

| | |
|-----------------------|--|
| Pasūtītājs: | Jelgavas pilsētas dome Reģ.Nr.90000042516 Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001 |
| Pasūtījuma Nr.: | JPD2017/70/AK |
| Būves klasifikācija: | 21410101 |
| Projekts: | Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai. |
| Būvobjekts: | Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa (Būriņa ceļa caurtekas pārbūve pār novadgrāvi) |
| Adrese: | Būriņu ceļš, Jelgava |
| Būvprojekta stadija: | BŪVPROJEKTS |
| Sējuma Nr.: | 1. Sējums |
| Būvprojekta daļa: | VISPĀRĒJĀ DAĻA |
| Valdes loceklis: | Ģirts Šķupelis |
| Būvprojekta vadītājs: | Ģirts Šķupelis |
| Būvprojekta autors: | SIA "PROJEKTS 3" |

Projekta sastāvs

1. būvobjekts. Būriņu ceļa tilta pārbūve pār Svētes upi

- | | |
|-----------|-------------------------|
| 1. sējums | Vispārējā daļa |
| 2. sējums | Specifikācijas |
| 3. sējums | Rasējumi |
| 4. sējums | Darbu daudzumu saraksts |

2. būvobjekts. Būriņu ceļa caurtekas pārbūve pār novadgrāvi

- | | |
|-----------|-------------------------|
| 1. sējums | Vispārējā daļa |
| 2. sējums | Specifikācijas |
| 3. sējums | Rasējumi |
| 4. sējums | Darbu daudzumu saraksts |

Saturs

| | |
|--|-----------|
| A. Dokumenti projektēšanai..... | 5 |
| 1. SIA "PROJEKTS 3" būvkomersanta reģistrācijas apliecība..... | 6 |
| 2. Būvprojekta vadītāja sertifikāts tiltu projektēšanā | 7 |
| 3. Tehnisko noteikumu saraksts | 8 |
| 4. Jelgavas pilsētas domes projektēšanas uzdevums..... | 9 |
| 5. Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes tehniskie noteikumi..... | 16 |
| 6. Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes izziņa par ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību..... | 21 |
| 7. Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes precizējumi tehniskajos noteikumos... | 22 |
| 8. SIA "Jelgavas ūdens" tehniskie noteikumi..... | 26 |
| 9. SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi | 27 |
| 10. AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi | 28 |
| 11. AS "Latvijas Gāze" tehniskie noteikumi..... | 30 |
| 12. VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi..... | 31 |
| 13. Būvatļauja | 32 |
| 14. Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas tehniskie noteikumi | 38 |
| B. Paskaidrojuma raksts..... | 41 |
| 15. Novadgrāvja caurtekas atrašanās vietas shēma | 42 |
| 16. Vispārīgie dati par caurteku..... | 43 |
| 17. Caurtekas tehniskā stāvokļa apsekošanas rezultāti | 44 |
| 17.1. Ieteces gals | 44 |
| 17.2. Izteces gals | 48 |
| 17.3. Caurteku konstrukcija | 52 |
| 17.4. Brauktuve | 56 |
| 17.5. Novadgrāvis | 57 |
| 17.6. Caurtekas tehniskā stāvokļa apsekošanas kopsavilkums | 58 |
| 18. Papildus pārplūdes caurtekas atrašanās vietas shēma..... | 59 |
| 19. Vispārīgie dati par caurteku..... | 59 |
| 20. Caurtekas tehniskā stāvokļa apsekošanas rezultāti | 62 |
| 20.1. Caurtekas betona konstrukcijas | 62 |

| | |
|---|------------|
| 20.2. Brauktuve | 66 |
| 20.3. Caurtekas apkārtnē | 67 |
| 20.4. Caurtekas tehniskā stāvokļa apsekošanas kopsavilkums | 68 |
| 21. Projektējamā caurteka..... | 69 |
| 22. Tehniskās apspriedes protokols..... | 72 |
| C. Pielikums | 74 |
| 23. Orientējošs būvdarbu kalendārais grafiks | 75 |
| 24. Zemju lietas | 76 |
| 25. Projekta skaņošanas protokols ar zemes īpašnieku – Protokols Nr.1..... | 77 |
| 26. Satiksmes kustības drošības komisijas sēdes protokols | 79 |
| 27. Hidroloģiskie un hidrauliskie aprēķini | 82 |
| 27.1. Vispārējie dati par Svētes upi | 82 |
| 27.2. Svētes upes plūdu riska apraksts | 82 |
| 27.3. Svētes upes hidroloģiskais un hidrauliskais aprēķins..... | 91 |
| 28. Ģeotehniskā izpēte | 95 |
| 29. Topogrāfiskais plāns..... | 111 |

A. Dokumenti projektēšanai

1. SIA "PROJEKTS 3" būvkomersanta reģistrācijas apliecība



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@cm.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
PROJEKTS 3

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā
(lēmums Nr. 3607) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz. Grasmanis



2. Būvprojekta vadītāja sertifikāts tiltu projektēšanā


-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

ĢIRTAM ŠĶUPELIM
PK 121175-12228


*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūciju
2015. gada 14. oktobra lēmumu Nr. 410,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Ģirtam Šķupelim, p.k. 121175-12228 būvprakses sertifikātu:*

1. tiltu projektēšanā Nr. 3-00566
(sertifikāts iegūts 19.12.2000. ar Nr. 20-3710)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmies savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators

Mārtiņš Straume

3. Tehnisko noteikumu saraksts

| Nr. p.k. | Organizācijas nosaukums | Datums | Dokumenta nosaukums |
|-------------|---|-------------|--|
| 1. | Jelgavas pilsētas dome | 10.08.2017. | Projektēšanas uzdevums |
| 2. | Valsts vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde | 26.05.2017. | Tehniskie noteikumi |
| 3. | Valsts vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde | 10.05.2017. | Izziņa par ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību |
| 4. | Valsts vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde | 06.12.2017. | Precizējumi tehniskajos noteikumos |
| 5. | SIA "Jelgavas ūdens" | 17.08.2017. | Tehniskie noteikumi |
| 6. | SIA "Lattelecom" | 04.08.2017. | Tehniskie noteikumi |
| 7. | AS "Sadales tīkls" | 21.08.2017. | Tehniskie noteikumi |
| 8. | AS "Latvijas Gāze" | 14.08.2017. | Tehniskie noteikumi |
| 9. | VAS "Latvijas Valsts ceļi" | 07.09.2017. | Tehniskie noteikumi |
| 10. | Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvalde | 28.11.2017. | Būvatļauja |
| 11. | Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija | 27.11.2017. | Tehniskie noteikumi |

4. Jelgavas pilsētas domes projektēšanas uzdevums

1.pielikums

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Iepirkuma 2.daļai "Būvprojekta "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai" izstrāde un autoruzraudzība"

1. **Iepirkuma priekšmets:** Būvprojekta "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai" izstrāde un autoruzraudzība.

2. **Būvprojekta izstrāde paredzēta 2 (diviem) objektiem:**

2.1. **1.objekts – Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta:**

Mērķis ir ledus sastrēgumu un sanesumu upes gultnē mazināšana un upes caurplūdes uzlabošana, veicot Būriņu ceļa tilta konstrukcijas pārbūvi.

Būriņu ceļa tilts ir nozīmīgs objekts, kas nodrošina piebraukšanas iespējas uz privātpašumiem. Pašreizējā tilta nestspēja ir 3.5t, taču lai paplašinātu apdzīvoto vietu infrastruktūru ir nepieciešams palielināt tilta nestspēju vismaz 10 t.

2.2. **2.objekts – Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa:**

Mērķis ir ledus sastrēgumu un sanesumu upes gultnē mazināšana un upes caurplūdes uzlabošana, veicot Būriņu ceļa caurtekas pārbūvi.

Būriņu ceļa caurteka ir nozīmīgs objekts, kas nodrošina piebraukšanas iespējas uz privātpašumiem, ka arī operatīvā dienesta transporta pārvietošanos. Lai paplašinātu apdzīvoto vietu infrastruktūru ir nepieciešams palielināt brauktuves nestspēju vismaz uz 10 t.

3. **Projektēšanas uzdevums:**

| Būvprojekta "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai" izstrādes apraksts un vispārīgās prasības | |
|--|--|
| 3.2. Pasūtītājs | Jelgavas pilsētas dome Reģ. Nr.90000042516 |
| 3.3. Zemesgabala īpašnieks | Jelgavas pašvaldība |
| 3.4. Būves klasifikācijas kods | 21410101 - Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti |
| 3.5. Būvniecības ieceres iesnieguma veids | III grupa, (Tilti ar laidumu 2 m un vairāk) Pārbūve, Būvniecības iesniegums un Būvprojekts |
| 3.6. Projektēšanas stadijas | 3.6.1. Uzsākot projektēšanas darbus paredzēt: 3.6.1.1. projektēšanas uzdevumā norādīto tiltu un caurteku (objektu) tehniskā stāvokļa apsekošanu un priekšlikumu sagatavošanu to tehniskā stāvokļa uzlabošanai; 3.6.1.2. hidroloģiskos vai hidrauliskos aprēķinus vai hidroloģisko vai hidroģeoloģisko modeli, kas pamato applūšanas vai erozijas risku samazinājumu Pielikuma Nr.1 norādītajā teritorijā. 3.6.2. Būvprojekta izstrāde paredzēta 2 (diviem) objektiem: 3.6.2.1. 1.objekts: Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta; 3.6.2.2. 2.objekts: Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa. Projektētājs izstrādā Būvprojekta sākotnējos tehniskos risinājumus un iesniedz tos Pasūtītājam saskaņošanai. 3.6.3. Sākotnējie risinājumi ietver: |

| | |
|--|--|
| | <p>3.6.3.1. Atzinumus par projektēšanas uzdevumā norādīto tiltu un caurteku tehniskā stāvokļa apsekošanu un priekšlikumus to tehniskā stāvokļa uzlabošanai;</p> <p>3.6.3.2. hidroloģiskos vai hidrauliskos aprēķinus ūdens caurplūdes un līmeņa noteikšanai, kas pamato applūšanas vai erozijas risku samazinājumu Pielikuma Nr.1 norādītajā teritorijā;</p> <p>3.6.3.3. vismaz divus skiču variantus tilta pārbūvei, katram variantam izstrādājot plānu, garengriezumu un vizualizāciju. Viens variants – paredzot dzelzsbetona konstrukcijas tiltu. Otrs variants – paredzot tērauda konstrukcijas tiltu. Abiem piedāvātajiem risinājumiem jāveic plānotais būvniecības izmaksu salīdzinājums. Projektētājs var piedāvāt vēl citu inovatīvu tilta konstrukcijas risinājumu un iesniegt Pasūtītājam kā trešo variantu (ar plānotām būvniecības izmaksām).</p> <p>3.6.4. Būvprojekts minimālā sastāvā – aizpildīt būvniecības ieceres iesniegumu atbilstoši MK noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, tam pievienojot būvprojektu minimālā sastāvā. Iesniegt dokumentus Jelgavas pilsētas domes administrācijas Būvvaldē, pirms tam būvprojektu minimālā sastāvā saskaņojot ar Pasūtītāju. Iekļaut detalizētu būvniecības darbu izmaksu tām, kas sastādīta atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai par būvniecības darbu izmaksu sagatavošanu.</p> <p>Saņemt būvatļauju ar izvirzītajiem projektēšanas nosacījumiem no Jelgavas pilsētas domes administrācijas Būvvaldes, būvatļauju nodot Pasūtītājam.</p> <p>3.6.4. Būvprojekts</p> <p>Būvprojektu izstrādāt atbilstoši saņemtajai būvatļaujai un spēkā esošajiem LR saistošajiem normatīvajiem aktiem, tehniskajiem un īpašajiem noteikumiem.</p> |
| <p>3.7. Inženierizpētes un izejmateriāli projektēšanai</p> | <p><u>3.7.1. Inženiertopogrāfiskā izpēte.</u> Pasūtītājs nodrošina inženiertopogrāfisko plānu. Pasūtītājs izsniedz īpašuma apliecinājošus dokumentus.</p> <p><u>3.7.2. Tehniskā apsekošana.</u> Sertificēta būvinženiera ekspertīzes atzinums (atbilstoši LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem) par pārbūvējamās būves tehnisko stāvokli un atbilstību normatīvo aktu prasībām, t.i., vai pārbūvējamā būve nodrošina tai paredzētās funkcijas.</p> <p><u>3.7.3. Hidrometeoroloģiskā izpēte.</u> Projektētājam jāveic hidrometeoroloģiskā izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un Autoceļu specifikāciju jaunākajai versijai.</p> <p>3.7.4. Cita veida projektēšanai nepieciešamas izpētes, projektētājs veic tādā apjomā, lai var pārliecināties un uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību.</p> <p><u>3.7.5. Ģeotehniskā izpēte</u></p> |

| | |
|---|--|
| | <p>Būvprojekta izstrādes laikā, kur tas nepieciešams, jāveic ģeotehniskā izpēte pēc Latvijas būvnormatīva LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", kā arī LBN 207-15 "Ģeotehniskā projektēšana". Ģeotehniskās izpētes materiālus sagatavot saskaņā ar būvprojektēšanas prasībām.</p> <p>3.7.6. Esošā tilta inspekcijas dokumentāciju un apsekošanas materiālus izsniedz Pasūtītājs.</p> <p>3.7.7. Pasūtītājs izsniedz Tehniskos un/vai īpašos noteikumus no inženierkomunikāciju turētājiem. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara Pasūtītājs.</p> |
| 3.8. Saskaņošana ar trešajām personām | Veic projektētājs. |
| 3.9. Koku un krūmu ciršanas atļauja | Atļaujas saņemšanu un saskaņošanu veic projektētājs. |
| 3.10. Būvprojekta sastāvs | <p>3.10.1. Būvprojektu noformēt atbilstoši spēkā esošajiem LR normatīvajiem aktiem. Būvprojektā jāietver:</p> <p>3.10.1.1. Vispārīgā daļa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli; - tehniskās izpētes atzinums – TIS; - topogrāfiskā izpēte – TI; - ģeotehniskā izpēte – ĢI; - skaidrojošais apraksts; <p>3.10.1.2. Arhitektūras daļa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - teritorijas sadaļa – TS; - būvprojekta ģenerālplāns – ĢP; - arhitektūras risinājumi – AR; - ugunsdrošības pasākumu pārskats – UPP; <p>3.10.1.3. Inženierislinājumu daļa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - būvkonstrukcijas – BK; - dzelzsbetona konstrukcijas – DZK; - metāla konstrukcijas – MK; - lietus ūdens kanalizācijas tīkli – LKT; <p>3.10.1.4. Ekonomiskā daļa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums – IS; - būvdarbu apjomu saraksts – BA; - izmaksu aprēķins – T; <p>3.10.1.5. Darbu organizēšanas projekts – DOP.</p> <p>3.10.2. Nepieciešamības gadījumā būvprojekta sastāvā iekļaujamas būvprojekta daļas vai sadaļas esošu inženierkomunikāciju aizsardzībai vai pārbūvei.</p> |
| 3.11. Projekta eksemplāru skaits un termiņi | <p>3.11.1. Līguma ietvaros jāizstrādā un jāiesniedz Būvprojekts 7 (septiņu) mēnešu laikā no Līguma noslēgšanas dienas, ieskaitot ekspertīzes veikšanas laiku, ievērojot šādus izpildes termiņus:</p> <p>3.11.1.1. Būvprojekta sākotnējie risinājumi – ne vēlāk kā 1 (viena) mēneša laikā no Līguma noslēgšanas brīža;</p> <p>3.11.1.2. Būvprojekts minimālā sastāvā un būvniecības darbu izmaksu tāme jāiesniedz Pasūtītājam ne vēlāk kā 3 (trīs) mēnešu laikā no Līguma noslēgšanas dienas;</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>3.11.1.3. Būvprojekts ekspertīzes veikšanai jāiesniedz Pasūtītājam ne vēlāk kā 5 (piecu) mēnešu laikā no Līguma noslēgšanas brīža (par Būvprojekta pilnu eksemplāru uzskatāms tāds eksemplārs, kuru par atbilstošu ekspertīzes veikšanai atzinis Pasūtītāja nolīgts Būvprojekta eksperts);</p> <p>3.11.1.4. Būvprojekta visi eksemplāri ar Būvvaldes atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi jāiesniedz Pasūtītājam ne vēlāk kā 7 (septiņu) mēnešu laikā no Līguma noslēgšanas dienas.</p> <p>3.11.2. Projektētājs iesniedz pasūtītājam:</p> <p>3.11.2.1. Būvprojektu minimālā sastāvā 3 (trīs) eksemplāros;</p> <p>3.11.2.2. Būvprojektu 6 (sešos) eksemplāros, oriģinālie saskaņojumi vismaz 4 eksemplāros (būvvaldes sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas);</p> <p>3.11.2.3. CD formātā 1 (viens) eksemplārs: rasējumi – dwg vai dgn faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; viss būvprojekts pdf failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.</p> |
| 3.12. Projektēšanas nosacījumu izpilde | <p>3.12.1. Pakalpojuma izpilde tiks veikta uz līguma pamata, kuru noslēgs Pasūtītājs un Projektētājs. Projektētājs ir atbildīgs par jebkādu apakšuzņēmēju piesaistīšanu un par konsultācijām ar jebkuru citu uzņēmumu, institūciju vai ekspertiem.</p> <p>3.12.2. Pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai Jelgavas pilsētas domes administrācijas Būvvaldē projekts saskaņojams ar institūcijām, kuras izsniegušas tehniskos vai īpašos noteikumus, ar pasūtītāju: oriģināls rakstisks saskaņojums uz ģenerālplāna (novietnes plāna) lapas.</p> <p>3.12.3. Pēc projekta iesniegšanas Būvvaldē, gala rezultātā saņemt būvatļauju ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu pilnīgu izpildi (Būvvaldes akceptēts būvprojekts).</p> |
| 3.13. Autoruzraudzība | <p>3.13.1. Projektētājam jāparedz būvprojekta realizācijas autoruzraudzība, kuru veic saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām, ievērojot būvprojekta inženiertehniskos risinājumus, darbu apjomus un to izmaksas un darba izpildes grafiku.</p> <p>3.13.2. Autoruzraugam jāveic būvdarbu objekta apsekošana ne retāk kā 2 (divas) reizes nedēļā visā būvdarbu laikā. Par apsekojuma dienām un laiku vienojoties ar Pasūtītāju – sastādot un saskaņojot autoruzraudzības plānu, apsekojuma rezultātus ierakstot autoruzraudzības žurnālā.</p> <p>3.13.3. Autoruzraugam jāpiedalās būvniecības procesa darba vadības sanāksmēs ne retāk par vienu reizi nedēļā.</p> <p>3.13.4. Pēc Pasūtītāja telefoniska un rakstiska pieprasījuma Autoruzraugam jāierodas apsekojuma vietā, 24 stundu laikā no tā saņemšanas vai savlaicīgi brīdinot Pasūtītāju par nepieciešamību pārlīgt Objekta</p> |

| | |
|--------------------------------------|--|
| | <p>apsekojumu uz vēlāku laiku un vienojoties ar Pasūtītāju par citu apsekojuma laiku.</p> <p>3.13.5. Nepieciešamības gadījumā Autoruzraugs veic izmaiņas vai papildinājumus būvprojektā iespējami īsā laikā.</p> <p>3.13.6. Autoruzrauga pienākums ir nekavējoties informēt Pasūtītāju par visiem apstākļiem, kuri var ietekmēt būvniecības procesu, un sniegt priekšlikumus par iespējamiem risinājumiem.</p> <p>3.13.7. Pasūtītājs ar Autoruzraugu slēgs atsevišķu līgumu.</p> |
| 1.objekts | Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta (Būriņu ceļa tilta pārbūve pār Svētes upi) |
| Pasūtītājs | Jelgavas pilsētas dome Reģ. Nr.90000042516 |
| Objekta adrese | Jelgavas pilsēta, Būriņu ceļš |
| Zemes vienības kadastra apzīmējums | 09000080355 |
| Zemesgabala īpašnieks | Jelgavas pašvaldība |
| Būves klasifikācijas kods | 21410101 - Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti |
| Būvniecības ieceres iesnieguma veids | III grupa, (Tilti ar laidumu 2 m un vairāk) Pārbūve, Būvniecības iesniegums un Būvprojekts |
| Esošās situācijas raksturojums | Esošais Būriņu ceļa koka tilts ir izbūvēts 1980. gadā pār Svētes upi, tilta garums ir 15.75 m brauktuves platums 4,20m, laidumu shēma 4,0m x 5,70m x 4,4 m). Koksnes trupe redzama gan koka balsta ķermeņiem, gan laiduma konstrukcijām. Laiduma konstrukcijām ir redzami ūdens notecējumi un ūdens caursūkšanās pazīmes. Koka klājam nepieciešama pārbūve. Tilta inspekcijas slēdzienā 2012. gadā novērtējums ir neapmierinošs. Ņemot vērā tilta tehnisko stāvokli, nepieciešams izbūvēt jaunu tiltu. |
| Projektēšanas mērķis | Būriņu ceļa tilts ir nozīmīgs objekts, kas nodrošina piebraukšanas iespējas uz privātpašumiem. Pašreizējā tilta nestspēja ir 3.5t, taču lai paplašinātu apdzīvoto vietu infrastruktūru ir nepieciešams palielināt tilta nestspēju vismaz 10 t. Paredzēt tilta konstrukciju tādu, lai palielinās upes caurplūde plūdu periodā, lai neveidotos ledus sastrēgumi un sanesumi upes gultnē. |
| Projektā ietveramie risinājumi | <ul style="list-style-type: none"> Esošā tilta konstrukciju demontāža, ka arī veco atsevišķu balstu upes gultnē demontāža; Tilta konstrukcijas augstumu izvēlēties izvērtējot aplūšanas varbūtību % (4,1m applūstošās teritorijas ar 1% varbūtīgumu (1 reizi 100 gados); Saglabāt esošo tilta trases novietojumu; Izvērtēt un uzlabot (lai nerastos izskalojumi) tilta salaidumu vietu un ceļu piesaisti; Nodrošināt tilta konstrukcijas nestspēju vismaz 10t un ilgmūžību vismaz 100 gadiem; Risināt virszemes ūdens aizvadīšana no tilta brauktuves klātnes; |

| | |
|--------------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> Projekta apjomos paredzēt tilta pieņemšanas un garantijas inspekcijas sagatavošanu un iesniegšanu Pasūtītājām. Inspekciju pārskati jāaizpilda pēc "LatBrutus" izstrādātām veidlapām; Inženiertīklu šķērsošana, pārbūve vai pārvietošana jāveic atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām; Paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu (apzaļumošanu) pēc būvdarbu beigām; Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, jānodrošina atbilstību Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem; Izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu, ka arī materiālu piegādes shēmu būvdarbu laikā, tai skaitā ar apbraucamajiem ceļiem saistītos uzturēšanas jautājumus. |
| 2.objekts | Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa (Būriņu ceļa caurtekas pārbūve pār novadgrāvi) |
| Pasūtītājs | Jelgavas pilsētas dome Reģ. Nr.90000042516 |
| Objekta adrese | Jelgavas pilsēta, Būriņu ceļš |
| Zemes vienības kadastra apzīmējums | 09000080355 |
| Zemesgabala īpašnieks | Jelgavas pašvaldība |
| Būves klasifikācijas kods | 22230101 – Čuguna vai dzelzsbetona kanalizācijas cauruļvadi 21410101 – Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti |
| Būvniecības ieceres iesnieguma veids | III grupa (Autoceļa caurteka ar ailaš platumu 2 m un vairāk) Pārbūve, Būvniecības iesniegums un Būvprojekts |
| Esošās situācijas raksturojums | Esošā Būriņu ceļa caurteka sastāv no trīs dzelzsbetona caurtekām ar diametru 1,5m, pārbrauktuves garums ir 5,94 m, brauktuves platums ir 5,5m. Blakus caurteku konstrukcijai zem Būriņa ceļa atrodas papildus pārplūdes caurteka ar diametru 0,4m. Būriņu ceļa caurteka paredzēta ikdienas slodzei 10t/ass. Katru gadu pavasaru palu laikā caurtekas ir applūdinātas. Izbūves gads nav zināms. Caurteku posmi sastāv no 1m betona posmiem, ir iegrimuši un saplaisājuši, atbalsta sienas ir sasvērkušās un izskalotas. |
| Projektēšanas mērķis | Būriņu ceļa caurteku konstrukcija ir nozīmīgs objekts, kas nodrošina piebraukšanas iespējas uz privātīpašumiem, ka arī operatīvo dienesta transporta pārvietošanos. Lai paplašinātu apdzīvoto vietu infrastruktūru ir nepieciešams palielināt brauktuves nestspēju vismaz uz 40 t. Projektā jāparedz tāda caurtekas konstrukcija, lai palielinātu novadgrāvja caurplūdi palu/plūdu periodā, lai neveidotos ledus sastrēgumi un sanesumi novadgrāvja gultnē. |
| Projektā ietveramie risinājumi | <ul style="list-style-type: none"> Esošās caurteku konstrukcijas demontāža; Pārplūdes caurtekas demontāža; |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Tilta vai caurtekas konstrukcijas augstumu izvēlēties izvērtējot aplūšanas varbūtību % (4,1m applūstošās teritorijas ar 1% varbūtīgumu (1 reizi 100 gados); • Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu; • Izvērtēt un uzlabot (lai nerastos izskalojumi) caurtekas/tilta salaidumu vietu un ceļu piesaisti; • Jānodrošina jaunās konstrukcijas nestspēja vismaz 40t un ilgmūžību vismaz 100 gadiem; • Risināt virszemes ūdens aizvadīšana no tilta brauktuves klātnes. • Projekta apjomos paredzēt caurtekas/tilta pieņemšanas un garantijas inspekcijas sagatavošanu un iesniegšanu Pasūtītājam. Inspekciju pārskati jāaizpilda pēc "LatBrutus" izstrādātām veidlapām; • Inženiertīklu šķērsošana, pārbūve vai pārvietošana jāveic atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām; • Paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu (apzaļumošanu) pēc būvdarbu beigām; • Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, jānodrošina atbilstību Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem; • Izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu, kā arī materiālu piegādes shēmu būvdarbu laikā, tai skaitā ar apbraucamajiem ceļiem saistītos uzturēšanas jautājumus. |
|--|---|

Pasūtītājs

I.Skutāne

Izpildītājs

G.Šķupelis



5. Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes tehniskie noteikumi



Valsts vides dienests

JELGAVAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Kazarmes iela 17a, Jelgava, LV-3007, tālr.+371 63023228, fax +371 63080666, e-pasts jelgava@jelgava.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

26.05.2017. Nr. 3.5-06/ 761
Uz 27.04.2017. Nr. 2-18/345

Jelgavas pilsētas pašvaldības
Izpilddirektorei I. Škutānei
Lielā ielā 11, Jelgavā, LV-3001
dome@dome.jelgava.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Nosūtām Jums tehniskos noteikumus – Projektam “Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās” Jelgavas pilsētā.

Pielikumā: tehniskie noteikumi Nr. JE17TN0090 ar pielikumu uz 4 lp.

Direktora p.i.

J. Ližus

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKU PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Krūmiņa 63023228
inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv



Valsts vides dienests

JELGAVAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Kazarmes iela 17a, Jelgava, LV-3007, tālr.+ 371 63023228, fax +371 63080666, e-pasts jelgava@jelgava.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Tehniskie noteikumi Nr. JE17TN0090

Izdoti saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 13. panta otro un ceturto daļu un Ministru kabineta 2015.gada 27.janvāra noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 2. punktu un pielikuma 8.4. apakšpunktu

Derīgi līdz 2022. gada 25. maijam

Juridiskā persona, kura gatavojas
veikt darbību (iesniedzējs):

**Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija,
reģ. Nr. 90000042516, Lielā iela 11, LV-3001,
tālr. 63005535**

Paredzētās darbības nosaukums:

**Svētes upes caurplūdes atjaunošana un plūdu
apdraudējuma samazināšana pieguļošajās
teritorijās**

Paredzētās darbības norises vieta:

Svētes upes pieguļošās teritorijas, Jelgava

Pamatojums:

**2017. gada 28. aprīlī reģistrētais iesniegums
tehnisko noteikumu saņemšanai**

Vides aizsardzības prasības:

1. Nodrošināt Svētes upes caurplūdes atjaunošanu un plūdu apdraudējuma samazināšanas pasākumu veikšanu pieguļošajās teritorijās saskaņā ar iesniegto un izvērtēto plānu (tehnisko noteikumu 1. pielikums);
2. Paredzēt caurplūdes atjaunošanu un krasta eroziju mazināšanu norādītajās Svētes upes krastu preterozijas aizsardzības pasākumu veikšanā objektos (9 gab.) posmā no Apogu ielas līdz Dobeles šosejai;
3. Upes krasta stiprinājumus paredzēt ceļa nomalēs un vietās, kur novērojami krasta izskalojumi, kas samazina upes caurplūdi; stiprinājumu risinājumus paredzēt tāds, lai novērstu sanesumu veidošanos upē un plūdu periodā neveidotos ledus sastrēgumi;
4. Veicot krasta stiprinājumus, izmantot dažādus tehniskos risinājumus, izmantojot videi nekaitīgus, drošus materiālus (akmens materiāli, rievsienu vai citi) un izstrādāt tāds risinājumus, lai netiktu traucēti upes bioloģiskie procesi, paredzēt, videi draudzīgu materiālu izmantošanu;
5. Izveidot zaļo infrastruktūru Sniega ielai pieguļošajā teritorijā, veicot dabiskās vides daļēju atjaunošanu un tādu teritorijas labiekārtojumu izveidošanu, kas ietver lietus ūdeņu novadīšanu, akumulāciju un mazinās applūšanas riskus, kā arī nodrošinās dabiskās vides pieejamību;
6. Norādītajās teritorijās starp Sniega ielu un Vītolu ceļu projektēt plūdu riska mazinošas hidrotehniskas būves vai dīķus; teritorijā plānot dabiskās vides pieejamību, projektējot pastaigu takas, pārejas un dabas apskates laukumus;

7. Veikt esošo grāvju profilu atjaunošanu, nogāžu stiprināšanu, caurteku nomaiņu vai pārbūvi Sniega, Līgas Smilgu, Dūņu, Dambja ielās un Bebru ceļā;
8. Veikt virszemes notekūdeņu sistēmas sakārtošanu Būriņu ceļa posmā no Blāzmas ielas līdz Zemgaļu ielai, atjaunojot grāvju caurplūdi (pārtīrīšana un apauguma novākšana); kas nodrošinās ātrāku ūdens novadīšanu Svētes upē, un samazinās privāto teritoriju applūšanu;
9. Veikt esošo novadgrāvju profila atjaunošanu, nogāžu stiprināšanu, caurteku nomaiņu vai pārbūvi Keramiķu, Stūrīšu, Pludmales, Āraišu, Upeņu, Ciema ielās un Būriņu ceļā;
10. Veicot Būriņu ceļa tilta konstrukcijas rekonstrukciju (esošā tilta konstrukciju demontāžu), ka arī veco atsevišķu balstu upes gultnē demontāžu) saglabāt esošo tilta trases novietojumu;
11. Lai nenodarītu kaitējumu zivju resursiem, darbus ūdensnotekās neveikt zivju nārsta laikā no 16. aprīļa līdz 20. jūnijam;
12. Veicot Būriņu ceļa caurtekas rekonstrukciju, saglabāt esošo ceļa trases novietojumu;
13. Lai nerastos izskalojumi, uzlabot caurtekas/tilta salaidumu vietu un ceļu piesaisti; risināt virszemes ūdens aizvadīšanu no tilta brauktuves klātnes;
14. Veicot Vītolu ceļa tilta rekonstrukciju (esošā tilta konstrukciju demontāžu) saglabāt esošo tilta trases novietojumu, risināt virszemes ūdens aizvadīšanu no tilta brauktuves klātnes;
13. Veicot Bāra ceļa tilta rekonstrukciju (esošās caurtekas konstrukcijas demontāžu), saglabāt esošo ceļu trases novietojumu, atjaunot/pārbūvēt ūdens novades sistēmu, nodrošinot ūdens plūsmu paštecē;
14. Svētes upes caurplūdes atjaunošanu un plūdu apdraudējuma samazināšanas pasākumus veikt atbilstoši MK 2014. gada 16. septembra Nr. 550 noteikumiem „Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”;
15. Nodrošināt apkārtējās vides un *Svētes upes* aizsardzību no piesārņošanas ar būvmateriālu atkritumiem un naftas produktiem no celtniecības tehnikas;
18. Paredzēto atjaunošanas darbu laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus savākt īpaši tam paredzētās vietās un apsaimniekošanu veikt atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 16. panta pirmās daļas 1. un 2. punktam un 17. panta pirmās daļas 1.–4. punktam, atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgo atkritumu veidu apsaimniekošanas atļaujas;
19. Aizliegts sajaukt paredzēto atjaunošanas darbu laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 19. pantam;
20. Nodrošināt būvniecības atkritumu uzskaiti atbilstoši Ministru Kabineta 2014. gada 15. aprīļa noteikumu Nr. 199 „Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvaldījumu uzskaites kārtība” 3. punkta un 1. pielikuma prasībām;
21. Paredzēt pasākumus būvniecības procesa negatīvās ietekmes uz vidi samazināšanai augsnes auglīgās virskārtas aizsardzībai, saglabāšanai un atjaunošanai; augsnes, ūdens un gaisa, tajā skaitā trokšņu un smaku, piesārņojuma nepieļaušanai un ierobežošanai;
22. Pēc darbu pabeigšanas Svētes upē, balstoties uz faktisko darbu veikšanas laiku, tieši ietekmētā posma garumu, izmantoto tehniku un tehnoloģiju, kā arī rekomendāciju samazināšanai ievērošanu, veikt zivju resursiem nodarīto zaudējumu aprēķinu atbilstoši MK 2001. gada 8. maija noteikumiem Nr. 188 “Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība”;
23. Pēc atjaunošanas darbu pabeigšanas sakārtot ūdensnoteku aizsargjoslas zemes platības, lai tās būtu derīgas izmantošanai paredzētajām vajadzībām, kā arī atlīdzināt zemes īpašniekam vai tiesiskajam valdītājam darbu izpildes gaitā nodarītos zaudējumus. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās atbilstoši Aizsargjoslu likuma 35. panta ceturtajai daļai;
24. Pēc būvdarbu beigām, veikt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu (apzaļumošanu);

25. Pēc pasūtītāja rakstiska pieprasījuma, Pārvalde pārbaudīs un sniegs atzinumu par objekta gatavību ekspluatācijai, tā atbilstību tehniskajiem noteikumiem un normatīvo aktu prasībām.

Izvērtētā dokumentācija:

Paredzētās darbības iesniegums uz 2 lp.; Informācija par plānotajiem projektiem; Skice „Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās” uz 1 (vienas) lapas; Tehniskā specifikācija “Būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība kompleksu pasākumu īstenošanai Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās” izstrāde un autoruzraudzība” uz 35 (divdesmit divām) lapām.

Piemērotās tiesību normas:

- 1) Aizsargjoslu likums;
- 2) Ministru Kabineta 2014. gada 16. septembra Nr. 550 noteikumiem „Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”;
- 3) Atkritumu apsaimniekošanas likums;
- 4) Ministru Kabineta 2014. gada 15. aprīļa noteikumi Nr. 199 „Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība”;
- 5) MK 2001. gada 8. maija noteikumiem Nr. 188 “Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība”.

Tehnisko noteikumu Nr.JE17TN0090 1. pielikums ir šo tehnisko noteikumu neatņemama sastāvdaļa.

Tehniskajos noteikumos noteiktās vides aizsardzības prasības var grozīt Ministru Kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 "Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai " 25., 26., 27. punktā noteiktajā kārtībā.

Tehniskos noteikumus mēneša laikā var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā.

Iesniegumu par apstrīdēšanu iesniegt Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē, Kazarmes ielā 17a, Jelgavā, LV-3007.

Direktora p.i.

J. Ližus

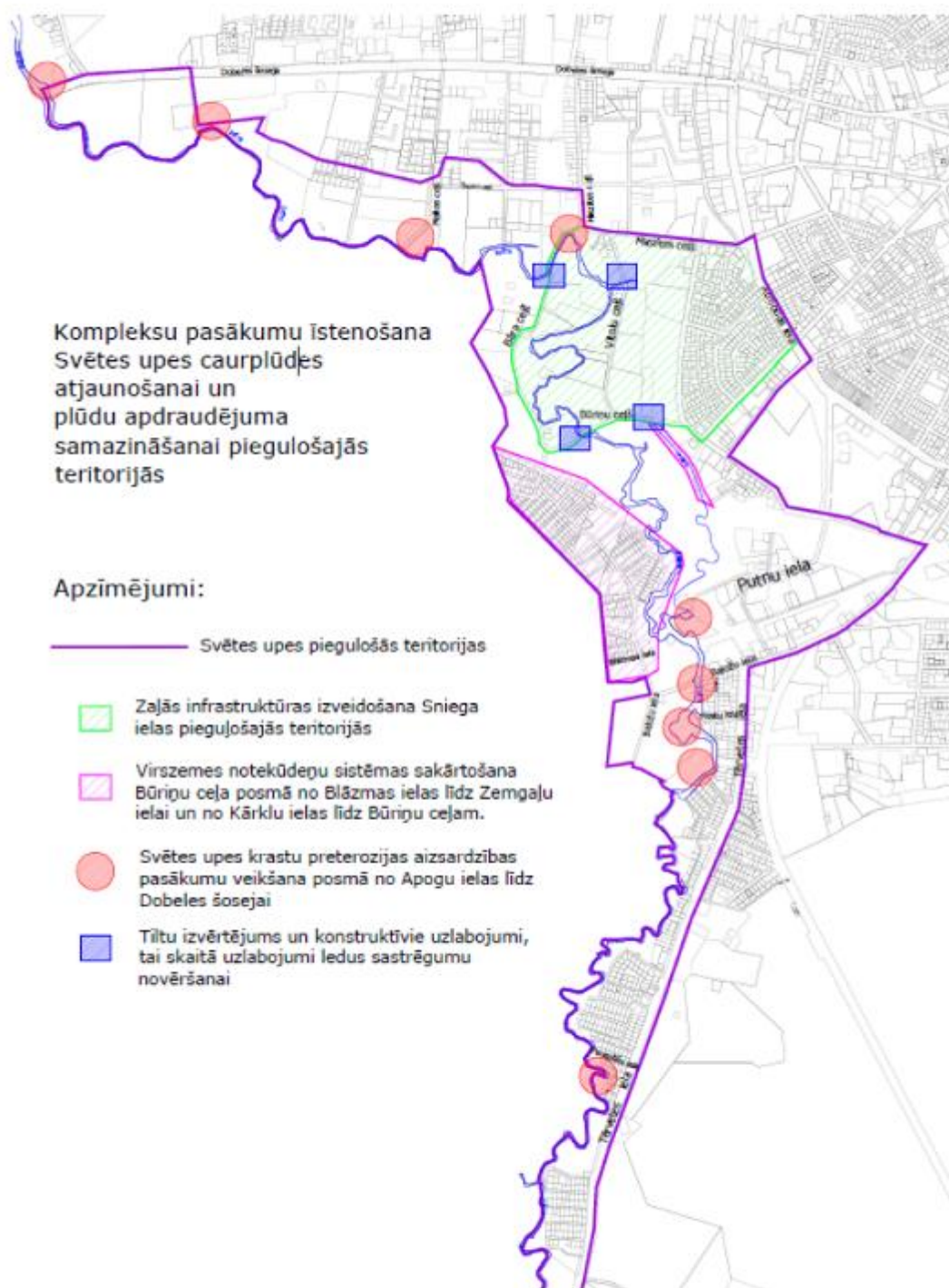
ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKU PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Jelgavā, 26.05.2017.

Krūmiņa 63023228

inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv

Pielikums Nr. 1



J. Džagineris
Penkams
18.05.2017

Kazarmes iela 17a, J

10.05.201



APP
Hodson
12.05.2014 377

Jelgavas pilsētas pašvaldības
Izpilddirektorei I. Škutānei
Lielā ielā 11, Jelgavā, LV-3001
dome@dome.jelgava.lv

Sargants Nr. 4186/2-16
Ipp. 1 + 480 x 75
2017. g. 10. m. 15.
Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrs

7. Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes precizējumi tehniskajos noteikumos



Valsts vides dienests

JELGAVAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Kazāmes iela 17a, Jelgava, LV-3007, tālr.+ 371 63023228, fax +371 63080666, e-pasts jelgava@jelgava.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

04.12.2017. Nr. 3.5.-06/ 1718
Uz 16.11.2017. Nr. b/n

Jelgavas pilsētas pašvaldības
Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldes vadītājas vietniecei
I. Vinterei
Lielā ielā 11, Jelgavā, LV-3001
dome@dome.jelgava.lv

Par lēmuma nosūtīšanu

Nosūtām Jums lēmumu par precizējumiem tehniskajos noteikumos Nr. JE17TN0090 Projektam "Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās" Jelgavas pilsētā.

Pielikumā: lēmums Nr. JE17VL0105 uz 2 lp.

Direktors

H. Verbelis

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKU PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Krūmiņa 63023228
inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv



Valsts vides dienests

JELGAVAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Kazamas iela 17a, Jelgava, LV-3007, tālr.+ 371 63023228, fax +371 63080666, e-pasts jelgava@jelgava.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

LĒMUMS
Jelgavā

2017. gada 4. decembris

Nr. JE17VL0105

Par precizējumiem tehniskajos noteikumos Nr. JE17TN0089

Adresāts (iesniedzējs)

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija, reģ. Nr. 90000042516, Lielā iela 11, LV-3001, tālr. 63005535, dome@dome.jelgava.lv

Iesniedzēja prasījums

Veikt grozījumus 26.05.2017. Jelgavas reģionālās vides pārvaldē (turpmāk Pārvalde) izdotajos tehniskajos noteikumos Nr. JE17TN0090 Projektam "Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās" Jelgavas pilsētā.

Iesniedzējs vēlas veikt precizējumus tehniskajos noteikumos sakarā ar atkārtotu iepirkuma izsludināšanu ar samazinātu plānoto darbību apjomu.

Izvērtētā dokumentācija

- 1) Iesniedzēja 24.11.2017. iesniegums par tehnisko noteikumu precizēšanu;
- 2) Pārvaldes 26.05.2017. izdotie tehniskie noteikumi Nr. JE17TN0090 Projektam "Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās" Jelgavas pilsētā.

Faktu konstatējums

- 1) Pārvaldes 08.09.2015. izdotajos tehniskajos noteikumos Nr. JE17TN0090 izvirzītas prasības projektam "Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās" Jelgavas pilsētā;
- 2) Iesniedzējs vēlas veikt precizējumus tehniskajos noteikumos, svītrojot tehnisko noteikumu punktus 2., 3., 4., 14. un 15., precizējot punktus 9., 10. un 12. sakarā ar atkārtotu iepirkuma izsludināšanu ar samazinātu plānoto darbību apjomu:
 9. Veikt esošo novadgrāvju profila atjaunošanu, nogāžu stiprināšana, caurteku nomainītu vai pārbūvi Keramiķu, Stūrīšu, Pludmales, Āraišu, Upeņu ielās un Būriņu ceļā;
 10. Veicot Būriņu ceļa tilta pārbūvi (esošā tilta konstrukciju demontāžu, kā arī veco atsevišķu balstu upes gultnē demontāžu), saglabāt esošo tilta trases novietojumu;
 12. Veicot Būriņu ceļa caurtekas pārbūvi, saglabāt esošo ceļa trases novietojumu;
- 3) Saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 "Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai" (turpmāk MK 30) pielikumā ir noteiktas tās darbības, kuru veikšanai tehniskie noteikumi ir nepieciešami;

- 4) Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 13. panta 3. daļa, Ministru kabineta 2015. gada 7. janvāra noteikumu Nr.30 "Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai" 25., 26. un 27. punkts nosaka, ka Pārvalde var veikt grozījumus tehniskajos noteikumos visā noteikumu darbības laikā.

Lēmums

Jelgavas reģionālā vides pārvalde **nolemj** veikt precizējumus tehniskajos noteikumos Nr. 26.05.2017. izdotie tehniskie noteikumi Nr. JE17TN0090 "Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās" Jelgavas pilsētā, jo minētie precizējumi nav pretrunā ar vides aizsardzības normatīvo aktu prasībām.

Tehnisko noteikumu sekojošus punktus izteikt jaunā redakcijā:

9. Veikt esošo novadgrāvju profila atjaunošanu, nogāžu stiprināšanu, caurteku nomaiņu vai pārbūvi Keramiķu, Stūrīšu, Pludmales, Āraišu, Upeņu ielās un Būriņu ceļā;
10. Veicot Būriņu ceļa tilta pārbūvi (esošā tilta konstrukciju demontāžu, kā arī veco atsevišķu balstu upes gultnē demontāžu), saglabāt esošo tilta trases novietojumu;
12. Veicot Būriņu ceļa caurtekas pārbūvi, saglabāt esošo ceļa trases novietojumu.

Svītrot tehnisko noteikumu punktus 2., 3., 4., 14. un 15.

Aizstāt tehnisko noteikumu pielikumu Nr. 1 ar jauno pielikumu Nr. 1.

Piemērotās tiesību normas

- 1) Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 13. panta 3. daļa;
- 2) Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 "Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai " 25., 26., 27. punkts.

Lēmums stājas spēkā ar tā saņemšanas brīdi un ir 26.05.2017. tehnisko noteikumu Nr. JE17TN0090 *neatņemama sastāvdaļa*. Tehnisko noteikumu turētāja pienākums ir uzrādīt šo lēmumu kontrolējošām institūcijām.

Lēmumu var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas, pamatojoties uz "Administratīvā procesa likuma" 76. panta pirmās, otrās daļas un 79. panta pirmās daļas nosacījumiem, iesniedzot iesniegumu Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē Jelgavā, Kazarmes ielā 17a, LV-3007.

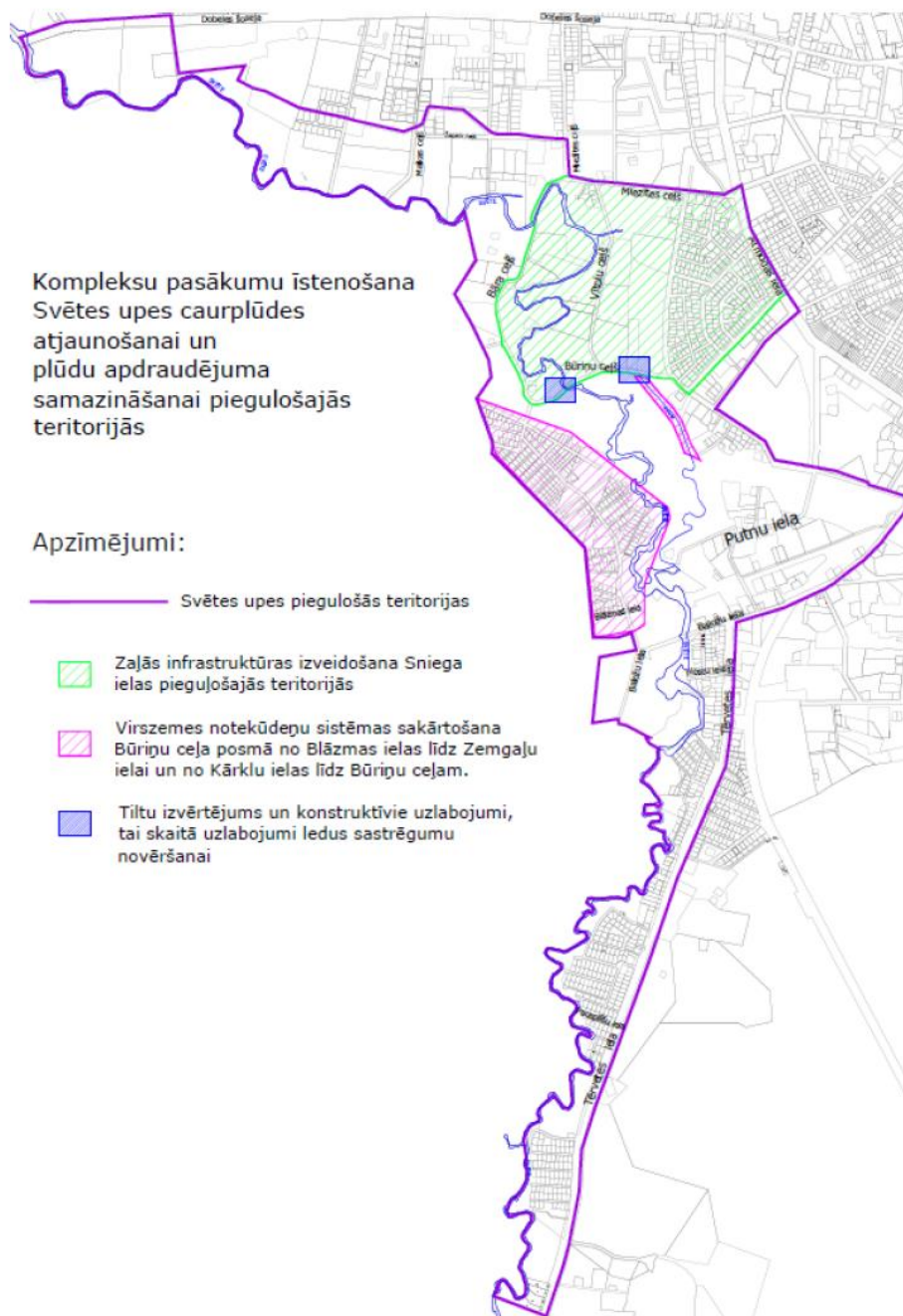
Direktors

H. Verbelis

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKU PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Krūmiņa 63023228
inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv

Pielikums Nr. 1



8. SIA "Jelgavas ūdens" tehniskie noteikumi



SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "JELGAVAS ŪDENS"

ŪDENSVADA IELĀ 4, JELGAVĀ, LV-3001, SIA "JELGAVAS ŪDENS" VALDES LOCEKĻA TĀLR. 63007070,
FINANŠU DIREKTORES TĀLR. 63007071, FAKSS 63007100, e-pasta adrese: jelgavas.udens@ju.lv,
SABIEDRĪBAS VIENOTĀIS REGISTRĀCIJAS Nr. 41703001321, AS DNB Banka
konta Nr. LV08RIKO 0002 013071807; AS SWEDBANK, konts. Nr. LV57HABA 0551 004590971
AS SEB BANKA, konts. Nr. LV 23 UNLA 0008 0005 0810 8

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija
Attīstības un pilsētplānošanas pārvalde
Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001

Par tehniskajiem noteikumiem

2017. gada 14. augustā

Nr. 932 /03-01

SIA "JELGAVAS ŪDENS" informē, ka objekta "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai" teritorija atrodas ārpus ūdensapgādes pakalpojumu sniegšanas un notekūdeņu aglomerācijas zonām, un projektā plānotie darbi neskar Jelgavas pilsētas centralizētās ūdensapgādes un/vai sadzīves kanalizācijas sistēmas.

Valdes loceklis

E. Līcis

TD vadītāja I. Buša
Tālr. 63007073
TD vadītājas vietniece T. Valters
Tālr. 63007106

Saņemts Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldē 20 17. g. 16. augustā

| | |
|---|---------------------------|
| Saņemts Nr. | <u>1462/2-26</u> |
| Ipp. | <u>16.</u> |
| 20 | <u>17. g. 16. augustā</u> |
| Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrs | |

SIA *** JELGAVAS ŪDENS ***

9. SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu ielā 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-2376 Jelgava

Datums: 03.08.2017. Pamatojums: Pieteikums:

Pieprasītājs: Jelgavas pilsētas dome Kontakttālrunis: 63005547
Zemes kadastra Nr. 09000080355, 09000080457.
Objekta adrese: Jelgava: Būriņu ceļš.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Tīkla un caurteku pārbūves projekta izstrādei un izbūvei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbības zonā NAV SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

| | |
|----|---|
| 1. | Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR „Aizsargjoslu likumu” un „Elektronisko sakaru likuma” 18.panta 3.punkta prasības. |
| 2. | |
| 3. | |
| 4. | |
| 5. | |
| 6. | |
| 7. | |

Piezīmes: Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD RRN JDSG Pasta ielā 28, Jelgavā, tālr. 63026661/29269261, nododot projekta eksemplāru.
- 2.
- 3.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” PPUD RRN JDSG Pasta ielā 28, Jelgavā, tālr. 63026661/29269261, nododot projekta eksemplāru.

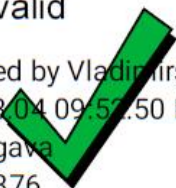
Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom

V. Burenkovs

Līniju uzraudzības inženieris, T. 63026661
04.08.2017.

Signature valid

Digitally signed by Vladimirs Burenkovs
Date: 2017.08.04 09:52:50 EEST
Location: Jelgava
Reason: Nr.2376



10.AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi

*U. Naudem
S. Degainei
Darbam!
D. Nīdža
21.08.2017.*



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Dienvidu Eksploatācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Elektrības iela 10, Jelgava, LV-3001, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 63090282 www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Jelgavā
15.08.2017. Nr. 30EF30-05.03/878
Uz 27.07.2017. Nr. 2-26/652

Jelgavas pilsētas pašvaldības
administrācija,
Lielā iela 11,
Jelgava,
LV-3001

Tehniskie noteikumi būvprojektu izstrādei.

Jūsu uzrādītajās projektējamās teritorijās:

1. "Zaļās infrastruktūras Sniega ielas pieguļošajās teritorijās".
2. "Virszemes notekūdeņu sistēmas sakārtošana Būriņu ceļa posmā no Blāzmas ielas līdz Zemgaļu ielai".

3. "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai": atrodas AS „Sadales tīkls” valdījumā esošās 20kV gaisvadu un kabeļu līnijas, 0,4kV gaisvadu un kabeļu līnijas, slēgtās un brīvgaiss transformatoru apakšstacijas. Informāciju par elektrolīniju novietojumu variet saņemt AS „Sadales tīkls” Dienvidu Eksploatācijas daļas Jelgavas nodaļā.

1. Veicot projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997.gada 5.februārī) 35. un 45.pantu, nodrošinot iespēju brīvai pīķļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai. Ievērot aizliegumu aizsargjoslās gar pazemes elektropārvades kabeļlīnijām veikt darbus ar tehniku un triecienmehānismiem dziļāk par 0,3 m.
2. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014.. MK noteikumiem Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"”.
3. Darbs ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada pirms darba sākšanas jāsaplāno ar attiecīgo elektrisko tīklu valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr.982 11.punkts).
4. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
5. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, ceļiem un ietvēm, paredzēt ievietot kabeļu aizsargcaurulēs. Būvdarbu laikā šķērsojuma vietas jāatšūrfē un jāpārbauda kabeļu aizsargcaurules esamība un pirms tranšejas aizbēršanas uz vietas uzaicināt tehnisko noteikumu izdevēju vai AS "Sadales tīkls" rakšanas darbu atļaujas izsniedzēju.
6. Izstrādājot projektu balsti nedrīkst atrasties krasta šķēršprofilā - tie nedrīkst atrasties uz ūdens novadīšanas sistēmas, krauju malās vai nogāzēs, kas traucē šīs elektropārvades

Saņemts Atbilstības un pilsētplānošanas
pārvaldē 20 14. g. 21. augusta

| | |
|---|--------------------|
| Saņemts Nr. | 7560/2-26 |
| Ipp | 1 |
| 20 | 14. g. 21. augusta |
| Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrs | |

līnijas ekspluatāciju. Minimālais attālums no ūdens - krasta līnijas līdz balstam nedrīkst būt mazāks kā 2,5 m. Nedrīkst samazināt gaisa vadu elektropārvades līnijas esošo vadu augstumu līdz zemei.

7. Ja nepieciešama elektrolīniju pārbūve/pārvietošana, pieprasāmi tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei.
8. Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS „Sadales tīkls” Dienvidu Ekspluatācijas daļas Jelgavas nodaļu.

Elektroinženieris (E)



Kaspars Kalniņš

Ainārs Šiliņš 63090246

11.AS "Latvijas Gāze" tehniskie noteikumi



Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
Tālr. 155, fakss 67041640, www.lg.lv
e-pasts: gazapgades.departaments@lg.lv

Rīgā

07.08.2017. Nr. 34-7/3187-3
Uz 27.07.2017. Nr. 2-26/653

Jelgavas pilsētas domei
Lielā ielā 11, Jelgavā, LV-3001

Būvprojekta „Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai” izstrādei

S. Desaiņis
M. Plaudenis
D. Dargava
14.08.2017.

Atbildot uz Jūsu pieteikumu, akciju sabiedrība „Latvijas Gāze” (turpmāk – AS „Latvijas Gāze”) informē, ka dabasgāzes sadales gāzesvadi ar spiedienu $P < 1,6$ MPa pārbūvējamo tiltu konstrukcijās un to tuvumā nav izvietoti un AS “Latvijas Gāze” tehniskie noteikumi būvprojekta „Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai” izstrādei nav nepieciešami.

Izstrādājot būvprojektu, paredzēt vietu perspektīvā iespējamam sadales gāzesvada izvietojumam ielu sarkano līniju robežās. **Izstrādāto projektu saskaņot AS “Latvijas Gāze” Gāzapgādes attīstības departamentā, kur jāiesniedz būvprojekta ģenplāna lapas kopiju un projektu digitālā veidā (DWG).**

Komerpcilnvarnieks
Gāzapgādes attīstības departamenta
Perspektīvās attīstības daļas vadītājs

U. Kocers

T. Strazdiņš 67041692

Saņemts Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldē 20 14. g. 14. augustā

| | |
|---|------------------|
| Saņemts Nr. | 7317/2-26 |
| lpp. | 1 |
| 20 | 17.9.14. augustā |
| Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrā | |

12.VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Jelgavas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Savienības iela 2, Jelgava, LV-3001 Tālr.: 6 30 20467 Fakss: 6 30 20467 www.lvceli.lv

U. Paudin
Lobam. Vīto
04.09.2017.

Jelgavā 30.08.2017

Nr. 4.3.3. / 9527

Tehniskie noteikumi

„Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai” būvprojekta izstrādei un būvniecībai.

Tehniskie noteikumi izdoti: Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijai, Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63005535, e-pasts: dome@dome.jelgava.lv

Objekta adrese: Jelgavas pilsēta, Būriņu ceļš, Svētes tilts.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. „Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai” būvprojektu izstrādāt atbilstoši Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumam un pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, ievērojot LR MK noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, LR MK noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, likumu „Par autoceļiem”, Aizsargjoslu likumu, Būvniecības likumu un citu spēkā esošu Latvijas normatīvo dokumentu prasības.
2. Tilta pār Svētes upi un ceļa caurtekas pārbūvi Būriņu ceļā, kā arī ceļa brauktuves seguma pastiprināšanu (uzlabošanu, ja nepieciešams) būvprojektā iestrādāt saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām prasībām ceļu, ielu un tiltu būvniecībai „Tiltu specifikācijas 2005” un „Ceļu specifikācijas 2017”.
3. Izstrādāto būvprojektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļu – adrese: Savienības ielā 2, Jelgavā, LV-3001, pirmdienās no 9.00 - 12.00 un ceturtdienās no 13.00 - 16.00., tālr./fakss: 63020467, gaisa/ apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem un citām ieinteresētajām organizācijām, un grafiskās daļas vienu eksemplāru papīra formātā sagatavot iesniegšanai LVC Jelgavas nodaļā.
4. Veicot būvdarbus, darbavieta jāapriko atbilstoši LR MK Noteikumiem Nr.421 (spēkā no 2001. gada 02. oktobra) „Noteikumi par darbavietu aprikošanu uz ceļiem” un darba vietas aprikojuma shēma jānosaka VAS „Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļā.
5. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā, VAS „Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļā pieprasīt Atzinumu. Iesniegumā norādīt informāciju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, tālruna numurs) par pasūtītāju, galveno būvdarbu veicēju un būvprojekta izstrādātāju.
6. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2019. gada 29. augustam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas 2017. gada 21. augusta iesniegumu Nr. 2-26/730, reģ. Nr. 1-10664 (22.08.2017.) VAS „LVC” Jelgavas nodaļā.
2. Likumu „Par autoceļiem”.
3. Likumu „Aizsargjoslu likums”.
4. Likumu „Būvniecības likums”.

Jelgavas nodaļas vadītāja p.izp.:

Dainis Ābolkalns

Vidvuds Vlasenko, 63020467
vidvuds@lvceli.lv

Saņemts Attisubās un pilsētpānošanas
pārvaldē 20 18. g. 1. septembrī

| | |
|---|---------------|
| Saņemts Nr. | 8189/2-26 |
| Ipp. | 19 |
| 2017. g. | 25. septembrī |
| Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrā | |

13. Būvatļauja

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90000042516, Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001
tālrunis: 63005576; 63005566, fakss: 63029059, e-pasts: dome@dome.jelgava.lv,
http://www.jelgava.lv

B Ū V A T Ļ A U J A N R . B I S - B V - 4 . 5 - 2 0 1 7 - 7 9 5 (1 9 0 / 2 0 1 7 / A)

1. Objekts **Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta (Būriņu ceļa tilta pārbūve par Svētes upi) un novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa (Būriņu ceļa caurtekas pārbūve par novadgrāvi)**
2. Pasūtītājs **JELGAVAS PILSĒTAS DOME, 90000042516, Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, 63005522, dome@dome.jelgava.lv**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: -

Kadastra numurs: -

| | | |
|-----|---|---|
| 1. | Būves veids | Inženierbūve |
| 2. | Inženierbūves iedalījums | cita inženierbūve |
| 3. | Nosaukums | Tilta pārbūve |
| 4. | Būvniecības veids | Pārbūve |
| 5. | Būves grupa | 3. grupa |
| 6. | Adrese | - |
| 7. | Galvenā zemes vienība | 09000080355 |
| 8. | Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs | - |
| 9. | Paredzētais galvenais lietošanas veids | 2141 Tilti un estakādes |
| 10. | Būves tips | 21410101 Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti |
| 11. | Garums (m) | 25.0 |
| 12. | Izmantotie materiāli | Betons, tērauda stiegrojums, laukakmeņi u.t.t. |

Lietas numurs: BIS-46667-1743 (J2727)
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-795 (190/2017/A)

1.lpp no 6 lpp

| | | |
|-----|--|---|
| 13. | Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam: | - |
|-----|--|---|

Kadastra apzīmējums: -

Kadastra numurs: -

| | | |
|-----|--|---|
| 1. | Būves veids | Inženierbūve |
| 2. | Inženierbūves iedalījums | cita inženierbūve |
| 3. | Nosaukums | Caurtekas pārbūve |
| 4. | Būvniecības veids | Pārbūve |
| 5. | Būves grupa | 3. grupa |
| 6. | Adrese | - |
| 7. | Galvenā zemes vienība | 09000080355 |
| 8. | Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs | - |
| 9. | Paredzētais galvenais lietošanas veids | 2141 Tilti un estakādes |
| 10. | Būves tips | 21410101 Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti |
| 11. | Garums (m) | 12.4 |
| 12. | Izmantotie materiāli | Betons, tērauda stiegrojus, laukakmeni u.t.t |
| 13. | Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam: | - |

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums: **09000080355**

Kadastra numurs: **09000080457**

| | | |
|----|-----------|--|
| 1. | Adrese | - |
| 2. | Īpašnieks | JELGAVAS PILSĒTAS DOME, 90000042516, Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, 63005522, dome@dome.jelgava.lv |

Lietas numurs: BIS-46667-1743 (J2727)

2.lpp no 6 lpp

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-795 (190/2017/A)

5. Būvprojekta izstrādātājs:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "PROJEKTS 3", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R
Ģirts Šķupelis, sertifikāts Nr. 3-00566

6. Atkritumu apsaimniekošana:

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana): **satiksmes infrastruktūras un publiskās dzelzceļa infrastruktūras teritorijas un virszemes ūdensobjektu teritorija**

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums: **22.11.2017**

Atzinums par būves pārbaudi: **BIS-BV-19.9-2017-10102 (4-23360/a/2017) (22.11.2017)**

Projektēšanas nosacījumi

| | |
|--------|--|
| 1. | saskaņojumi |
| 1.1. | ar valsts institūcijām |
| 1.1.1. | VALSTS VIDES DIENESTS; Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045; jelgava@jelgava.vvd.gov.lv; + 371 63023228; + 371 63022739; Valsts vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde Kazarmes iela 17a, Jelgava, LV-3007 |
| 1.1.2. | VAS "Latvijas valsts ceļi Centra reģiona Jelgavas nodaļa", Savienības iela 2, Jelgava, LV-3001, tālr.63020467, saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem Nr.4.3.3/9527 30.08.2017. |
| 1.2. | ar pašvaldības institūcijām |
| 1.2.1. | JELGAVAS PILSĒTAS DOME; Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001; dome@dome.jelgava.lv; 63005547; Hidrotehniskās būves, Ielas un ceļi (Attīstības un pilsētplānošanas pārvalde kab.330) 2017.gada 27.novembra tehniskie noteikumi Nr.3_19.1/130 |
| 1.2.2. | saskaņot ar JPPI "Pilsētsaimniecība" Pulkveža Oskara Kalpaka iela 16a, Jelgava, LV-3001, tālr.63084470; |
| 2. | vides pieejamības prasības |
| 2.1. | teritoriju labiekārtojumam, piebraucamajiem ceļiem, ielām, ietvēm, gājēju celiņiem un gājēju pārējām attiecībā uz iespēju pārvietoties no viena augstuma līmeņa un citu līmeni |
| 3. | būvprojekta sastāvs: |
| 3.1. | vispārīgā daļa |
| 3.2. | arhitektūras daļa teritorijas sadaļa |
| 3.3. | transporta un gājēju kustības organizācijas shēma |
| 3.4. | inženierisīnājumu daļa |
| 3.4.1. | būvkonstrukcijas |

Lietas numurs: BIS-46667-1743 (J2727)

3.lpp no 6 lpp

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-795 (190/2017/A)

| | |
|--------|--|
| 3.4.2. | tehniskās shēmas un aprēķini |
| 3.4.3. | būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti |
| 3.4.4. | vides aizsardzības pasākumi |
| 3.4.5. | būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas |
| 3.5. | darbu organizēšanas projekts |
| 3.6. | būvprojekta ekspertīze (3. būvju grupas būvēm) |
| 3.7. | ekonomiskā daļa |
| 3.8. | papildus prasības būvprojekta detalizācijai atbilstoši vietējās pašvaldības apbūves noteikumiem: |
| 3.8.1. | pirms projektēšanas darbu uzsākšanas jāveic apvidus topogrāfiskā izpēte, kas saskaņota normatīvo aktu noteiktā kārtībā un ievadīta Jelgavas pilsētas digitālajā ADTI datubāzē |
| 3.8.2. | ģenerālpilāns ar projektētajām inženierkomunikācijām dwg formātā jāiesniedz Būvvaldē (e- pasts: buvvalde@dome.jelgava.lv). Faila nosaukums – objekta adrese |
| 3.8.3. | projektu saskaņot ar visiem šķērsojamo inženiertīklu turētājiem un trešajām personām, kuru īpašuma tiesības tiek skartas. Ja tiek paredzēta citu inženierkomunikāciju pārbūve, tad nepieciešams saņemt tehniskos noteikumus no attiecīgiem tīklu turētājiem |
| 3.8.4. | projektu saskaņot ar pasūtītāju, zemes un ēku īpašniekiem, kuru īpašuma tiesības tiek skartas, apsaimniekotajiem vai nomniekiem |
| 3.8.5. | ja projekts paredz koku ciršanu, cērtamie koki saskaņojami projektēšanas gaitā pirms projekta iesniegšanas akceptēšanai. Koku ciršanu var uzsākt pēc zaudējumu atlīdzības par koku ciršanu pilsētas teritorijā atlīdzināšanas. Darba gaitā saskaņot ar ainavu arhitektu mob.26427584, (e-pasts: andrejs.lomakins@dome.jelgava.lv) |
| 3.8.6. | transporta un gājēju kustības organizācijas shēmu saskaņot Satiksmes kustības drošības komisijā |
| 3.8.7. | ievērot Jelgavas Pilsētas Domes saistošos noteikumus Nr.93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā” |
| 4. | būvprojekta izstrāde, piemērojot Latvijas Būvnormatīvus (ES dalībvalsts) nacionālo standartu un būvnormatīvu tehniskās prasības |
| 5. | prasības būvniecības atkritumu apsaimniekošanai: |
| 5.1. | Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošo noteikumu Nr.15-18 “Sadzīves atkritumu apsaimniekošana Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā” 45.punkts: Ražošanas atkritumi, kas radušies būvniecības procesā, jāsavāc atsevišķi no citu veidu atkritumiem, tos aizliegts novietot ārpus teritorijas, kur notiek būvdarbi. Nododot būvi ekspluatācijā, jāuzrāda dokuments, kas apliecina būvniecībā radušos atkritumu nodošanu atkritumu apsaimniekotajam vai pārvadātājam (kurā norādīts arī nodoto atkritumu apjoms, to rašanās vieta un to pieņemšanas vieta) |
| 5.2. | nodrošināt būvgрузu transportēšanu uz izgāztuvi, maršrutu saskaņot ar JPPI „Pilsētsaimniecība” |

| | |
|------|---|
| 6. | būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana: |
| 6.1. | būvprojekta izstrādātājam |
| 6.2. | būvprojekta vadītājam |
| 6.3. | būvprojekta ekspertam |

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **27.11.2021.**

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

| | |
|-------|---|
| 1. | Iesniedzamie dokumenti |
| 1.1. | būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija |
| 1.2. | saskaņots būvprojekts |
| 1.3. | atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti |
| 1.4. | atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti |
| 1.5. | satiksmes organizācijas shēma |
| 1.6. | būvuzraudzības plāns |
| 1.7. | būvdarbu žurnāls |
| 1.8. | autoruzraudzības žurnāls |
| 1.9. | autoruzraudzības līgums |
| 1.10. | informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., reģistrācijas numurs būvkomersantu reģistrā) |
| 1.11. | informācija par darba aizsardzības koordinātoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruna numurs) |
| 1.12. | citi dokumenti, ja to paredz normatīvie akti : Jelgavas pilsētas domes administrācijas Būvvaldes 2017.gada 28.novembra lēmums Nr.738/4-5/A |
| 2. | Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams saņemt papildus atļaujas: |
| 2.1. | saņemt rakšanas atļauju saskaņā ar Jelgavas pilsētas saistošo noteikumu Nr.93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā” (apstiprināti ar Jelgavas Domes 10.03.2005. lēmumu Nr. 3/25) |

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

Jelgavas pilsētas pašvaldības
administrācijas Būvvaldes
vadītāja-gaļvenā arhitekta
(amats, vārds, uzvārds, paraksts) [Paraksts] Dzalbe 28.11.2017.
(datums)

Būvvaldes atzinumi un lēmumi

10. Atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi

Datums: _____.

Lietas numurs: BIS-46667-1743 (J2727)
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-795 (190/2017/A)

5.lpp no 6 lpp

Pēc atzīmes veikšanas par projektēšanas nosacījumu izpildi būvdarbu uzsākšanas nosacījumi jāizpilda divu/četrus gadu laikā.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

11. Atzīme par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi _____.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

12. Pēc atzīmes veikšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi **maksimālais būvdarbu veikšanas ilgums _____ gadi**

1) būvdarbi veicami līdz _____

2) būvdarbu veicēja/būvētāja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisē norādītais apdrošināšanas periods _____

3) būves nodošana ekspluatācijā veicama līdz _____

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā "Jelgavas pilsētas domē, Lielajā ielā 11, Jelgavā".

13. Būvatļauja pagarināta līdz _____

(datums)

Būvvaldes atbildīgā amatpersona

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

Būvatļauja pagarināta līdz _____

(datums)

Būvvaldes atbildīgā amatpersona

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

14. Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas tehniskie noteikumi



Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr.: 63005535, 63005538, fakss: 63029059, e-mail: dome@dome.jelgava.lv

27.11.2017. Nr. 3 19.1/130

Jelgavas pilsētas dome
Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Hidrotehniskās būves (lietus ūdens kanalizācija)

Ielas un ceļi (satiksmes organizācija)

Objekts: *Būriņu ceļa tilta pārbūve pār Svētes upi un Būriņu ceļa caurtekas pārbūve pār novadgrāvi, Jelgavā*

1. Objekts atrodas uz Būriņu ceļa. Būriņu ceļa brauktuves virsmas atzīme ir no +3.27 līdz 4.05 m LAS-2000,5. Plūdu līmeņa atzīme ir robežās no +3.55 līdz 3.65 m LAS-2000,5, šāda līmeņa atzīme atbilst aptuveni 5% kļūdu varbūtībai un applūšana iespējama ik pa 20 gadiem.
2. Pirms izstrādātā būvprojekta iesniegšanas būvvaldē, to saskaņot ar JPPI "Pilsētsaimniecība".
3. Objekta būvniecība un ekspluatācija nedrīkst pasliktināt lietus ūdeņu savākšanu un novadīšanu blakus teritorijās, kā arī nedrīkst pasliktināt situāciju un satiksmes drošību Būriņu ceļā, blakus ielās un teritorijās.
4. Būvniecības laikā objektā nodrošināt Svētes upes un grāvja ūdeņu caurplūdi.
5. Satiksmes organizācija jāizstrādā atbilstoši (ceļu projektēšanā) licencētai organizācijai vai sertificētai privātpersonai.
6. Paredzēt esošā Būriņu ceļa tilta un caurteku konstrukciju demontāžu.
7. Esošā Būriņu ceļa tilta vietā paredzēt izbūvēt jaunu monolīta dzelzsbetona konstrukcijas vienlaiduma tiltu.
8. Nosakot tilta konstrukcijas augstumu, ņemt vērā plūdu līmeņa atzīmi +3.90 m LAS-2000,5, šāda līmeņa atzīme atbilst aptuveni 2% kļūdu varbūtībai un applūšana iespējama ik pa 50 gadiem.
9. Būriņu ceļa tilta brauktuvei paredzēt asfaltbetona segumu.
10. Pārbūvējot Būriņu ceļa tiltu un caurtekas, saglabāt esošo tilta un ceļa trases novietojumu.
11. Nostiprināt zemtilta daļu, uzbērumu un grāvju nogāzes, lai nerastos izskalojumi.
12. Nodrošināt nepieciešamo tilta konstrukcijas nestspēju un ilgmūžību.
13. Risināt virszemes ūdens aizvadīšanu no tilta brauktuves klātnes.
14. Paredzēt esošās Svētes upes gultnes tīrīšanu tiešā tilta tuvumā līdz gultnes atzīmei +0.00 m LAS-2000,5.
15. Esošo Būriņu ceļa caurteku vietā paredzēt izbūvēt divas jaunas caurtekas, kas aprīkotas ar aizvaru mehānismiem. Veicot aprēķinus, noteikt nepieciešamos caurteku diametrus.
16. Caurteku ieteces un izteces galus nostiprināt pret ūdens straumes ātrumu šajās vietās.
17. Būvprojektā, paredzot zemes uzbēršanu un planēšanu, ņemt vērā blakus esošo zemes gabalu esošās augstuma atzīmes. Būvprojektā norādīt projektētās augstuma atzīmes, izstrādājot vertikālo plānojumu.
18. Risināt virsūdeņu un gruntsūdeņu kvalitatīvu savākšanu un novadīšanu, nodrošinot blakus esošos zemes gabalus pret applūšanu.

19. Nodrošināt gājēju un riteņbraucēju drošu nokļūšanu pār jauno tiltu.
20. Ceļu horizontālais apzīmējums ar termoplastu saskaņā ar LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”.
21. Objektam izstrādāt satiksmes organizācijas projektu ar nepieciešamajiem ceļu satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem.
22. Satiksmes organizācijas projektu iesniegt izskatīšanai Jelgavas pilsētas domes Satiksmes kustības drošības komisijā. Komisijas sēdes notiek katra mēneša 2. trešdienā. Dokumenti jāiesniedz līdz katra mēneša 1. nedēļas ceturtdienai Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijā.
23. Paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu (labiekārtošanas darbus) pēc būvdarbu beigām.
24. Pirms rakšanas darbu atļaujas saņemšanas saskaņot satiksmes organizācijas shēmu darbu veikšanas procesam, un objekta būvniecības tehnikas/transporta kustības shēmu pa pilsētas ielām un paredzēt pasākumus ielu seguma uzturēšanai būvniecības procesa laikā.
25. Būvprojekta risinājumam jāatbilst MK noteikumi Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, MK noteikumiem Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, “Ceļu specifikācijas 2017”, LVS 190-2 “Ceļu projektēšanas tehniskie noteikumi. Normālprofili”, LVS 190-3:2012 “Ceļa vienlīmeņa mezgli”, LVS 77-2:2016 „Ceļa zīmes”, LVS 85:2016 „Ceļa apzīmējumi”, Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošajiem noteikumiem Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā” un Nr. 09-11 „Jelgavas pilsētas saistošie noteikumi Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (apstiprināti ar Jelgavas pilsētas domes 29.09.2009. lēmumu Nr. 14/2), Jelgavas pilsētas teritorijas labiekārtošanas, uzturēšanas un aizsardzības prasībām.
26. Projektēšanas gaitā būvprojekta skici saskaņot Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldē ar Hidrotehnisko būvju inženieri (Lielā ielā 11, 330. kabinets).
27. Pēc būvdarbu izpildes iesniegt visu veikto darbu izpildedokumentāciju un saņemt rakstisku izziņu par objekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem un tā pieņemšanu ekspluatācijā.
28. Tehniskie noteikumi ir neatņemama būvprojekta sastāvdaļa un tie derīgi divus gadus no izsniegšanas datuma.

Attīstības un pilsētplānošanas
pārvaldes vadītāja

Plaudis 63005547
ugis.plaudis@dome.jelgava.lv



G. Osīte

Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai.
Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa (Būriņu ceļa caurtekas pārbūve par novadgrāvi).
1. sējums "Vispārēja daļa"

B. Paskaidrojuma raksts

PROJEKTS 3

16. Vispārīgie dati par caurteku

Caurteku apsekošana veikta 2017. gada augustā. Apsekošanu veica SIA „PROJEKTS 3” tiltu nodaļas inženieri.

Esošās caurtekas dokumentācija nav atrodama vai nav saglabājusies. Izpētei izmantota sekojoša dokumentācija:

- SIA “Projekts 3” lauka izpētes mērījumi un apsekošanas dati;
- Esošās situācijas fotofiksācija;
- Caurtekas vietas situācijas topogrāfiskā uzmērījuma rezultāti.



2.att. Novadgrāvja caurteku izvietojums plānā zem ceļa brauktuves

Tehniskā apsekošana veikta ar mērķi atklāt ekspluatācijas laikā radušos defektus un to cēloņus.

Novadgrāvja caurteka atrodas uz Būriņu ceļa, Jelgavas pilsētā. Atļautais braukšanas ātrums attiecīgajā Būriņu ceļa posmā ir 50 km/h. Saskaņā ar Jelgavas saistošiem noteikumiem Būriņu ceļš ir C kategorijas iela un atbilstoši LVS 190-2 standartam – III kategorijas ceļš.

Būriņu ceļam caurtekas atrašanās posma tika veikta satiksmes intensitātes uzskaitē darba dienā no plkst. 9.00 līdz plkst. 15.00. Aptuveni skaitīšanas rezultāti (rīta stundās un vakar pusē ir intensīvākā plūsma):

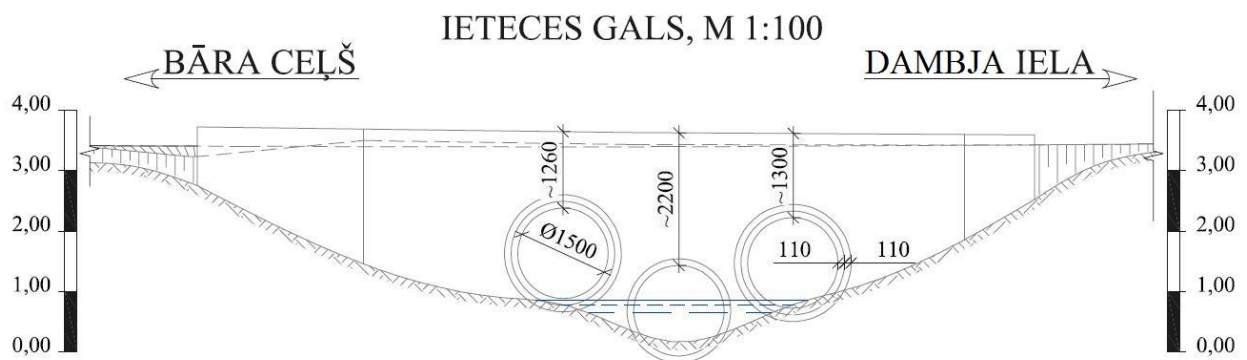
- smagie virs 3.5t – 1gab.;
- smagie zem 3.5t – nav;
- autobuss – 1gab.;
- vieglais autotransports – 16gab.;
- motocikli – 2gab.;
- velosipēdi – 8gab.;

- gājēji – 9gab.

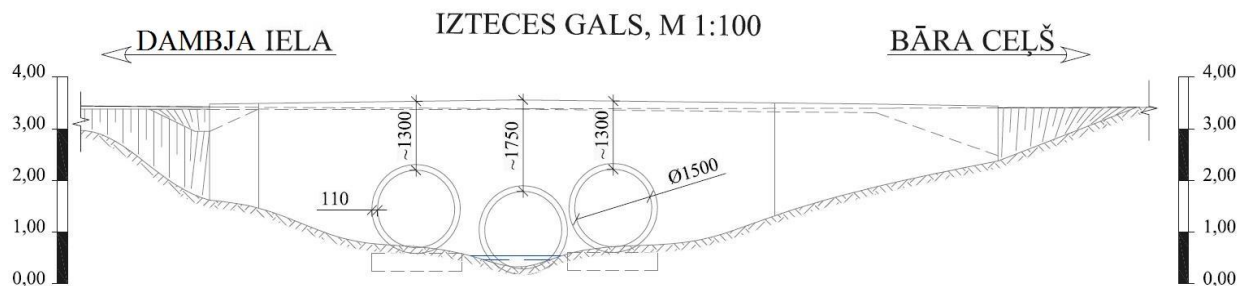
Apsekošanas materiālu izklāstā pieņemta sekojoša būves elementu numerācija:

- caurtekas tika numurētas no Nr.1 līdz Nr.3 virzienā no Dambja ielas uz Bāra ceļu (no grāvja labā krasta uz kreiso);
- nogāzes un pieejas attiecīgi apzīmētas kā Novadgrāvja labā krasta konstrukcijas un kreisā krasta konstrukcijas.

Caurteku konstrukcija sastāv no trīs blakus izvietotiem saliekamā dzelzsbetona gredzeniem, kas savā starpā samonolitizēti. To iekšējais diametrs ir 1,5m un sienas biezums ~11cm. Viena caurtekas sastāv no divām sekcijām/posmiem. Caurteku Nr.1 un 2 pilnais garums ir ~8,70m, bet caurtekas Nr.3 ~8,45m.



3.att. Caurtekas ieteces gala shēma



4.att. Caurtekas izteces gala shēma

17.Caurtekas tehniskā stāvokļa apsekošanas rezultāti

17.1. Ieteces gals

Caurtekas gala sienu konstrukcijas ir vienā līmenī ar brauktuvi. Novadgrāvja krastu nogāzes slīpumi pie caurtekas ir aptuveni 1:1,3 (1:1,5).

Konstatētie defekti ieteces gala sienai:

- Caurteku konstrukciju gala sekcijām atsedzies stiegrojums, kurš ir sācis korodēt (8. un 9.att.);
- Caurteku galu sekcijas ir sadrupušas (5. un 7.att.);
- Gala sienai ir daudz kavernu un vaļēju poru, notiek betona virskārtas atslāpošanās (5. un 7.att.);

- Mainīgā ūdens līmeņa zonā notiek betona erozija (11.att.), betona konstrukcijas apaugušas ar veģetāciju (8. un 10.att.);
- Ir izveidojušies grunts izskalojumi pie gala sienas (10.att.);
- Plaša veģetācija, kas traucē ūdens brīvai tecēšanai (5., 8. un 11.att.).



5.att. Caurtekas ieteces puses gala sienas fasāde



6.att. Caurtekas ieteces puses gala sienas sānskats



7.att. Ieteces puses gala sienas defekti



8.att. Ieteces puses gala sienas un vidus caurtekas sekcijas defekti



9.att. Ieteces puses vidus caurtekas sekcijas defekti



10.att. Ieteces puses konstrukciju defekti



11.att. Plaša veģetācija ietecē (skats no caurtekas Nr.3 iekšpusēs)

17.2. Izteces gals

Caurtekas gala sienu konstrukcijas ir vienā līmenī ar brauktuvi. Pie gala sienas spārniem novērojami nomaļu izskalojumi (13. un 15.att.). Piekļuve caurtekām izteces puse iespējama pa Novadgrāvja krastu nogāzēm, kuru esošie slīpumi ir aptuveni 1:1 - 1:1,5.

Konstatētie defekti:

- Caurteku izteces puses gala sienai atsedzies stiegrojums, kas sāk korodēt (16.att.);
- Caurteku galu sekcijas ir sadrupušas (12. un 16.att.);
- Gala sienai ir daudz kavernu un vaļēju poru, notiek betona virskārtas atslāņošanās (5. un 7.att.);
- Gala sienas spārniem ir izveidojušās gan vertikālas, gan horizontālas plaisas (15. un 18.att.);
- Mainīgā ūdens līmeņa zonā notiek betona erozija (11.att.), betona konstrukcijas apaugušas ar veģetāciju (8. un 10.att.);
- Ir izveidojušies grunts izskalojumi pie gala sienas (14. un 17.att.).



12.att. Caurtekas izteces puses gala sienas fasāde



13.att. Caurtekas izteces puses gala sienas sānskats



14.att. Grunts izskalojums pie izteces puses gala sienas



15.att. Caurtekas izteces puses gala sienas defekti



16.att. Izteces puses gala sienas un caurtekas sekciju defekti



17.att. Upes gultnes izskalojums un gala sienas sadēdēšana izteces galā



18.att. Izteces puses gala sienas spārnu plaisas

17.3. Caurteku konstrukcija

Konstatētie defekti:

- Caurtekas sekcijas ir nobīdījušās viena pret otru (21.att.), šuvēs starp tām izveidojušas spraugas, kurās novērojama blīvējuma drānu fragmenti (19. un 24.att.);
- Caurtekas sekciju savienojuma vietas ir sadrupušas (23. un 24.att.), notiek gala sekciju betona plaisāšana (22.att.);
- Caurteku iekšpusē ir redzama betona erozija mainīgā ūdens līmeņa zonā (21.att.);
- Caurtekas gultnē ir sanesumi, kas traucē ūdens brīvai tecēšanai (20.att.).



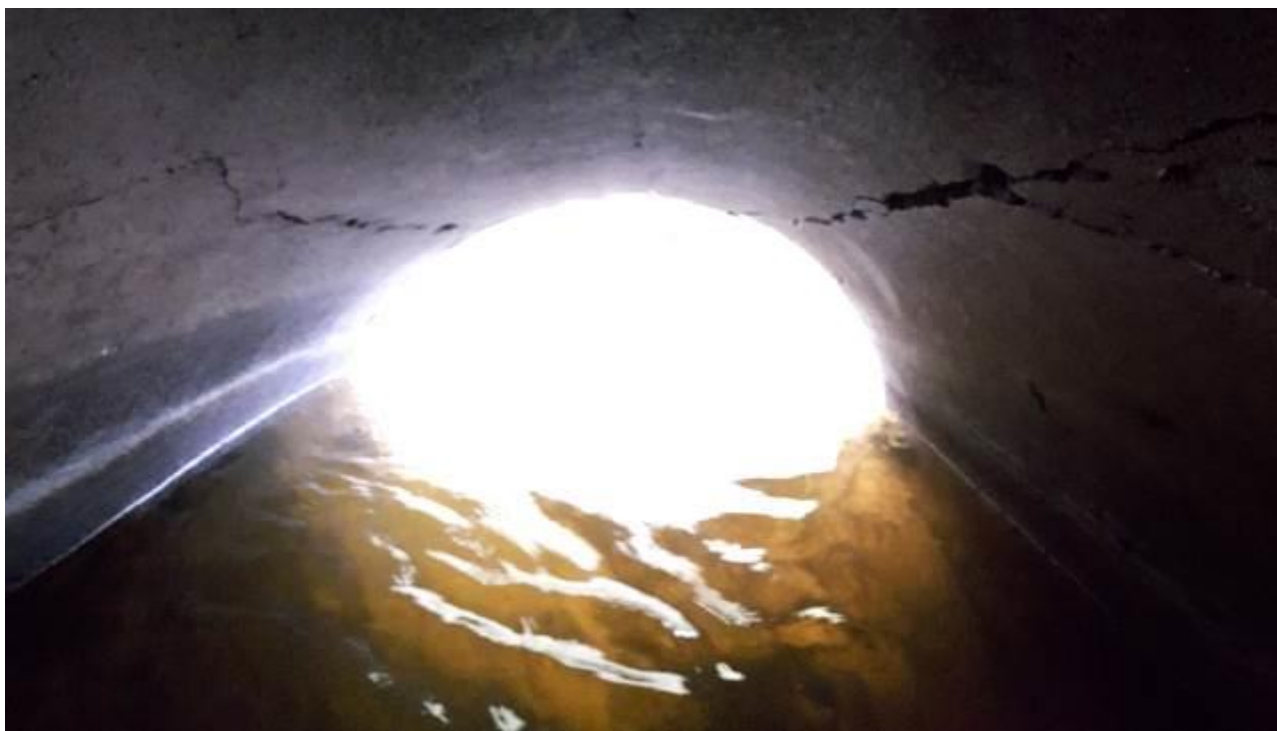
19.att. Caurtekas Nr.3 sekciju savienojuma vietas bojājumi



20.att. Skats no caurtekas Nr.1 iekšpusēs ieteces virzienā



21.att. Caurtekas Nr.2 sekciju savstarpējā nobīde



22.att. Caurtekas Nr.2 ieteces gala sekcijas plaisājumi



23.att. Caurtekas Nr.2 sekciju savienojuma vietas bojājumi



24.att. Caurtekas Nr.1 sekciju savienojuma vietas bojājumi

17.4. Brauktuve

Būriņu ceļa platums virs Novadgrāvja caurtekas ir ~6m un mainīgas nomales platums no 0,15m līdz 2m. Brauktuves segums ir grants.

Konstatētie defekti:

- Brauktuves segumā ir izveidojušās nelielas risas, daudz sīku bedrīšu (25.att.);
- Nomales ir apaugušas ar veģetāciju (26.att.).



25.att. Brauktuves segums, skats Dambja ceļa virzienā



26.att. Brauktuves segums virs caurtekām, skats Bāra ceļa virzienā

17.5. Novadgrāvis

Novadgrāvja gultne un krasti ir apauguši ar ūdenszālēm (27. un 29att.), krūmiem un citu veģētāciju (28. un 30.att.).

- Novadgrāvis platākā vietā sasniedz 20m. Grāvja augštecē tās dziļums aptuveni ir 0,85m un pakāpeniski samazinās pie ieteces caurtekā. Caurtekas iztecē, pie gala sienām grāvja gultnē atrodas ~0.35m biezās betona plātnes, līdz ar to ūdens līmenis uzreiz aiz tiem strauji palielinās, jo mainās gultnes reljefs. Jā pie izteces tas ir ap 15-20cm, tad uzreiz aiz plātnēm 0,55m un turpina palielināties.



27.att. Novadgrāvja augštece



28.att. Novadgrāvja augšteces labais un kreisais krasts



29.att. Novadgrāvja lejtece



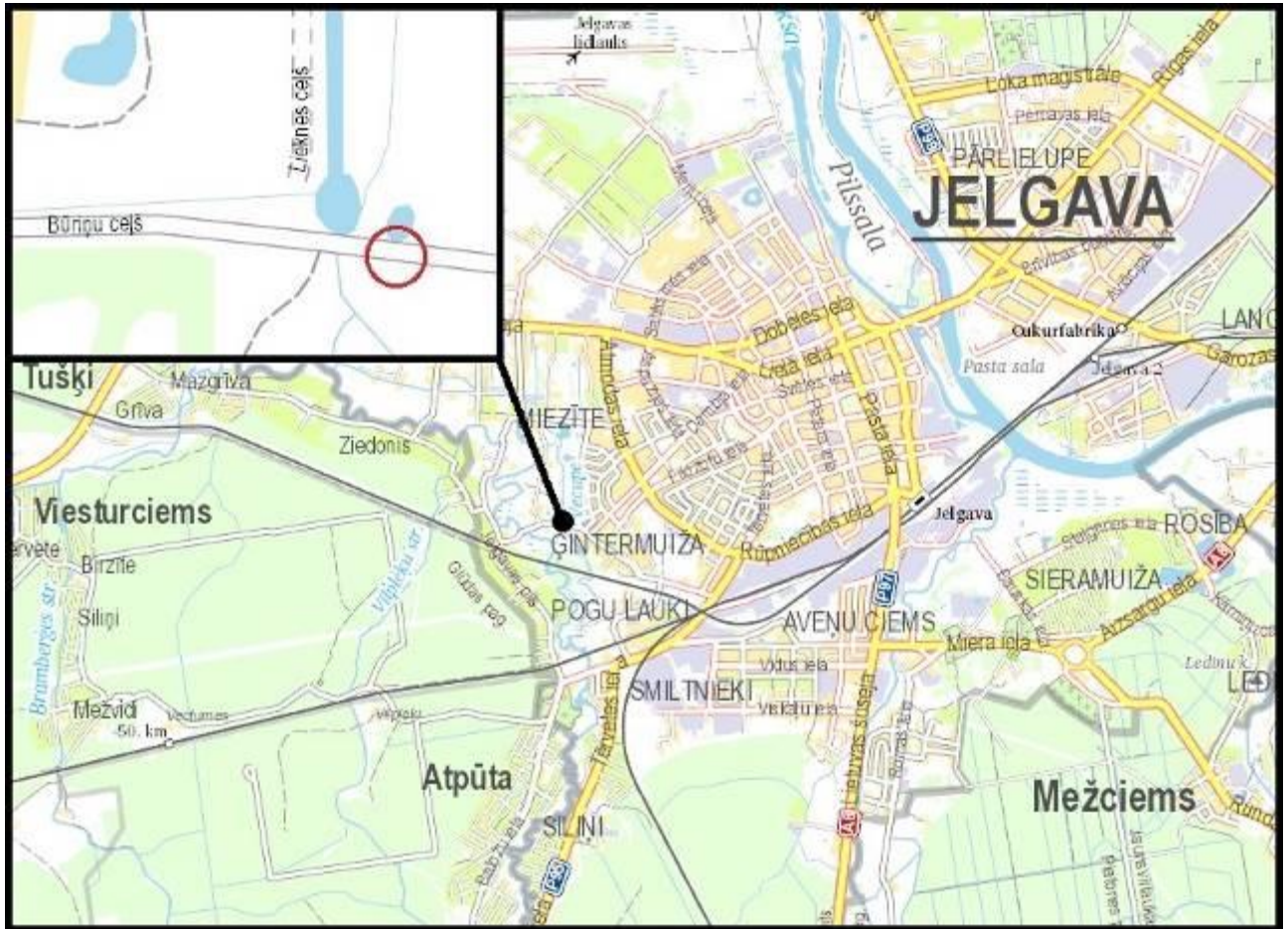
30.att. Novadgrāvja lejteces labais un kreisais krasts

17.6. Caurtekas tehniskā stāvokļa apsekošanas kopsavilkums

Apsekojot caurteku tika konstatēts, ka caurtekas gala sienu konstrukcijām ir novērojamas plaisas, betona nodrupumi, stiebrojuma korozija. Caurtekas sekcijas ir savstarpēji nobīdītas. Ir stipri bojātas šuves starp caurteka sekcijām. Caurtekas konstrukcijām ir novērojams apaugums ar veģetāciju.

Augstākais ūdens līmenis, kas ir novērots 1951. gadā, sastāda +3,80 m LAS, kas ir par ~25 cm augstāk nekā ceļa brauktuves līmenis. Lai nodrošinātu, ka pie šāda ūdens līmeņa ceļš netiek appludināts ir nepieciešams veikt esošā ceļa brauktuves līmeņa korekciju un jaunas caurtekas izbūvi.

18. Papildus pārplūdes caurtekas atrašanās vietas shēma



31.att. Papildus pārplūdes caurtekas uz Būriņu ceļa atrašanās vieta

19. Vispārīgie dati par caurteku

Caurteku apsekošana veikta 2017. gada augustā. Apsekošanu veica SIA „PROJEKTS 3” tiltu nodaļas inženieri.

Esošās caurtekas dokumentācija nav atrodama vai nav saglabājusies. Izpētei izmantota sekojoša dokumentācija:

- SIA “Projekts 3” lauka izpētes mērījumi un apsekošanas dati;
- Esošās situācijas fotofiksācija;
- Caurtekas vietas situācijas topogrāfiskā uzmērījuma rezultāti.



32. att. Papildus pārplūdes caurtekas izvietoējums plānā zem ceļa brauktuves

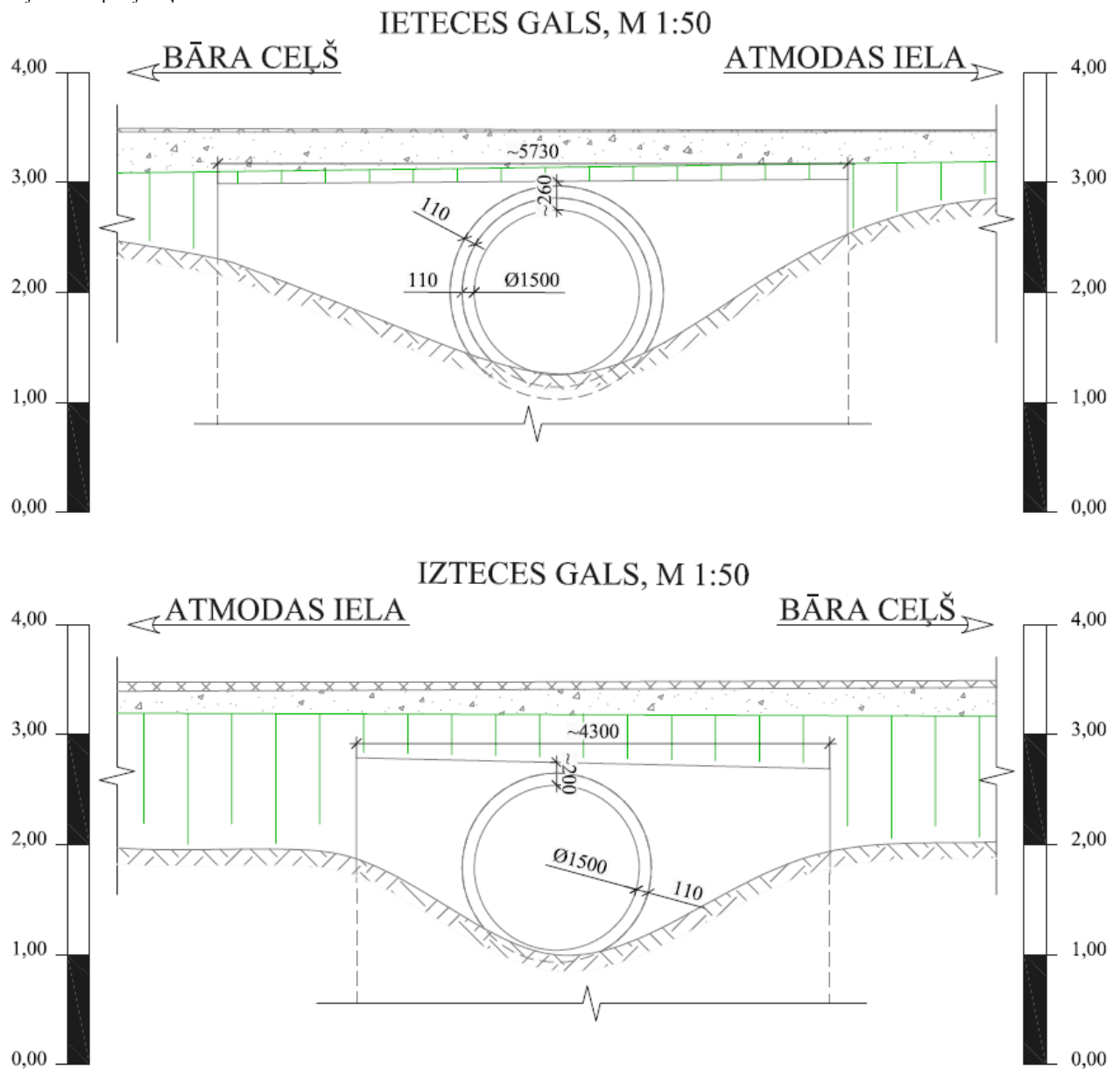
Tehniskā apsekošana veikta ar mērķi atklāt ekspluatācijas laikā radušos defektus un to cēloņus.

Novadgrāvja caurteka atrodas uz Būriņu ceļa, Jelgavas pilsētā. Atļautais braukšanas ātrums attiecīgajā Būriņu ceļa posmā ir 50 km/h.

Caurtekas konstrukcija sastāv saliekamā dzelzsbetona gredzeniem, kas savā starpā samonolitizēti. To iekšējais diametrs ir 1,5m un sienu biezums ~11cm. Ieteces galā apkārt caurtekas sekcijas novērojams papildus dzelzsbetona gredzens, savukārt izteces galā tas nav izcelts. Caurteka sastāv no trīs sekcijām/posmiem un tas pilnais garums ir ~12,16m.



33.att. Skats uz caurtekas ieteces gala sienu



34.att. Caurtekas ieteces un izteces galu shematisks attēlojums

Uz apsekošanas brīdi caurtekā ūdens netika konstatēts (33. un 35.att.), bet tās izteces galā ir izveidojies neliels dīķis (sk. 44.-46.att.).



35.att. Skats caurtekas iekšpusē (ieteces virzienā)

20. Caurtekas tehniskā stāvokļa apsekošanas rezultāti

20.1. Caurtekas betona konstrukcijas

Uzbēruma augstums ir ap 70 cm. Piekļuve caurtekai ir apgrūtināta plašās veģetācijas apkārt tas dēļ.

Konstatētie defekti:

- Caurteku konstrukciju gala sekcijām atsedzies stiegrojums, kas sāk korodēt (36. un 37.att.);
- Caurtekas sekcijas ir nobīdījušās viena pret otru, šuvēs starp tām izveidojušās spraugas, kurās novērojama blīvējuma drānu fragmenti (38. un 39.att.);
- Caurtekas iekšpusē ir redzama betona erozija un noplukšana mainīgā ūdens līmeņa zonā, papildus tam caurtekas gultnē ir sanesumi (39.att.);
- Caurtekas fasādes novērota sienu sadēdēšana, turklāt tās ir apaugušas ar sūnām un citu veģetāciju (36.un 37.att.).



36.att. Izteces gala bojājumi



37.att. Ieteces gala bojājumi



38.att. Caurtekas sekciju savienojuma vietas. Šuvju bojājumi



39.att. Skats caurtekas iekšpusē. Caurtekas sekciju nobīde

20.2. Brauktuve

Būriņu ceļa platums virs papildus pārplūdes caurtekas ir ~6,20m un mainīgas nomales no 2,5 līdz 3m. Brauktuves segums ir grants.

Konstatētie defekti:

- Brauktuves segumā ir izveidojušas nelielas risas, daudz sīku bedrīšu (40.att.).



40.att. Būriņu ceļš. Segums virs papildus pārplūdes caurtekas

20.3. Caurtekas apkārtne

Caurtekas apkārtnē novērojama veģetācija. Lejteces galā ir izveidojies neliels dīķis. Uz apsekošanas brīdi caurtekā nebija novērojams ūdens.



41.att. Skats no caurtekas iekšpuses ieteces virzienā



42.att. Skats uz caurtekas nogāzi (no ieteces puses)



43.att. Skats uz caurtekas nogāzi (no ieteces puses)



44.att. Skats no caurtekas iekšpuses izteces virzienā uz dīķi



45.att. Skats uz dīķi izteces pusē no ceļa nogāzes



46.att. Skats uz ceļu un caurteku no caurtekas izteces puses

20.4. Caurtekas tehniskā stāvokļa apsekošanas kopsavilkums

Apsekojot caurteku tika konstatēts, ka caurtekas gala sienu konstrukcijām ir novērojamas plaisas, betona nodrupumi, stiegrojuma korozija. Caurtekas sekcijas ir savstarpēji nobīdītas. Ir stipri bojātas šuves starp caurteka sekcijām. Caurtekas konstrukcijām ir novērojams apaugums ar veģetāciju.

Esošā caurteka ir sliktā stāvoklī. Ir jāparedz esošās caurtekas demontāža, to aizberot.

21. Projektējamā caurteka

Ņemot vērā projektēšanas uzdevumā uzstādīto būvprojekta mērķi, un proti:

Ledus sastrēgumu un sanesumu upes gultnē mazināšana un upes caurplūdes uzlabošana, veicot Būriņu ceļa caurtekas pārbūvi.

Tiek piedāvāts sekojošais:

Būvprojektā paredzēts pilnībā veikt esošās caurtekas konstrukciju demontāžu, tajā skaitā arī likvidējot papildus pārplūdes caurteku (tās vietā izveidojot ceļa uzbērumsu).

Tiek paredzētas divas $\varnothing 1477$ mm (iekšējais diametrs) GRP (stiklašķiedras) caurtekas ar aizvaru mehānismu.

Satiksmes organizācija būvniecības laikā tiek nodrošināta pa citiem vietējiem ceļiem, neparedzot pagaidu apbraucamā tilta un tā pieeju būvniecību.

Būvprojekts ir izstrādāts uz Pasūtītāja nodrošinātā topogrāfiskā plāna (Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000,5; LKS 92 TM koordinātu sistēma, Topogrāfiskā plāna sastādītājs SIA "RR Ģeodēzija", sastādīšanas datums 06.04.2017.). Topogrāfiskā plāna oriģināli ir pieejami Jelgavas pilsētas domes administrācijas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldē.

Caurtekas pieeju konstruktīvie risinājumi

- Brauktuves platums caurtekas pieejās paredzēts 8,00 m.
- Caurtekas pieejās paredzēta grants seguma izbūve. Atļauto braukšanas ātrumu paredzēts saglabāt 50km/h.
- Segs tilta pieejās pieņemta vadoties pēc AADT_j, pievestais ≤ 500 , AADT_j, smagie ≤ 100 .

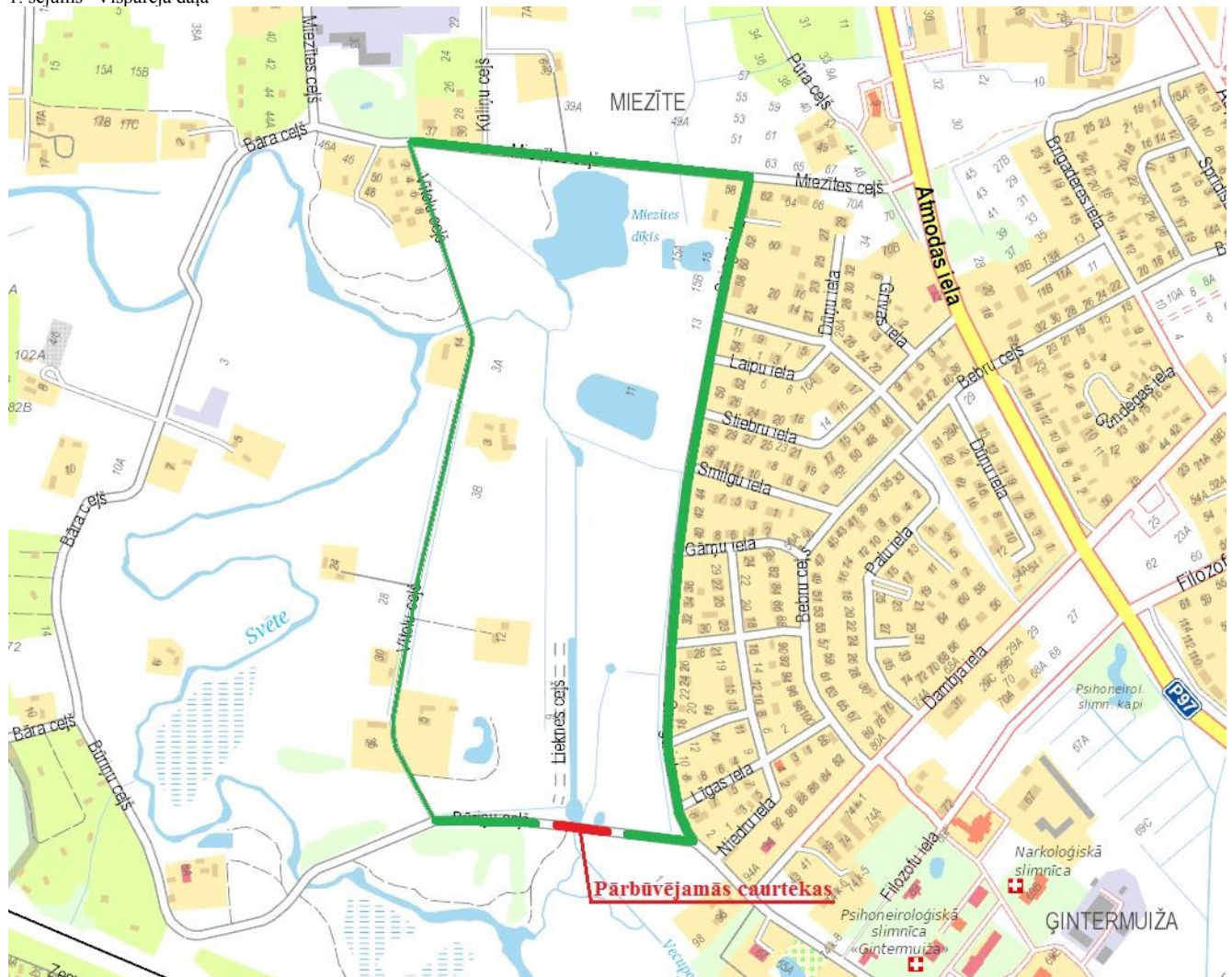
Tiek paredzēta sekojoša segas konstrukcija (grants-šķembu maisījuma segums):

| | |
|--|------------------------|
| <i>Nesaistītu minerālmateriālu (0/32 s) segums,</i> | <i>100 mm,</i> |
| <i>Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā kārtā,</i> | <i>250 mm,</i> |
| <i>Salizturīgā kārtā,</i> | <i>Min 450 mm</i> |
| <i>Uzbērumsa grunts</i> | <i>mainīgā biezumā</i> |

Šī konstrukcija paredzēta aptuveni **35 m** garā posmā kreisā krasta pieejā un **35 m** labā krasta pieejā.

Pēdējiem **10 m** tiek paredzēts nesaistītā minerālmateriāla (0/32s) segums 100 mm biezumā.

Virs caurtekas paredzēts uzstādīt N2 noturēšanas līmeņa barjeras ar darba platumu W5 70 m garā posmā.



47.att. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā. Principiāls apbraucamā ceļa risinājums

Caurtekas izbūve

- Tiek paredzēts veikt esošo konstrukciju pilnīgu demontāžu (ieskaitot papildus pārplūdes caurtekas demontāžu un aizbēršanu).
- Tiek paredzēta divu Ø1477 mm GRP (stiklašķiedru) caurteku izbūve ar gala nostiprinājuma sienām un spārnēm, kuras augšteses pusē tiek aprīkotas ar aizvāriem, kas nepieciešamības gadījumā var tikt pacelti.
- Brauktuves platums virs caurtekas ir pieņemts 8,00 m, paredzot 1,25 m platu ar barjeru nodalītu nomali augšteses pusē, kas paredzēta aizvaru aizvēršanai.
- Abās brauktuves pusēs tiek paredzētas N2 noturības klases barjeras ar darba platumu W5.
- Novadgrāvja gultni tiek paredzēts attīrīt un nostiprināt ar laukakmeņiem ietecē un ūdens slāpētāju un gabioniem iztecē.
- Ceļa ass augstuma atzīme tiek paredzēta 0,60 m virs augstākā aprēķinātā ūdens līmeņa ar 2% pārsniegšanas varbūtību +3,90 m atbilstoši ceļa kategorijai un LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas

un hidrotehniskās būves". Caurtekas kopējais garums (neskaitot spārnus) sastāda aptuveni 12,40 m un platums (neskaitot spārnus) aptuveni 6,90 m.

22. Tehniskās apspriedes protokols

TEHNISKĀS APSPIEDES PROTOKOLS Nr.1 Līgums JPD2017/70/AK

Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai. Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa. Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta.

Jelgava,

2017.gada 12.oktobrī

Apspriedē piedalās:

- Jelgavas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītāja **Gunita Osīte**,
- Jelgavas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes projektu vadītāja **Solvita Degaine**,
- Jelgavas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes teritorijas plānošanas sektora hidrotehnisko būvju inženieris **Uģis Plaudis**,
- Jelgavas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes galvenais speciālists projektu īstenošanas jautājumos **Vilis Ļevčenko**,
- SIA "Projekts 3" būvprojekta vadītājs **Ģirts Šķupelis**.

Apspriedes darba kārtība:


Par būvprojekta "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai" Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa. Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta" iesniegtā starpziņojuma piedāvāto tehnisko risinājumu izskatīšanu un to saskaņošanu.


Pēc debatēm apspriedes dalībnieki nolemj:


Būvprojekta "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai" 1. objektam "Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta" esošā tilta vietā paredzēt izbūvēt jaunu saspriegta monolīta dzelzsbetona plātnes, vienlaiduma tiltu ar tā laiduma garumu 19,00 m un brauktuves platumu starp betona apmalēm 5,00 m (gājēju plūsmai paredzot ar 920. ceļu horizontālo apzīmējumu atdalītu 1,00 m platu joslu tilta augšteces pusē), satiksmi pār tiltu organizējot ar priekšrocības ceļa zīmēm. Tilta pieejās Būriņu ceļam paredzēt normālprofilu NP 7,5. Tilta segums ir asfaltbetons, kas izbūvējamas arī aptuveni 20m garumā uz katru pusi no tilta galiem. Tilta nestspēju paredzēt bez svara ierobežojumiem atbilstoši LVS EN 1991-2 ar slodzes LM1 samazinošo koeficientu $\alpha=0,8$. Paredzēt esošās upes gultnes tīrīšanu tiešā tilta tuvumā līdz gultnes atzīmei +0,00 (LAS-2000,5).

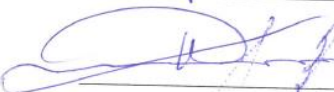
Būvprojekta "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai" 2. objektam "Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa" esošo caurteku vietā paredzēt izbūvēt divas dzelzsbetona caurtekas ar to diametru $d = 1,50$ m, kas aprīkotas

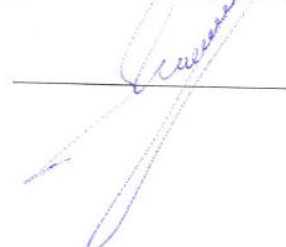
ar pretvārstu mehānismu. Caurteku ieteces un izteces galus attiecīgi nostiprināt pret ūdens straumes ātrumu šajās vietās. Caurtekas zonā ceļam paredzēt normālprofilu NP 7,5 ar ceļa augstuma atzīmi virs caurtekas +4,50 (LAS-2000,5) un nesaistītu minerālmateriālu segumu visā pārbūvējamā posmā. Tiešā caurtekas tuvumā izbūvējamas autoceļa norobežojošas barjeras ar N2 noturēšanas līmeni.


Gunita Osīte


Solvita Degaine


Uģis Plaudis


Vilis Ļevčenoks


Ģirts Šķupelis

C. Pielikums

23.Orientējošs būvdarbu kalendārais grafiks

ORIENTĒJOŠS BŪVDARBU KALENDĀRAIS GRAFIKS

| Nr. | Darbu veids | Mēnesis | | | | |
|-----|--|---------|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Būvlaukuma ierīkošana (satiksmes novirzīšana, pagaidu gājēju tilta izbūve) | ■ | | | | |
| 2 | Esošo caurteku demontāža un pārplūdes caurtekas aizbēršana | | ■ | | | |
| 3 | GRP caurteku, gala sienu un spārnu izbūve | | ■ | ■ | | |
| 4 | Būvbedres aizbēršana | | | ■ | ■ | |
| 5 | Aizvaru uzstādīšana | | | | ■ | |
| 6 | Gultnes attīrīšana un nostiprināšana | | | | ■ | |
| 7 | Novadgrāvja krastu nostiprināšana | | | | ■ | ■ |
| 8 | Pieeju atjaunošana, segas konstrukcijas pārbūve, brauktuves aprīkojuma uzstādīšana | | | | ■ | ■ |
| 9 | Būvlaukuma demobilizācija, Būvdarbu skartās teritorijas labiekārtošana | | | | | ■ |

24. Zemju lietas

Paredzētā caurteka un pieejas daļēji skar pašvaldības un privāto īpašnieku zemes. Izstrādājot būvprojektu paredzēts informēt zemju īpašniekus par skartās teritorijas platību un šīs darbības saskaņojot ar īpašnieku izmantojot saskaņojuma protokolu.

No kadastra informācijas zemes kadastrālajai uzmērīšanai iegūtajiem datiem redzams, ka visu skarto zemju kadastrālās uzmērīšanas metode ir bijusi – ierādīšana uz fotoplāna pamata, līdz ar to uznesot šīs kadastru robežas uz topogrāfijas, neizpildās Latvijas Republikas likuma „Par autoceļiem” III sadaļas - Autoceļu lietošana un aizsardzība 271 pants, kur attiecīgi definēts sekojošais:

“27.1 pants. - Valsts, pašvaldību un komersantu autoceļu ceļu zemes nodalījuma josla

(1) Valsts, pašvaldību un komersantu autoceļu būvniecībai, uzturēšanai un aizsardzībai tiek noteikta ceļu zemes nodalījuma josla.

(2) Valsts, pašvaldību un komersantu autoceļu ceļu zemes nodalījuma joslas minimālais platums no autoceļa ass uz katru pusi ir:

1) 25 metri — divu brauktuvju autoceļam ar sadalošo joslu līdz 10 metriem;

2) 15,5 metri — vienas brauktuves autoceļam ar klātnes platumu no 12,5 metriem līdz 20 metriem;

3) 13,5 metri — vienas brauktuves autoceļam ar klātnes platumu no 10,5 metriem līdz 12 metriem;

4) 11 metru — vienas brauktuves autoceļam ar klātnes platumu no 8,5 metriem līdz 10 metriem;

5) 9,5 metri — vienas brauktuves autoceļam ar klātnes platumu līdz 8 metriem.

(3) Ja saskaņā ar būvniecības projektu nepieciešams izvietot autoceļa konstrukcijas daļas, ceļu zemes nodalījuma joslas platums var būt lielāks par minimālo platumu.”

| Kadastra apzīmējums | Īpašnieks/Adrese |
|---------------------|---|
| 09000080424 | Jelgavas pilsētas dome Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001 |
| 09000080427 | Jelgavas pilsētas dome Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001 |
| 09000080428 | Jelgavas pilsētas dome Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001 |
| 09000080433 | Jelgavas pilsētas dome Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001 |
| 09000080394 | SIA "AMBER LAND INVESTMENT" Muitas iela 1, Rīga, LV-1010 |

Ar caurtekas izteces gala novadgrāvja stiprināšanas darbiem tiek skarts privāts zemes gabals ar kadastra numuru 09000080394 (SIA “AMBER LAND INVESTMENT”). Plāna risinājumu skatīt rasējumā BK-01 “Kopskats. Griezumi”.

25. Projekta skaņošanas protokols ar zemes īpašnieku – Protokols Nr.1

Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai.
Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa (Būriņu ceļa caurtekas pārbūve par novadgrāvi).
1. sējums "Vispārēja daļa"

Projekta saskaņošanas protokols ar zemes īpašnieku

Projekta nosaukums: Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai. Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa.
Pasūtījuma Nr.: LVC2016/4.2.17/AC
Projektēšanas organizācija: Projekts 3

Projektējamā situācija, M1:250:

Protokols Nr.1

Ipašuma adrese: Lielknes ceļš 9, Jelgava, LV-3003

Kadastra Nr.: 09000080394

Ipašnieks: SIA "AMBER LAND INVESTMENT"

Ipašnieka adrese: Muiņas iela 1, Rīga, LV-1010

PAREDZĒTIE DARBI:

- Grunts pabeigšana Novadgrāvja krastu līnijas izveidošanai;

- Novadgrāvja krastu apzāļošana.

APZĪMĒJUMI:

- Braucamās daļas segums;

- Autoceļa nogāžu nostiprināšana ar augu zemi un preterozija ģeopaplāji.

- Nogāzes pēdas pīlāšana;

- Upes gultnes un nogāžu nostiprināšana ar laukakmeņiem;

- Grāvja gultnes nostiprināšana ar gabioniem.

Iebildumi un korekcijas:

Sis saskaņojums ir spēkā zemes īpašnieku tiesību un saistību pārpēņemēm t.sk. mantiniekiem.

Pieliktu Novadgrāvja krastu līnijas izveidei un apzāļošanai.

Zemes īpašnieks:

SIA "AMBER LAND INVESTMENT"

paraksts

21.12.2017.

datums

Apliecinu datu pareizību.

Būvprojekta vadītājs:

paraksts

19.12.2017.

datums

PROJEKTS 3

26.Satiksmes kustības drošības komisijas sēdes protokols



IZRAKSTS

Latvijas Republika
Jelgavas pilsētas dome
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālrunis 63084480, 63005538, fakss 63029059

Sēdes protokols
Jelgava

10.01.2018.

Nr.1

Sarmas ielā 4, JPOIC, CA zālē, Jelgavā

Sēdi atklāj: plkst. 09.30

Sēdi slēdz: plkst. 12.00

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Jurijs Strods – Jelgavas pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieks

Protokolē: Komisijas sekretārs: Māris Skudra – Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes (turpmāk – Pašvaldības iestāde) „Pilsētsaimniecība” Infrastruktūras vadības sistēmu nodaļas vadītājs.

Piedalās komisijas locekļi:

- V.Ļevčenko – Jelgavas pilsētas domes deputāts;
- M.Mielavs – Pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” vadītājs;
- V.Vanags – Pašvaldības iestādes „Jelgavas pilsētas pašvaldības policija” priekšnieks;
- I.Stepane – Pašvaldības iestādes „Jelgavas pilsētas pašvaldības policija” Satiksmes uzraudzības nodaļas vadītāja;
- I.Auders – Pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Apsaimniekošanas nodaļas vadītājs-ielu ekspluatācijas inženieris;
- G.Reinsons – Pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības operatīvās informācijas centrs” vadītājs;
- A.Putniņš – Valsts policijas Zemgales reģionālās pārvaldes Kārtības policijas biroja Patruļpolicijas priekšnieks;
- D.Ābolkalns – VAS „Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļas ceļu būvinženieris;
- J.Bušs – Sabiedrības pārstāvis;
- V.Grigorjevs – Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

- Dz.Staša – Pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” satiksmes organizācijas plānotāja;
- Mintauts Buškevičs – Pašvaldības iestādes „Kultūra” vadītājs;
- Ivars Pirvics – Pašvaldības iestādes „Kultūra” pārstāvis;
- A.Ļjina – Pašvaldības iestādes “Jelgavas reģionālā tūrisma centrs” vadītāja;
- G.Burks – SIA “Jelgavas autobusa parks” valdes loceklis;
- G.Dūmiņš – SIA “Jelgavas autobusa parks” pārvadājumu daļas vadītājs;
- Māris Velve – Pašvaldības iestādes „Jelgavas pilsētas pašvaldības policija” Patruļpolicijas nodaļas priekšnieks;
- Arturs Gaurilka – SIA “Vimbas MF” būvinženieris;
- Andis Šadurskis – SIA “Kool Latvija” pārstāvis;

Aivars Rīts – SIA "Ritmus" pārstāvis;
 Argils Soloveiko – SIA "Saava LV" pārstāvis.

Darba kārtība:

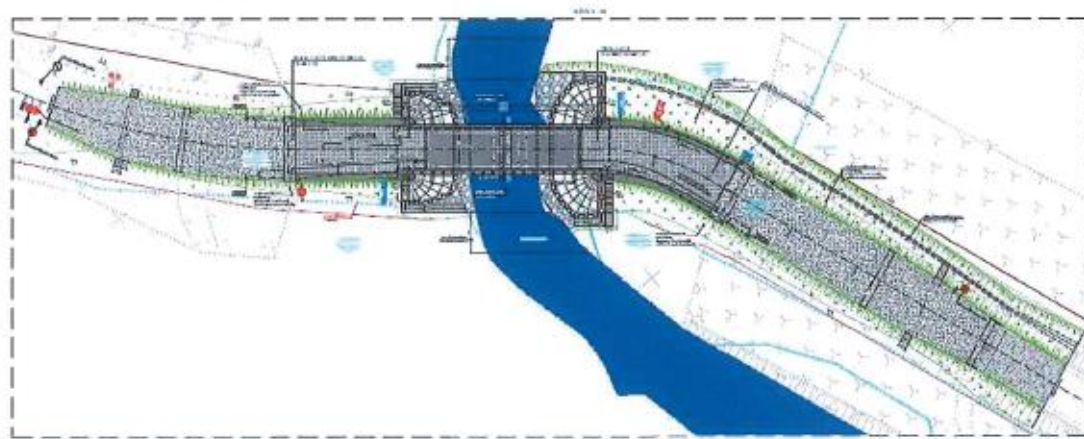
[..]

12. SIA "Projekts 3" iesniegums par Satiksmes organizācijas izskatīšanu Būriņu ceļa Svētes upes tiltam un novadgrāvja caurtekai.

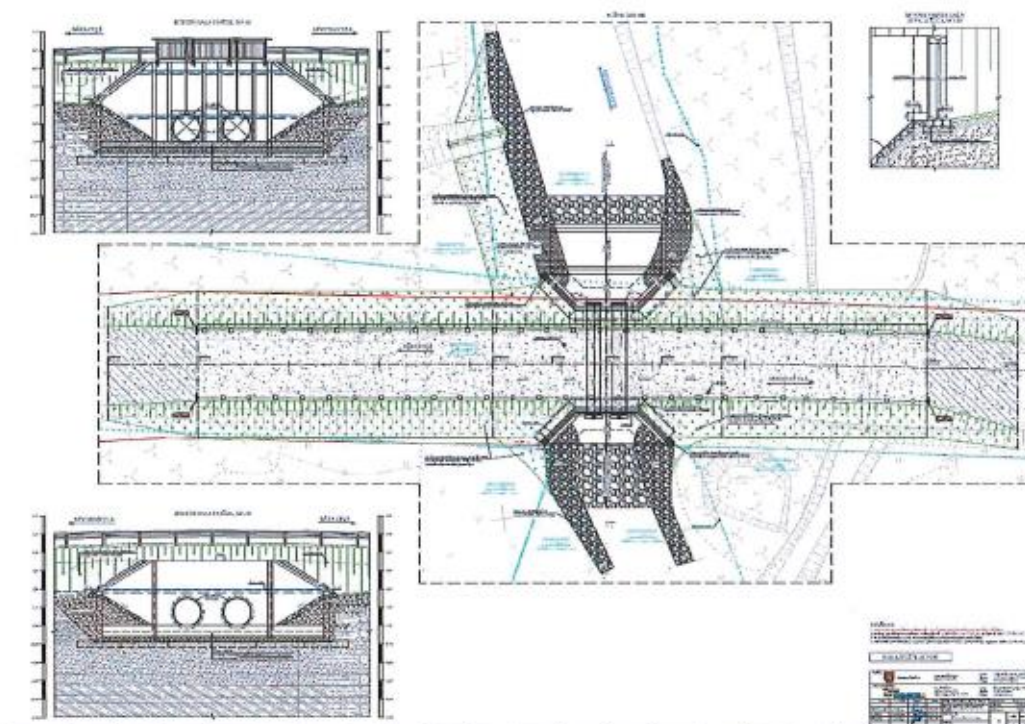
[..]

12.

Izskatīts SIA "Projekts 3" iesniegums par Satiksmes organizācijas Būriņu ceļa Svētes upes tiltam un novadgrāvja caurtekai.



8. attēls. Satiksmes organizācijas risinājums Svētes upes tiltam Būriņu ceļā.



9. attēls. Satiksmes organizācijas risinājums caurteka novadgrāvī Būriņu ceļā.

Komisija izvērtē iesniegto satiksmes organizācijas shēmu.

Komisija nolēmj:

1. Atbalstīt iesniegto satiksmes organizācijas risinājumu Būriņu ceļā Svētes upes tiltam un caurtekai.

Komisijas sēdes vadītājs

/personiskais paraksts/

J.Strods

Protokolēja

/personiskais paraksts/

M.Skudra

IZRAKSTS PAREIZS

Satiksmes organizācijas plānotāja
Jelgavā 23.01.2018.

 Dz.Staša

27. Hidroloģiskie un hidrauliskie aprēķini

27.1. Vispārējie dati par Svētes upi

Svēte sākas Lietuvā uz dienvidiem no Linkuvas galamorēnas vaļņa. Netālu no Latvijas robežas upe šķērso šo valni. Apmēram 2 km garā posmā Svēte ir robežupe. Latvijā Svētes baseina lielākā daļa atrodas Zemgales līdzenumā, bet kreisā krasta pieteku baseini - Austrumkursas augstienes austrumu daļā. Baseina lielāko daļu aizņem drenēti tūrumi, tikai Svētes lejtecē kreisajā krastā pārsvarā ir meži, bet labajā krastā atrodas Jelgava. No robežas Svēte tek pa gandrīz 10 m dziļu ieleju. Lejpus Augstkalnes ieleja kļūst šaurāka un seklāka, pie Ziedkalnes atkal padziļinās, bet tālāk uz leju līdz pat ietekai tā ir plata un sekla. Pie Augstkalnes un Ziedkalnes upē ierīkotas ūdenskrātuves. Svētes lejtecē palienes zemās platības no upes norobežotas ar polderu dambjiem. Augšpus Jelgavas Svētes labā krasta palienē ir plaši māla karjeri. Pie Jelgavas Svēti šķērso Rīgas-Liepājas un Rīgas-Ventspils dzelzceļa līnija un Jelgavas-Dobeles šoseja, lejpus Vilces ietekas - Bauskas-Dobeles šoseja.

| | |
|-------------|--|
| Garums | 123 km (Latvijā 75 km) |
| Baseins | 2380 km ² (Latvijā 1873 km ²) |
| Gada notece | 0,40 km ³ |
| Kritums | 97m (0,8 m/km) |

27.2. Svētes upes plūdu riska apraksts

Plūdi — parasti ar ūdeni neklātas sauszemes īslaicīga applūšana ar ūdeni, tai skaitā vētras radīto jūras ūdens uzplūdu piekrastes teritorijās vai palu vai ilgstošu lietavu izraisītas straujas ūdens līmeņa celšanās dēļ. Latvijā plūdi līdz šim nav bijuši tik postoši kā daudzās citās Eiropas valstīs, kur tie pēdējos gados prasījuši pat cilvēku upurus. Salīdzinot ar Eiropas dalībvalstīm, Latvijā ir mazs iedzīvotāju blīvums, ekstensīva apbūve un zemes lietošana, kā rezultātā upju gultnes daudzos posmos vēl arvien ir dabīgā stāvoklī. Upēm raksturīgas plašas palienes, ir saglabātas mitraines un purvi, kas kalpo kā plūdu dabiskās aizturēšanas platības.

Tomēr valsts ekonomiskā attīstība ietekmē arī zemes lietošanas un apbūves intensitāti. Cilvēka rīcības un klimata pārmaiņu ietekmē palielinās plūdu rašanās varbūtība, attiecīgi palielinās arī nelabvēlīgu ietekmju iespējamība uz cilvēku veselību, vidi, kultūras mantojumu un saimniecisko darbību. Lauksaimniecībā izmantojamās zemes transformācija par apbūves teritorijām, strauja urbanizācija ap lielajām pilsētām, ilgstoši nekoptas (aizaugušas, piesērējušas) virszemes noteču sistēmas (tai skaitā apdzīvotajās vietās), ir priekšnoteikumi tam, ka plūdu draudi novērojami tādās vietās, kurās tie agrāk neradīja problēmas, jo īslaicīga applūšana atbilda agrākajam zemes lietošanas veidam. Ar katru gadu vairāk arī klimata pārmaiņas ietekmē upju ūdens režīmu, plūdu mērogus un vētru stiprumu.

Plūdu rezultātā tiek apdraudēta vide, iedzīvotāju drošība, satiksmes, sakaru un elektroapgādes infrastruktūras darbība, medicīnas pakalpojumu pieejamība, atkritumu apsaimniekošana, industriālo iekārtu darbība, rodas zaudējumi lauksaimniecībā izmantojamām zemēm, mežiem un aizsargājamām teritorijām. Tāpēc plūdu riskam pakļauto teritoriju apzināšana un pasākumu plūdu pārvaldībai īstenošana ir būtiska ne

vien, lai pasargātu cilvēku dzīvības un cilvēku radīto saimniecisko vidi, bet arī no dabas resursu racionālas apsaimniekošanas un vides daudzveidības saglabāšanas viedokļa.

Tā kā Svētes upe ir Lielupes baseina upe (Lielupes pieteka) un līdz šim apjomīgs Svētes upes monitorings un plūdu analīze tieši Svētes upē, nav veikta, tad apskatīsim Lielupes upes baseinu kopumā, kas savukārt tiešā veidā ir attiecināms arī uz Svētes upi.

Lielupes upju baseinu apgabals aizņem 8849 km² jeb 13.7% no Latvijas teritorijas. Šeit dzīvo ap 12% Latvijas iedzīvotāju. Lielākās apgabala apdzīvotās vietas ir Jūrmala, Jelgava, Dobeles, Bauska un Olaine.

Lielupes UBA (upes baseina apgabals) ir izteikts hidrogrāfiskais tīkls un salīdzinoši biezs mazo upju tīkls. Lielākā daļa upju ir potamāla tipa upes ar strāumes ātrumu līdz 0.5 – 1.5 metri sekundē.

Pētījuma „Būtisku vides risku apzināšana Latvijas pašvaldībā 2014.-2020.gada finanšu plānošanas perioda atbalstāmo aktivitāšu identificēšanai” ietvaros veiktajā pašvaldību aptaujā, 12 pašvaldības Lielupes UBA norādījušas, ka pašvaldībā pastāv plūdu risks (skatīt tabulu zemāk). Plūdi ir radījuši būtiska problēmas, nodarot ievērojamus zaudējumus, kas prasījuši nozīmīgus pašvaldības ieguldījumus to seku likvidācijā. Divas pašvaldības plūdu draudus norādījušas kā vienu no trīs aktuālākajām problēmām pašvaldībā, kas saistītas ar virszemes un pazemes ūdeņu izmantošanu, aizsardzību un apsaimniekošanu.

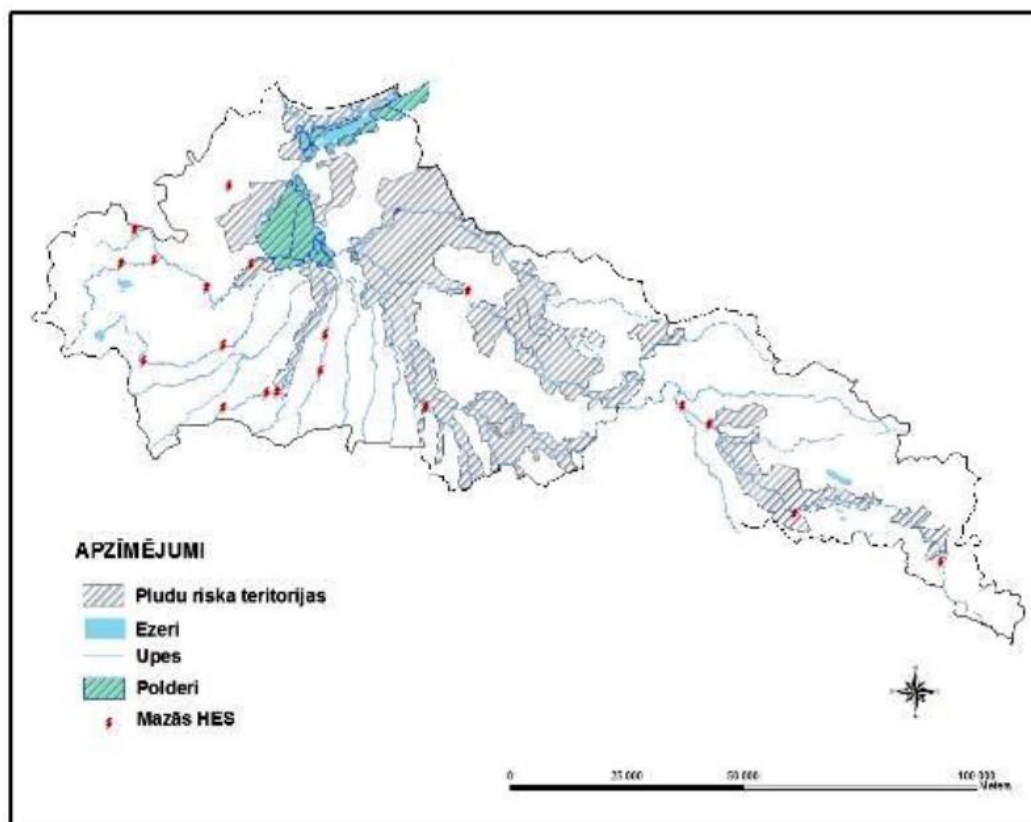
Pašvaldības, kuras pašvaldību aptaujas anketā norādījušas, ka to teritorijā pastāv plūdu risks:

| Pašvaldības, kurās pastāv plūdu risks Lielupes UBA | |
|--|---------------------|
| 1. Aknīstes novads | 7. Jūrmala |
| 2. Bauskas novads | 8. Ķekavas novads |
| 3. Dobeles novads | 9. Mārupes novads |
| 4. Engures novads | 10. Olaines novads |
| 5. Jelgavas pilsēta | 11. Rundāles novads |
| 6. Jelgavas novads | 12. Viesītes novads |

Atbilstoši sākotnējam plūdu riska novērtējumam, Lielupes UBA 10 upes un Babītes ezers ir pakļauti plūdu riskam pavasara palu laikā (attēlā zemāk skatīt Lielupes upju baseina apgabala plūdu riska teritorijas karti).

Potamālo upju posmiem pieguļošo plūdu riska teritoriju platība sastāda apmēram 2020 km² ar iedzīvotāju blīvumu 59 cilvēki uz 1 km².

Lielupes upju baseinu apgabala plūdu riska teritoriju karte:



Lielupes UBA atrodas 21 polderis ar kopējo platību 24355 ha, 13 no tiem ir noteikti par nacionālas nozīmes lauksaimniecības teritorijām. Vislielākās polderēto zemju platības ir Jelgavas apvidū Lielupes un Vecbērzes apkārtnē.

Lielupes upju baseinu apgabala plūdu riska teritoriju objektu sarakstā iekļautās upes:

| Nr. p.k. | Ūdenstece nosaukums | Ūdensobjekta kods | Kāpēc ūdenstece iekļauta plūdu riska teritoriju sarakstā | | | | |
|----------|-------------------------------|--------------------|--|-------------|---------|-------------------------|-----------------------|
| | | | Potamāla upe | HES kaskāde | Polderi | Aizsargājama teritorija | Jūras uzplūdi lejtecē |
| 1. | Lielupe | L100SP, L107, L143 | X | | X | X | X |
| 2. | Vecbērzes poldera apvadkanāls | L106SP | X | | | | |
| 3. | Svēte | L108SP, L123 | X | X | X | X | |
| 4. | Bērze | L109, L111 | | X | X | | |
| 5. | Bikstupe | L114 | | X | | | |
| 6. | Iecava | L127 | X | | | | |
| 7. | Misa | L129 | X | | X | | |
| 8. | Platone | L144SP, L146 | | X | | | |
| 9. | Īslīce | L153 | X | | | | |
| 10. | Mūsa | L176 | X | | | | |
| 11. | Mēmele | L159 | X | | | | |
| 12. | Dienvidsusēja | L166, L169 | X | X | | | |
| 13. | Babītes ezers | E032SP | | | X | X | X |

Mazās HES, kas izvietotas kaskādē, avārijas gadījumā arī var radīt plūdu draudus. Lielupes UBA atrodas 19 mazās HES, kuras izbūvētas uz 10 upēm, 4 no tām atrodas kaskādē - uz Svētes, Bērzes, Platones un Dienvidsusējas.

Lielupes UBA īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, lielākā daļa no kurām ir iekļautas Eiropas nozīmes aizsargājamo teritoriju Natura 2000 tīklā, pilnībā vai daļēji atrodas plūdu draudiem pakļautās teritorijās.

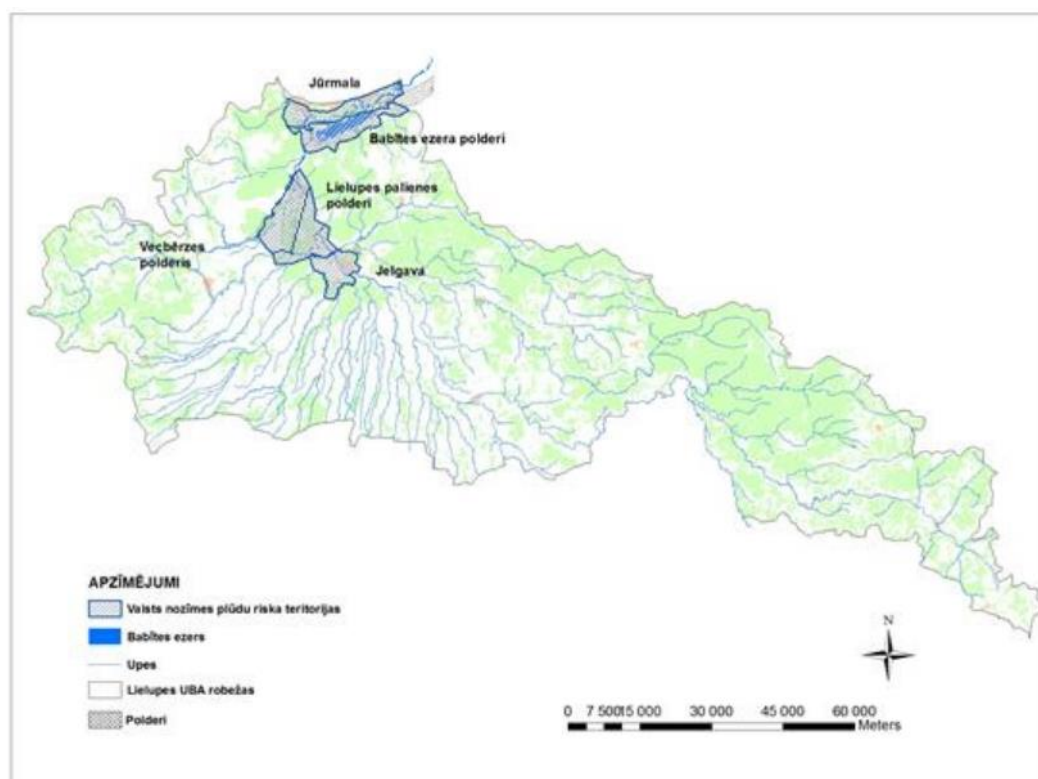
Atbilstoši Plūdu Direktīvas (2007/60/EK) prasībām attiecībā uz nacionālas nozīmes Plūdu riska teritoriju noteikšanu, Lielupes UBA (tai skaitā Svētes upes baseins) ir noteiktas 5 šādas teritorijas (skatīt tabulu un attēlu zemāk). Šīs teritorijas ir noteiktas kā plūdu riskam pakļautas prioritārās vietas, kur pretplūdu aizsardzības pasākumi vai padziļināta izpēte ir veicami vispirms:

- pilsētās ar lielu iedzīvotāju blīvumu, lai novērstu risku lielam iedzīvotāju skaitam;
- platībās, kur plūdi var nodarīt būtisku kaitējumu saimnieciskajai darbībai, infrastruktūrai un kultūrvēsturiskajiem objektiem;
- īpaši aizsargājamām dabas teritorijām;
- teritorijās, kur plūdu gadījumā var tikt appludināti uzņēmumi vai citi objekti, kas veic piesārņojošās darbības un var radīt nozīmīgu vides piesārņojumu vai atstāt būtisku nelabvēlīgu ietekmi uz iedzīvotāju veselību.

Lielupes upju baseinu apgabala nacionālas nozīmes plūdu riska teritorijas:

| Nr. p.k. | Upe/ezers | Nozīmīga plūdu riska teritorijas nosaukums | Ūdensobjekta kods | Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas |
|----------|-----------------------------|--|-------------------|---|
| 1. | Lielupe (Rīgas jūras līcis) | Jūrmala | L100SP | Ķemeru Nacionālais parks, Lielupes grīvas pļavas, Ragakāpa un Darmštates priežu audze |
| 2. | Lielupe (Vecbērze) | Vecbērzes polderis | L107 | Kaigu purvs, Kalnciema pļavas un Līvberzes liekņa |
| 3. | Lielupe | Lielupes palienes polderi | L107 | Lielupes palienes pļavas, Kalnciema pļavas un Svētes paliene |
| 4. | Lielupe | Jelgava | L143 | Lielupes palienes pļavas un Svētes paliene |
| 5. | Babītes ezers | Babītes ezera polderi | E032SP | Lielupes grīvas pļavas, Ķemeru nacionālās parks Babītes ezers, Beberbeķi |

Nacionālas nozīmes plūdu riska teritorijas:



Jelgavas pilsētas robežās atrodas 2 īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, kuras ir uzskaitītas Dabas aizsardzības pārvaldes datu bāzē: Lielupes palienes plavas un Svētes paliene. Visas teritorijas pilnībā vai daļēji applūst, un applūstošās teritorijas platība ir atkarīga no plūdu varbūtībām.

Jelgavas pilsētas teritorija ir pakļauta plūdu riskam, kas tiek saistīts gan ar pavasara palieņu sniega kušanas un lietus dēļ, gan ar ledus sastrēgumiem, gan arī daļēji ar vējuzplūdiem (vairāk attiecas uz Lielupi). Lielupes palienes applūšana sākas pie ūdens līmeņa atzīmes 1.55 m LAS (1.40 m BS), bet pašas pilsētas zemāko teritoriju applūšana sākas pie atzīmes 2.65 m LAS (2.50 m BS). Pēc Jelgavas novērojumu stacijas datiem, pēdējo 10 gadu periodā pilsētas teritorija applūda 2 reizes. 2010. gada pavasarī ledus sastrēguma rezultātā ūdens līmenis Lielupē sasniedza 5% varbūtības atzīmi (3.47 m LAS), pie kuras tiek appludināta aptuveni ceturtdaļa Jelgavas pilsētas teritorijas, ieskaitot vairākas mājas, ielas un ceļus, kā arī Pasta salu. 2013. gada plūdus Jelgavas pilsētā radīja sniega kušanas ūdeņi, līdz ar to ūdens līmenis ir bijis zemāks, sasniedzot 2.91 m LAS (plūdi ar 20% varbūtību).

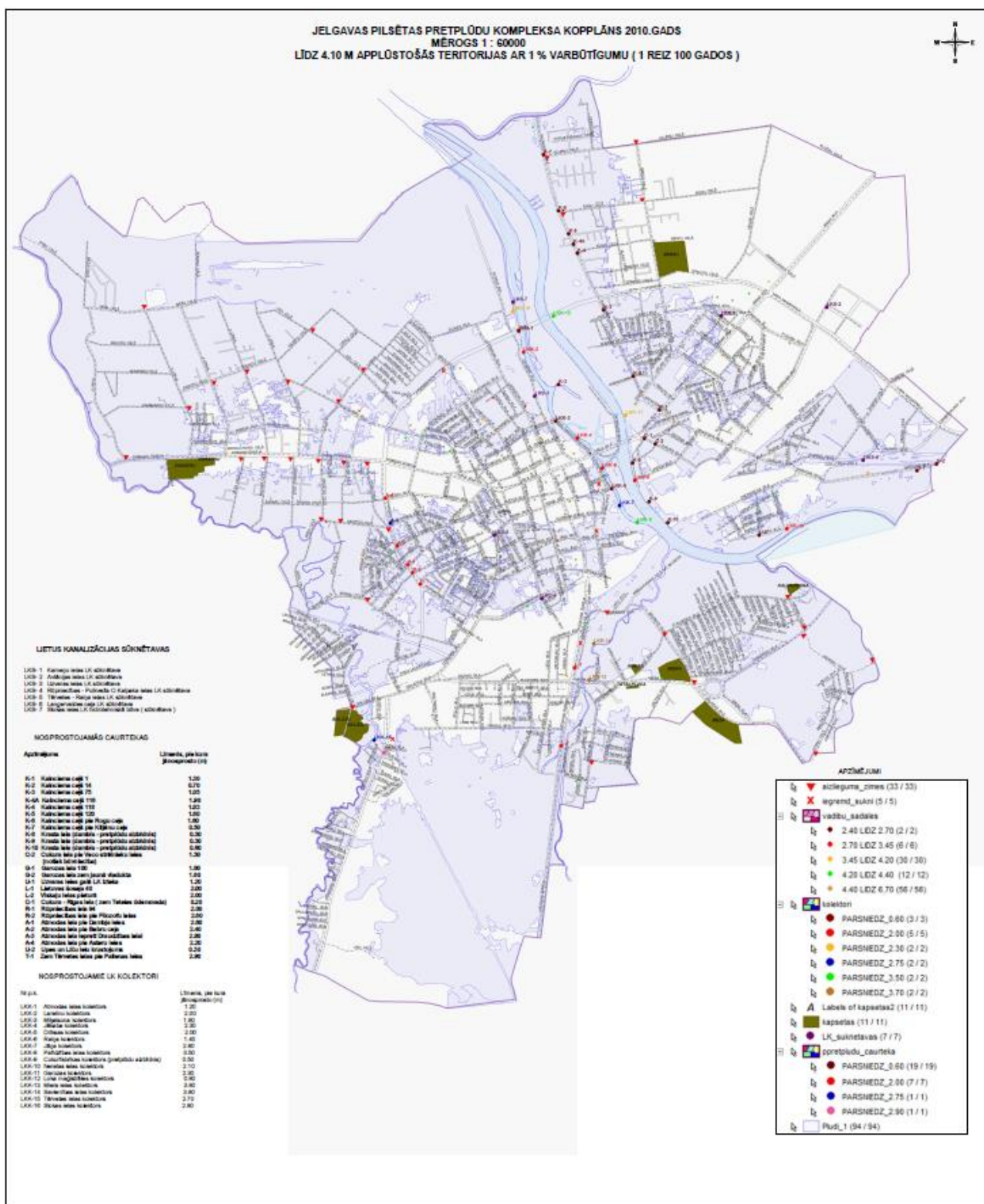
Ilggadīgo novērojumu vēsturē visaugstākais ūdens līmenis Lielupē tika reģistrēts 1951. gada pavasarī. Lielupes posmā no Jelgavas pilsētas un Jelgavas lidlauka poldera teritorijas līdz Kalnciema poldera teritorijai ledus sastrēgums izraisīja ļoti lielus plūdus, pie kuriem maksimālais ūdens līmenis pārsniedz 2% varbūtības atzīmi (plūdi, kas atkārtojas retāk kā reizi 50 gados). 1951. gada pavasara plūdus maksimālais ūdens līmenis Lielupē pie Jelgavas bija 33 cm augstāks par ļoti augsta ūdens līmeņa atzīmi (3.86 m LAS), pie kura applūst lielākā daļa pilsētas teritorijas un apkārtnes. Vēsturiskais palu maksimālais ūdens līmenis Lielupē mainījās no 2.98 m LAS pie Kalnciema poldera teritorijas dienvidu robežas līdz 3.40 m LAS Svētes upes ietekas posmā pie Lakājiem, appludinot blakus esošās Ruduļa, Vārpas un Valgundes polderu teritorijas.

Jelgavas pilsētas pretplūdu kompleksa kopplānu, kas izstrādāts 2010.gadā ar applūstošām teritorijām pie 1%, 5%, 10% un 25% varbūtīguma skatīt nākamajās lapaspusēs.

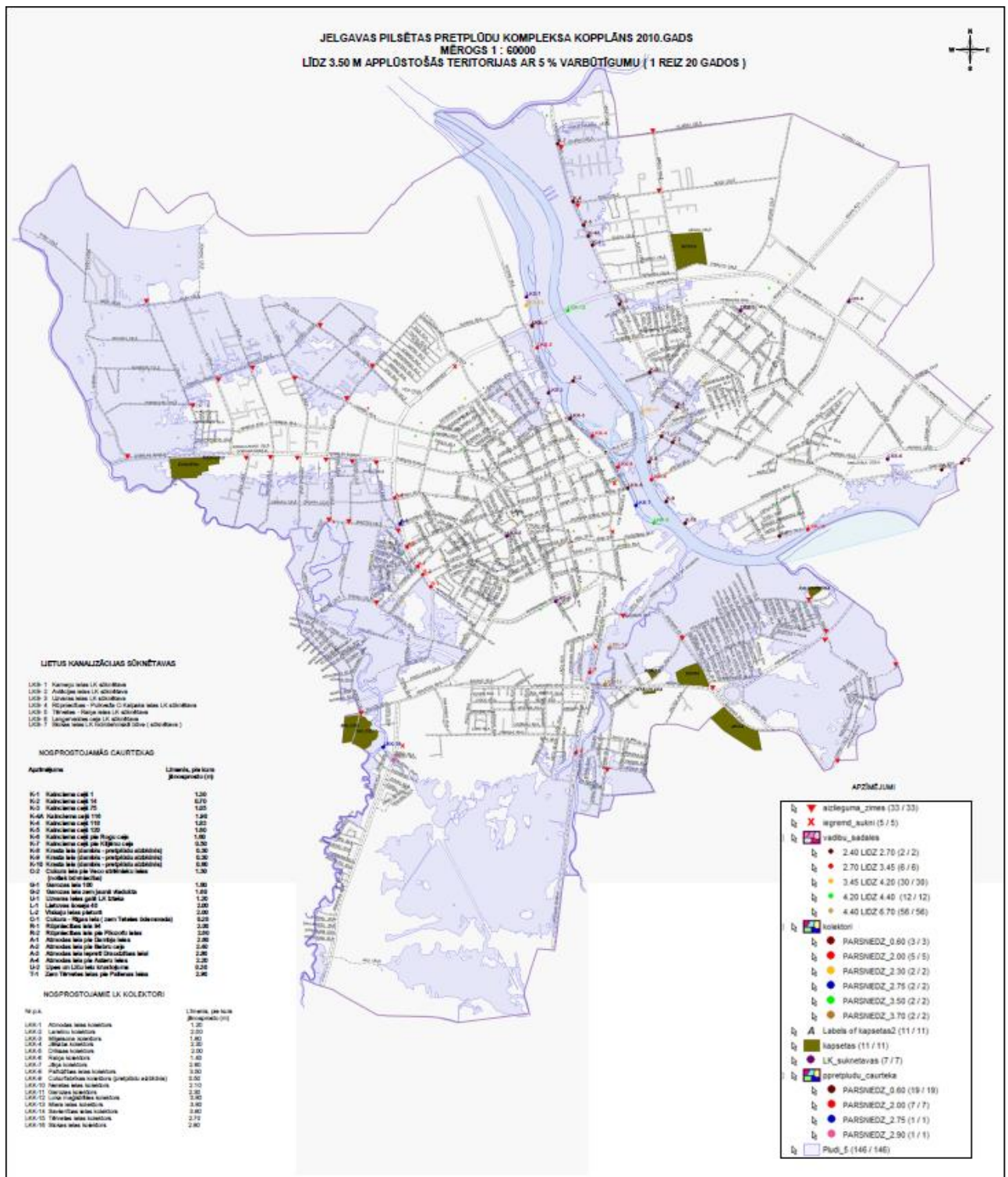
Izmantotā literatūra:

1. Lielupes upju baseinu apgabala plūdu riska pārvaldības plāns 2016.-2021.gadam. (Latvijas Vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs, Rīga 2015.).
2. Projekta „Latvijas – Lietuvas sadarbība cīņai pret plūdiem” mācību materiāli. (Zemgales reģiona kompetenču attīstības centrs, Jelgava 2007.).

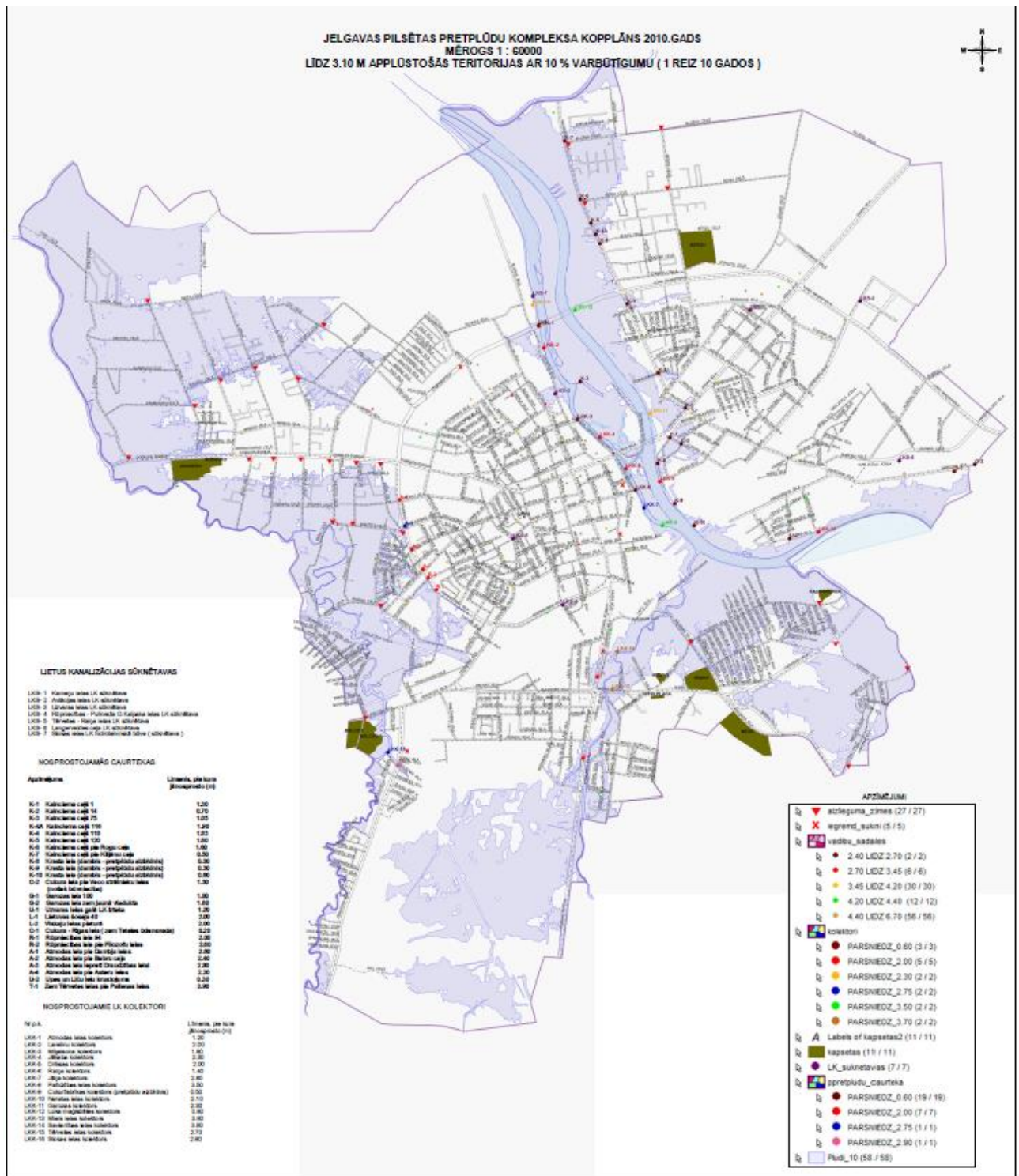
JELGAVAS PILSĒTAS PRETPLŪDU KOMPLEKSA KOPPLĀNS 2010.GADS MĒROGS 1 : 60000 LĪDZ 4.10 M APPLŪSTOŠĀS TERITORIJAS AR 1 % VARBŪTĪGUMU (1 REIZ 100 GADOS)



JELGAVAS PILSĒTAS PRETPLŪDU KOMPLEKSA KOPPLĀNS 2010.GADS MĒROGS 1 : 60000 LĪDZ 3.50 M APPLŪSTOŠĀS TERITORIJAS AR 5 % VARBŪTĪGUMU (1 REIZ 20 GADOS)



JELGAVAS PILSĒTAS PRETPLŪDU KOMPLEKSA KOPPLĀNS 2010.GADS MĒROGS 1 : 60000 LĪDZ 3.10 M APPLŪSTOŠĀS TERITORIJAS AR 10 % VARBŪTĪGUMU (1 REIZ 10 GADOS)



90

JELGAVAS PILSĒTAS PRETLŪDU KOMPLEKSA KOPPLĀNS 2010.GADS
MĒROGS 1 : 60000
LĪDZ 2.60 M APPLŪSTOŠĀS TERITORIJAS AR 25 % VARBŪTĪGUMU (1 REIZ 5 GADOS)

LIETUS KANALIZĀCIJAS SĀKNĒTĀVAS

UKB-1 Kanāla iela LK skurētava
 UKB-2 Aizkave iela LK skurētava
 UKB-3 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-4 Rīgas iela - Pilsētas LK skurētava
 UKB-5 Tērvānu iela LK skurētava
 UKB-6 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-7 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-8 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-9 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-10 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-11 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-12 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-13 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-14 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-15 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-16 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-17 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-18 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-19 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-20 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-21 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-22 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-23 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-24 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-25 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-26 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-27 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-28 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-29 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-30 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-31 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-32 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-33 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-34 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-35 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-36 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-37 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-38 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-39 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-40 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-41 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-42 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-43 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-44 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-45 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-46 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-47 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-48 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-49 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-50 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-51 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-52 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-53 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-54 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-55 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-56 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-57 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-58 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-59 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-60 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-61 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-62 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-63 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-64 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-65 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-66 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-67 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-68 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-69 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-70 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-71 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-72 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-73 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-74 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-75 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-76 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-77 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-78 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-79 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-80 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-81 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-82 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-83 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-84 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-85 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-86 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-87 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-88 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-89 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-90 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-91 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-92 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-93 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-94 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-95 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-96 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-97 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-98 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-99 Līvānu iela LK skurētava
 UKB-100 Līvānu iela LK skurētava

NOSPROSTOJAMĀS CAURTEKAS

| Apdzīvotājs | Līmenis, pie kura nosprostojas (m) |
|------------------------|---------------------------------------|
| K-1 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-2 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-3 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-4 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-5 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-6 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-7 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-8 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-9 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-10 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-11 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-12 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-13 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-14 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-15 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-16 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-17 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-18 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-19 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-20 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-21 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-22 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-23 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-24 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-25 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-26 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-27 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-28 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-29 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-30 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-31 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-32 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-33 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-34 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-35 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-36 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-37 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-38 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-39 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-40 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-41 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-42 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-43 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-44 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-45 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-46 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-47 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-48 Kabeļteicē caurte | 1.20 |
| K-49 Kabeļte | |

27.3. Svētes upes hidroloģiskais un hidrauliskais aprēķins

Veicot minētās caurtekas (ar aizvariem) izbūvi, tiks paredzēts veidot ūdens uzstādinājumu novadgrāvja augšteces pusē. Ar nolaistiem aizvariem viss ūdens tiks novadīts caur blakusesošo tiltu pār Svētes upi. Nepieciešamības gadījumā, aizvari var tikt pacelti, tādējādi novadot lieko ūdeni.

Hidroloģiskais aprēķins

Svēte (ŪSIK) 3827 pik.167/53, Būriņu ceļš

| | 1 | 2 | 5 | 10 | % | |
|--|--------|--------|-------|-------|-------------------|---|
| A | 702,20 | | | | km ² | varbūtīgums procentos |
| $Q=K_1 \delta \delta_1 \delta_2 (A+1)^{-0.14}$ | 122,52 | 107,82 | 90,67 | 77,19 | m ³ /s | sateces basens aprēķina vietā. pavasara palu maksimālais caurplūdums |

Hidrauliskais aprēķins ūdens notekai

| | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------------------|---|
| $Q=VWv_{vid.}$ | 122,63 | 107,93 | 90,78 | 77,45 | m ³ /s | caurplūdums |
| $V_{vid.}=C(RI)^{1/2}$ | 2,24 | 2,04 | 1,90 | 1,82 | m/s | ūdens tecēšanas ātrums ar A.Āļšuļ C vērtību |
| $C=25[R/((80n)^6+0,025/(RI)^{0.5})]^{1/6}$ | 28,95 | 28,84 | 28,39 | 28,10 | m ^{0.5} /s | ātruma koeficients pēc A.Āļšuļ formulas |
| $R_{1000}=$ | 2587 | 2529 | 2302 | 2163 | mm | hidrauliskais rādiuss A.Āļšuļ formulai |
| $R=W/\chi=$ | 2,587 | 2,529 | 2,302 | 2,163 | m | hidrauliskais rādiuss |
| $W=$ | 54,80 | 53,03 | 47,73 | 42,66 | m ² | straumes aktīvais šķērsgriezuma laukums |
| $\chi=$ | 21,18 | 20,97 | 20,73 | 19,72 | m | zemūdens perimetrs tilta ailē |
| $B=$ | 17,50 | 17,50 | 17,50 | 17,50 | m | ūdens platums pa ūdens virsu |
| $m=$ | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | | nogāzes slīpuma koeficients |
| $b=$ | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | m | notekas dibena platums tilta vietā |
| $h=$ | 4,00 | 3,90 | 3,67 | 3,39 | m | dziļums zem tilta |
| $n=$ | 0,040 | 0,040 | 0,040 | 0,040 | | raupjuma koeficients tilta vietā |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | m, LAS | dibena atzīme tilta vietā |
| | 4,00 | 3,90 | 3,67 | 3,39 | m, LAS | ūdens līmeņa atzīme iztekā |
| | 4,01 | 3,91 | 3,68 | 3,40 | m, LAS | ūdens līmeņa atzīme ietekā |
| | 6,25 | 6,25 | 6,25 | 6,25 | m | tilta konstrukcijas platums |
| | 0,014 | 0,012 | 0,012 | 0,012 | m | uzstādīšanas augstums |
| $l=$ | 0,00231 | 0,00197 | 0,00195 | 0,00193 | | garenkritums |
| $l=$ | 2,31 | 1,97 | 1,95 | 1,93 | ‰ | garenkritums |

Secinājumi: Svētes upes hidrauliskais aprēķins veikts tilta griezumā. Pie maksimālā ūdens līmeņa virs tilta veidojas ūdens līmeņa uzstādīnājums. Dabīgais Svētes upes slīpums šajā upes posmā ir 0,3‰, caurplūdums ar 2 % pārsniegšanas varbūtību veido ūdens uzstādīnājumu virs tilta, Būriņu ceļa veidojot ūdens slīpumu 3‰. Straumes ātrums šajā posmā pieaug un pie 2% pārsniegšanas varbūtības saniedz 2m/s, kas iznes visus sanesumus smiltis, arī oļus 20-30(mm), kas var veidoties zem tilta.

Maksimāli iespējamais caurplūdums ar 1% varbūtīgumu $Q_{2\%}= 107,82$ m³/s,

straumes ātrums $V_{vid2\%}= 2,04$ m/s,

vidējais ūdens dziļums ūdens notekā $h_{vid2\%}= 3,90$ m.

inž.-hidrotehniķis



Einārs Pundurs

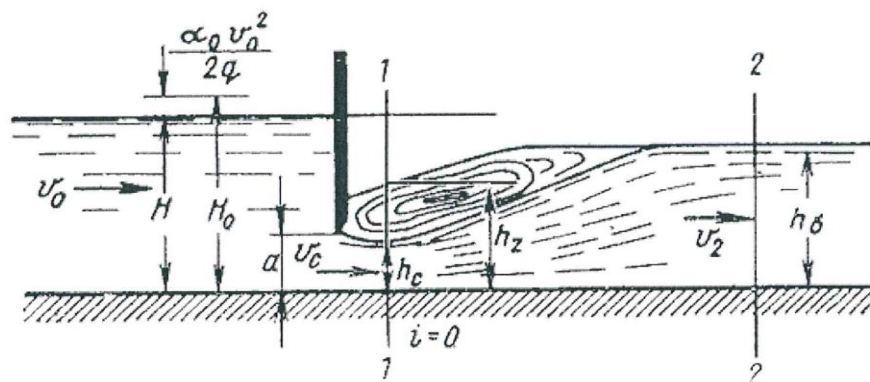
11.02.2018

Hidroloģiskais aprēķins

Svēte (ŪSIK) pik.113/40

| | 1 | 2 | 5 | 10 | % | |
|--|--------|--------|-------|-------|-------------------|--|
| A | 702,20 | | | | km ² | varbūtīgums procentos |
| K _{1%} | 1,00 | | | | | sateces basens aprēķina vietā. |
| $\delta = r_1 \times r_2 \times r_i \times r_{(i+1)}$ | 1,00 | | | | | parametrs, kas raksturo pavasara palu straujumu ar 1 % pārsniegšanas varbūtību |
| $\delta = r_1 \times r_2 \times r_i \times r_{(i+1)}$ | 1,00 | | | | | ezeļa ietekmes koeficients |
| | 0,00 | | | | km ² | ezeru virsmas laukums |
| | 0,00 | | | | km ² | ezeru sateces baseins |
| h _{1%} | 200 | | | | mm | pavasara palu noteces slānis p=1% |
| A _m | 26 | | | | % | relatīvā mežu platība baseinā |
| $\delta_1 = (A_m + 1)^{-0,22}$ | 0,48 | | | | | mežu ietekmes koeficients |
| A _p | 3,8 | | | | % | relatīvā purvu platība baseinā |
| | 26 | | | | km ² | Sutiņu un Mūšas purvs |
| $\delta_2 = 1 - 0,7 \lg(0,1 \times A_p + 1)$ | 0,90 | | | | | purvu ietekmes koeficients |
| $(A + 1)^{-0,14}$ | 0,40 | | | | | baseina laukuma redukcijas koeficients |
| | 1,00 | 0,88 | 0,74 | 0,63 | | pārejas koeficients |
| $Q = K_{1\%} \delta \delta_1 \delta_2 (A + 1)^{-0,14} A =$ | 122,52 | 107,82 | 90,67 | 77,19 | m ³ /s | pavasara palu maksimālais caurplūdums |

Straumes ātrums būvē, zem aizvara to atverot.



$$v = \frac{\varphi}{(1 + \varepsilon(a/H))^{0.5}} \cdot (2gH)^{0.5} \quad 7,40 \quad \text{m/s, straumes ātrums izplūdei zem vertikāla aizvara tekņē.}$$

$a =$ 0,2 m, aizvara pacelšanas augstums virs teknes.

$H_{1\%} =$ 4,00 m, maksimālais ūdens līmenis Svētē ar 1% varbūtīgumu.

$H =$ 3,00 m, ūdens līmenis Svētē pie kura iestāšanās ir jāpaceļ aizvari.

$Q =$ 2,36 m³/s, aprēķina caurplūdums zem aizvara.

$g =$ 9,81 m/s², brīvās krišanas paātrinājums.

$$(2gH)^{0.5} = 7,672$$

$$Fe = v_0^2 / (gH) = 0,02$$

$v_0 =$ 0,57 m/s, plūsmas ātrums virs būves ietekas.

| | | | | | | |
|---------------------|------|------|------|-------|------|------|
| $Fe = v_0^2 / (gH)$ | 0 | 0,01 | 0,02 | 0,025 | 0,06 | >0,1 |
| φ | 1,06 | 1,00 | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,96 |

Sakarība $\varphi = f(Fe)$ plūsmai zem vertikāla aizvara horizontālā tekņē pēc A.D. Aļtšulja

$$(1 + \varepsilon(a/H))^{0.5} = 1,024$$

$$Q/H = 0,79 \quad \text{tad, } \varepsilon = 0,720$$

Straumes strūkļas sašaurinājuma koeficients plūsmai zem aizvara horizontālajā tekņē, pēc N.E. Žukovskomu.

| Q/H | ε |
|-------|---------------|
| 0 | 0,611 |
| 0,7 | 0,690 |
| 0,75 | 0,705 |
| 0,8 | 0,720 |
| 0,9 | 0,780 |
| 1 | 1,000 |

Secinājumi: Straumes ātrums atverot aizvarus 0,2m augstumā ir 7,40m/s, pilnīgi atverot 6,60m/s. Izteka ir jānostiprina atbilstoši LBN 224-15, 7.pielikuma, 2.tabulai. Aizvarus Būriņu ceļa būvē atver, Svētes upes līmenim ceļoties virs atzīmes 3,0m LAS. Maksimālais ūdens līmenis būves lejas bīfā no ~1,50m līdz 2,00m LAS. Akmeņu nostiprinājums iztekas nostiprinājuma nogāzēs veidojams izmantojot akmeņu 100-150mm, kas krauti gabionu sietos 0,30m biezumā. Zem pēcjoslas betona un gabionu nostiprinājuma nogāzēs ir jāpārdz veltais ģeotekstils 250g/m²

aprēķināja:

inž.-hidrotehniķis, sert.Nr.45-162

05.01.2018

Einārs Pundurs

28. Ģeotehniskā izpēte

I.A.R.

Izpēte Analīze Risinājumi

Pasūtītājs : SIA „Projekts 3”
Projektēšanas stadija : *Būvprojekts*

Pārskats par ģeotehniskajiem izpētes darbiem

Jelgava, Būriņu ceļa caurteka pār Svētes upi

Ģeotehniķis:

G. Robalts

2017

SIA „I.A.R.” Hāmaņa iela 7, Rīga, LV-1007, Mob. Tālr. 29466195

SIA „I.A.R.” Ģeotehniķis Gints Robalts
 Latvijas Būvzinieņu savienības būvprakses sertifikāts 2-00013

Rīga, Hāmaņu ielā 7, tālr. 29466195, e-pasts robalts@inbox.lv

Ģeotehniskās izpētes pārskats

| |
|--|
| Jelgava, Būriņu ceļa tilts pār Svēti |
| (būves nosaukums, kadastra numurs un adrese) |
| SIA „Projekts 3” |
| (pasūtītājs, līguma datums un numurs) |
| Ģeotehniskās izpētes darbu uzdevums no 2017.gada 05. augusta |
| (apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums) |

Starpziņojuma pārskats izsniegts 2017.gada 05. augustā

1. Vispārīgas ziņas par būvi

| | | |
|------|-----------------------------------|----------|
| 1.1. | būves veids | Caurteka |
| 1.2. | apbūves laukums (m ²) | - |
| 1.3. | stāvu skaits | - |
| 1.4. | Plānotais pamatu veids | - |
| 1.5. | Plānotais darbu veids | pārbūve |


2. Vispārīgas ziņas par izpētes metodēm un apjomiem

| | | | |
|------|---------------------------|---|-------|
| 2.1. | Izpētes veidi | Vīturbēšana, dinamiskā zondēšana (DPSH-B) | |
| | | vīturbēšana | 2 gab |
| | | Dinamiskā zondēšana 1 gab | |
| 2.3. | Laboratorijas testi | Ņemot vērā lauku apstākļos noteiktos grunšu veidus laboratorijā tika analizēts esošo māla grunšu fizikālmehāniskās īpašības: dabiskais mitrums, konsistence, plastiskums. | |
| 2.4. | Izpētes metodes standarti | LVS EN ISO 22475-1:2006 „Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Paraugošanas metodes un pazemes ūdens mērījumi. 1. daļa: Darbu izpildes tehniskie | |

| | | principi |
|-----|------------------------------------|---|
| 2.5 | Grunts paraugu kategorija | B |
| 2.6 | Lauku darbu apjoms un pietiekamība | Ģeotehniskie izpētes punkti tika veikti abās caurtekas pusēs. Urbumi tika veikti 15 -20 m dziļumam Dinamiskā zondēšana veikta līdz 13,80 m |

3. Esošā situācija

3.1.



Caurtekas novietojums plānā

Caurteka atrodas Jelgavas pilsētas R daļā uz Būriņu ceļa. Ģeomorfoloģiski caurteka atrodas Viduslatvijas zemienes Zemgales līdzenumā. Absolūtās augstuma atzīmes urbuma vietās sastāda 3,55-3,60 m.

Urbumi tika novietoti pa diagonāli katrā tilta pusē.

Caurtekas ģeotehniskais griezum redzams 1. teksta pielikumā

3. Esošā situācija

| | |
|------|--|
| 3.1. | <p>1.izpētes punkts tika novietots caurtekas A daļā un 2.izpētes punkts novietots R daļā uz esošās ceļa konstrukcijas.</p> <p>Pašreiz nav zināms esošās caurtekas ievūves dziļums un uz kādas grunts pamatnes tā atrodas.</p> <p>Caurtekas izpētes zonā ģeotehniskos apstākļus veido šādas grunts:</p> <p><u>Tehnogēnās</u></p> <p>ĢTE - 1g Uzbērtā grunts - grants ĢTE - 1p' Uzbērtā grunts – putekļaina smilts, blīva ĢTE - 1p'' Uzbērtā grunts – putekļaina smilts, vidēji blīva ĢTE - 1p''' Uzbērtā grunts – putekļaina smilts, iršana</p> <p>ĢTE - 1g Uzbērtā grunts - grants, iegul visā laukumā no zemes virsmas 0,3 m bieza slāņa veidā, absolūtā slāņa pēdas atzīme 3,25.</p> <p>ĢTE - 1p' Uzbērtā grunts – putekļaina smilts, blīva, iegul visā laukumā 0,8 m bieza slāņa veidā dziļuma intervālā no 0,8 līdz 1,6 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes 1,95 - 2,00. Slāņa porainības koeficientu pieņem vienādu ar $e = 0,53$.</p> <p>ĢTE - 1p'' Uzbērtā grunts – putekļaina smilts, vidēji blīva, iegul visā laukumā 0,2 m bieza slāņa veidā dziļuma intervālā no 0,6 līdz 1,8 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes 1,75 - 2,80. Slāņa porainības koeficientu pieņem vienādu ar $e = 0,63$.</p> <p>ĢTE - 1p''' Uzbērtā grunts – putekļaina smilts, iršana, iegul visā laukumā 0,3 m bieza slāņa veidā dziļuma intervālā no 0,3 līdz 0,6 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes 2,95 - 3,00.</p> <p><u>Dabīgā saguluma</u></p> <p>ĢTE - 6' Putekļaina smilts, blīva ĢTE - 6'' Putekļaina smilts, vidēji blīva ĢTE - 7' Smalka smilts, blīva ĢTE - 7'' Smalka smilts, vidēji blīva ĢTE - 16mp Slokšņu māls, mīksti plastisks ĢTE - 16pc Slokšņu māls, puscietis ĢTE - 16sp Slokšņu māls, sīksti plastisks</p> <p>ĢTE - 6' Putekļaina smilts, blīva, iegul visā laukumā 1,7 - 1,8 m bieza slāņa veidā dziļuma intervālā no 4,4 līdz 6,2 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes -2,65 - -2,60. Slāņa porainības koeficientu pieņem vienādu ar $e = 0,54$.</p> |
|------|--|

| | |
|--|---|
| | <p>ÇTE - 6'' <i>Puteklaina smilts, vidēji blīva, iegul visā laukumā 0,6 m bieza slāņa veidā dziļuma intervālā no 6,2 līdz 6,8 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes -3,25 - -3,20.</i> Slāņa porainības koeficientu pieņemt vienādu ar $e = 0,60$.</p> <p>ÇTE - 7' <i>Smalka smilts, blīva, iegul visā laukumā bieza slāņa veidā 0,4 m dziļuma intervālā no 3,0 līdz 3,4 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes 0,15 - 0,20.</i> Slāņa porainības koeficientu pieņemt vienādu ar $e = 0,56$.</p> <p>ÇTE - 7'' <i>Smalka smilts, vidēji blīva, iegul visā laukumā 1,0 - 1,4 m bieza slāņa veidā dziļuma intervālā no 1,6 līdz 4,5 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes -0,90 - 0,60.</i> Slāņa porainības koeficientu pieņemt vienādu ar $e = 0,60$.</p> <p>ÇTE - 16mp <i>Slokšņu māls, mīksti plastisks, iegul visā laukumā 0,6 - 1,6 m bieza slāņa veidā dziļuma intervālā no 6,8 līdz 9,4 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes -5,85 - -3,80.</i></p> <p>ÇTE - 16pc <i>Slokšņu māls, puscietis, iegul visā laukumā 2,2 m bieza slāņa veidā dziļuma intervālā no 12,8 līdz 15,0 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes -11,45 - -11,40.</i></p> <p>ÇTE - 16sp <i>Slokšņu māls, sīksti plastisks, iegul visā laukumā 0,4 - 5,0 m bieza slāņa veidā dziļuma intervālā no 7,4 līdz 20,0 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes -16,45 - -4,20.</i></p> |
|--|---|

| | |
|------|---|
| 4.2. | Secinājumi un ieteikumi |
| | <p>1. Ģeotehniskie apstākļi izpētītajā laukumā ir viendabīgi, jo abos izpētes punktos konstatēti vienādi ģeotehniskie apstākļi.</p> <p>2. Gruntsūdens līmenis izpētes dienā tika konstatēts tikai no 1,70 -2,5 m dziļumam no zemes virsmas vai uz absolūtām augstuma atzīmēm 1,10 – 1,90 m.</p> <p>3. Ņemot vērā viendabīgo ģeotehnisko situāciju par caurtekas pamatni ieteicams izmantot vidēji blīvas un blīvas smalkas smilts slāņus (ÇTE – 7'' un 7').</p> <p>4. Mālaino grunšu normatīvais caursalšanas dziļums, iespējamais 1 reizi 10 gados ir 120 cm. (LBN 003-15 "Būvklīmatoloģija").</p> |

5. Gruntsūdens sastāvs pēc LVS EN 206 neuzrāda nevienā no rādītājiem agresivitāti. Laboratorijas protoklu skatīt teksta pielikumu Nr. 3.

6. Grunšu fizikālimehāniskās īpašības skatīt 1. pielikumā

Ģeotehniskā izpēte veikta 2017. gada 15. augustā.

SIA „I.A.R.” ģeotehniķis/ģeologs:

Gints Robalts

| Teksta pielikumi | | |
|---------------------|---|---------|
| 1. | Grunšu fizikāli mehānisko īpašību tabula | 1 lapa |
| 2. | Dinamiskās zondēšanas dati un grafiks | 4 lapas |
| 3. | Gruntsūdens testēšanas pārskats | 1 lapa |
| 4. | Grunts testēšanas pārskats | 2 lapas |
| Grafiskie pielikumi | | |
| 1. | Ģeotehnisko izstrādņu un griezuma līnijas izvietojuma plāns M 1 : 500 | 1 lapa |
| 2. | Ģeotehniskais griezums 1-1' un tā apzīmējumi | 1 lapa |

1. Pielikums
 Objekts: Svetes_Caurteka

Grunšu normatīvie un aprēķinu rādītāji

I.A.R.

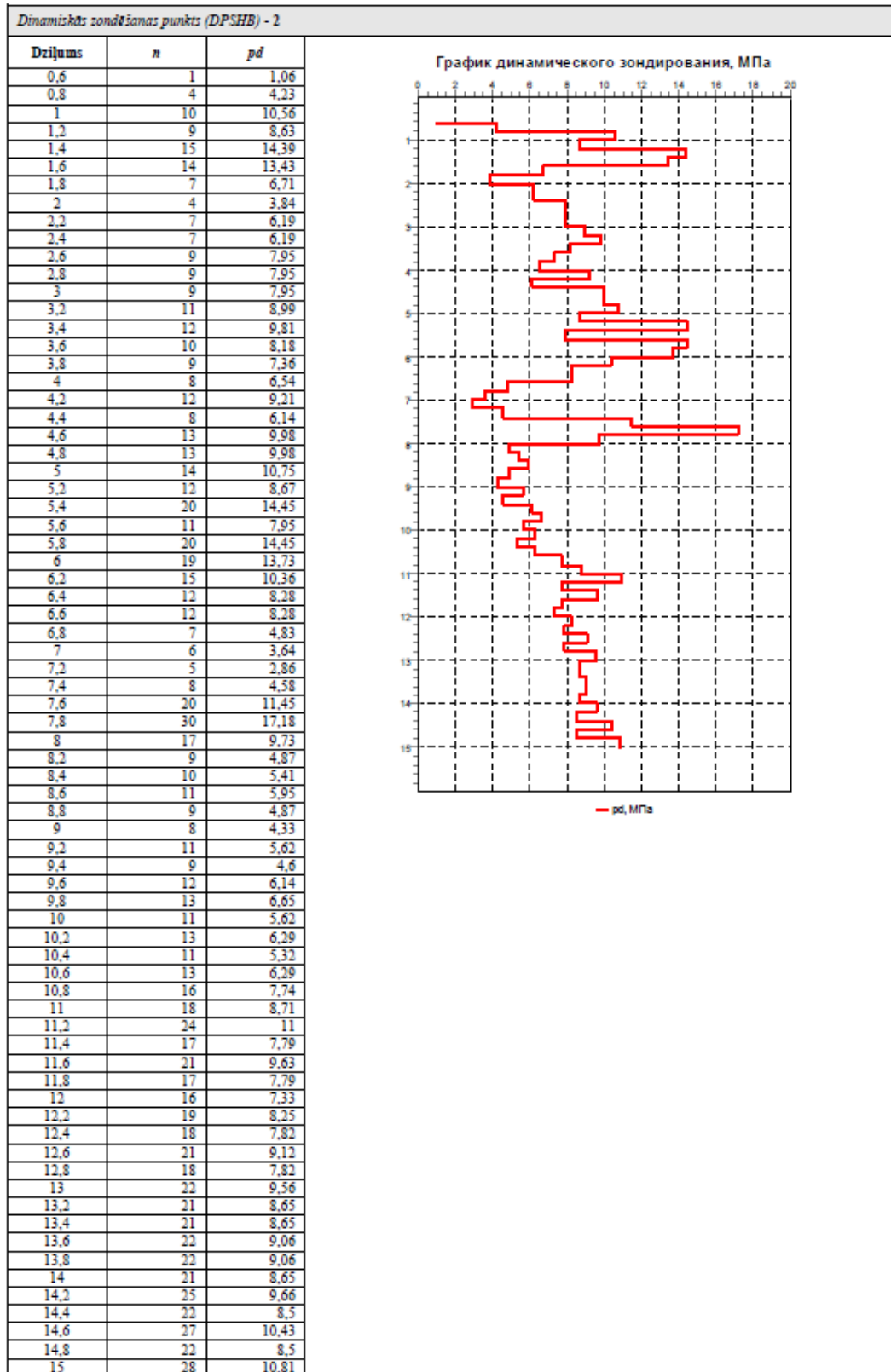
| Grants nosaukums | Porainības koeficients | Dabīgais mitrums | Blīvums, g/cm³ | Ipatnējā saiste, MPa | | | Iekšējās berzes, grādos | | | Def. mod MPa | Pd MPa | R0 MPa |
|--|------------------------|------------------|----------------|----------------------|----|--------|-------------------------|--------|-------|--------------|--------|------------|
| | | | | W | Pn | Cn | CII | CI | Φn | ΦII | ΦI | |
| 1g Uzbērtā grunts - grants | | | 1,75 | | | | | | | | | |
| 1p' Uzbērtā grunts – putekļaina smiltis, blīva | 0.635 | | 2,04 | | | 0,0056 | 0,0056 | 0,0056 | 33,21 | 32,74 | 32,32 | 11,75 0,34 |
| 1p'' Uzbērtā grunts – putekļaina smiltis, vidēji blīva | 0.634 | | 1,95 | | | 0,0041 | 0,0041 | 0,0041 | 30,13 | 29,01 | 28,02 | 5,47 0,26 |
| 1p''' Uzbērtā grunts – putekļaina smiltis, lirdena | | | 1,92 | | | | | | | | | |
| 6' Putekļaina smiltis, blīva | 0.542 | | 2,04 | | | 0,0055 | 0,0055 | 0,0055 | 33,08 | 32,81 | 32,63 | 11,15 0,34 |
| 6'' Putekļaina smiltis, vidēji blīva | 0.600 | | 1,95 | | | 0,0046 | 0,0046 | 0,0046 | 31,26 | 30,37 | 29,58 | 7,13 0,28 |
| 7' Smalka smiltis, blīva | 0.564 | | 1,95 | | | 0,0033 | 0,0033 | 0,0033 | 34,84 | 34,33 | 34,06 | 9,40 0,34 |
| 7'' Smalka smiltis, vidēji blīva | 0.601 | | 1,97 | | | 0,0026 | 0,0026 | 0,0026 | 33,19 | 32,86 | 32,65 | 7,05 0,31 |
| 16mp Slokšņu māls, mīksti plastisks | 0.699 | 24,6 | 2,00 | | | | | | | | ~18 | 5,13 0,30 |
| 16pc Slokšņu māls, pusiets | 0.71 | 25 | 1,99 | | | | | | | | ~18 | 9,23 0,30 |
| 16sp Slokšņu māls, sīksti plastisks | 0.654-0.884 | 23-31,2 | 1,90-2,03 | | | | | | | | ~18 | 8,31 0,30 |

Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai.
 Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa (Būriņu ceļa caurtekas pārbūve par novadgrāvi).
 1. sējums "Vispārējā daļa"

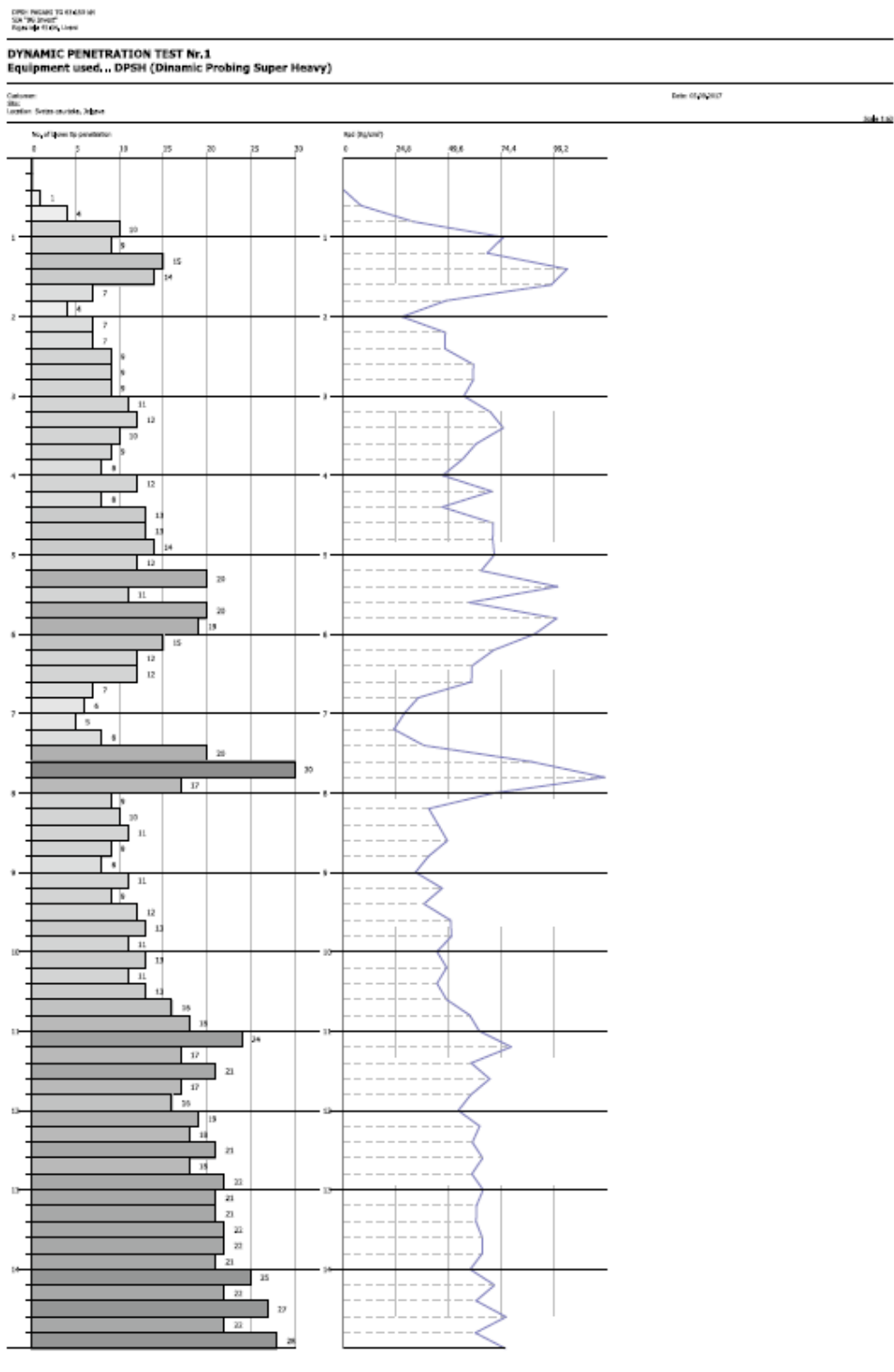
I.A.R.

Dinamiskās zondēšanas pasw

Objekts: Svetes_Caurteka



Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai.
 Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa (Būriņu ceļa caurtekas pārbūve par novadgrāvi).
 1. sējums "Vispārējā daļa"



Processing type nr. blows: Average

| Depth (m) | No. of blows | Calculation Chi probe reduction coeff. | Reduced dyn. resistance (Kg/cm ²) | Dynamic resistance (Kg/cm ²) | Reduced allowable pressure Herminier - Dutch (Kg/cm ²) | Allow. pressure Herminier - Dutch (Kg/cm ²) |
|-----------|--------------|---|---|--|---|---|
| 0,20 | 0 | 0,855 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,40 | 0 | 0,851 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,60 | 1 | 0,847 | 8,23 | 9,72 | 0,41 | 0,49 |
| 0,80 | 4 | 0,843 | 32,78 | 38,87 | 1,64 | 1,94 |
| 1,00 | 10 | 0,840 | 75,49 | 89,90 | 3,77 | 4,49 |
| 1,20 | 9 | 0,836 | 67,66 | 80,91 | 3,38 | 4,05 |
| 1,40 | 15 | 0,783 | 105,57 | 134,85 | 5,28 | 6,74 |
| 1,60 | 14 | 0,780 | 98,11 | 125,86 | 4,91 | 6,29 |
| 1,80 | 7 | 0,826 | 52,00 | 62,93 | 2,60 | 3,15 |
| 2,00 | 4 | 0,823 | 27,54 | 33,45 | 1,38 | 1,67 |
| 2,20 | 7 | 0,820 | 48,01 | 58,54 | 2,40 | 2,93 |
| 2,40 | 7 | 0,817 | 47,84 | 58,54 | 2,39 | 2,93 |
| 2,60 | 9 | 0,814 | 61,29 | 75,27 | 3,06 | 3,76 |
| 2,80 | 9 | 0,811 | 61,08 | 75,27 | 3,05 | 3,76 |
| 3,00 | 9 | 0,809 | 56,90 | 70,37 | 2,85 | 3,52 |
| 3,20 | 11 | 0,806 | 69,32 | 86,00 | 3,47 | 4,30 |
| 3,40 | 12 | 0,803 | 75,38 | 93,82 | 3,77 | 4,69 |
| 3,60 | 10 | 0,801 | 62,62 | 78,18 | 3,13 | 3,91 |
| 3,80 | 9 | 0,798 | 56,18 | 70,37 | 2,81 | 3,52 |
| 4,00 | 8 | 0,796 | 46,74 | 58,72 | 2,34 | 2,94 |
| 4,20 | 12 | 0,794 | 69,91 | 88,08 | 3,50 | 4,40 |
| 4,40 | 8 | 0,791 | 46,47 | 58,72 | 2,32 | 2,94 |
| 4,60 | 13 | 0,739 | 70,54 | 95,42 | 3,53 | 4,77 |
| 4,80 | 13 | 0,737 | 70,34 | 95,42 | 3,52 | 4,77 |
| 5,00 | 14 | 0,735 | 71,18 | 96,84 | 3,56 | 4,84 |
| 5,20 | 12 | 0,783 | 64,99 | 83,01 | 3,25 | 4,15 |
| 5,40 | 20 | 0,731 | 101,13 | 138,34 | 5,06 | 6,92 |
| 5,60 | 11 | 0,779 | 59,28 | 76,09 | 2,96 | 3,80 |
| 5,80 | 20 | 0,727 | 100,61 | 138,34 | 5,03 | 6,92 |
| 6,00 | 19 | 0,725 | 90,15 | 124,26 | 4,51 | 6,21 |
| 6,20 | 15 | 0,724 | 71,00 | 98,10 | 3,55 | 4,91 |
| 6,40 | 12 | 0,772 | 60,59 | 78,48 | 3,03 | 3,92 |
| 6,60 | 12 | 0,770 | 60,46 | 78,48 | 3,02 | 3,92 |
| 6,80 | 7 | 0,769 | 35,19 | 45,78 | 1,76 | 2,29 |
| 7,00 | 6 | 0,767 | 28,55 | 37,21 | 1,43 | 1,86 |
| 7,20 | 5 | 0,766 | 23,74 | 31,01 | 1,19 | 1,55 |
| 7,40 | 8 | 0,764 | 37,92 | 49,62 | 1,90 | 2,48 |
| 7,60 | 20 | 0,713 | 88,41 | 124,04 | 4,42 | 6,20 |
| 7,80 | 30 | 0,661 | 123,04 | 186,07 | 6,15 | 9,30 |
| 8,00 | 17 | 0,710 | 71,17 | 100,26 | 3,56 | 5,01 |
| 8,20 | 9 | 0,759 | 40,26 | 53,08 | 2,01 | 2,65 |
| 8,40 | 10 | 0,757 | 44,66 | 58,97 | 2,23 | 2,95 |
| 8,60 | 11 | 0,756 | 49,04 | 64,87 | 2,45 | 3,24 |
| 8,80 | 9 | 0,755 | 40,06 | 53,08 | 2,00 | 2,65 |
| 9,00 | 8 | 0,753 | 33,88 | 44,97 | 1,69 | 2,25 |
| 9,20 | 11 | 0,752 | 46,52 | 61,83 | 2,33 | 3,09 |
| 9,40 | 9 | 0,751 | 38,00 | 50,59 | 1,90 | 2,53 |
| 9,60 | 12 | 0,750 | 50,59 | 67,45 | 2,53 | 3,37 |

Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai.
 Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa (Būriņu ceļa caurtekas pārbūve par novadgrāvi).
 1. sējums "Vispārējā daļa"

| | | | | | | |
|-------|----|-------|-------|--------|------|------|
| 9,80 | 13 | 0,699 | 51,07 | 73,08 | 2,55 | 3,65 |
| 10,00 | 11 | 0,748 | 44,16 | 59,07 | 2,21 | 2,95 |
| 10,20 | 13 | 0,697 | 48,63 | 69,81 | 2,43 | 3,49 |
| 10,40 | 11 | 0,746 | 44,03 | 59,07 | 2,20 | 2,95 |
| 10,60 | 13 | 0,694 | 48,48 | 69,81 | 2,42 | 3,49 |
| 10,80 | 16 | 0,693 | 59,57 | 85,91 | 2,98 | 4,30 |
| 11,00 | 18 | 0,692 | 64,05 | 92,51 | 3,20 | 4,63 |
| 11,20 | 24 | 0,641 | 79,11 | 123,35 | 3,96 | 6,17 |
| 11,40 | 17 | 0,690 | 60,31 | 87,37 | 3,02 | 4,37 |
| 11,60 | 21 | 0,639 | 69,00 | 107,93 | 3,45 | 5,40 |
| 11,80 | 17 | 0,688 | 60,13 | 87,37 | 3,01 | 4,37 |
| 12,00 | 16 | 0,687 | 54,19 | 78,86 | 2,71 | 3,94 |
| 12,20 | 19 | 0,686 | 64,26 | 93,64 | 3,21 | 4,68 |
| 12,40 | 18 | 0,685 | 60,79 | 88,71 | 3,04 | 4,44 |
| 12,60 | 21 | 0,634 | 65,64 | 103,50 | 3,28 | 5,18 |
| 12,80 | 18 | 0,683 | 60,60 | 88,71 | 3,03 | 4,44 |
| 13,00 | 22 | 0,632 | 65,83 | 104,15 | 3,29 | 5,21 |
| 13,20 | 21 | 0,631 | 62,74 | 99,42 | 3,14 | 4,97 |
| 13,40 | 21 | 0,630 | 62,63 | 99,42 | 3,13 | 4,97 |
| 13,60 | 22 | 0,629 | 65,51 | 104,15 | 3,28 | 5,21 |
| 13,80 | 22 | 0,628 | 65,40 | 104,15 | 3,27 | 5,21 |
| 14,00 | 21 | 0,627 | 59,95 | 95,64 | 3,00 | 4,78 |
| 14,20 | 25 | 0,626 | 71,25 | 113,86 | 3,56 | 5,69 |
| 14,40 | 22 | 0,625 | 62,58 | 100,20 | 3,13 | 5,01 |
| 14,60 | 27 | 0,623 | 76,67 | 122,97 | 3,83 | 6,15 |
| 14,80 | 22 | 0,622 | 62,35 | 100,20 | 3,12 | 5,01 |
| 15,00 | 28 | 0,621 | 76,31 | 122,86 | 3,82 | 6,14 |

SIA "AND resources" testēšanas laboratorija
Olīvu iela 9, LV-1004 Rīga, tālr. 29154719



Testēšanas pārskats Nr. 15ir/2017

Pasūtītājs, tā adrese: SIA "I.A.R.", Jūrmala, Talsu šoseja 31 k-19-50, LV-2016
Faktiska adrese: Hamaņa iela 7, Rīga
Parauga veids: virszemes ūdens
Objekts : Caurteka

Informācijas par testēšanas paraugu

| Lab.reģ. Nr. | Paraugu identifikācija | Piegādāts laboratorijā | Testēšanas sākums | Testēšanas beigas |
|-----------------|------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|
| 15ir | Caurteka* | 14.08.2017. | 14.08.2017. | 15.08.2017. |

Rādītāji un testēšanas metodes

| Rādītāji | Testēšanas metodes | Rādītāji | Testēšanas metodes |
|--|-------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| pH | LVS ISO10523:2012 | CO ₂ , brīva, agresīva | APHASM 4500CO ₂ C |
| Ca ²⁺ | LVS EN ISO 14911:2000 | Magnijs | LVS EN ISO 14911:2000 |
| EVS-Elektrovadītspēja | LVS EN 27888:1985 | HCO ₃ | T-246-a-4:2002 |
| Na ⁺ , K ⁺ , NH ₄ | LVS EN ISO 14911:2000 | Kopēja cietība | T-246-a-3:2016 |
| SO ₄ ²⁻ - sulfāti, Cl ⁻ - hlorīdi | LVS EN ISO 10304-1:2009 | Karbonātu cietība | APHASM 2340C |

Testēšanas rezultāti

Gruntsūdens korozijas aktivitāte attiecībā pret betonu

| Lab.reģ. | Ca ²⁺ | Mg ²⁺ | Na | K | NH ₄ | HCO ₃ | SO ₄ ²⁻ | Cl | Cietība karbonātu | Cietība kopēja | pH | EVS | CO ₂ brīva | CO ₂ agresīva |
|----------|------------------|------------------|------|------|-----------------|------------------|-------------------------------|------|----------------------|-------------------|------|-------|--------------------------|-----------------------------|
| Nr. | mg/l | mg/l | mg/l | mg/l | mgN/l | mg/l | mg/l | mg/l | mg-ekv/l | mg-ekv/l | | μS/Cm | mg/l | mg/l |
| 15ir | 92,1 | 27,8 | 12,4 | 3,8 | 0,12 | 33,7 | 32,7 | 42,1 | 5,52 | 6,88 | 7,69 | 702 | 8,4 | 3,1 |

Laboratorijas vadītājs : M.Lazņiks

Paraksts

Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz konkrētiem testēšanas paraugiem (objektiem).

Bez testēšanas laboratorijas rakstiskas atļaujas nav atļauta testēšanas pārskata reproducēšana nepilna apjoma.

Par paraugu pareizas ņemšanas vietu un ņemšanas pareizību un kvalitāti atbild pasūtītājs. 1.(1)

*-pēc klienta datiem



LĢ GRUNTSEKSPERTS
LATVIJAS ĢEOTEHNISKĀ LABORATORIJA

Margrietas iela 7, Rīga, LV-1046
latgeolab@gmail.com, tālr. 29189829

Pasūtītājs: SIA "I.A.R.", Hāmaņa iela 7, Rīga, LV-1007
Objekts: Jelgava, Svēte, Caurteka
Informācija par paraugiem: Smilšaina un mālaina grunts (polietilēna maisiņos ~ 2 kg)
Paraugu saņemšanas datums: 11.08.2017.
Rezultātu izsniegšanas datums: 21.08.2017.

Testēšanas pārskats 464-2017

Lpp. 2 no 2

GRUNTS FIZIKĀLO ĪPAŠĪBU NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

| Lab. Nr. | Urbuma Parauga Nr. | Parauga ņemšanas dziļums m | Dabiskais mitrums w, % | Plūsmas robeža w _L , % | Druptācijas robeža w _p , % | Plastiskuma skaits I _p , % | Plūsmas rādītājs I _L | Konsistences rādītājs I _c |
|----------|--------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 464B787 | 1-3 | 8,0-8,4 | 24,6 | 30,5 | 17,3 | 13,2 | 0,55 | 0,45 |
| 464B788 | 1-4 | 11,0-11,4 | 28,2 | 36,5 | 19,4 | 17,1 | 0,51 | 0,49 |
| 464B789 | 1-5 | 14,1-14,4 | 31,2 | 40,3 | 19,4 | 20,9 | 0,56 | 0,44 |
| 464B791 | 2-7 | 7,2-7,8 | 29,1 | 40,3 | 21,5 | 18,8 | 0,40 | 0,60 |
| 464B792 | 2-8 | 18,5-19,0 | 23,0 | 39,1 | 13,8 | 25,3 | 0,36 | 0,64 |

Pasūtītājs atbildīgs par parauga ņemšanas pareizību un kvalitāti,

Testēšanas metodes:

- granulometriskais sastāvs - LVS CEN ISO/TS 17892-4:2005 (sietu un areometra metodes),
- mitrums - LVS EN ISO 17892-1:2015,
- plastiskums - LVS CEN ISO/TS 17892-12:2013,

Testēšanas rezultāti attiecas uz materiālu, kas norādīts pārskatā,

Bez Latvijas Ģeotehniskās Laboratorijas "Gruntsekspersts" rakstiskas atļaujas testēšanas rezultātu reproducēšana nepilnā apjomā ir aizliegta,

Laboratorijas vadītāja: *S. Terentjeva* S Terentjeva

Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai. Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa (Būriņu ceļa caurtekas pārbūve par novadgrāvi).
1. sējums “Vispārējā daļa”

Pasūtītājs: SIA "I.A.R.", Hāmāna iela 7, Rīga, LV-1007

Objekts: Jēlgava, Svētē, Caurtiekla

Informācija par paraugiem: Smilšaina un mālaina grunts (polietilēna maisīnās ~ 2 kg)

Paraugu saņemšanas datums: 11.08.2017.

Rezultātu izsniegšanas datums: 23.08.2017.

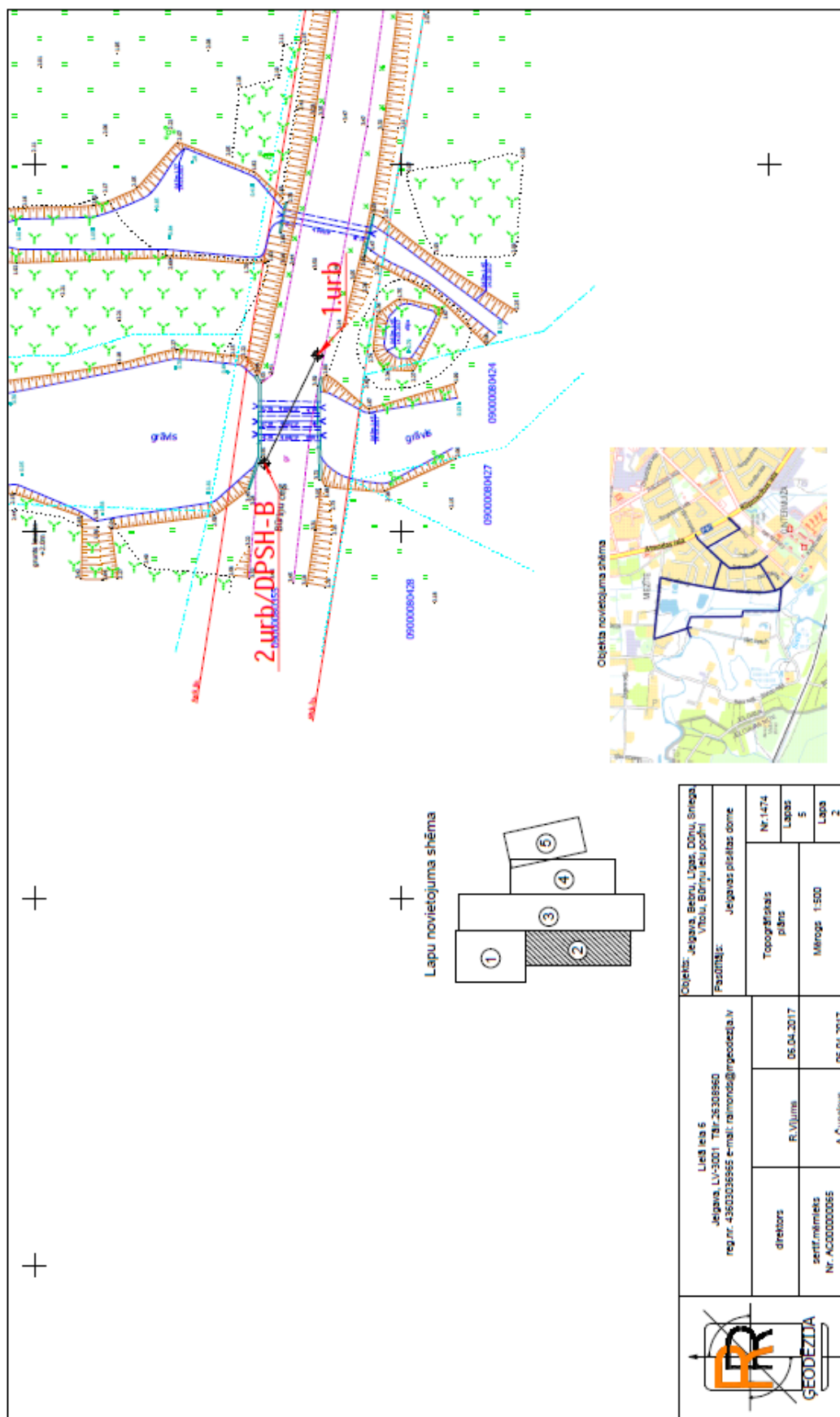
GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

| MĀLS / CLAY | PUTUKLI / SILT | | SMILTIS / SAND | | GRANTS, OLĪ / GRAVEL | | | AKMENĶI / COBBLES | | |
|-------------|----------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-------------------|----|----|
| | Smalkā/Fine 0,002 | Vidējā/Medium 0,006 | Smalkā/Fine 0,06 | Rūpīgā/Coarse 0,12 | Smalkā/Fine 0,2 | Vidējā/Medium 0,6 | Rūpīgā/Coarse 2 | | | |
| | 0,002 | 0,006 | 0,06 | 0,12 | 0,2 | 0,6 | 2 | 6 | 20 | 60 |

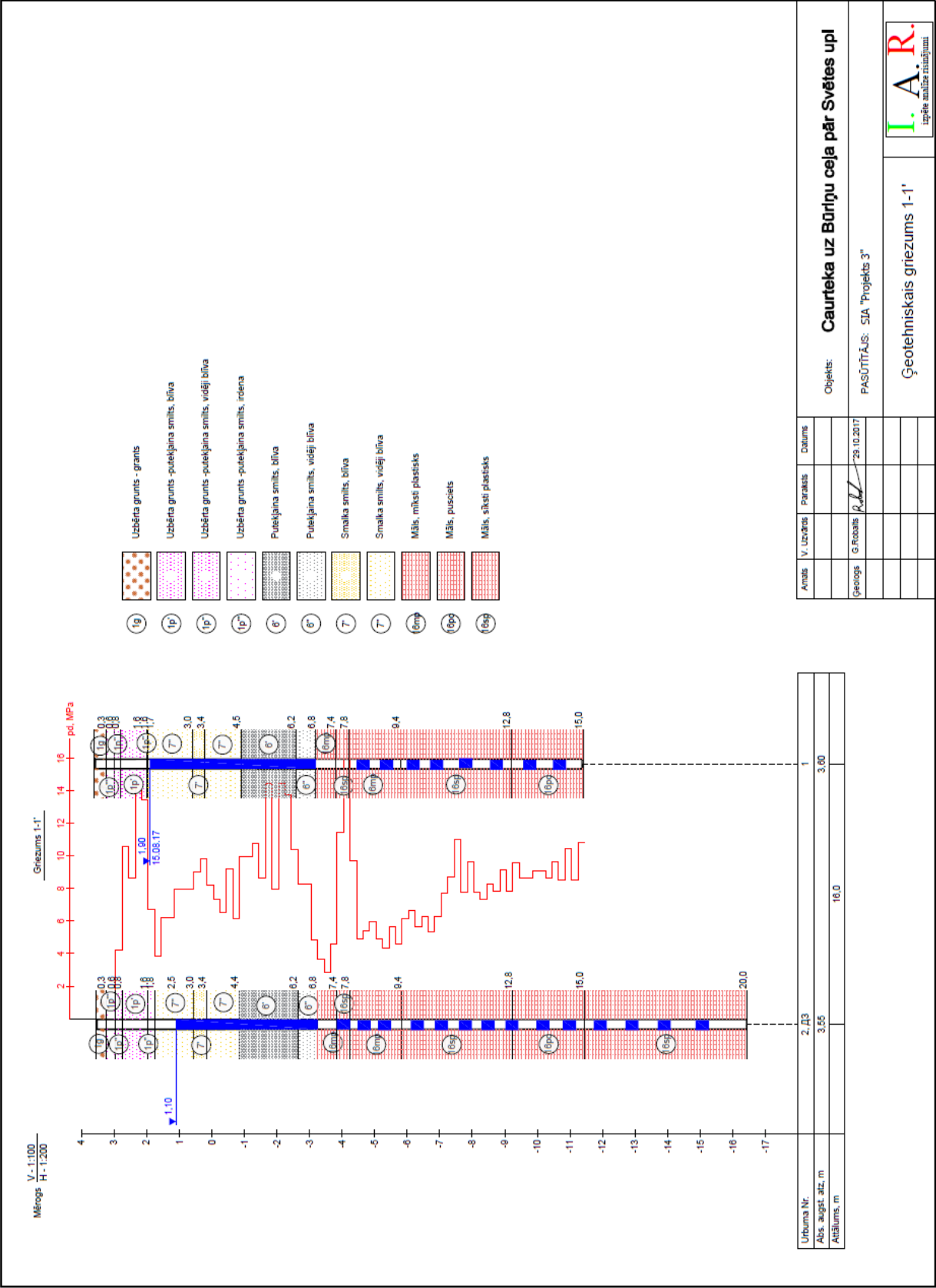
| Parauga Nr. | Dziļums, m/metrs Depth, ft/meter | Grants nosaukums Soil name LVS EN ISO 14888-2:2004 | % Grunts saturs (%) | % Puteklis (%) | % Smiltis (%) | % Rūpīgā (%) | % Akmeņi (%) |
|-------------|----------------------------------|--|---------------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| 4648786 | 1-1 | 2,2-2,8 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4648788 | 1-5 | 14,1-14,4 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4648790 | 2-6 | 5,0-5,5 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tesēšanas pārskats
464-2017
Ipp. 1 no 2

Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai.
Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa (Būriņu ceļa caurtekas pārbūve par novadgrāvi).
1. sējums "Vispārēja daļa"



Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai.
Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa (Būriņu ceļa caurtekas pārbūve par novadgrāvi).
1. sējums “Vispārējā daļa”



29. Topogrāfiskais plāns

112

