaldes Būvatļauja | 8 |
| 5. "Jelgavas pilsētas dome" tehniskā specifikācija..... | 15 |
| 6. AS "Augstsprieguma tīkls" par tehniskajiem noteikumiem | 19 |
| 7. SIA "Fortum Jelgava" tehniskie noteikumi..... | 20 |
| 8. AS "Gaso" par tehnisko noteikumu izsniegšanu..... | 21 |
| 9. SIA "Jelgavas ūdens" par tehniskajiem noteikumiem | 22 |
| 10. SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi | 23 |
| 11. AS "Latvenergo" tehniskie noteikumi..... | 24 |
| 12. VAS "Latvijas valsts ceļi" | 26 |
| 13. VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" par tehniskajiem noteikumiem | 27 |
| 14. JPPI "Pilsētsaimniecība" tehniskie noteikumi | 29 |
| 15. AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi..... | 32 |
| 16. Valsts Vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde par tehniskajiem noteikumiem | 33 |
| B. Skaidrojošais apraksts..... | 34 |
| 17. Objekta atrašanās vietas shēma..... | 35 |
| 18. Vispārīgie dati par tiltu | 36 |
| 19. Tilta apsekošanas rezultāti | 37 |
| 19.1. Krasta balsti (balsti Nr.1 un Nr.4) un tilta konusi..... | 37 |
| 19.2. Starpbalsti (balsti Nr.2 un Nr.3)..... | 39 |
| 19.3. Laiduma konstrukcija | 41 |
| 19.4. Tilta brauktuve..... | 43 |
| 19.5. Tilta pieejas..... | 45 |
| 20. Būvprojekta risinājumu apraksts..... | 46 |
| 20.1. Tilta konstrukcijas..... | 46 |
| 20.2. Tilta pieejas..... | 46 |
| 20.2.1. Esošā stāvkla raksturojums:..... | 46 |
| 20.2.2. Ielas pārbūves tehniskie rādītāji:..... | 47 |
| 20.2.3. Trase. | 47 |

Ceļu drošības audita atzinums. "Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā"

Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā

| | |
|--|-----------|
| 20.2.4. Ceļa zīmes un aprīkojums..... | 47 |
| 20.2.5. Lietus ūdens kanalizācijas tīkli tilta pieejās..... | 48 |
| 20.2.6. Elektroapgāde ārējie tīkli – apgaismojums..... | 48 |
| 20.2.7. Elektroapgāde..... | 48 |
| 20.2.8. Vājstrāvas, ārējie tīkli..... | 48 |
| 20.2.9. Poligonometrijas punkti..... | 48 |
| 20.2.10. Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā..... | 48 |
| C. Rasējumi | 49 |
| 21. BK-01-1 – KOPSKATS (Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma)..... | 50 |
| 22. BK-01-2 - KOPSKATS..... | 51 |
| 23. SO-01 – PAGaidu APBRAUCAMĀIS CEĻŠ..... | 52 |
| D. Pielikums..... | 53 |
| Hidroloģija..... | 54 |
| Topogrāfiskais plāns..... | 55 |

2 Ievads

Ceļu drošības audits tiek pasūtīts SIA "Projekts 3" izstrādātā būvprojekta **"Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā"** materiāliem. Audits tiek prasīts 3. (detalizētā) stadijā (atbilstīgi MK noteikumos Nr. 972 "Ceļu drošības audita noteikumi" noteiktajai gradācijai).

Audita veikšanai CSDD no Ceļu drošības audita daļas auditoriem izveidota audita grupa:

Dainis Tūtāns (grupas vadītājs),
Ziedonis Lazda (grupas dalībnieks),
Alvis Puķītis (grupas dalībnieks).

Audita grupa ir apmeklējusi projektējamo objektu uz vietas un izskatījusi visus iesniegtos projekta materiālus.

Projektētāju iesniegtie materiāli atzīti par pietiekamiem audita veikšanai 3. stadijā.

Audita atzinums veidots, balstoties tikai un vienīgi uz satiksmes drošības apsvērumiem un mērķiem. Citi apsvērumi atzinumā nav ievērtēti.

Audita atzinums tiek sagatavots un nodots SIA "Projekts 3", dokumenta elektroniskā versija tiek nosūtīta Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamentam, Jelgavas pilsētas domei, kā arī paliek audita veicējā institūcijā.

3 Konstatējošā daļa

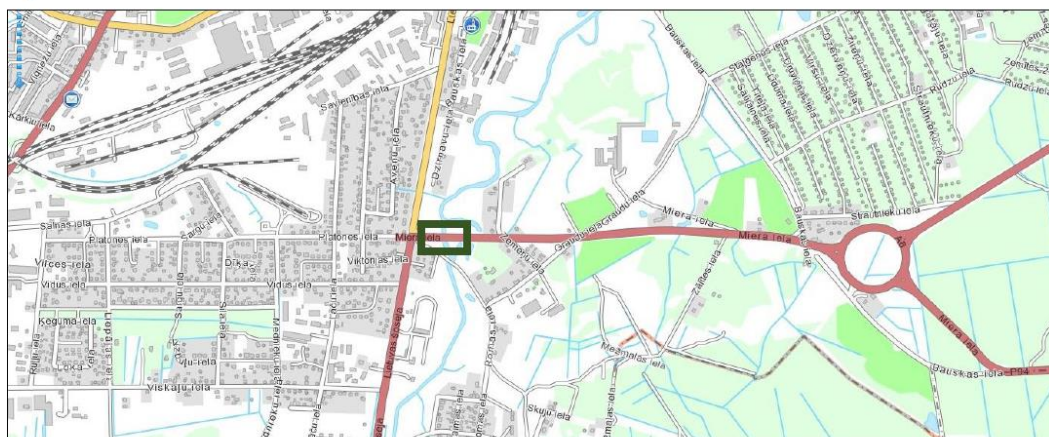
3.1 Vispārējā informācija

Projektējamais objekts atrodas Miera ielā, Jelgavā (3.1.1. attēls). Miera iela ir Jelgavas pilsētas maģistrālā iela, kas kalpo par apvedceļu Jelgavas pilsētai. Miera iela pilsētas teritorijā (no rotācijas apļa līdz Lietuvas šosejai) ir autoceļa A8 sastāvdaļa.

Autoceļš A8 ir valsts galvenais autoceļš, kas kalpo iekšzemes galvenajiem un starptautiskiem savienojumiem. Ceļš iekļauts UNECE izveidotajā starptautiskajā E ceļu tīklā kā maršruta E77 sastāvdaļa.

Apskatāmais Miera ielas posms atrodas pilsētas nomalē un uzskatāms par maz apdzīvotu ar nelielas intensitātes apbūvi. Intensīvāka apbūve izvietota attālināti no Miera ielas.

Ielai ir viena asfaltbetona brauktuve ar 4 braukšanas joslām (2 katrā virzienā), brauktuves segums nolietojies – iesēdumi, izsvīdumi garenvirziena risas u.c. defekti. Gar vienu ielas malu ir minimāla platuma gājēju ietve. Apgaismojums izvietots gan uz metāla, gan masīviem dzelzsbetona balstiem, ūdens novade slēgta tipa.



3.1.1. attēls. Objekta atrašanās vieta Jelgavā.

3.2 Esošā situācija

Audita grupa, nolūkā iepazīties ar satiksmes apstākļiem objektā, apmeklēja rekonstruējamo Platone upes tiltu Jelgavā. Apmeklējums veikts darba dienā, gaisa temperatūra + 23°C, saulains laiks. Brauktuves segums sauss.

Objekta apmeklējuma laikā tika pievērsta uzmanība esošajam Miera ielas stāvoklim Platones tilta tuvumā. Piezīmes par apmeklējuma laikā konstatēto apkopotas tālāk tabulā.

| | |
|---|---|
|  | <p>Pureņu ielas pieslēgums. Pieslēgums ir nepamatoti plats, tajā nav 920. un 930. ceļa horizontālie apzīmējumi. Uz mazāksvarīgā ceļa ir nesaistīta materiāla daļiņas, kas var ietekmēt transportlīdzekļu riepu saķeri uzsākot kustību. Virzienā uz Platones tiltu nav gājēju infrastruktūras.</p> |
| <p>3.2.1. attēls.</p>  | <p>Neskatoties, ka tilta pieejā nav ietvju, no Pureņu ielas uz Platones tiltu iemīta gāju taciņa, kas liecina par mazaizsargāto satiksmes dalībnieku klātbūtni tiem nepiemērotā maģistrālas ielas posmā. Brauktuves segums uz tilta kritiskā stāvoklī – izsvīdumi, iesēdumi, garenvirziena risas u.c. defekti. Gan tilta pieejās, gan uz tilta ir ievērojamas nesaistīta materiāla daļiņu sanesas, kas traucē ūdens novadi.</p> |

Ceļu drošības audita atzinums. "Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā"

| | | |
|---|--|---|
|  |  | <p>Tilta brauktuves līmeņa konstrukcijās ir armatūras elementu atsegumi. Pret tiem var gūt traumas vai bojāt transportlīdzekli. Tilta margas ir sarūsējušas un nerada estētisku skatu. Tilta tehniskās kāpnēs ir sadrupušas un lietošanai nedrošas. Pie kāpnēm ir gājēju iemīta taciņa, kas norāda uz cilvēku klātbūtni un pieprasījumu kāpnēs lietot.</p> |
|  |  | <p>Vairāki satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi atrodas koku zarotnē, to uztveramība nav optimāla. Visā apskatāmajā posmā ceļa zīmju atstarojošās virsmas ir netīras, apaugušas un saplaisājušas. Diennakts tumšajā laikā zīmes attēla uztvere var tikt kropļota. Autobusa pietura izvietota braukšanas joslā (bez pietāšanās paplašinājuma, kas uz valsts galvenā autoceļa nav atbalstāms.</p> |
|  | <p>702. zīmes virsma netīra, zīmes šuves ir “aizaugušas”. Diennakts tumšajā laikā veidojas nevienmērīgi atstarojošs ceļa zīmes segments. 702. zīmē virziens uz Šauļiem (Lietuvā) netiek attēlots oriģinālvalodā.</p> | |

3.3 Projektēšanai izvirzītās prasības

Ceļu drošības audita ietvaros tiek izskatītās ieinteresēto institūciju izvirzītās prasības, kuras attiecināmas uz satiksmes drošības un organizācijas jautājumiem.

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvaldes Būvatļauja Nr. BIS-BV-4.5-2018-276 (073/2018/A)

- 2.1. p. Teritoriju labiekārtojumam, piebraucamajiem ceļiem, ielām, ietvēm, gājēju celiņiem un gājēju pārejām attiecībā uz iespēju pārvietoties no viena augstuma līmeņa un citu līmeni, īpaši personām ar funkcionāliem traucējumiem. Projektā dot vides pieejamības aprakstu. *Apraksts projektā dots, rasējumu lapās nav attēlots.*
- 3. p. izvirzītas prasības būvprojekta sastāvā iekļaut: transporta un gājēju kustības organizācijas shēmu; lietus ūdens kanalizācijas tīklus; elektroapgādi, ārējos tīklus un apgaismojumu. *Iekļauts.*

Jelgavas pilsētas domes tehniskā specifikācija

- 6.1.2. p. projektējot tiltu, konstrukcijas, balstus u.c. elementus, ņemt vērā esošo satiksmes intensitāti, ielas kategoriju, satiksmes slodzi. *Ievērtēts.*
- 6.1.6. p. projektā paredzēt pagaidu apbraucamos ceļus upes šķērsošanai. *Ievērtēts.*
- 6.2.1. p. izvērtēt braukšanas joslu skaitu projektējamā posmā, atbilstoši esošajai un prognozētajai perspektīvajai satiksmes intensitātei. *Ievērtēts daļēji. Pamatojums 4 joslu brauktuves nepieciešamībai šajā posmā nav pamatota.*
- 6.2.2. p. paredzēt brauktuves risinājumus līdz rekonstruētās Lietuvas šosejas robežai un 50 m no tilta Rīgas virzienā. *Ievērtēts.*
- 6.2.3. p. projektētājam veikt satiksmes intensitātes skaitīšanu. *Ievērtēts.*
- 6.2.4. p. paredzēt ietves izbūvi tilta abās pusēs un esošās ietves atjaunošanu līdz rekonstruētās Lietuvas šosejas krustojumam un 50 m no tilta Rīgas virzienā. *Ievērtēts.*
- 6.2.5. p. nodrošināt vides pieejamību. *Ievērtēts.*
- 6.4.1. p. projektējot apgaismojumu, paredzēt LED gaismekļu risinājumus. *Apgaismojums paredzēts.*

VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr. 4.3.3./1191

VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskajos noteikumos nosaka ceļu projektēšanas standartus un normatīvos aktus, kurus jāievēro izstrādājot tilta projektu. Konkrētas vai specifiskas prasības, kuras būtu attiecināmas uz Platones tiltu Miera ielā, Jelgavā noteikumos netiek izvirzītas.

Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes "Pilsētsaimniecība"

- 1.1. p. izbūvējot jaunu tiltu, konstrukcijas, balstus u.c. elementus, projektēšanā ņemt vērā esošo satiksmes intensitāti un sastāvu (smagais kravas transports, vieglās a/m, sabiedriskais transports, autobusi, lauksaimniecības tehnika u.c.), ielas kategoriju un spēkā esošo normatīvo aktu un standartu prasības. Miera iela ir valsts galvenā autoceļa turpinājums Jelgavas pilsētā. BI kategorijas iela ar A uzturēšanas klasi. *Ievērtēts.*
- 1.2. p. izvērtēt braukšanas joslu skaitu projektējamā posmā, atbilstoši esošajai un prognozētajai satiksmes intensitātei (ne mazāk kā 20 gadiem). *Ievērtēts daļēji. Pamatojums 4 joslu brauktuves nepieciešamībai īsā posmā nav pamatota.*
- 1.3. p. veikt satiksmes intensitātes skaitīšanu. *Ievērtēts.*
- 1.4. p. tilta labajā pusē, virzienā no rotācijas apļa, paredzēt apvienoto gājēju un velosipēdu ceļu līdz Lietuvas šosejas krustojumam. *Ievērtēts. Ceļa zīmes, kas apzīmētu kopīgo gājēju un velosipēdu ceļu projektā netiek paredzētas; aprakstošajā daļā par to ir dots skaidrojums.*
- 1.5. p. tilta kreisajā pusē, virzienā no rotācijas apļa posmā no Zemeņu ielas līdz Lietuvas šosejai, paredzēt iespēju izbūvēt ietvi (gadījumā, ja šāda iespēja tiks paredzēta, projektējot Miera ielas rekonstrukciju). *Ievērtēts.*
- 1.6. p. nodrošināt vides pieejamību. *Ievērtēts daļēji. Projekta rasējumu lapās risinājumi nav norādīti.*
- 2.3. p. būvdarbu laikā paredzēt droši satiksmes dalībnieku pārvietošanos gar būvdarbu veikšanas zonu. *Ievērtēts.*

- 3.1. p. projektējot apgaismojumu, paredzēt LED gaismekļu risinājumus. *Apgaismojums tiek paredzēts.*

3.4 Projekta dati un risinājumi

Izskatot projekta materiālus, audita grupa vērš uzmanību uz jautājumiem, kas saistīti ar satiksmes drošību vai var to ietekmēt.

Skaidrojošais apraksts

Skaidrojošajā aprakstā norādīta rekonstruējamā tilta atrašanās vieta, aprakstīti tilta dati un norādīts uz tilta konstrukciju bojājumiem, kuri konstatēti apsekošanas laikā.

Uzrādīti vairāki projektēšanai nepieciešamie parametri:

- Ielas kategorija – BI (maģistrālā un tranzīta iela).
- Projektētais braukšanas ātrums – 50 km/h.
- Perspektīvā satiksmes intensitāte ar vienmērīgu pieaugumu – 13563 a/dnn (ar paātrinātu pieaugumu 19006 a/dnn).
- Ceļa normālprofils NP 16 – 4 braukšanas joslas, joslu platums 3,50 m.
- Gājēju ceļa platums 2,00 – 2,50 m, apvienotā gājēju un velosipēdu ceļa platums 2,50 – 3,50 m.
- Aprēķina automobilis – kravas automobilis ar piekabi.

Skaidrojošajā aprakstā norādīts uz gājēju ceļa paredzēšanu 2 m platumā (tilta zonā 1,5 m) labajā pusē un apvienotā gājēju un velosipēdistu ceļa paredzēšanu 3,6 m platumā (tilta zonā 2,5 m). Celiņiem tiek paredzētas vides pieejamības vadlīnijas un brīdinājuma joslas. Celiņi no brauktuves nodalīti ar augsto apmali.

Rasējumi

- Tilts paredzēts ar 4 braukšanas joslām – divas braukšanas joslas katrā virzienā. 2 joslas katrā virzienā ir īsā ceļa posmā no Zemeņu ielas līdz Lietuvas šosejai. Arī esošajā situācijā novērots, ka nepacietīgākie vai agresīvākie autovadītāji īsajā posmā veic apsteigšanas manevrus, jo

sevišķi virzienā uz rotācijas apli, kad tiek apsteigti lēni braucoši kravas transportlīdzekļi.

- Projekta robežas "nesniedzas" līdz Zemeņu ielas krustojumam, tomēr audita grupa vēlas norādīt, ka autobusu pietura aiz Zemeņu ielas izvietota braukšanas joslā bez pietāšanās paplašinājuma. Veicot ielas un tilta pārbūvi, paplašinājumu iespējams izveidot un aiz autobusu pieturas atvērt 2 joslas virzienā uz Lietuvas šoseju.
- Pureņu ielas pieslēgums Miera ielai ir nepamatoti plats ar lieliem stūra noapaļojuma rādisuiem. Gājējiem, šķērsojot Pureņu ielu, jāatrodas transportlīdzekļu apdraudējuma zonā ilgāku laiku.
- Lai gan projekta skaidrojošā aprakstā norādīts uz vides pieejamības prasībām un taktīlo joslu veidošanu, rasējumu lapās risinājumi nav konstatējami. Tā, piemēram, Pureņu ielas pieslēgumā nav veidots ietves pazeminājums un nav paredzētas taktīlās joslas.
- Rasējumu lapās norādīts, ka brauktuves ass tiek apzīmēta ar divām 920. apzīmējuma līnijām. Standarts LVS 85 nosaka, ka uz ceļiem ar 4 vai vairāk braukšanas joslām jālieto 921. apzīmējums.
- 703. zīmē virziens uz centru (balts fons) norādīts augšā, virziens uz Eleju (zils fons) apakšā. LVS 77-3 p. 9.25. noteikts, ka virzieni zīmē jāizvieto secīgi no augšas uz leju - taisni, pa kreisi un pa labi, vai pēc krāsām - augšā zila, apakšā balta.
- Ceļa darbu shēmā nav uzrādīta autobusu pietura pie Zemeņu ielas. Tāpat nav norādīts, ka no Zemeņu ielas līdz apbraucamā ceļa sākumam tiek slēgta viena braukšanas josla. Veidot divas joslas īsā posmā (no Zemeņu ielas līdz apbraucamajam ceļam) nav pamatoti. Uzskatām, ka labajā joslā ierīkojams autobusu pieturas paplašinājums.
- Ceļa darbu shēmā atsevišķas zīmes paredzēts izvietot horizontāli uz viena balsta. Lai gan LVS 77 šādu izvietojumu neaizliedz, audits norāda, ka vadītājiem ierasts zīmju izkārtošanas un uztveršanas veids ir vertikāls.
- Ceļa darbu shēmā virziena no Lietuvas šosejas pirms tilta paredzēti 4, bet shēma uzrādīti 2 908. vertikālie apzīmējumi. Shēmā būtu uzrādāmi visi vertikālie apzīmējumi.

- Ceļa darbu shēmā uz 912. vertikālajiem apzīmējumiem lietotas dzeltenas signāluginis. MK noteikumu Nr. 421 "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" p. 71.1.1. norādīts, ka slēdzot brauktuvi visā platumā, uz šķērsnorožojuma barjeras uzstāda vismaz piecas sarkanas nepārtraukti degošas signāluginis.
- Ceļa darbu shēmā pie piezīmēm nav ielikts teksts "dzeltenām mirgojošām signāluginīm jādeg nepārtauktā režīmā". Audita grupas prakse rāda, ka šādu prasību neiekļaušana projektā (satiksmes organizācijas shēmā būvdarbu laikam), būvdarbu veicējs interpretē neadekvāti un signāluginis neieslēdz, pat diennakts tumšajā laikā.

Attiecībā uz brauktuves garenslīpumiem un šķērsliipumiem, apgaismojuma un ūdens novades risinājumiem, audita grupai būtisku iebildumu nav.

4 Rezultatīvā daļa

Būvprojekta "Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā" materiāliem ir veikts ceļu drošības audits 3. (detalizētajā) stadijā.

Būvprojekts izstrādāts labā inženiertehniskā līmenī, un tilta pārbūve ir vērsta uz satiksmes drošību. Audita atzinuma konstatējošā daļā ir formulētas problēmas, kuras var radīt satiksmes drošības apdraudējumus objekta būvniecības un ekspluatācijas laikā. Iesakām problēmas novērst vai novērtēt to risku ietekmi atbilstoši audita rekomendācijām.

Audita rekomendācijas:

- 1) Samazināms Pureņu ielas pieslēguma platums un stūra noapaļojuma rādiusi.
- 2) Vides pieejamības risinājumus – taktīlās bruģa joslas, pandusus (ietves pazeminājumus) - norādīt rasējumu lapās.
- 3) Brauktuves asi ar 4 joslām apzīmēt ar 921. ceļa horizontālo apzīmējumu.
- 4) Purņu ielā paredzēt 920. un 930. brauktuves horizontālos apzīmējumus.
- 5) 703. zīmē virzienus norādīt tā, ka virziens uz Eleju izvietos zīmes augšpusē, uz Jelgavas centru apakšpusē.
- 6) Būvdarbu laikā labajā joslā pie Zemeņu ielas veidojama pagaidu autobusu pietura, kas norobežota ar vadstatņiem. Labo joslu neparedzēt transportlīdzekļu braukšanai.
- 7) Remontdarbu veikšanas laikā ceļa zīmes uz viena balsta izvietot vertikāli.
- 8) Virzienā no Lietuvas šosejas uz rotācijas apli, pirms remontdarbu zonas paredzēt vismaz 3 908. vertikālos apzīmējumus (projektā uzrādīti 2).
- 9) Piezīmēs par satiksmes organizāciju būvdarbu laikam iekļaut punktu, kas nosaka signāluģuņu darbību visu diennakti.

Ceļu drošības audita atzinums. "Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā"

- 10) Slēdzot brauktuvi visā platumā, uz 912. šķērsnorobežojuma barjeras paredzēt piecas nepārtraukti mirgojošas sarkanas signālugunis.
- 11) Šā vai cita projekta ietvaros, autobusu pieturai pie Zemeņu ielas veidojams pietāšanās paplašinājums. Divas joslas atvērt aiz autobusu pieturas pietāšanās paplašinājuma.
- 12) Tā kā tiltam veidots apvedceļš ar divvirzienu kustību, no ceļu darbu shēmas svītrojams 9. punkts, kas prasa luksoforsignālpļāna izstrādi.



CSDD Ceļu drošības audita
daļas auditors
[Signature] D. Tūtāns