

STIEGROJUMS:

METINĀMS PERIODISKĀ PROFILA STIEGROJUMA TĒRAUDS B500B (B500A STIEGROJUMAM $D \leq 8\text{MM}$) SASKAŅĀ AR:

- LVS EN 1992-1-1 - 2. EIROKODEKSS: BETONA KONSTRUKCIJU PROJEKTĒŠANA - 1-1.DAĻA: VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI UN NOTEIKUMI ĒKĀM C PIELIKUMU.
- LVS EN 10080 - TĒRAUDS BETONA STIEGROJUMAM. METINĀMS STIEGROJUMA TĒRAUDS. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI.
- CITU STIEGROJUMU ATLĀUTS LIETOT TIKAI AR BŪVPROJEKTA AUTORA PIEKRIŠANU.
- JĀIEVĒRO ŠĪ BŪVPROJEKTA TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS AR ATSAUCĒM UZ ŠO RASĒJUMU.

KONSTRUKCIJU TĒRAUDS:

KARSTI VELMĒTI NELEGĒTA KONSTRUKCIJU TĒRAUDA IZSTRĀDĀJUMI:

- KLASĒ S355 J2 MARGĀM.
- TĒRAUDA KONSTRUKCIJĀM JĀBŪT SASKAŅĀ AR SEKOJOŠIEM NOTEIKUMIEM:
- LVS EN 10025-1 - KARSTI VELMĒTIE IZSTRĀDĀJUMI NO KONSTRUKCIJU TĒRAUDIEM. VISPĀRĪGIE TEHNISKIE PIEGĀDES NOTEIKUMI.
- JĀBŪT SERTIFIKĀTIEM SASKAŅĀ AR LVS EN 10204 - METĀLU IZSTRĀDĀJUMI - INSPICĒŠANAS DOKUMENTU TIPI
- SKRŪVJU KLASĒ 8.8 SASKAŅĀ AR LVS EN ISO 898-1.
- IZMĒRU STANDARTS SASKAŅĀ AR LVS EN 10029 - KARSTI VELMĒTAS TĒRAUDA LOKSNES 3 MM BIEZUMĀ UN BIEZĀKAS. IZMĒRU UN FORMAS PIELAIDES.
- JĀIEVĒRO ŠĪ BŪVPROJEKTA TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS AR ATSAUCĒM UZ ŠO RASĒJUMU.

BETONS

	BETONA KLAŠE VADOTIES NO LVS EN 206	ĀRĒJĀS IEDARBĪBAS KLAŠES	SALIZSTURĪBA, ŪDENS NECAURLAIDĪBA
LĀIDUMA KONSTRUKCIJA, BALSTI	C40/50	XF 4, XD 3, XC4	W10, F300
NOGĀŽU NOSTIPRINĀJUMI UN ATBALSTS, KĀPNES, TEKNES	C30/37	XF 2, XC2	W4, F200
URBPĀĻI	C35/45	XC 2	W4, F200
PĀREJAS PLĀTNES	C30/37	XC 4	W4, F200
IZLĪDZINOŠĀ KĀRTA, BARJERU STABU IEBETONĒJUMS	C16/20	X0	-

BETONS (PRASĪBAS)

SASTĀVDAĻA	ĪPAŠĪBA	MĒRVIENTĪBA	STIPRĪBAS KLAŠE			
			C40/50	C35/45	C30/37	C16/20
CEMENTS	TIPS SASKAŅĀ AR LVS EN 197-1		min. CEM 1 42.5 N-SR	min. CEM 1 42.5 N		
BETONS; SVAIGS UN SACIETĒJIS	ŪDENS-CEMENTA ATTIECĪBA MAX.	MASU ATTIECĪBA	0.40	0.42	0.45	-
	CEMENTA SATURS MIN.	kg/m³ BETONS	340	340	300	-
	GAISA SATURS MIN. (SVAIGS BETONS)	DAUDZUMS % NO BETONA	4.5	4.5	4.5	-

BETONS SASKAŅĀ AR: ○ LVS EN 206 ○ LVS EN 13670 ○ LVS EN 12620+A1

Šī būvprojekta BK, DOP daļas risinājumi atbilst Latvijas
būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko noteikumu
prasībām.

Būvprojekta BK, DOP daļas vadītājs

Girts Šķupelis

Sertifikāta Nr. 3-00566

07.07.2018

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS VISPĀRĪGĀ DAĻĀ
2. SĒJUMS SPECIFIKĀCIJAS
3. SĒJUMS RASEJUMI (CD, BK, DOP)
4. SĒJUMS LKT daļa
5. SĒJUMS ELTA daļa
6. SĒJUMS EST daļa
7. SĒJUMS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

RASĒJUMU SARAKSTS

- | | |
|---------|--|
| GP-01 | ĢENERĀLPĻĀNS |
| BK-00 | VISPĀRĒJĒIE NOTEIKUMI |
| TS-01 | RAKSTURĪGIE GRIEZUMI |
| BK-01/1 | KOPSKATS (Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma) |
| BK-01/2 | KOPSKATS |
| BK-02/1 | L Aiduma Konstrukcija |
| BK-02/2 | Laiduma Konstrukcija |
| BK-03 | Brauktuves un ietvju Konstrukcija |
| BK-04/1 | Laiduma Konstrukcijas Stiegrojums |
| BK-04/2 | Laiduma Konstrukcijas Stiegrojums |
| BK-05/1 | Krasta Balstu Konstrukcija. Sajūgums ar uzbērumu |
| BK-05/2 | Krasta Balstu Konstrukcija. Sajūgums ar uzbērumu |
| BK-06 | Upes Balstu Konstrukcija |
| BK-07 | URBPālis, d=880mm |
| MK-01 | Margu Konstrukcija |
| SO-01 | Satiksmes Organizēšanas Shēma |
| DOP-01 | Darbu Organizācijas Projekts |

TILTA PĀR PLATONES UPI PĀRBŪVES DARBU APRAKSTS

Tiek paredzēts pilnībā demontēt esošā tilta la iduma konstrukciju un balstus (tajā skaitā veikt upes balstu pāļu nokalšanu -0.2m zem gultnes līmeņa un krasta balstu pāļu nokalšanu līdz līmenim m zem jaunizbūvējamo balstu apakšas atzīmēm). Esošā tilta vietā paredzēts izbūvēt trīslieduma monolītas dzelzsbetona plātnes rāmja tilt u ar laidumu shēmu 10+16+10 m, bet tilta kopējais garums, ieskaitot laiduma konstrukcijas atpakaļ vērstos spārnus ir 42.5m.

Jaunā tilta laiduma konstrukciju projektēta atbilstoši standartā LVS EN 1991-2 dotajām slodzēm, ar slodzi regulējošo koeficientu $\alpha=1,0$.

Laiduma konstrukcijas plātnes biezums uz brauktuves ass ir 0. 8 m, plātne tiek stiegrota ar parasto (nespriegto) stiegrojumu.

Būvpacēlumam vidējā laiduma vidū jābūt 15mm, bet malējo laidumu vidū 10mm

Tiltam tiek paredzētas četras 3,5 m platas braukšanas joslas un 2,5 m plata ietve augšteces pusē un 1,5m plata ietve lejteces pusē.

Kopējais tilta platums ir 20,5 m. Brauktuves šķērskritums tiek veidots 2,5% uz katru pusi no brauktuves ass un ietvēm 2,5% uz brauktuves pusi.

Abās brauktuves pusēs uz tilta ir izvietotas H2 noturības klases barjeras ar darba platumu W 2.

Tilta brauktuves sāgas konstrukcija sastāv no 2 kārtām asfaltbetona, zem kurām ir izbūvēts lietās hidroizolācijas aizsargslānis un līmētā hidroizolācija.

Krasta balsti veidoti no urbtiem pāļiem, apvienotiem ar monolītā dzelzsbetona uzkalu. Tilta laiduma konstrukcijas plātne tās galos balstīta uz krasta balstiem ar elastomēra balstīklām (uz katra balsta paredzētas 6 balstīklas). Tilta galos izveidotas 4 m garas pārcējas plātnes

Kā rāmja kājas kalpo upes balstu statī $\sim 3,9 \times 0,6$ m (2 gab. katram balstam). Upes balstu statī balstās uz pāļu režģoga uzkalas.

Tiltam izbūvējami jauni konusu/nogāžu nostiprinājumi i un to atbalsti. Konusu/nogāžu nostiprinājums un to atbalsti izbūvējami no monolīta dzelzsbetona. Konusu nostiprinājumu atbalstu priekšā izbūvējams laukakmeņu krāvums.

Būvprojekta izstrādātājs:				SIA "Projekts 3" Reģ.Nr. 40003578510 Būvkomersanta reģ. Nr. 3423-R		Adrese: Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007 Tālrunis: (+371) 67692600 E-pasts: info@projekts3.lv		Pasūtītājs: Jelgavas pilsētas dome Reģ.Nr. 90000042516		
										
Sadarbībā ar:				SIA "3C" Reģ.Nr. 43603014135 Būvkomersanta reģ. Nr. 2765-R		Adrese: Paula Lejiņa iela 2, Jelgava LV 3004 Tālrunis: (+371) 63025682 E-pasts: 3c@3c.lv		Adrese: Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001 Tālrunis: (+371) 63005522 E-pasts: dome@dome.jelgava.lv		
										
Amats	V.Uzvārds	Paraksts	Datums	Būvprojekts: Tilta pārbūve pār Platones upi Miera ielā, Jelgavā				Pasūtījuma Nr. ADM/2-1.4/18/51		
								Arhīva Nr. T 120/18		
Būvproj.vad.:	G. Šķupelis		07.07.2018					Rasējuma Nr. BK-00		
Izstrādāja:	U. Riekstiņš		07.07.2018					BP	Marka	Lapa / Lapu sk.
Pārbaudīja:	A. Skoriks		07.07.2018							
Mērogs: -				Rasējums: VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI				BK 1 / 1		