

Pasūtītājs:	<b>Jelgavas pilsētas dome Reģ.Nr.90000042516 Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001</b>
Pasūtījuma Nr.:	<b>JPD2017/70/AK</b>
Būves klasifikācija:	<b>21410101</b>
Projekts:	<b>Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai.</b>
Būvobjekts:	<b>Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta (Būriņu ceļa tilta pārbūve pār Svētes upi)</b>
Adrese:	<b>Būriņu ceļš, Jelgava</b>
Būvprojekta stadija:	<b>BŪVPROJEKTS</b>
Sējuma Nr.:	<b>1. sējums</b>
Būvprojekta daļa:	<b>VISPĀRĒJĀ DAĻA</b>
Valdes loceklis:	<b>Ģirts Šķupelis</b>
Būvprojekta vadītājs:	<b>Ģirts Šķupelis</b>
Būvprojekta autors:	<b>SIA "PROJEKTS 3"</b>

## **Projekta sastāvs**

### **1. būvobjekts. Būriņu ceļa tilta pārbūve pār Svētes upi**

- |                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| <b>1. sējums</b> | <b>Vispārējā daļa</b>   |
| 2. sējums        | Specifikācijas          |
| 3. sējums        | Rasējumi                |
| 4. sējums        | Darbu daudzumu saraksts |

### **2. būvobjekts. Būriņu ceļa caurtekas pārbūve pār novadgrāvi**

- |           |                         |
|-----------|-------------------------|
| 1. sējums | Vispārējā daļa          |
| 2. sējums | Specifikācijas          |
| 3. sējums | Rasējumi                |
| 4. sējums | Darbu daudzumu saraksts |

## Saturs

<b>A. Dokumenti projektēšanai.....</b>	<b>6</b>
1. SIA "PROJEKTS 3" būvkomersanta reģistrācijas apliecība.....	7
2. Būvprojekta vadītāja licence tiltu projektēšanā .....	8
3. Tehnisko noteikumu saraksts .....	9
4. Jelgavas pilsētas domes projektēšanas uzdevums.....	10
5. Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes tehniskie noteikumi.....	17
6. Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes izziņa par ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību.....	22
7. Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes precizējumi tehniskajos noteikumos ...	23
8. SIA "Jelgavas ūdens" tehniskie noteikumi.....	27
9. SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi .....	28
10. AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi .....	29
11. AS "Latvijas Gāze" tehniskie noteikumi.....	31
12. VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi.....	32
13. Būvatļauja .....	33
14. Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas tehniskie noteikumi .....	39
15. Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas koku ciršanas atļauja .....	41
<b>B. Paskaidrojuma raksts.....</b>	<b>42</b>
16. Objekta atrašanās vietas shēma .....	43
17. Vispārīgie dati par tiltu.....	44
18. Tilta tehniskā stāvokļa apsekošanas rezultāti.....	46
18.1. Krasta balsti (balsti Nr.1, Nr.4) .....	46
18.2. Upes balsti (balsti Nr.2 un Nr. 3) .....	48
18.3. Laiduma konstrukcija.....	50
18.4. Tilta brauktuve .....	52
18.5. Tilta pieejas .....	53
18.6. Upes gultne.....	54
18.7. Tilta tehniskā stāvokļa apsekošanas kopsavilkums .....	55
19. Projektējamais tilts.....	56
20. Tehniskās apspriedes protokols.....	58

<b>C. Pielikums .....</b>	<b>60</b>
<b>21. Orientējošs būvdarbu kalendārais grafiks .....</b>	<b>61</b>
<b>22. Zemju lietas .....</b>	<b>62</b>
<b>23. Satiksmes kustības drošības komisijas sēdes protokols .....</b>	<b>63</b>
<b>24. Hidroloģiskie un hidrauliskie aprēķini .....</b>	<b>66</b>
24.1. Vispārējie dati par Svētes upi .....	66
24.2. Svētes upes plūdu riska apraksts .....	66
24.3. Svētes upes hidroloģiskais un hidrauliskais aprēķins .....	75
<b>25. Topogrāfiskais plāns .....</b>	<b>79</b>
<b>26. Ģeotehniskā izpēte .....</b>	<b>80</b>



Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai. Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta (Būriņu ceļa tilta pārbūve pār Svētes upi)

1. sējums "Vispārējā daļa"

## **A. Dokumenti projektēšanai**

## 1. SIA "PROJEKTS 3" būvkomersanta reģistrācijas apliecība



**LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**  
Brīvības ielā 55, Rīga, LV-1519 ♦ Telefons 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

**BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

izsniegta  
*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*  
**PROJEKTS 3**

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā  
(lēmums Nr. 3607 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

  
Dz.Grasmanis



## 2. Būvprojekta vadītāja licence tiltu projektēšanā

   S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

**BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS**

**ĢIRTAM ŠĶUPELIM**  
PK 121175-12228

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības  
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūciju  
2015. gada 14. oktobra lēmumu Nr. 410,  
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,  
reģistrējot Ģirtam Šķupelim, p.k. 121175-12228 būvprakses sertifikātu:*

**1. tiltu projektēšanā Nr. 3-00566**  
(sertifikāts iegūts 19.12.2000. ar Nr. 20-3710)

*Sertifikāta saņēmējs appēmiēs savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties  
BIS tīmekļa vietnē [https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist\\_certificates](https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates).*

LBS BSSI galvenais administrators  Mārtiņš Straume



### 3. Tehnisko noteikumu saraksts

Nr. p.k.	Organizācijas nosaukums	Datums	Dokumenta nosaukums
1.	Jelgavas pilsētas dome	10.08.2017.	Projektēšanas uzdevums
2.	Valsts vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde	26.05.2017.	Tehniskie noteikumi
3.	Valsts vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde	10.05.2017.	Izziņa par ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību
4.	Valsts vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde	06.12.2017.	Precizējumi tehniskajos noteikumos
5.	SIA "Jelgavas ūdens"	17.08.2017.	Tehniskie noteikumi
6.	SIA "Lattelecom"	04.08.2017.	Tehniskie noteikumi
7.	AS "Sadales tīkls"	21.08.2017.	Tehniskie noteikumi
8.	AS "Latvijas Gāze"	14.08.2017.	Tehniskie noteikumi
9.	VAS "Latvijas Valsts ceļi"	07.09.2017.	Tehniskie noteikumi
10.	Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvalde	28.11.2017.	Būvatļauja
11.	Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija	27.11.2017.	Tehniskie noteikumi
12.	Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija	02.01.2018.	Koku ciršanas atļauja

## 4. Jelgavas pilsētas domes projektēšanas uzdevums

1.pielikums

### TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

#### Iepirkuma 2.daļai "Būvprojekta "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai" izstrāde un autoruzraudzība"

1. Iepirkuma priekšmets: Būvprojekta "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai" izstrāde un autoruzraudzība.

2. Būvprojekta izstrāde paredzēta 2 (diviem) objektiem:

2.1. 1.objekts – Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta:

Mērķis ir ledus sastrēgumu un sanesumu upes gultnē mazināšana un upes caurplūdes uzlabošana, veicot Būriņu ceļa tilta konstrukcijas pārbūvi.

Būriņu ceļa tilts ir nozīmīgs objekts, kas nodrošina piebraukšanas iespējas uz privātīpašumiem. Pašreizējā tilta nestspēja ir 3,5t, taču lai paplašinātu apdzīvoto vietu infrastruktūru ir nepieciešams palielināt tilta nestspēju vismaz 10 t.

2.2. 2.objekts – Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa:

Mērķis ir ledus sastrēgumu un sanesumu upes gultnē mazināšana un upes caurplūdes uzlabošana, veicot Būriņu ceļa caurtekas pārbūvi.

Būriņu ceļa caurteka ir nozīmīgs objekts, kas nodrošina piebraukšanas iespējas uz privātīpašumiem, ka arī operatīvā dienesta transporta pārvietošanos. Lai paplašinātu apdzīvoto vietu infrastruktūru ir nepieciešams palielināt brauktuves nestspēju vismaz uz 10 t.

3. Projektēšanas uzdevums:

Būvprojekta "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai" izstrādes apraksts un vispārīgās prasības	
3.2. Pasūtītājs	Jelgavas pilsētas dome Reģ. Nr.90000042516
3.3. Zemesgabala īpašnieks	Jelgavas pašvaldība
3.4. Būves klasifikācijas kods	21410101 - Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti
3.5. Būvniecības ieceres iesnieguma veids	III grupa, ( Tilti ar laidumu 2 m un vairāk) Pārbūve, Būvniecības iesniegums un Būvprojekts
3.6. Projektēšanas stadijas	3.6.1. Uzsākot projektēšanas darbus paredzēt: 3.6.1.1. projektēšanas uzdevumā norādīto tiltu un caurteku (objektu) tehniskā stāvokļa apsekošanu un priekšlikumu sagatavošanu to tehniskā stāvokļa uzlabošanai; 3.6.1.2. hidroloģiskos vai hidrauliskos aprēķinus vai hidroloģisko vai hidroģeoloģisko modeli, kas pamato applūšanas vai erozijas risku samazinājumu Pielikuma Nr.1 norādītajā teritorijā. 3.6.2. Būvprojekta izstrāde paredzēta 2 (diviem) objektiem: 3.6.2.1. 1.objekts: Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta; 3.6.2.2. 2.objekts: Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa.  Projektētājs izstrādā Būvprojekta sākotnējos tehniskos risinājumus un iesniedz tos Pasūtītājam saskaņošanai. 3.6.3. Sākotnējie risinājumi ietver:

	<p>3.6.3.1. Atzinumus par projektēšanas uzdevumā norādīto tiltu un caurteku tehniskā stāvokļa apsekošanu un priekšlikumus to tehniskā stāvokļa uzlabošanai;</p> <p>3.6.3.2. hidroloģiskos vai hidrauliskos aprēķinus ūdens caurplūdes un līmeņa noteikšanai, kas pamato applūšanas vai erozijas risku samazinājumu Pielikuma Nr.1 norādītajā teritorijā;</p> <p>3.6.3.3. vismaz divus skicē variantus tilta pārbūvei, katram variantam izstrādājot plānu, garengriezumu un vizualizāciju. Viens variants – paredzot dzelzsbetona konstrukcijas tiltu. Otrs variants – paredzot tērauda konstrukcijas tiltu. Abiem piedāvātajiem risinājumiem jāveic plānotais būvniecības izmaksu salīdzinājums. Projektētājs var piedāvāt vēl citu inovatīvu tilta konstrukcijas risinājumu un iesniegt Pasūtītājam kā trešo variantu (ar plānotām būvniecības izmaksām).</p> <p><b>3.6.4. Būvprojekts minimālā sastāvā</b> – aizpildīt būvniecības ieceres iesniegumu atbilstoši MK noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, tam pievienojot būvprojektu minimālā sastāvā. Iesniegt dokumentus Jelgavas pilsētas domes administrācijas Būvvaldē, pirms tam būvprojektu minimālā sastāvā saskaņojot ar Pasūtītāju. Iekļaut detalizētu būvniecības darbu izmaksu tāmi, kas sastādīta atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai par būvniecības darbu izmaksu sagatavošanu.</p> <p>Saņemt būvatļauju ar izvirzītajiem projektēšanas nosacījumiem no Jelgavas pilsētas domes administrācijas Būvvaldes, būvatļauju nodot Pasūtītājam.</p> <p><b>3.6.4. Būvprojekts</b></p> <p>Būvprojektu izstrādāt atbilstoši saņemtajai būvatļaujai un spēkā esošajiem LR saistošajiem normatīvajiem aktiem, tehniskajiem un īpašajiem noteikumiem.</p>
<p>3.7. Inženierizpētes un izejmateriāli projektēšanai</p>	<p>3.7.1. Inženiertopogrāfiskā izpēte.</p> <p>Pasūtītājs nodrošina inženiertopogrāfisko plānu. Pasūtītājs izsniedz īpašuma apliecinājošus dokumentus.</p> <p>3.7.2. Tehniskā apsekošana.</p> <p>Sertificēta būvinženiera ekspertīzes atzinums (atbilstoši LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem) par pārbūvējamās būves tehnisko stāvokli un atbilstību normatīvo aktu prasībām, t.i., vai pārbūvējamā būve nodrošina tai paredzētās funkcijas.</p> <p>3.7.3. Hidrometeoroloģiskā izpēte.</p> <p>Projektētājam jāveic hidrometeoroloģiskā izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un Autoceļu specifikāciju jaunākajai versijai.</p> <p>3.7.4. Cita veida projektēšanai nepieciešamas izpētes, projektētājs veic tādā apjomā, lai var pārliecināties un uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību.</p> <p>3.7.5. Ģeotehniskā izpēte</p>

2

	<p>Būvprojekta izstrādes laikā, kur tas nepieciešams, jāveic ģeotehniskā izpēte pēc Latvijas būvnormatīva LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā", kā arī LBN 207-15 "Ģeotehniskā projektēšana". Ģeotehniskās izpētes materiālus sagatavot saskaņā ar būvprojektēšanas prasībām.</p> <p>3.7.6. Esošā tilta inspekcijas dokumentāciju un apsekošanas materiālus izsniedz Pasūtītājas.</p> <p>3.7.7. Pasūtītājs izsniedz Tehniskos un/vai īpašos noteikumus no inženierkomunikāciju turētājiem. Ja projektēšanas nosacījumu izpildei nepieciešams izņemt papildus tehniskos vai īpašos noteikumus, to dara Pasūtītājs.</p>
3.8. Saskaņošana ar trešajām personām	Veic projektētājs.
3.9. Koku un krūmu ciršanas atļauja	Atļaujas saņemšanu un saskaņošanu veic projektētājs.
3.10. Būvprojekta sastāvs	<p>3.10.1. Būvprojektu noformēt atbilstoši spēkā esošajiem LR normatīvajiem aktiem. Būvprojektā jāietver:</p> <p>3.10.1.1. Vispārīgā daļa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;</li> <li>- tehniskās izpētes atzinums – TIS;</li> <li>- topogrāfiskā izpēte – TI;</li> <li>- ģeotehniskā izpēte – ĢI;</li> <li>- skaidrojošais apraksts;</li> </ul> <p>3.10.1.2. Arhitektūras daļa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- teritorijas sadaļa – TS;</li> <li>- būvprojekta ģenerālpārskats – GP;</li> <li>- arhitektūras risinājumi – AR;</li> <li>- ugunsdrošības pasākumu pārskats – UPP;</li> </ul> <p>3.10.1.3. Inženierrisinājumu daļa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- būvkonstrukcijas – BK;</li> <li>- dzelzsbetona konstrukcijas – DZK;</li> <li>- metāla konstrukcijas – MK;</li> <li>- lietus ūdens kanalizācijas tīkli – LKT;</li> </ul> <p>3.10.1.4. Ekonomiskā daļa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- iekārtu, konstrukciju un būvuzstādājumu kopsavilkums – IS;</li> <li>- būvdarbu apjomu saraksts – BA;</li> <li>- izmaksu aprēķins – T;</li> </ul> <p>3.10.1.5. Darbu organizēšanas projekts – DOP.</p> <p>3.10.2. Nepieciešamības gadījumā būvprojekta sastāvā iekļaujamas būvprojekta daļas vai sadaļas esošu inženierkomunikāciju aizsardzībai vai pārbūvei.</p>
3.11. Projekta eksemplāru skaits un termiņi	<p>3.11.1. Līguma ietvaros jāizstrādā un jāiesniedz Būvprojekts 7 (septiņu) mēnešu laikā no Līguma noslēgšanas dienas, ieskaitot ekspertīzes veikšanas laiku, ievērojot šādus izpildes termiņus:</p> <p>3.11.1.1. Būvprojekta sākotnējie risinājumi – ne vēlāk kā 1 (vienu) mēneša laikā no Līguma noslēgšanas brīža;</p> <p>3.11.1.2. Būvprojekts minimālā sastāvā un būvniecības darbu izmaksu tāme jāiesniedz Pasūtītājam ne vēlāk kā 3 (trīs) mēnešu laikā no Līguma noslēgšanas dienas;</p>



	<p>3.11.1.3. Būvprojekts ekspertīzes veikšanai jāiesniedz Pasūtītājam ne vēlāk kā 5 (piecu) mēnešu laikā no Līguma noslēgšanas brīža (par Būvprojekta pilnu eksmplāru uzskatāms tāds eksmplārs, kuru par atbilstošu ekspertīzes veikšanai atzinis Pasūtītāja nolīgts Būvprojekta eksperts);</p> <p>3.11.1.4. Būvprojekta visi eksmplāri ar Būvvaldes atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi jāiesniedz Pasūtītājam ne vēlāk kā 7 (septiņu) mēnešu laikā no Līguma noslēgšanas dienas.</p> <p>3.11.2. Projektētājs iesniedz pasūtītājam:</p> <p>3.11.2.1. Būvprojektu minimālā sastāvā 3 (trīs) eksmplāros;</p> <p>3.11.2.2. Būvprojektu 6 (sešos) eksmplāros, oriģinālie saskaņojumi vismaz 4 eksmplāros (būvvaldes sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas);</p> <p>3.11.2.3. CD formātā 1 (viens) eksmplārs: rasējumi – dwg vai dgn faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; viss būvprojekts pdf failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.</p>
3.12. Projektēšanas nosacījumu izpilde	<p>3.12.1. Pakalpojuma izpilde tiks veikta uz līguma pamata, kuru noslēgs Pasūtītājs un Projektētājs. Projektētājs ir atbildīgs par jebkādu apakšuzņēmēju piesaistīšanu un par konsultācijām ar jebkuru citu uzņēmumu, institūciju vai ekspertiem.</p> <p>3.12.2. Pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai Jelgavas pilsētas domes administrācijas Būvvaldē projekts saskaņojams ar institūcijām, kuras izsniegušas tehniskos vai īpašos noteikumus, ar pasūtītāju: oriģināls rakstisks saskaņojums uz ģenerālplāna (novietnes plāna) lapas.</p> <p>3.12.3. Pēc projekta iesniegšanas Būvvaldē, gala rezultātā saņemt būvatļauju ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu pilnīgu izpildi (Būvvaldes akceptēts būvprojekts).</p>
3.13. Autoruzraudzība	<p>3.13.1. Projektētājam jāparedz būvprojekta realizācijas autoruzraudzība, kuru veic saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām, ievērojot būvprojekta inženiertehniskos risinājumus, darbu apjomus un to izmaksas un darba izpildes grafiku.</p> <p>3.13.2. Autoruzraugam jāveic būvdarbu objekta apsekošana ne retāk kā 2 (divas) reizes nedēļā visā būvdarbu laikā. Par apsekojuma dienām un laiku vienojoties ar Pasūtītāju – sastādot un saskaņojot autoruzraudzības plānu, apsekojuma rezultātus ierakstot autoruzraudzības žurnālā.</p> <p>3.13.3. Autoruzraugam jāpiedalās būvniecības procesa darba vadības sanāksmēs ne retāk par vienu reizi nedēļā.</p> <p>3.13.4. Pēc Pasūtītāja telefoniska un rakstiska pieprasījuma Autoruzraugam jāierodas apsekojuma vietā, 24 stundu laikā no tā saņemšanas vai savlaicīgi brīdinot Pasūtītāju par nepieciešamību pārlīkt Objekta</p>

4

	<p>apsekojumu uz vēlāku laiku un vienojoties ar Pasūtītāju par citu apsekojuma laiku.</p> <p>3.13.5. Nepieciešamības gadījumā Autoruzraugs veic izmaiņas vai papildinājumus būvprojektā iespējami īsā laikā.</p> <p>3.13.6. Autoruzrauga pienākums ir nekavējoties informēt Pasūtītāju par visiem apstākļiem, kuri var ietekmēt būvniecības procesu, un sniegt priekšlikumus par iespējamajiem risinājumiem.</p> <p>3.13.7. Pasūtītājs ar Autoruzraugu slēgs atsevišķu līgumu.</p>
<b>1. objekts</b>	<b>Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta (Būriņu ceļa tilta pārbūve pār Svētes upi)</b>
Pasūtītājs	Jelgavas pilsētas dome Reģ. Nr.90000042516
Objekta adrese	Jelgavas pilsēta, Būriņu ceļš
Zemes vienības kadastra apzīmējums	09000080355
Zemesgabala īpašnieks	Jelgavas pašvaldība
Būves klasifikācijas kods	21410101 - Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti
Būvniecības ieceres iesnieguma veids	III grupa, ( Tilti ar laidumu 2 m un vairāk) Pārbūve, Būvniecības iesniegums un Būvprojekts
Esošās situācijas raksturojums	Esošais Būriņu ceļa koka tilts ir izbūvēts 1980. gadā pār Svētes upi, tilta garums ir 15.75 m brauktuves platums 4,20m, laidumu shēma 4,0m x 5,70m x 4,4 m). Koksnes trupe redzama gan koka balsta ķermeņiem, gan laiduma konstrukcijām. Laiduma konstrukcijām ir redzami ūdens notecējumi un ūdens caursūkšanās pazīmes. Koka klājam nepieciešama pārbūve. Tilta inspekcijas slēdzienā 2012. gadā novērtējums ir neapmierinošs. Ņemot vērā tilta tehnisko stāvokli, nepieciešams izbūvēt jaunu tiltu.
Projektēšanas mērķis	Būriņu ceļa tilts ir nozīmīgs objekts, kas nodrošina piebraukšanas iespējas uz privātpašumiem. Pašreizējā tilta nestspēja ir 3.5t, taču lai paplašinātu apdzīvoto vietu infrastruktūru ir nepieciešams palielināt tilta nestspēju vismaz 10 t. Paredzēt tilta konstrukciju tādu, lai palielinās upes caurplūde plūdu periodā, lai neveidotos ledus sastrēgumi un sanesumi upes gultnē.
Projektā ietveramie risinājumi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esošā tilta konstrukciju demontāža, ka arī veco atsevišķu balstu upes gultnē demontāža;</li> <li>Tilta konstrukcijas augstumu izvēlēties izvērtējot aplūšanas varbūtību % (4,1m applūstošās teritorijas ar 1% varbūtīgumu (1 reizi 100 gados);</li> <li>Saglabāt esošo tilta trases novietojumu;</li> <li>Izvērtēt un uzlabot (lai nerastos izskalojumi) tilta salaidumu vietu un ceļu piesaisti;</li> <li>Nodrošināt tilta konstrukcijas nestspēju vismaz 10t un ilgmūžību vismaz 100 gadiem;</li> <li>Risināt virszemes ūdens aizvadišana no tilta brauktuves klātnes;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projekta apjomos paredzēt tilta pieņemšanas un garantijas inspekcijas sagatavošanu un iesniegšanu Pasūtītājam. Inspekciju pārskati jāaizpilda pēc "LatBrutus" izstrādātām veidlapām;</li> <li>Inženiertīklu šķērsošana, pārbūve vai pārvietošana jāveic atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām;</li> <li>Paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu (apzaļumošanu) pēc būvdarbu beigām;</li> <li>Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, jānodrošina atbilstību Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem;</li> <li>Izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu, ka arī materiālu piegādes shēmu būvdarbu laikā, tai skaitā ar apbraucamajiem ceļiem saistītos uzturēšanas jautājumus.</li> </ul>
<b>2.objekts</b>	<b>Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa</b> (Būriņu ceļa caurtekas pārbūve pār novadgrāvi)
Pasūtītājs	Jelgavas pilsētas dome Reģ. Nr.90000042516
Objekta adrese	Jelgavas pilsēta, Būriņu ceļš
Zemes vienības kadastra apzīmējums	09000080355
Zemesgabala īpašnieks	Jelgavas pašvaldība
Būves klasifikācijas kods	22230101 – Čuguna vai dzelzsbetona kanalizācijas cauruļvadi 21410101 – Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti
Būvniecības ieceres iesnieguma veids	III grupa (Autoceļa caurteka ar ailes platumu 2 m un vairāk) Pārbūve, Būvniecības iesniegums un Būvprojekts
Esošās situācijas raksturojums	Esošā Būriņu ceļa caurteka sastāv no trīs dzelzsbetona caurtekām ar diametru 1,5m, pārbrauktuves garums ir 5,94 m, brauktuves platums ir 5,5m. Blakus caurteku konstrukcijai zem Būriņa ceļa atrodas papildus pārplūdes caurteka ar diametru 0,4m. Būriņu ceļa caurteka paredzēta ikdienas slodzei 10t/ass. Katru gadu pavasarī palu laikā caurtekas ir applūdinātas. Izbūves gads nav zināms. Caurteku posmi sastāv no 1m betona posmiem, ir iegrimuši un saplaisājuši, atbalsta sienas ir savērušās un izskalotas.
Projektēšanas mērķis	Būriņu ceļa caurteku konstrukcija ir nozīmīgs objekts, kas nodrošina piebraukšanas iespējas uz privātpašumiem, ka arī operatīvo dienesta transporta pārvietošanos. Lai paplašinātu apdzīvoto vietu infrastruktūru ir nepieciešams palielināt brauktuves nestspēju vismaz uz 40 t. Projektā jāparedz tāda caurtekas konstrukcija, lai palielinātu novadgrāvja caurplūdi palu/plūdu periodā, lai neveidotos ledus sastrēgumi un sanesumi novadgrāvja gultnē.
Projektā ietveramie risinājumi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esošās caurteku konstrukcijas demontāža;</li> <li>Pārplūdes caurtekas demontāža;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tilta vai caurtekas konstrukcijas augstumu izvēlēties izvērtējot aplūšanas varbūtību % (4,1m applūstošās teritorijas ar 1% varbūtīgumu (1 reizi 100 gados);</li> <li>• Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu;</li> <li>• Izvērtēt un uzlabot (lai nerastos izskalojumi) caurtekas/tilta salaidumu vietu un ceļu piesaisti;</li> <li>• Jānodrošina jaunās konstrukcijas nestspēja vismaz 40t un ilgmūžību vismaz 100 gadiem;</li> <li>• Risināt virszemes ūdens aizvadīšana no tilta brauktuves klātnes.</li> <li>• Projekta apjomos paredzēt caurtekas/tilta pieņemšanas un garantijas inspekcijas sagatavošanu un iesniegšanu Pasūtītājām. Inspekciju pārskati jāaizpilda pēc "LatBrutus" izstrādātām veidlapām;</li> <li>• Inženiertīklu šķērsošana, pārbūve vai pārvietošana jāveic atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām;</li> <li>• Paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu (apzaļumošanu) pēc būvdarbu beigām;</li> <li>• Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, jānodrošina atbilstību Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem;</li> <li>• Izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu, kā arī materiālu piegādes shēmu būvdarbu laikā, tai skaitā ar apbraucamajiem ceļiem saistītos uzturēšanas jautājumus.</li> </ul>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Pasūtītājs

I.Škutāne

Izpildītājs



7

## 5. Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes tehniskie noteikumi



Valsts vides dienests

---

### JELGAVAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Kazarnes iela 17a, Jelgava, LV-3007, tālr.+371 63023228, fax +371 63080666, e-pasts [jelgava@jelgava.vvd.gov.lv](mailto:jelgava@jelgava.vvd.gov.lv), [www.vvd.gov.lv](http://www.vvd.gov.lv)

26.05.2017. Nr. 3.5-06/ 761  
Uz 27.04.2017. Nr. 2-18/345

Jelgavas pilsētas pašvaldības  
Izpilddirektorei I. Škutānei  
Lielā ielā 11, Jelgavā, LV-3001  
[dome@dome.jelgava.lv](mailto:dome@dome.jelgava.lv)

#### *Par tehniskajiem noteikumiem*

Nosūtām Jums tehniskos noteikumus – Projektam “Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās” Jelgavas pilsētā.

Pielikumā: tehniskie noteikumi Nr. JE17TN0090 ar pielikumu uz 4 lp.

Direktora p.i.

J. Ližus

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKU PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Krūmiņa 63023228  
[inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv](mailto:inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv)





Valsts vides dienests

JELGAVAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Kazarmes iela 17a, Jelgava, LV-3007, tālr.+ 371 63023228, fax +371 63080666, e-pasts jelgava@jelgava.vvd.gov.lv, [www.vvd.gov.lv](http://www.vvd.gov.lv)

**Tehniskie noteikumi Nr. JE17TN0090**

Izdoti saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 13. panta otro un ceturto daļu un Ministru kabineta 2015.gada 27.janvāra noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 2. punktu un pielikuma 8.4. apakšpunktu

**Derīgi līdz 2022. gada 25. maijam**

Juridiskā persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):

**Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija, reģ. Nr. 90000042516, Lielā iela 11, LV-3001, tālr. 63005535**

Paredzētās darbības nosaukums:

**Svētes upes caurplūdes atjaunošana un plūdu apdraudējuma samazināšana piegulošajās teritorijās**

Paredzētās darbības norises vieta:

**Svētes upes piegulošās teritorijas, Jelgava**

Pamatojums:

**2017. gada 28. aprīlī reģistrētais iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai**

**Vides aizsardzības prasības:**

1. Nodrošināt Svētes upes caurplūdes atjaunošanu un plūdu apdraudējuma samazināšanas pasākumu veikšanu piegulošajās teritorijās saskaņā ar iesniegto un izvērtēto plānu (tehnisko noteikumu 1. pielikums);
2. Paredzēt caurplūdes atjaunošanu un krasta eroziju mazināšanu norādītajās Svētes upes krastu preterozijas aizsardzības pasākumu veikšanā objektos (9 gab.) posmā no Apogu ielas līdz Dobeles šosejai;
3. Upes krasta stiprinājumus paredzēt ceļa nomalēs un vietās, kur novērojami krasta izskalojumi, kas samazina upes caurplūdi; stiprinājumu risinājumus paredzēt tāds, lai novērstu sanesumu veidošanos upē un plūdu periodā neveidotos ledus sastrēgumi;
4. Veicot krasta stiprinājumus, izmantot dažādus tehniskos risinājumus, izmantojot videi nekaitīgus, drošus materiālus (akmens materiāli, rievsienu vai citi) un izstrādāt tāds risinājumus, lai netiktu traucēti upes bioloģiskie procesi, paredzēt, videi draudzīgu materiālu izmantošanu;
5. Izveidot zaļo infrastruktūru Sniega ielai piegulošajā teritorijā, veicot dabiskās vides daļēju atjaunošanu un tādu teritorijas labiekārtojumu izveidošanu, kas ietver lietis ūdeņu novadīšanu, akumulāciju un mazinās applūšanas riskus, kā arī nodrošinās dabiskās vides pieejamību;
6. Norādītajās teritorijās starp Sniega ielu un Vītoli ceļu projektēt plūdu riska mazinošas hidrotehniskas būves vai dīķus; teritorijā plānot dabiskās vides pieejamību, projektējot pastaigu takas, pārejas un dabas apskates laukumus;

7. Veikt esošo grāvju profilu atjaunošanu, nogāžu stiprināšanu, caurteku nomaiņu vai pārbūvi Sniega, Līgas Smilgu, Dūņu, Dambja ielās un Bebru ceļā;
8. Veikt virszemes notekūdeņu sistēmas sakārtošanu Būriņu ceļa posmā no Blāzmas ielas līdz Zemgaļu ielai, atjaunojot grāvju caurplūdi (pārtīrīšana un apauguma novākšana); kas nodrošinās ātrāku ūdens novadīšanu Svētes upē, un samazinās privāto teritoriju applūšanu;
9. Veikt esošo novadgrāvju profila atjaunošanu, nogāžu stiprināšanu, caurteku nomaiņu vai pārbūvi Keramiķu, Stūrīšu, Pludmales, Āraišu, Upeņu, Ciema ielās un Būriņu ceļā;
10. Veicot Būriņu ceļa tilta konstrukcijas rekonstrukciju (esošā tilta konstrukciju demontāžu), ka arī veco atsevišķu balstu upes gultnē demontāžu) saglabāt esošo tilta trases novietojumu;
11. Lai nenodarītu kaitējumu zivju resursiem, darbus ūdensnotekās neveikt zivju nārsta laikā no 16. aprīļa līdz 20. jūnijam;
12. Veicot Būriņu ceļa caurtekas rekonstrukciju, saglabāt esošo ceļa trases novietojumu;
13. Lai nerastos izskalojumi, uzlabot caurtekas/tilta salaidumu vietu un ceļu piesaisti; risināt virszemes ūdens aizvadīšanu no tilta brauktuves klātnes;
14. Veicot Vītolu ceļa tilta rekonstrukciju (esošā tilta konstrukciju demontāžu) saglabāt esošo tilta trases novietojumu, risināt virszemes ūdens aizvadīšanu no tilta brauktuves klātnes;
13. Veicot Bāra ceļa tilta rekonstrukciju (esošās caurtekas konstrukcijas demontāžu), saglabāt esošo ceļu trases novietojumu, atjaunot/pārbūvēt ūdens novades sistēmu, nodrošinot ūdens plūsmu paštecē;
14. Svētes upes caurplūdes atjaunošanu un plūdu apdraudējuma samazināšanas pasākumus veikt atbilstoši MK 2014. gada 16. septembra Nr. 550 noteikumiem „Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”;
15. Nodrošināt apkārtējās vides un *Svētes upes* aizsardzību no piesārņošanas ar būvmateriālu atkritumiem un naftas produktiem no celtniecības tehnikas;
18. Paredzēto atjaunošanas darbu laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus savākt īpaši tam paredzētās vietās un apsaimniekošanu veikt atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 16. panta pirmās daļas 1. un 2. punktam un 17. panta pirmās daļas 1.–4. punktam, atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgo atkritumu veidu apsaimniekošanas atļaujas;
19. Aizliegts sajaukt paredzēto atjaunošanas darbu laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 19. pantam;
20. Nodrošināt būvniecības atkritumu uzskaiti atbilstoši Ministru Kabineta 2014. gada 15. aprīļa noteikumu Nr. 199 „Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvaldījumu uzskaites kārtība” 3. punkta un 1. pielikuma prasībām;
21. Paredzēt pasākumus būvniecības procesa negatīvās ietekmes uz vidi samazināšanai augsnes auglīgās virskārtas aizsardzībai, saglabāšanai un atjaunošanai; augsnes, ūdens un gaisa, tajā skaitā trokšņu un smaku, piesārņojuma nepieļaušanai un ierobežošanai;
22. Pēc darbu pabeigšanas Svētes upē, balstoties uz faktisko darbu veikšanas laiku, tieši ietekmētā posma garumu, izmantoto tehniku un tehnoloģiju, kā arī rekomendāciju samazināšanai ievērošanu, veikt zivju resursiem nodarīto zaudējumu aprēķinu atbilstoši MK 2001. gada 8. maija noteikumiem Nr. 188 “Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība”;
23. Pēc atjaunošanas darbu pabeigšanas sakārtot ūdensnoteku aizsargjoslas zemes platības, lai tās būtu derīgas izmantošanai paredzētajām vajadzībām, kā arī atlīdzināt zemes īpašniekam vai tiesiskajam valdītājam darbu izpildes gaitā nodarītos zaudējumus. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās atbilstoši Aizsargjoslu likuma 35. panta ceturtajai daļai;
24. Pēc būvdarbu beigām, veikt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu (apzaļumošanu);

25. Pēc pasūtītāja rakstiska pieprasījuma, Pārvalde pārbaudīs un sniegs atzinumu par objekta gatavību ekspluatācijai, tā atbilstību tehniskajiem noteikumiem un normatīvo aktu prasībām.

**Izvērtētā dokumentācija:**

Paredzētās darbības iesniegums uz 2 lp.; Informācija par plānotajiem projektiem; Skice „Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās” uz 1 (vienas) lapas; Tehniskā specifikācija “Būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība kompleksu pasākumu īstenošanai Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās” izstrāde un autoruzraudzība” uz 35 (divdesmit divām) lapām.

**Piemērotās tiesību normas:**

- 1) Aizsargjoslu likums;
- 2) Ministru Kabineta 2014. gada 16. septembra Nr. 550 noteikumiem „Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi”;
- 3) Atkritumu apsaimniekošanas likums;
- 4) Ministru Kabineta 2014. gada 15. aprīļa noteikumi Nr. 199 „Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība”;
- 5) MK 2001. gada 8. maija noteikumiem Nr. 188 “Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība”.

**Tehnisko noteikumu Nr. JE17TN0090 1. pielikums ir šo tehnisko noteikumu neatņemama sastāvdaļa.**

Tehniskajos noteikumos noteiktās vides aizsardzības prasības var grozīt Ministru Kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 "Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai " 25., 26., 27. punktā noteiktajā kārtībā.

Tehniskos noteikumus mēneša laikā var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā.

Iesniegumu par apstrīdēšanu iesniegt Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē, Kazarmes ielā 17a, Jelgavā, LV-3007.

Direktora p.i.

J. Ližus

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKU PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

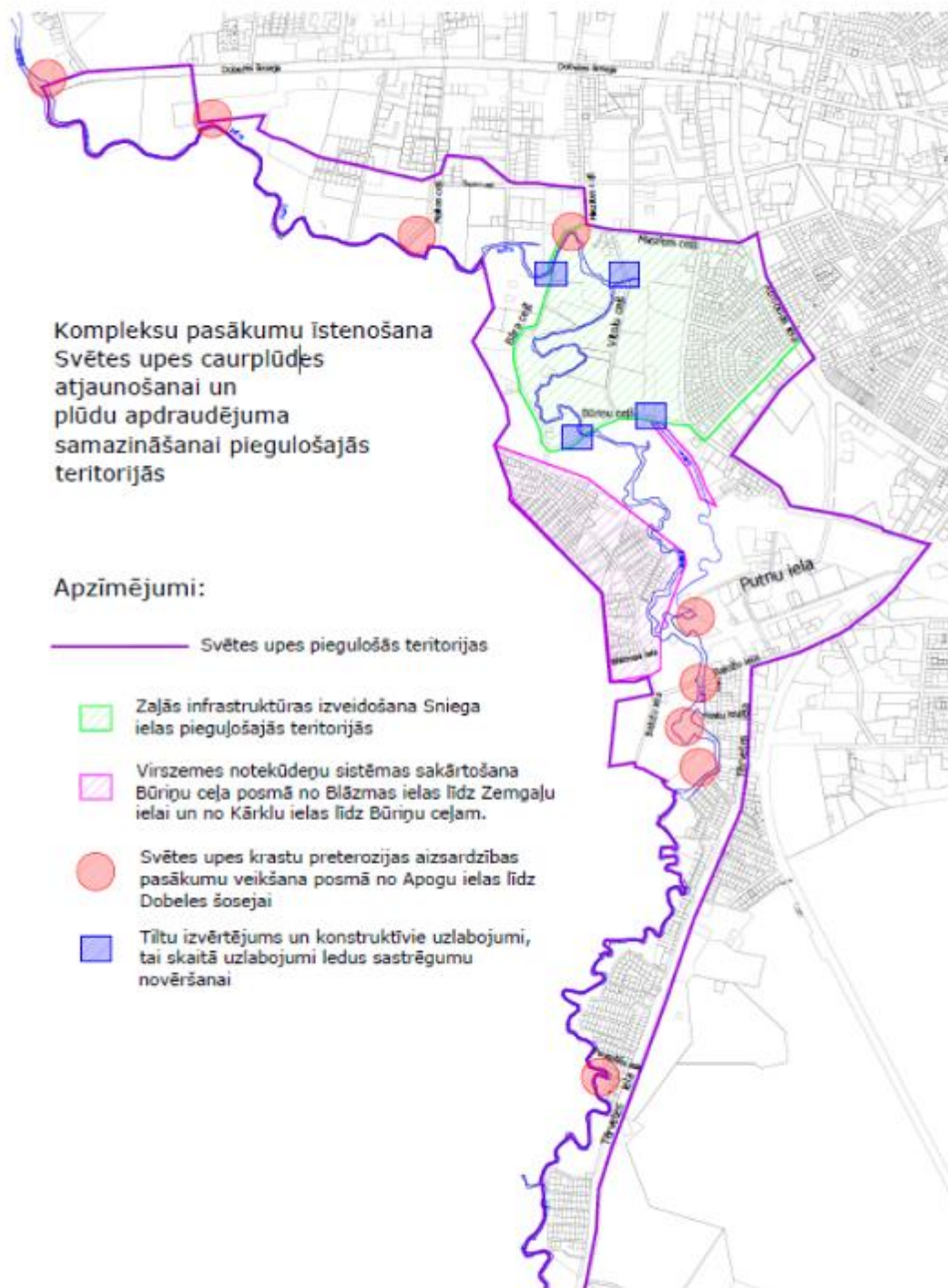
Jelgavā, 26.05.2017.

Krūmiņa 63023228

[inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv](mailto:inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv)




Pielikums Nr. 1



## 6. Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes izziņa par ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību

*S. Degainei*  
*12.05.2017*

*APP*  
*12.05.2017*



Valsts vides dienests

JELGAVAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Kazarmes iela 17a, Jelgava, LV-3007, tālr.+ 371 63023228, fax +371 63080666, e-pasts jelgava@jelgava.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

10.05.2017.	Nr.	3.5.- 20/655	Jelgavas pilsētas pašvaldības Izpilddirektorei I. Škutānei
Uz 27.04.2017.		2-18/345	Lielā ielā 11, Jelgavā, LV-3001 <a href="mailto:dome@dome.jelgava.lv">dome@dome.jelgava.lv</a>

IZZIŅA

Par ietekmes un vidi novērtējuma nepieciešamību

Jelgavas pilsētas pašvaldība, reģ. Nr. 90009118031, saskaņā ar 2016. gada 9. augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr.519 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 5.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Novērst, plūdu un krasta erozijas risku apdraudējumu pilsētu teritorijās" projektu iesniegumu otrās un trešās atlases kārtas īstenošanas noteikumi" gatavo iesniegumu projektam "Kompleksi pasākumi Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai pieguļošajās teritorijās" un "Jelgavas lidlauka poldera dambja pārbūve plūdu draudu novēršanai" Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējuma saņemšanai, kura ietvaros ir plānots:

- Zaļās infrastruktūras izveidošana Sniega ielas pieguļošajās teritorijās;
- Virszemes notekūdeņu sistēmas sakārtošana Būriņu ceļa posmā no Blāzmas ielas līdz Zemgaļu ielai;
- Svētes upes krastu preterozijas aizsardzības pasākumu veikšana posmā no Apogu ielas līdz Dobeles šosejai;
- Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai.

Izvērtējot iesniegto informāciju un Jelgavas reģionālās vides pārvaldes (turpmāk Pārvalde) rīcībā esošo informāciju, Pārvalde ir konstatējusi, ka plānotā darbība:

- netiks veikta īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, īpaši aizsargājamo sugu, mikroliegumu, dabisko biotopu tiešā tuvumā;
- neatbilst likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 1. un 2. pielikumā noteiktajiem kritērijiem;
- nevar izraisīt būtisku nelabvēlīgu ietekmi uz vidi.

un Jelgavas novada pašvaldībai **nav nepieciešams** veikt ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma procedūru un ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru augstākminēto paredzēto darbību veikšanai.

Direktora p.i. J. Ližus

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKU PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Krūmiņa 63023228  
[inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv](mailto:inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv)

PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU  
originālam

Saņemta Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldē 2017. g. 12. maijā

Saņemta Nr. 4186/12-16  
Ipp. 12.05.2017  
2017.10.10.16  
Jelgavas pilsētas pašvaldības identitātes apstiprināšanas centrs

## 7. Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes precizējumi tehniskajos noteikumos



Valsts vides dienests

JELGAVAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Kazarnes iela 17a, Jelgava, LV-3007, tālr.+ 371 63023228, fax +371 63080666, e-pasts [jelgava@jelgava.vvd.gov.lv](mailto:jelgava@jelgava.vvd.gov.lv), [www.vvd.gov.lv](http://www.vvd.gov.lv)

04.12.2017. Nr. 3.5.-06/ 1718  
Uz 16.11.2017. Nr. b/n

Jelgavas pilsētas pašvaldības  
Attīstības un pilsētplānošanas  
pārvaldes vadītājas vietniecei  
I. Vinterei  
Lielā ielā 11, Jelgavā, LV-3001  
[dome@dome.jelgava.lv](mailto:dome@dome.jelgava.lv)

*Par lēmuma nosūtīšanu*

Nosūtām Jums lēmumu par precizējumiem tehniskajos noteikumos Nr. JE17TN0090 Projektam "Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās" Jelgavas pilsētā.

Pielikumā: lēmums Nr. JE17VL0105 uz 2 lp.

Direktors

H. Verbelis

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKU PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Krūmiņa 63023228  
[inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv](mailto:inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv)



Valsts vides dienests

JELGAVAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Kazarnes iela 17a, Jelgava, LV-3007, tālr.+ 371 63023228, fax +371 63080666, e-pasts jelgava@jelgava.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

**LĒMUMS**

Jelgavā

2017. gada 4. decembris

Nr. JE17VL0105

Par precizējumiem tehniskajos noteikumos Nr. JE17TN0089.

**Adresāts (iesniedzējs)**

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija, reģ. Nr. 90000042516, Lielā iela 11, LV-3001, tālr. 63005535, [dome@dome.jelgava.lv](mailto:dome@dome.jelgava.lv)

**Iesniedzēja prasījums**

Veikt grozījumus 26.05.2017. Jelgavas reģionālās vides pārvaldē (turpmāk Pārvalde) izdotajos tehniskajos noteikumos Nr. JE17TN0090 Projektam "Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās" Jelgavas pilsētā.

Iesniedzējs vēlas veikt precizējumus tehniskajos noteikumos sakarā ar atkārtotu iepirkuma izsludināšanu ar samazinātu plānoto darbību apjomu.

**Izvērtētā dokumentācija**

- 1) Iesniedzēja 24.11.2017. iesniegums par tehnisko noteikumu precizēšanu;
- 2) Pārvaldes 26.05.2017. izdotie tehniskie noteikumi Nr. JE17TN0090 Projektam "Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās" Jelgavas pilsētā.

**Faktu konstatējums**

- 1) Pārvaldes 08.09.2015. izdotajos tehniskajos noteikumos Nr. JE17TN0090 izvirzītas prasības projektam "Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās" Jelgavas pilsētā;
- 2) Iesniedzējs vēlas veikt precizējumus tehniskajos noteikumos, svītrojot tehnisko noteikumu punktus 2., 3., 4., 14. un 15., precizējot punktus 9., 10. un 12. sakarā ar atkārtotu iepirkuma izsludināšanu ar samazinātu plānoto darbību apjomu:
  9. Veikt esošo novadrāvju profila atjaunošanu, nogāžu stiprināšana, caurteku nomaiņu vai pārbūvi Keramiķu, Stūrīšu, Pludmales, Āraišu, Upeņu ielās un Būriņu ceļā;
  10. Veicot Būriņu ceļa tilta pārbūvi (esošā tilta konstrukciju demontāžu, kā arī veco atsevišķu balstu upes gultnē demontāžu), saglabāt esošo tilta trases novietojumu;
  12. Veicot Būriņu ceļa caurtekas pārbūvi, saglabāt esošo ceļa trases novietojumu;
- 3) Saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 "Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai" (turpmāk MK 30) pielikumā ir noteiktas tās darbības, kuru veikšanai tehniskie noteikumi ir nepieciešami;

- 4) Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 13. panta 3. daļa, Ministru kabineta 2015. gada 7. janvāra noteikumu Nr.30 "Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai" 25., 26. un 27. punkts nosaka, ka Pārvalde var veikt grozījumus tehniskajos noteikumos visā noteikumu darbības laikā.

#### **Lēmums**

Jelgavas reģionālā vides pārvalde **nolemj** veikt precizējumus tehniskajos noteikumos Nr. 26.05.2017. izdotie tehniskie noteikumi Nr. JE17TN0090 “Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās” Jelgavas pilsētā, jo minētie precizējumi nav pretrunā ar vides aizsardzības normatīvo aktu prasībām.

#### **Tehnisko noteikumu sekojošus punktus izteikt jaunā redakcijā:**

9. Veikt esošo novadgrāvju profila atjaunošanu, nogāžu stiprināšanu, caurteku nomaīņu vai pārbūvi Keramiķu, Stūrīšu, Pludmales, Āraišu, Upeņu ielās un Būriņu ceļā;
10. Veicot Būriņu ceļa tilta pārbūvi (esošā tilta konstrukciju demontāžu, kā arī veco atsevišķu balstu upes gultnē demontāžu), saglabāt esošo tilta trases novietojumu;
12. Veicot Būriņu ceļa caurtekas pārbūvi, saglabāt esošo ceļa trases novietojumu.

#### **Svītrot tehnisko noteikumu punktus 2., 3., 4., 14. un 15.**

#### **Aizstāt tehnisko noteikumu pielikumu Nr. 1 ar jauno pielikumu Nr. 1.**

#### **Piemērotās tiesību normas**

- 1) Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 13. panta 3. daļa;
- 2) Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 "Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai " 25., 26., 27. punkts.

Lēmums stājas spēkā ar tā saņemšanas brīdi un ir 26.05.2017. tehnisko noteikumu Nr. JE17TN0090 *neatņemama sastāvdaļa*. Tehnisko noteikumu turētāja pienākums ir uzrādīt šo lēmumu kontrolējošām institūcijām.

Lēmumu var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas, pamatojoties uz “Administratīvā procesa likuma” 76. panta pirmās, otrās daļas un 79. panta pirmās daļas nosacījumiem, iesniedzot iesniegumu Jelgavas reģionālajā vides pārvaldē Jelgavā, Kazarmes ielā 17a, LV-3007.

Direktors

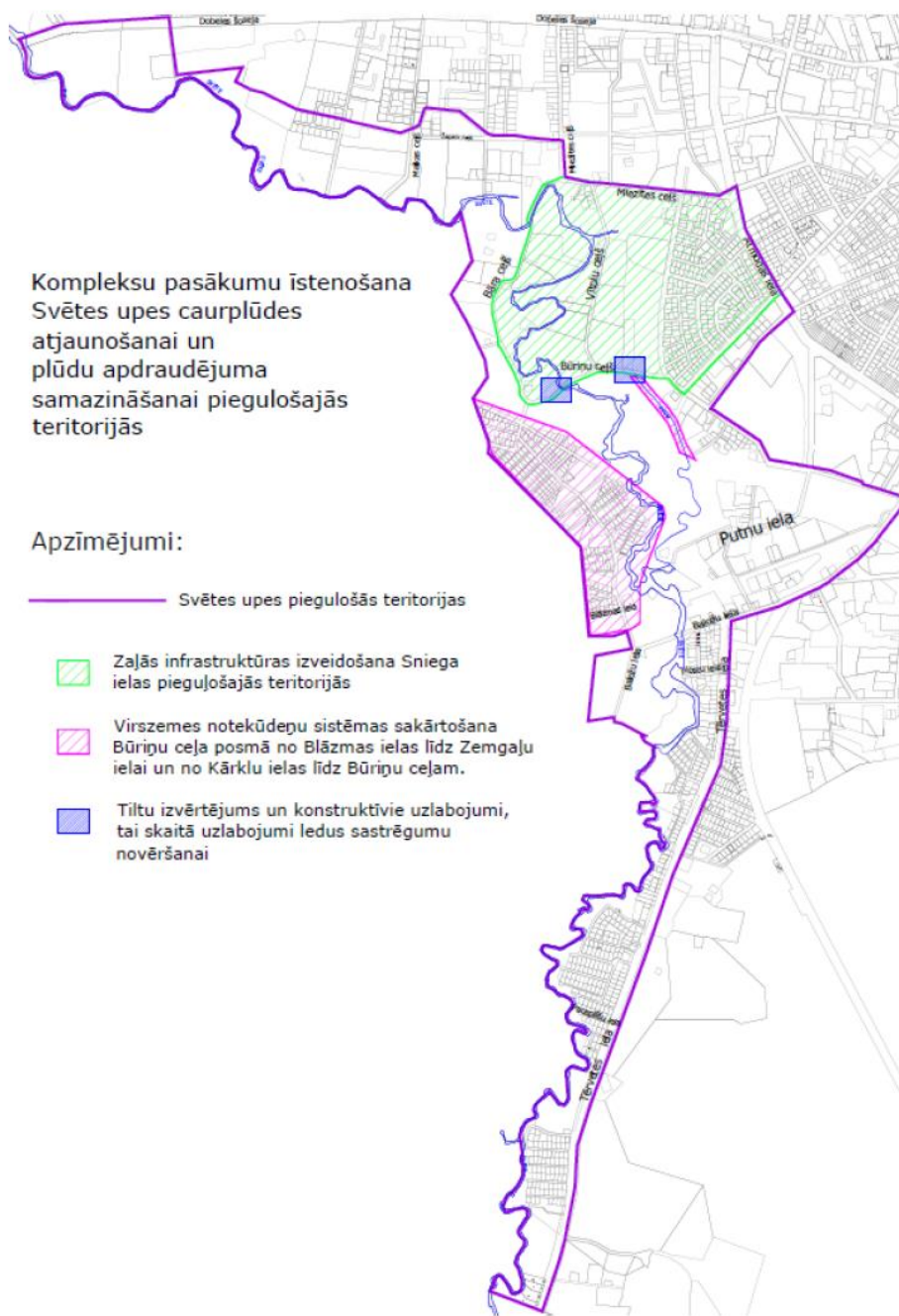
H. Verbelis

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKU PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Krūmiņa 63023228  
[inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv](mailto:inese.krumina@jelgava.vvd.gov.lv)



Pielikums Nr. 1



Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai. Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta (Būriņu ceļa tilta pārbūve pār Svētes upi)

1. sējums "Vispārējā daļa"

27

## 8. SIA "Jelgavas ūdens" tehniskie noteikumi



### SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU "JELGAVAS ŪDENS"

ŪDENSVADA IELĀ 4, JELGAVĀ, LV-3001, SIA "JELGAVAS ŪDENS" VALDES LOCEKLIS TĀLR. 63007070, FINANŠU DIREKTORS TĀLR. 63007071, FAKSS 63007100, e-pasta adrese: [jelgavas.udens@ju.lv](mailto:jelgavas.udens@ju.lv), SABIEDRĪBAS VIENOTĀIS REGISTRĀCIJAS Nr. 41703001321, AS DNB Banka konta Nr. LV08RIKO 0002 013071807; AS SWEDBANK, konta Nr. LV57HABA 0551 004590971 AS SEB BANKA, konta Nr. LV 23 UNLA 0008 0005 0810 8

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija  
Attīstības un pilsētplānošanas pārvalde  
Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001

#### Par tehniskajiem noteikumiem

2017. gada 14. augustā

Nr. 932 /03-01

SIA "JELGAVAS ŪDENS" informē, ka objekta "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai" teritorija atrodas ārpus ūdensapgādes pakalpojumu sniegšanas un notekūdeņu aglomerācijas zonām, un projektā plānotie darbi neskar Jelgavas pilsētas centralizētās ūdensapgādes un/vai sadzīves kanalizācijas sistēmas.

Valdes loceklis

E. Līcis

Saņemts Attīstības un pilsētplānošanas  
pārvaldē 20 17. g. 17. augustā

TD vadītāja I. Buša  
Tālr. 63007073  
TD vadītājas vietniece T. Valtere  
Tālr. 63007106

Saņemts Nr.	<u>1462/2-26</u>
lpp.	<u>19.</u>
20.	<u>17. augustā</u>
Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrā	

SIA \*\*\* JELGAVAS ŪDENS \*\*\*

## 9. SIA "Lattelecom" tehniskie noteikumi

SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu ielā 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

### TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-2376

Jelgava

Datums: 03.08.2017. Pamatojums: Pieteikums:

Pieprasītājs: Jelgavas pilsētas dome Kontakttālrunis: 63005547  
Zemes kadastra Nr. 09000080355, 09000080457.  
Objekta adrese: Jelgava: Būriņu ceļš.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Tilta un caurteku pārbūves projekta izstrādei un izbūvei.

### TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbības zonā NAV SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR „Aizsargjoslu likumu” un „Elektronisko sakaru likuma” 18.panta 3.punkta prasības.
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	

Piezīmes: Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD RRN JDSG Pasta ielā 28, Jelgavā, tālr. 63026661/29269261, nododot projekta eksemplāru.
- 2.
- 3.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” PPUD RRN JDSG Pasta ielā 28, Jelgavā, tālr. 63026661/29269261, nododot projekta eksemplāru.

Tehniskos noteikumus sagatavoja  
SIA Lattelecom

V. Burenkovs

Līniju uzraudzības inženieris, T. 63026661  
04.08.2017.

Signature valid

Digitally signed by Vladimirs Burenkovs

Date: 2017.08.04 09:52:50 EEST

Location: Jelgava

Reason: Nr.2376



## 10.AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi

*U. Klaučim  
S. Degaiņai  
Darbam!  
21.08.2017.*



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Dienvidu Eksploatācijas daļa  
Vienotais reģ. Nr. 40003857687  
Elektrības iela 10, Jelgava, LV-3001, Latvija  
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 63090282 [www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv), [st@sadalestikls.lv](mailto:st@sadalestikls.lv)

Jelgavā  
15.08.2017. Nr. 30EF30-05.03/878  
Uz 27.07.2017. Nr. 2-26/652

Jelgavas pilsētas pašvaldības  
administrācija,  
Lielā iela 11,  
Jelgava,  
LV-3001

Tehniskie noteikumi būvprojektu izstrādei.

Jūsu uzrādītajās projektējamās teritorijās:

1. "Zaļās infrastruktūras Sniega ielas pieguļošajās teritorijās".
2. "Virszemes notekūdeņu sistēmas sakārtošana Būriņu ceļa posmā no Blāzmas ielas līdz Zemgaļu ielai".

3. "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai": atrodas AS „Sadales tīkls” valdījumā esošās 20kV gaisvadu un kabeļu līnijas, 0,4kV gaisvadu un kabeļu līnijas, slēgtās un brīvgaisa transformatoru apakšstacijas. Informāciju par elektrolīniju novietojumu variet saņemt AS „Sadales tīkls” Dienvidu Eksploatācijas daļas Jelgavas nodaļā.

1. Veicot projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997.gada 5.februārī) 35. un 45.pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai. Ievērot aizliegumu aizsargjoslās gar pazemes elektropārvades kabeļlīnijām veikt darbus ar tehniku un triecienmehānismiem dziļāk par 0,3 m.
2. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014.. MK noteikumiem Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"”.
3. Darbs ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada pirms darba sākšanas jāaskaņo ar attiecīgo elektrisko tīklu valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr.982 11.punkts).
4. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un eksploatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
5. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, ceļiem un ietvēm, paredzēt ievietot kabeļu aizsargcaurulēs. Būvdarbu laikā šķērsojuma vietas jāatšūrfē un jāpārbauda kabeļu aizsargcaurules esamība un pirms tranšejas aizbēršanas uz vietas uzaicināt tehnisko noteikumu izdevēju vai AS "Sadales tīkls" rakšanas darbu atļaujas izsniedzēju.
6. Izstrādājot projektu balsti nedrīkst atrasties krasta šķērsprofilā - tie nedrīkst atrasties uz ūdens novadīšanas sistēmas, krauju malās vai nogāzēs, kas traucē šīs elektropārvades

Saņemts Atbilstības un pilsētplānošanas  
pārvaldē 20 17. g. 21. augustā

Saņemts Nr.	7560/2-26
Ipp.	1
20 17. g.	21. augustā
Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrs	

līnijas ekspluatāciju. Minimālais attālums no ūdens - krasta līnijas līdz balstam nedrīkst būt mazāks kā 2,5 m. Nedrīkst samazināt gaisa vadu elektropārvades līnijas esošo vadu augstumu līdz zemei.

7. Ja nepieciešama elektrolīniju pārbūve/pārvietošana, pieprasāmi tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei.
8. Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS „Sadales tīkls” Dienvidu Ekspluatācijas daļas Jelgavas nodaļu.

Elektroinženieris (E)

Kaspars Kalniņš

Ainārs Šiliņš 63090246



Faint, illegible text, possibly a stamp or signature.

## 11.AS "Latvijas Gāze" tehniskie noteikumi



Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642  
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009  
Tālr. 155, fakss 67041640, www.lg.lv  
e-pasts: gazapgades.departaments@lg.lv

Rīgā

07.08.2017. Nr. 34-7/3187-3  
Uz 27.07.2017. Nr. 2-26/653

Jelgavas pilsētas domei  
Lielā ielā 11, Jelgavā, LV-3001

Būvprojekta „Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai” izstrādei

*S. Deganiņš*  
*N. Plaudin*  
*14.08.2017.*

Atbildot uz Jūsu pieteikumu, akciju sabiedrība „Latvijas Gāze” (turpmāk – AS „Latvijas Gāze”) informē, ka dabasgāzes sadales gāzesvadi ar spiedienu  $P < 1,6$  MPa pārbūvējamo tiltu konstrukcijās un to tuvumā nav izvietoti un AS „Latvijas Gāze” tehniskie noteikumi būvprojekta „Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēgumu novēršanai” izstrādei nav nepieciešami.

Izstrādājot būvprojektu, paredzēt vietu perspektīvā iespējamam sadales gāzesvada izvietojumam ielu sarkano līniju robežās. **Izstrādāto projektu saskaņot AS “Latvijas Gāze” Gāzapgādes attīstības departamentā, kur jāiesniedz būvprojekta ģenplāna lapas kopiju un projektu digitālā veidā (DWG).**

Komerpcilnvarnieks  
Gāzapgādes attīstības departamenta  
Perspektīvās attīstības daļas vadītājs

U. Kocers

T. Strazdiņš 67041692

Saņemts Attīstības un plānošanas  
pārvaldē 20 14. g. 14. augustā

Saņemts Nr.	7317/2-26
lpp.	1
20	14. augustā
Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrā	

## 12.VAS "Latvijas Valsts ceļi tehniskie noteikumi"



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Jelgavas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Savienības iela 2, Jelgava, LV-3001 Tālr.: 6 30 20467 Fakss: 6 30 20467 www.lvceļi.lv

U. Plaudim  
Dorham. Vinter  
04.09.2017.

Jelgavā 30.08.2017

Nr. 4.3.3./9527

### Tehniskie noteikumi

„Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai” būvprojekta izstrādei un būvniecībai.

**Tehniskie noteikumi izdoti:** Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijai, Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63005535, e-pasts: [dome@dome.jelgava.lv](mailto:dome@dome.jelgava.lv)

**Objekta adrese:** Jelgavas pilsēta, Būriņu ceļš, Svētes tilts.

#### Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. „Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai” būvprojektu izstrādāt atbilstoši Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumam un pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, ievērojot LR MK noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, LR MK noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, likumu „Par autoceļiem”, Aizsargjoslu likumu, Būvniecības likumu un citu spēkā esošu Latvijas normatīvo dokumentu prasības.
2. Tilta pār Svētes upi un ceļa caurtekas pārbūvi Būriņu ceļā, kā arī ceļa brauktuves seguma pastiprināšanu (uzlabošanu, ja nepieciešams) būvprojektā iestrādāt saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātām prasībām ceļu, ielu un tiltu būvniecībai „Tiltu specifikācijas 2005” un „Ceļu specifikācijas 2017”.
3. Izstrādāto būvprojektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļu – adrese: Savienības ielā 2, Jelgavā, LV-3001, pirmdienās no 9.00 - 12.00 un ceturtdienās no 13.00 - 16.00., tālr./fakss: 63020467, gaisa/ apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem un citām ieinteresētajām organizācijām, un grafiskās daļas vienu eksemplāru papīra formātā sagatavot iesniegšanai LVC Jelgavas nodaļā.
4. Veicot būvdarbus, darbavieta jāapriko atbilstoši LR MK Noteikumiem Nr.421 (spēkā no 2001. gada 02. oktobra) „Noteikumi par darbavietu aprikošanu uz ceļiem” un darba vietas aprikojuma shēma jānosaka VAS „Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļā.
5. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā, VAS „Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļā pieprasīt Atzinumu. Iesniegumā norādīt informāciju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, tālruņa numurs) par pasūtītāju, galveno būvdarbu veicēju un būvprojekta izstrādātāju.
6. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2019. gada 29. augustam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

#### Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas 2017. gada 21. augusta iesniegumu Nr. 2-26/730, reģ. Nr. 1-10664 (22.08.2017.) VAS „LVC” Jelgavas nodaļā.
2. Likumu „Par autoceļiem”.
3. Likumu „Aizsargjoslu likums”.
4. Likumu „Būvniecības likums”.

Jelgavas nodaļas vadītāja p.izp.:

Dainis Ābolkalns

Vidvuds Vlasenko, 63020467

[vidvuds@lvceļi.lv](mailto:vidvuds@lvceļi.lv)

Saņemts Attīstības un pilsētplānošanas  
pārvaldē 20 18. g. 1. septembrī

Saņemts Nr.	8189/2-26
Ipp.	19
20	17. g. 05. septembra
Jelgavas pilsētas pašvaldības klientu apkalpošanas centrā	

## 13. Būvatļauja

### Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvalde

Reģistrācijas Nr. 90000042516, Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001  
tālrunis: 63005576; 63005566, fakss: 63029059, e-pasts: dome@dome.jelgava.lv,  
http://www.jelgava.lv

#### **B Ū V A T Ļ A U J A N R . B I S - B V - 4 . 5 - 2 0 1 7 - 7 9 5 ( 1 9 0 / 2 0 1 7 / A )**

1. Objekts **Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta (Būriņu ceļa tilta pārbūve pār Svētes upi) un novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa (Būriņu ceļa caurtekas pārbūve par novadgrāvi)**
2. Pasūtītājs **JELGAVAS PILSĒTAS DOME, 90000042516, Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, 63005522, dome@dome.jelgava.lv**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: -  
Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Inženierbūves iedalījums	cita inženierbūve
3.	Nosaukums	Tilta pārbūve
4.	Būvniecības veids	Pārbūve
5.	Būves grupa	3. grupa
6.	Adrese	-
7.	Galvenā zemes vienība	09000080355
8.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	-
9.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2141 Tilti un estakādes
10.	Būves tips	21410101 Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti
11.	Garums (m)	25.0
12.	Izmantotie materiāli	Betons, tērauda stiegrojums, laukakmeņi u.t.t.

Lietas numurs: BIS-46667-1743 (J2727)  
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-795 (190/2017/A)

1.lpp no 6 lpp



13.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam:	-
-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

Kadastra apzīmējums: -

Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Inženierbūves iedalījums	cita inženierbūve
3.	Nosaukums	Caurtekas pārbūve
4.	Būvniecības veids	Pārbūve
5.	Būves grupa	3. grupa
6.	Adrese	-
7.	Galvenā zemes vienība	09000080355
8.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	-
9.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2141 Tilti un estakādes
10.	Būves tips	21410101 Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti
11.	Garums (m)	12.4
12.	Izmantotie materiāli	Betons, tērauda stiegrojus, laukakmeni u.t.t
13.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam:	-

#### 4. Ziņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums: **09000080355**

Kadastra numurs: **09000080457**

1.	Adrese	-
2.	Īpašnieks	JELGAVAS PILSĒTAS DOME, 90000042516, Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, 63005522, dome@dome.jelgava.lv

Lietas numurs: BIS-46667-1743 (J2727)

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-795 (190/2017/A)

2.lpp no 6 lpp

5. Būvprojekta izstrādātājs:

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "PROJEKTS 3", būvkomersanta reģistrācijas Nr.**

**3423-R**

**Ģirts Šķupelis, sertifikāts Nr. 3-00566**

6. Atkritumu apsaimniekošana:

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana): **satiksmes infrastruktūras un publiskās dzelzceļa infrastruktūras teritorijas un virszemes ūdensobjektu teritorija**

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apskošanas datums: **22.11.2017**

Atzinums par būves pārbaudi: **BIS-BV-19.9-2017-10102 (4-23360/a/2017) (22.11.2017)**

**Projektēšanas nosacījumi**

1.	saskaņojumi
1.1.	ar valsts institūcijām
1.1.1.	VALSTS VIDES DIENESTS; Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045; jelgava@jelgava.vvd.gov.lv; + 371 63023228; + 371 63022739; Valsts vides dienests Jelgavas reģionālā vides pārvalde Kazarmes iela 17a, Jelgava, LV-3007
1.1.2.	VAS "Latvijas valsts ceļi Centra reģiona Jelgavas nodaļa", Savienības iela 2, Jelgava, LV-3001, tālr.63020467, saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem Nr.4.3.3/9527 30.08.2017.
1.2.	ar pašvaldības institūcijām
1.2.1.	JELGAVAS PILSĒTAS DOME; Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001; dome@dome.jelgava.lv; 63005547; Hidrotehniskās būves, Ielas un ceļi (Attīstības un pilsētplānošanas pārvalde kab.330) 2017.gada 27.novembra tehniskie noteikumi Nr.3_19.1/130
1.2.2.	saskaņot ar JPPI "Pilsētsaimniecība" Pulkveža Oskara Kalpaka iela 16a, Jelgava, LV-3001, tālr.63084470;
2.	vides pieejamības prasības
2.1.	teritoriju labiekārtojumam, piebraucamajiem ceļiem, ielām, ietvēm, gājēju celiņiem un gājēju pārejām attiecībā uz iespēju pārvietoties no viena augstuma līmeņa un citu līmeni
3.	būvprojekta sastāvs:
3.1.	vispārīgā daļa
3.2.	arhitektūras daļa teritorijas sadaļa
3.3.	transporta un gājēju kustības organizācijas shēma
3.4.	inženierisinājumu daļa
3.4.1.	būvkonstrukcijas

Lietas numurs: BIS-46667-1743 (J2727)

3.lpp no 6 lpp

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-795 (190/2017/A)

3.4.2.	tehniskās shēmas un aprēķini
3.4.3.	būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti
3.4.4.	vides aizsardzības pasākumi
3.4.5.	būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas
3.5.	darbu organizēšanas projekts
3.6.	būvprojekta ekspertīze (3. būvju grupas būvēm)
3.7.	ekonomiskā daļa
3.8.	papildus prasības būvprojekta detalizācijai atbilstoši vietējās pašvaldības apbūves noteikumiem:
3.8.1.	pirms projektēšanas darbu uzsākšanas jāveic apvidus topogrāfiskā izpēte, kas saskaņota normatīvo aktu noteiktā kārtībā un ievadīta Jelgavas pilsētas digitālajā ADTI datubāzē
3.8.2.	ģenerālplāns ar projektētajām inženierkomunikācijām dwg formātā jāiesniedz Būvvaldē (e- pasts: buvvalde@dome.jelgava.lv). Faila nosaukums – objekta adrese
3.8.3.	projektu saskaņot ar visiem šķērsojamo inženiertīklu turētājiem un trešajām personām, kuru īpašuma tiesības tiek skartas. Ja tiek paredzēta citu inženierkomunikāciju pārbūve, tad nepieciešams saņemt tehniskos noteikumus no attiecīgiem tīklu turētājiem
3.8.4.	projektu saskaņot ar pasūtītāju, zemes un ēku īpašniekiem, kuru īpašuma tiesības tiek skartas, apsaimniekotajiem vai nomniekiem
3.8.5.	ja projekts paredz koku ciršanu, cērtamie koki saskaņojami projektēšanas gaitā pirms projekta iesniegšanas akceptēšanai. Koku ciršanu var uzsākt pēc zaudējumu atlīdzības par koku ciršanu pilsētas teritorijā atlīdzināšanas. Darba gaitā saskaņot ar ainavu arhitektu mob.26427584, (e-pasts: andrejs.lomakins@dome.jelgava.lv )
3.8.6.	transporta un gājēju kustības organizācijas shēmu saskaņot Satiksmes kustības drošības komisijā
3.8.7.	ievērot Jelgavas Pilsētas Domes saistošos noteikumus Nr.93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā”
4.	būvprojekta izstrāde, piemērojot Latvijas Būvnormatīvus (ES dalībvalsts) nacionālo standartu un būvnormatīvu tehniskās prasības
5.	prasības būvniecības atkritumu apsaimniekošanai:
5.1.	Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošo noteikumu Nr.15-18 “Sadzīves atkritumu apsaimniekošana Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā” 45.punkts: Ražošanas atkritumi, kas radušies būvniecības procesā, jāsavāc atsevišķi no citu veidu atkritumiem, tos aizliegts novietot ārpus teritorijas, kur notiek būvdarbi. Nododot būvi ekspluatācijā, jāuzrāda dokuments, kas apliecina būvniecībā radušos atkritumu nodošanu atkritumu apsaimniekotajam vai pārvadātājam (kurā norādīts arī nodoto atkritumu apjoms, to rašanās vieta un to pieņemšanas vieta)
5.2.	nodrošināt būvgрузu transportēšanu uz izgāztuvi, maršrutu saskaņot ar JPPI „Pilsētsaimniecība”



6.	būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana:
6.1.	būvprojekta izstrādātājam
6.2.	būvprojekta vadītājam
6.3.	būvprojekta ekspertam

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **27.11.2021.**

#### Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Iesniedzamie dokumenti
1.1.	būvdarbu veicēja civiltiesiskā atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.2.	saskaņots būvprojekts
1.3.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un būvdarbu vadītāju saistību raksti
1.4.	atbildīgā būvuzrauga un būvuzraugu saistību raksti
1.5.	satiksmes organizācijas shēma
1.6.	būvuzraudzības plāns
1.7.	būvdarbu žurnāls
1.8.	autoruzraudzības žurnāls
1.9.	autoruzraudzības līgums
1.10.	informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., reģistrācijas numurs būvkomersantu reģistrā)
1.11.	informācija par darba aizsardzības koordinātoru (vārds, uzvārds, personas kods, tālruņa numurs)
1.12.	citi dokumenti, ja to paredz normatīvie akti : Jelgavas pilsētas domes administrācijas Būvvaldes 2017.gada 28.novembra lēmums Nr.738/4-5/A
2.	Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams saņemt papildus atļaujas:
2.1.	saņemt rakšanas atļauju saskaņā ar Jelgavas pilsētas saistošo noteikumu Nr.93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā” (apstiprināti ar Jelgavas Domes 10.03.2005. lēmumu Nr. 3/25)

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvaldes vadītāja-galvenā arhitekta [paraksts] 28.11.2017.  
(amats, vārds, uzvārds, paraksts) I. Dzalbe (datums)

#### Būvvaldes atzinumi un lēmumi

10. Atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi

Datums: \_\_\_\_\_.

Lietas numurs: BIS-46667-1743 (J2727)

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-795 (190/2017/A)

5.lpp no 6 lpp

Pēc atzīmes veikšanas par projektēšanas nosacījumu izpildi būvdarbu uzsākšanas nosacījumi jāizpilda divu/četrus gadu laikā.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

\_\_\_\_\_  
(amats, vārds, uzvārds, paraksts) (datums)

11. Atzīme par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi \_\_\_\_\_.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

\_\_\_\_\_  
(amats, vārds, uzvārds, paraksts) (datums)

12. Pēc atzīmes veikšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi **maksimālais būvdarbu veikšanas ilgums \_\_\_\_\_ gadi**

1) būvdarbi veicami līdz \_\_\_\_\_

2) būvdarbu veicēja/būvētāja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisē norādītais apdrošināšanas periods \_\_\_\_\_

3) būves nodošana ekspluatācijā veicama līdz \_\_\_\_\_

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

\_\_\_\_\_  
(amats, vārds, uzvārds, paraksts) (datums)

*Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā "Jelgavas pilsētas domē, Lielajā ielā 11, Jelgavā".*

13. **Būvatļauja pagarināta līdz \_\_\_\_\_**  
(datums)

Būvvaldes atbildīgā amatpersona

\_\_\_\_\_  
(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

\_\_\_\_\_  
(datums)

Būvatļauja pagarināta līdz

\_\_\_\_\_  
(datums)

Būvvaldes atbildīgā amatpersona

\_\_\_\_\_  
(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

\_\_\_\_\_  
(datums)

## 14. Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas tehniskie noteikumi



Latvijas Republika

### Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr.: 63005535, 63005538, fakss: 63029059, e-mail: dome@dome.jelgava.lv

27.11.2017. Nr. 3 19.1/130

Jelgavas pilsētas dome  
Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001

#### TEHNISKIE NOTEIKUMI

Hidrotehniskās būves (lietus ūdens kanalizācija)

Ielas un ceļi (satiksmes organizācija)

Objekts: *Būriņu ceļa tilta pārbūve pār Svētes upi un Būriņu ceļa caurtekas pārbūve pār novadgrāvi, Jelgavā*

1. Objekts atrodas uz Būriņu ceļa. Būriņu ceļa brauktuves virsmas atzīme ir no +3.27 līdz 4.05 m LAS-2000,5. Plūdu līmeņa atzīme ir robežās no +3.55 līdz 3.65 m LAS-2000,5, šāda līmeņa atzīme atbilst aptuveni 5% kļūdu varbūtībai un applūšana iespējama ik pa 20 gadiem.
2. Pirms izstrādātā būvprojekta iesniegšanas būvvaldē, to saskaņot ar JPPI "Pilsētsaimniecība".
3. Objekta būvniecība un ekspluatācija nedrīkst pasliktināt lietus ūdeņu savākšanu un novadīšanu blakus teritorijās, kā arī nedrīkst pasliktināt situāciju un satiksmes drošību Būriņu ceļā, blakus ielās un teritorijās.
4. Būvniecības laikā objektā nodrošināt Svētes upes un grāvja ūdeņu caurplūdi.
5. Satiksmes organizācija jāizstrādā atbilstoši (ceļu projektēšanā) licencētai organizācijai vai sertificētai privātpersonai.
6. Paredzēt esošā Būriņu ceļa tilta un caurteku konstrukciju demontāžu.
7. Esošā Būriņu ceļa tilta vietā paredzēt izbūvēt jaunu monolīta dzelzsbetona konstrukcijas vienlaiduma tiltu.
8. Nosakot tilta konstrukcijas augstumu, ņemt vērā plūdu līmeņa atzīmi +3.90 m LAS-2000,5, šāda līmeņa atzīme atbilst aptuveni 2% kļūdu varbūtībai un applūšana iespējama ik pa 50 gadiem.
9. Būriņu ceļa tilta brauktuvei paredzēt asfaltbetona segumu.
10. Pārbūvējot Būriņu ceļa tiltu un caurtekas, saglabāt esošo tilta un ceļa trases novietojumu.
11. Nostiprināt zemtilta daļu, uzbērumu un grāvju nogāzes, lai nerastos izskalojumi.
12. Nodrošināt nepieciešamo tilta konstrukcijas nestspēju un ilgmūžību.
13. Risināt virszemes ūdens aizvadīšanu no tilta brauktuves klātnes.
14. Paredzēt esošās Svētes upes gultnes tīrīšanu tiešā tilta tuvumā līdz gultnes atzīmei +0.00 m LAS-2000,5.
15. Esošo Būriņu ceļa caurteku vietā paredzēt izbūvēt divas jaunas caurtekas, kas aprīkotas ar aizvaru mehānismiem. Veicot aprēķinus, noteikt nepieciešamos caurteku diametrus.
16. Caurteku ieteces un izteces galus nostiprināt pret ūdens straumes ātrumu šajās vietās.
17. Būvprojektā, paredzot zemes uzbēršanu un planēšanu, ņemt vērā blakus esošo zemes gabalu esošās augstuma atzīmes. Būvprojektā norādīt projektētās augstuma atzīmes, izstrādājot vertikālo plānojumu.
18. Risināt virsūdeņu un gruntsūdeņu kvalitatīvu savākšanu un novadīšanu, nodrošinot blakus esošos zemes gabalus pret applūšanu.

19. Nodrošināt gājēju un riteņbraucēju drošu nokļūšanu pār jauno tiltu.
20. Ceļu horizontālais apzīmējums ar termoplastu saskaņā ar LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”.
21. Objektam izstrādāt satiksmes organizācijas projektu ar nepieciešamajiem ceļu satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem.
22. Satiksmes organizācijas projektu iesniegt izskatīšanai Jelgavas pilsētas domes Satiksmes kustības drošības komisijā. Komisijas sēdes notiek katra mēneša 2. trešdienā. Dokumenti jāiesniedz līdz katra mēneša 1. nedēļas ceturtdienai Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijā.
23. Paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu (labiekārtošanas darbus) pēc būvdarbu beigām.
24. Pirms rakšanas darbu atļaujas saņemšanas saskaņot satiksmes organizācijas shēmu darbu veikšanas procesam, un objekta būvniecības tehnikas/transporta kustības shēmu pa pilsētas ielām un paredzēt pasākumus ielu seguma uzturēšanai būvniecības procesa laikā.
25. Būvprojekta risinājumam jāatbilst MK noteikumi Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, MK noteikumiem Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, “Ceļu specifikācijas 2017”, LVS 190-2 “Ceļu projektēšanas tehniskie noteikumi. Normālprofili”, LVS 190-3:2012 “Ceļa vienlīmeņa mezgli”, LVS 77-2:2016 „Ceļa zīmes”, LVS 85:2016 „Ceļa apzīmējumi”, Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošajiem noteikumiem Nr. 93 „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā” un Nr. 09-11 „Jelgavas pilsētas saistošie noteikumi Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (apstiprināti ar Jelgavas pilsētas domes 29.09.2009. lēmumu Nr. 14/2), Jelgavas pilsētas teritorijas labiekārtošanas, uzturēšanas un aizsardzības prasībām.
26. Projektēšanas gaitā būvprojekta skici saskaņot Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldē ar Hidrotehnisko būvju inženieri (Lielā ielā 11, 330. kabinets).
27. Pēc būvdarbu izpildes iesniegt visu veikto darbu izpildedokumentāciju un saņemt rakstisku izziņu par objekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem un tā pieņemšanu ekspluatācijā.
28. Tehniskie noteikumi ir neatņemama būvprojekta sastāvdaļa un tie derīgi divus gadus no izsniegšanas datuma.

Attīstības un pilsētplānošanas  
pārvaldes vadītāja

Plaudis 63005547  
ugis.plaudis@dome.jelgava.lv



G. Osīte

## 15. Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas koku ciršanas atļauja



Latvijas Republika

### Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr.: 63005535, 63005538, fakss: 63029059, e-mail: dome@dome.jelgava.lv

27.12.2017. Nr. 490/4-3

SIA "Projekts 3"

Ūdens iela 12 – 117, Rīga, LV-1007

Jelgavas pilsētas pašvaldības Būvvaldē (turpmāk – Būvvalde) 2017.gada 11.decembrī ir saņemts Jūsu iesniegums par koku ciršanu ārpus meža būvprojekta "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai. Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta (Būriņu ceļa tilta pārbūve pār Svētes upi)" ietvaros.

2017.gada 21.decembrī Būvvaldes un Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” speciālisti apsekoja iesniegumam pievienotajā plānā norādītos kokus un konstatēja, ka:

- pašvaldības īpašumā ar kad. Nr. 09000080457, Būriņu ceļa sarkanajās līnijās augošo āra bērza stumbra caurmērs ir 21cm, trīs baltalkšņu stumbru caurmēri ir 12cm, 15cm, 16cm;
- pašvaldības īpašumā ar kad. Nr. 09000080557 augošā traušlā vītola stumbra caurmērs ir 40cm.

Informējam Jūs, ka Būvvaldei nav iebildumu norādīto āra bērza, trīs baltalkšņu un traušlā vītola ciršanai saskaņā ar izstrādājamo būvprojektu "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai. Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta (Būriņu ceļa tilta pārbūve pār Svētes upi)".

Būvvaldes vadītāja – galvenā arhitekta

I.Dzalbe

Lomakins t.63005594, m.t.26427584  
[andrejs.lomakins@dome.jelgava.lv](mailto:andrejs.lomakins@dome.jelgava.lv)

**SAŅEMTS**

SIA "Projekts 3"

Datums: 27.12.2017.  
Reģ. Nr.: 7

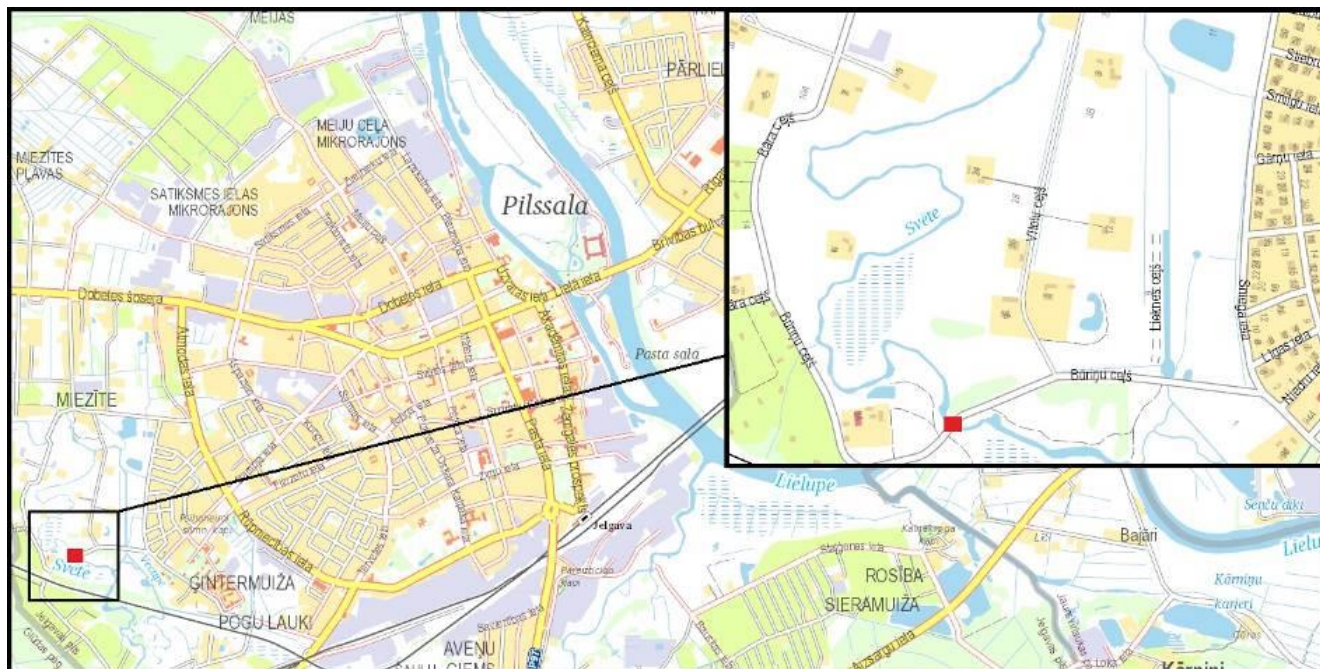
Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai. Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta (Būriņu ceļa tilta pārbūve pār Svētes upi)

1. sējums “Vispārējā daļa”

## **B. Paskaidrojuma raksts**



## 16. Objekta atrašanās vietas shēma



1.att. Objekta atrašanās vietas shēma

## 17. Vispārīgie dati par tiltu

Objekta apsekošana veikta 2017. gada augustā. Apsekošanu veica SIA „PROJEKTS 3” tiltu nodaļas inženieri.

Esošā tilta dokumentācijas nav atrodama vai nav saglabājusies. Tehniskā apsekošana tika veikta ar mērķi veikt esošo konstrukciju izpēti un tehniskā stāvokļa novērtējumu.

Izpētei tika izmantota sekojoša dokumentācija:

- SIA “Projekts 3” lauka izpētes mērījumi un apsekošanas dati;
- Esošās situācijas fotofiksācija;
- Tilta vietas situācijas topogrāfiskā uzmērījuma rezultāti.



2.att. Skats uz tiltu no lejteces puses



3.att Skats uz tiltu no augšteces puses

Tilts pār Svētes upi un caurtekas atrodas Jelgavā uz Būriņu ceļa. Ceļa posmam, uz kura atrodas tilts, ir ieviests 3,5 t autotransporta masas ierobežojums. Atļautais braukšanas ātrums attiecīgajā Būriņu ceļa posmā ir 50 km/h. Saskaņā ar Jelgavas saistošiem noteikumiem Būriņu ceļš ir C kategorijas iela un atbilstoši LVS 190-2 standartam – III kategorijas ceļš. Trīs laidumu koka siju tilta kopējais garums sastāda ~15.90 m.

Apsekošanas materiālu izklāstā pieņemta sekojoša būves elementu numerācija:



- esošā tilta balsti numurēti vadoties no upes kreisā krasta uz labo, attiecīgi par balstu Nr.1 pieņemot balstu Svētes kreisajā krastā un par balstu Nr.4 pieņemot balstu upes labajā krastā;
- esošā tilta laidumi numurēti analogi balstu numerācijai par laidumu Nr.1 pieņemot laidumu kreisajā krastā un par laidumu Nr.3 pieņemot laidumu labajā krastā;
- laiduma konstrukcijas siju un šķērsriezuma elementu numerācija šķērsvirzienā pieņemta vadoties no upes tecēšanas virziena, proti, no augšteces uz lejteci.

Tilta kopskatu skatīt 2. un 3. att..

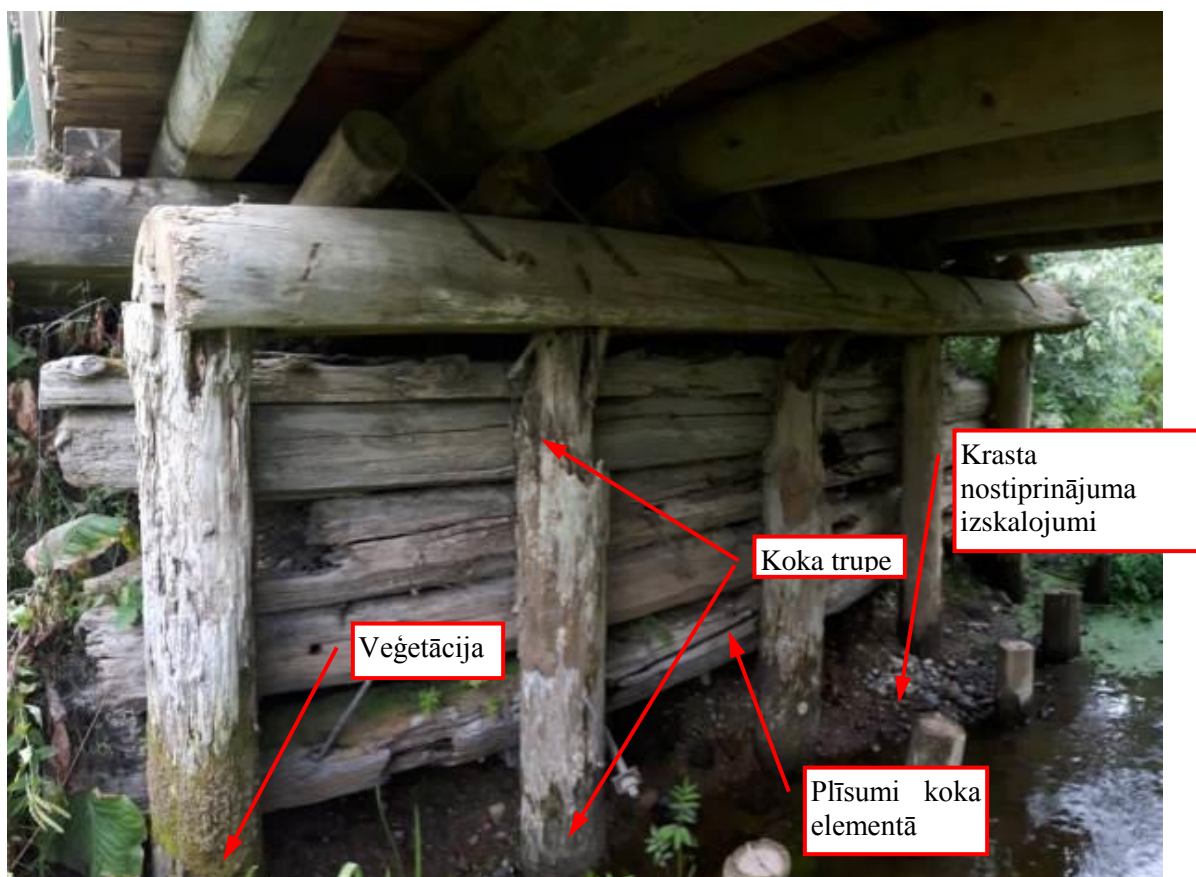
## 18. Tilta tehniskā stāvokļa apsekošanas rezultāti

### 18.1. Krasta balsti (balsti Nr.1, Nr.4)

Tilta krasta balsti veidoti no saliktām apaļkoka brusu konstrukcijām. Balsta Nr. 1 priekšā ir izveidota koka atbalstsiena, aiz kuras uz koka brusām tiek nobalstītas laiduma konstrukcijas koka sijas. Balsts Nr. 4 sastāv no koka brusām, kas ir izvietotas viena uz otras. Savā starpā koka elementi ir sastiprināti ar skavām un naglām. Krastu nostiprinājumi ir izskaloti un aizauguši ar veģetāciju.

Tilta apsekošanas laikā konstatēts:

- Krasta balstu konstrukcijām ir novērojama trupe un lielas plaisas, kā arī veģetācija un atsevišķu koka elementu sabrukums;
- Krasta balstiem ir novērotas sēšanās pazīmes – laidumu Nr. 1. un 3. gali ir nosēdušies par ~ 15 cm;
- Metāla skavas un naglas ir korodējušas;
- Krastu nostiprinājumi ir izskaloti;
- Pie krasta balstiem novēroti vecie koka pāļi;
- Ap krasta balstiem novērojama plaša veģetācija.



4.att. Balsta Nr.1 bojājumi



5.att. Balsta Nr.4 bojājumi



6.att. Balsta Nr.1 bojājumi augšteces pusē





7.att. Krasta nostiprinājuma bojājumi pie balsta Nr. 1



8.att. Balsta Nr.1 bojājumi

## 18.2. Upes balsti (balsti Nr.2 un Nr. 3)

Tilta upes balsti veidoti no saliktas apaļkoka statu konstrukcijas. Tie sastāv no 5 koka statiem, kurus augšpusē un lejasdaļā apvieno šķērsbrusas. Balstam Nr. 2 ir izbūvēti atgāžņi un šķērssaites no koka brusām. Balstam Nr. 3 nav novēroti atgāžņi un šķērssaites.

Tilta apsekošanas laikā konstatēts:



- Koka konstrukcijām ir novērota trupe, plaisas un plīsumi, kā arī veģetācija un daļējs koka elementu sabrukums;
- Balstam Nr. 3 ir konstatēts koka elementu daļu trūkums;
- Atsevišķās vietās ir novērojama koksnes sadalīšanās;
- Pie balstiem ir novēroti vecie koka pāļi.



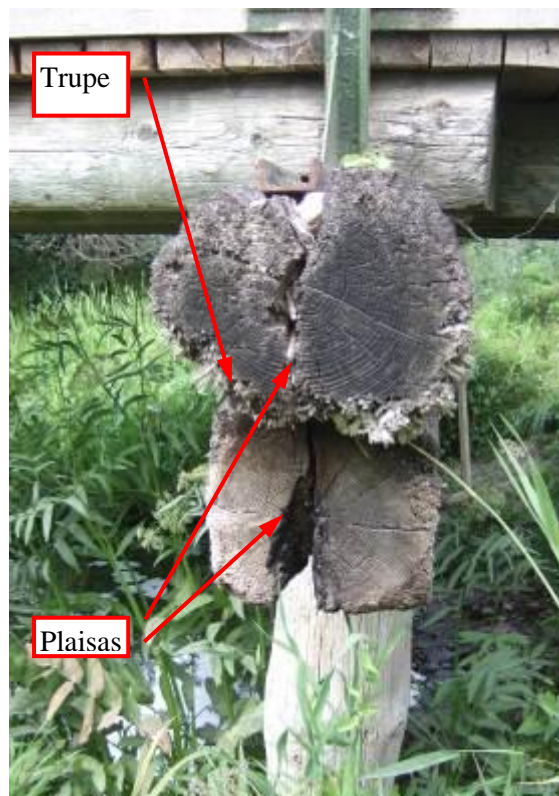
9.att. Balsta Nr. 2 bojājumi



10. att. Balsta Nr. 3 bojājumi



11. att. Balsta Nr. 3 bojājumi



12. att. Balsta Nr. 3 bojājumi

### 18.3. Laiduma konstrukcija

Trīs laiduma tilta statiskā shēma ir pārtrauktas sistēmas apaļkoku siju tilts ar laidumu shēmu  $\sim 4.40\text{m} + \sim 5.70\text{m} + \sim 4.00\text{m}$ . Kopējais tilta garums sastāda  $\sim 15.90\text{ m}$ . Laiduma konstrukcija šķērsvirzienā, katrā laidumā veidota no 6 apaļkoku sijām.

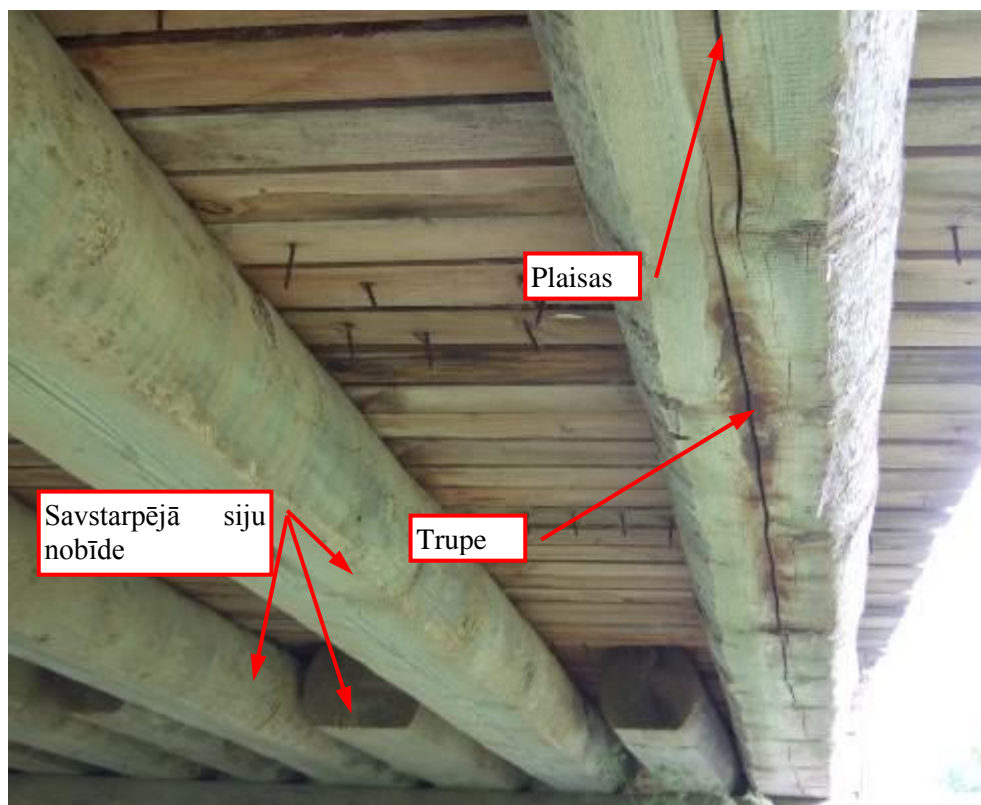
Tilta apsekošanas laikā konstatēts:

- Sijām konstatētas trupes pazīmes, kā arī plaisas;
- Laiduma sijas ir izvietotas ar nobīdi šķērsvirzienā.





13. att. Savstarpējā siju nobīde



14. att. Laiduma bojājumi



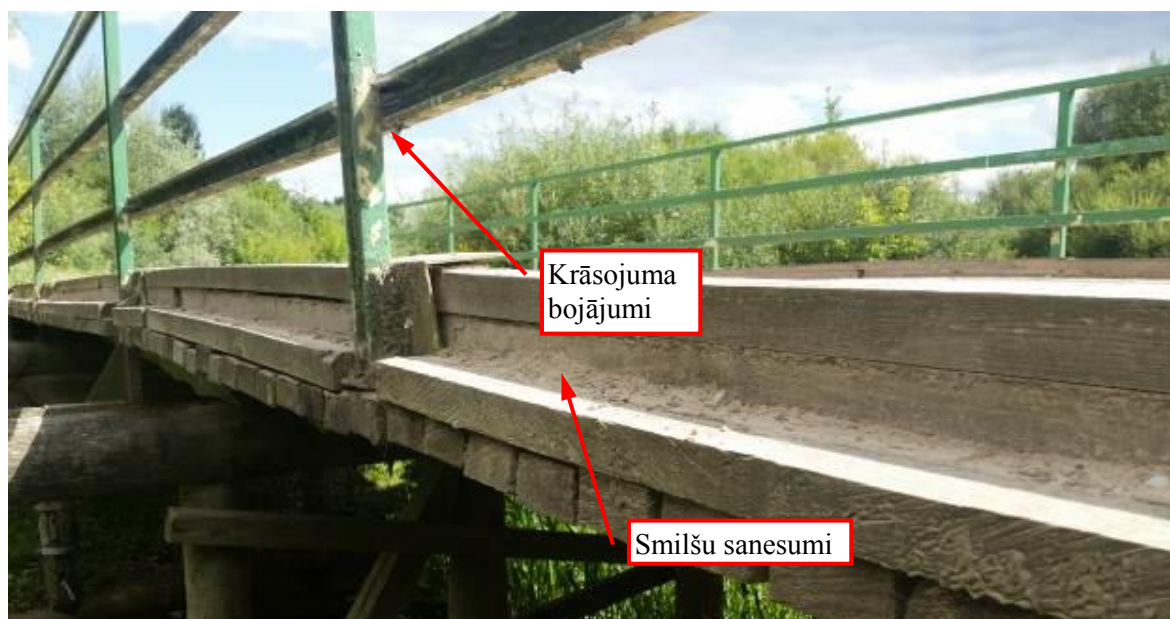
15. att. Laiduma bojājumi

#### 18.4. Tilta brauktuve

Tiltam ir izbūvēts koka klāja dēļu segums. Tilta brauktuves platums starp brauktuves malas koka brusu apmalēm ir ~4.40 m. Gar abām tilta malām ir uzstādītas vieglas konstrukcijas tērauda margas, kuras piestiprinātas pie klāja garenelementiem.

Tilta apsekošanas laikā konstatēts:

- Uz brauktuves klāja seguma novēroti smilšu sanesumi un tilta ekspluatācijai neatbilstoša virsmas tīrība;
- Tilta margu konstrukcijai novērojami krāsojuma bojājumi;
- Tilta galos brauktuve ir iesēdusies, kas liecina par krasta balstu sēšanos.





16. att. Brauktuves konstrukcija



17. att. Brauktuves konstrukcijas iesēdums



18. att. Brauktuves konstrukcijas iesēdums

### 18.5. Tilta pieejas

Tilta pieejās ir grants segums. Pārskatāmība nav apmierinoša. Abos upes krastos aiz tilta atrodas līkumi. Kreisajā krastā aiz tilta atrodas nobrauktuves uz īpašumiem. Tilta galos uzstādītas ceļa zīmes "Masas ierobežojums". Labajā upes krastā ir uzstādīta ceļa zīme "Virziena plāksne".

Pieeju apsekošanas laikā konstatēts:

- Tilts atrodas līkumainā ceļa posmā, pārskatāmība nav apmierinoša.



19. att. Skats uz tilta pieeju upes kreisajā krastā



20. att. Skats uz tilta pieeju upes labajā krastā

### 18.6. Upes gultne

Tilts šķērso upi  $\sim 90^\circ$  leņķī. Pirms un pēc tilta upe met līkumus. Upes gultne ir apaugusi ar ūdenszālēm. Zemtilta zonā novērojami vecie koka pāļi. Krasti ir apauguši ar krūmiem un zāli. Upes gultnē novērojami dažādi sanesumi.





21. att. Skats uz upes augšteci



22. att. Skats uz upes lejteci



23. att. Upes gultne zemtilta zonā. Skats uz augšteci

### 18.7. Tilta tehniskā stāvokļa apsekošanas kopsavilkums

Apsekojot tiltu tika konstatēts, ka tilta balstu konstrukcijām ir novērota trupe, lielas plaisas, kā arī atsevišķu elementu sabrukums. Ir novērots atsevišķu koka šķērssiņu iztrūkums balstam Nr. 3. Tilta gali ir nosēdušies, kas liecina par balstu sēšanos. Krastu nostiprinājumi ir izskaloti un aizauguši ar veģetāciju. Arī laiduma konstrukcijas sijām ir novērotas trupes pazīmes un plaisas. Upes gultnē novēroti vecie koka pāļi, kā arī sanesumi un veģetācija.

Esošais tilts ir avārijas stāvoklī un turpmāk to izmantot transporta satiksmei ir bīstami. Ir jāparedz esošā tilta demontāža un jauna tilta izbūve.

## 19. Projektējamais tilts

Ņemot vērā projektēšanas uzdevumā uzstādīto būvprojekta mērķi, un proti:

*Ledus sastrēgumu un sanesumu upes gultnē mazināšana un upes caurplūdes uzlabošana, veicot Būriņu ceļa tilta konstrukcijas pārbūvi.*

### Tiek piedāvāts sekojošais:

Būvprojektā paredzēts pilnībā veikt esošā tilta konstrukciju demontāžu, tajā skaitā arī koka pāļu demontāžu (skatīt arī tilta apsekojuma materiālus).

Tiek paredzēts tilts ar vienu laidumu bez balstiem upē.

Satiksmes organizācija būvniecības laikā tiek nodrošināta pa citiem vietējiem ceļiem, neparedzot pagaidu apbraucamā tilta un tā pieeju būvniecību.

Būvprojekts ir izstrādāts uz Pasūtītāja nodrošinātā topogrāfiskā plāna (Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000,5; LKS 92 TM koordinātu sistēma, Topogrāfiskā plāna sastādītājs SIA "RR Ģeodēzija", uzmērīšanas datums 28.03.2017.). Topogrāfiskā plāna oriģināli ir pieejami Jelgavas pilsētas domes administrācijas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldē.

### Tilta pieeju konstruktīvie risinājumi

- Brauktuvei tilta pieejās paredzēts normālprofils NP 7,5 ar 1 m platām nomalēm.
- Tilta pieejās paredzēta grants seguma izbūve. Tilta pieejās atļauto braukšanas ātrumu paredzēts samazināt līdz 30 km/h, kā arī aprīkot tiltu ar 208. un 209. ceļa zīmēm.
- Segas tilta pieejās pieņemta vadoties pēc AADT<sub>j</sub>, pievestais ≤ 500, AADT<sub>j, smagie</sub> ≤ 100. Tilta pieejās paredzēta sekojošas brauktuves segas izbūve (asfaltbetona segums) **15 m** attālumā no tilta kreisā krasta pieejā un **17,50 m** attālumā no tilta labā krasta pieejā:

<i>A/b dilumkārtā AC 11 surf,</i>	<i>40 mm,</i>
<i>A/b saistes kārtā AC16 bin,</i>	<i>60 mm,</i>
<i>Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā virskārta,</i>	<i>250 mm,</i>
<i>Salizturīgā kārtā,</i>	<i>Min 400 mm</i>
<i>Drenējoša smilts (Uzbēruma grunts)</i>	<i>mainīgā biezumā</i>

Pēc asfaltbetona seguma (pārejas posma) izbūves pieejās paredzēta sekojoša segas konstrukcija (grants-šķembu maisījuma segums):

<i>Nesaistītu minerālmateriālu (0/32 s) segums,</i>	<i>100 mm,</i>
<i>Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā</i>	<i>250 mm,</i>

*virskārta*

*Salizturīgā kārtā,*

*Min 400 mm*

*Drenējoša smiltis (Uzbēruma grunts)*

*mainīgā biezumā*

Šī konstrukcija paredzēta aptuveni **22,50 m** garā posmā kreisā krasta pieejā un **40 m** labā krasta pieejā. Labā un kreisā krasta pieejās pēdējiem **10 m** paredzēts nesaistītā minerālmateriāla (0/32s) segums 100 mm biezumā.

### **Tilta izbūve (saspriegta vienlaiduma monolītas dzelzsbetona plātnes tilts)**

- Tiek paredzēts veikt esošo konstrukciju pilnīgu demontāžu (ieskaitot koka pāļu atrakšanu un demontāžu).
- Tilta brauktuves platums ir pieņemts 5.0 m ar divpusēju šķērskritumu 2.5%. Tiltam tiek paredzēta 1 m plata gājēju josla, kas tiek apzīmēta ar 920. ceļu apzīmējumu. Satiksme pāri tiltam organizējama ar priekšrocības zīmēm.
- Abās brauktuves pusēs tiek paredzētas H2 noturības klases barjeras ar darba platumu W4.
- Tilta brauktuves segas konstrukcija sastāv no 2 asfalta kārtām, zem kurām ir izbūvēts hidroizolācijas aizsargslānis un līmētā hidroizolācija.
- Tiltam paredzēts veidot jaunus konusus nostiprinājumus un to atbalstus (rievsienas) zemtilta daļā. Konusu nostiprinājumi un rievsienu apbetonējums tiks izbūvēts no monolīta dzelzsbetona. Konusu nostiprinājumu priekšā paredzēts veidot laukakmeņu krāvumu.
- Ģeodēziskā tīkla punktam Nr. 507 tiek paredzēta aizsardzība.
- Tilta laiduma konstrukcija tiek paredzēta 0,51 m virs augstākā aprēķinātā ūdens līmeņa ar 2 % pārsniegšanas varbūtību +3,90 m atbilstoši ceļa kategorijai un LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves". Ūdens novadīšanai tiltam tiek paredzēts garenkritums 0,5 % no tilta vidus uz abām pusēm. Tilta statiskā shēma ir saspriegta vienlaiduma monolītā dzelzsbetona plātne ar aplēses laidumu 19 m. Tilta kopējais garums, ieskaitot laiduma konstrukcijas atpakaļ vērstos spārnus ir 25 m. Plātnes augstums uz brauktuves ass sastāda 0,70 m. Plātne tiek stiegrota ar parasto stiegrojumu un saspriegtā stiegrojuma kūļiem. Kopējais tilta platums sastāda 6,30 m. Krasta balstu vietās tilta konstrukcija tiek balstīta ar balstīklu palīdzību. Krasta balsti tiek nobalstīti uz 12 m gariem urbpāļiem. Krasta balsti tiek, veidoti no monolītas dzelzsbetona uzkalas, kurā ir apvienoti pāļi. Tilta laiduma konstrukcijas galos asfaltbetona virskārtā tiek veidotas asfalta mastikas šuves (40mm x 40mm) un 4 m garas pārejas plātnes.

## 20. Tehniskās apspriedes protokols

### TEHNISKĀS APSPIEDES PROTOKOLS Nr.1 Līgums JPD2017/70/AK

**Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai. Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa. Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta.**

Jelgava,

2017.gada 12.oktobrī

#### Apspriedē piedalās:

- Jelgavas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītāja **Gunita Osīte**,
- Jelgavas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes projektu vadītāja **Solvita Degaine**,
- Jelgavas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes teritorijas plānošanas sektora hidrotehnisko būvju inženieris **Uģis Plaudis**,
- Jelgavas Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes galvenais speciālists projektu īstenošanas jautājumos **Vilis Ļevčenko**,
- SIA "Projekts 3" būvprojekta vadītājs **Ģirts Šķupelis**.

#### Apspriedes darba kārtība:

Par būvprojekta "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai" Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa. Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta" iesniegtā starpziņojuma piedāvāto tehnisko risinājumu izskatīšanu un to saskaņošanu.






#### Pēc debatēm apspriedes dalībnieki nolemj:

Būvprojekta "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai" 1. objektam "Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta" esošā tilta vietā paredzēt izbūvēt jaunu saspriegta monolīta dzelzsbetona plātnes, vienlaiduma tiltu ar tā laiduma garumu 19,00 m un brauktuves platumu starp betona apmalēm 5,00 m (gājēju plūsmai paredzot ar 920. ceļu horizontālo apzīmējumu atdalītu 1,00 m platu joslu tilta augšteces pusē), satiksmi pār tiltu organizējot ar priekšrocības ceļa zīmēm. Tilta pieejās Būriņu ceļam paredzēt normālprofilu NP 7,5. Tilta segums ir asfaltbetons, kas izbūvējamas arī aptuveni 20m garumā uz katru pusi no tilta galiem. Tilta nestspēju paredzēt bez svara ierobežojumiem atbilstoši LVS EN 1991-2 ar slodzes LM1 samazinošo koeficientu  $\alpha=0,8$ . Paredzēt esošās upes gultnes tīrīšanu tiešā tilta tuvumā līdz gultnes atzīmei +0,00 (LAS-2000,5).

Būvprojekta "Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai" 2. objektam "Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa" esošo caurteku vietā paredzēt izbūvēt divas dzelzsbetona caurtekas ar to diametru  $d = 1,50$  m, kas aprīkotas



ar pretvārstu mehānismu. Caurteku ieteces un izteces galus attiecīgi nostiprināt pret ūdens straumes ātrumu šajās vietās. Caurtekas zonā ceļam paredzēt normālprofilu NP 7,5 ar ceļa augstuma atzīmi virs caurtekas +4,50 (LAS-2000,5) un nesaistītu minerālmateriālu segumu visā pārbūvējamā posmā. Tiešā caurtekas tuvumā izbūvējamas autoceļa norobežojošas barjeras ar N2 noturēšanas līmeni.

	Gunita Osīte
	Solvita Degaine
	Uģis Plaudis
	Vilis Ļevčenko
	Ģirts Šķupelis

Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai. Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta (Būriņu ceļa tilta pārbūve pār Svētes upi)

1. sējums "Vispārējā daļa"

## **C. Pielikums**

## 21.Orientējošs būvdarbu kalendārais grafiks

### ORIENTĒJOŠS BŪVDARBU KALENDĀRAIS GRAFIKS

Nr.	Darbu veids	Mēnesis					
		1	2	3	4	5	6
1	Būvlaukuma ierīkošana (satiksmes novirzīšana, pagaidu gājēju tilta izbūve)	■					
2	Esošā tilta demontāža, konusu konstrukciju demontāža		■				
3	Urbpāļu un krasta balstu izbūve		■	■			
4	Laiduma konstrukcijas izbūve			■	■		
5	Pārejas plātņu izbūve				■	■	
6	Konusa nostiprinājuma izbūve, upes gultnes tīrīšana					■	■
7	Būvbedres aizbēršana					■	■
8	Pieeju atjaunošana, segas konstrukcijas pārbūve, brauktuves aprīkojuma uzstādīšana					■	■
9	Būvlaukuma demobilizācija, Būvdarbu skartās teritorijas labiekārtošana						■

## 22.Zemju lietas

Paredzētais tilts un pieejas daļēji skar pašvaldības zemes.

No kadastra informācijas zemes kadastrālajai uzmērīšanai iegūtajiem datiem redzams, ka visu skarto zemju kadastrālās uzmērīšanas metode ir bijusi – ierādīšana uz fotoplāna pamata, līdz ar to uznesot šīs kadastru robežas uz topogrāfijas, neizpildās Latvijas Republikas likuma „Par autoceļiem” III sadaļas - Autoceļu lietošana un aizsardzība 271 pants, kur attiecīgi definēts sekojošais:

*“27.1 pants. - Valsts, pašvaldību un komersantu autoceļu ceļu zemes nodalījuma josla*

*(1) Valsts, pašvaldību un komersantu autoceļu būvniecībai, uzturēšanai un aizsardzībai tiek noteikta ceļu zemes nodalījuma josla.*

*(2) Valsts, pašvaldību un komersantu autoceļu ceļu zemes nodalījuma joslas minimālais platums no autoceļa ass uz katru pusi ir:*

*1) 25 metri — divu brauktuvju autoceļam ar sadalošo joslu līdz 10 metriem;*

*2) 15,5 metri — vienas brauktuves autoceļam ar klātnes platumu no 12,5 metriem līdz 20 metriem;*

*3) 13,5 metri — vienas brauktuves autoceļam ar klātnes platumu no 10,5 metriem līdz 12 metriem;*

*4) 11 metru — vienas brauktuves autoceļam ar klātnes platumu no 8,5 metriem līdz 10 metriem;*

**5) 9,5 metri — vienas brauktuves autoceļam ar klātnes platumu līdz 8 metriem.**

*(3) Ja saskaņā ar būvniecības projektu nepieciešams izvietot autoceļa konstrukcijas daļas, ceļu zemes nodalījuma joslas platums var būt lielāks par minimālo platumu.”*

Kadastra apzīmējums	Īpašnieks/Adrese
09000080429	Jelgavas pilsētas dome Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001
09000080437	Jelgavas pilsētas dome Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001
09000080557	Jelgavas pilsētas dome Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001
09000080428	Jelgavas pilsētas dome Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001

## 23.Satiksmes kustības drošības komisijas sēdes protokols



Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas dome

### Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālrunis 63084480, 63005538, fakss 63029059

IZRAKSTS

#### Sēdes protokols Jelgava

10.01.2018.

Nr.1

Sarmas ielā 4, JPOIC, CA zālē, Jelgavā

Sēdi atklāj: plkst. 09.30

Sēdi slēdz: plkst. 12.00

**Sēdi vada:** Komisijas priekšsēdētājs: Jurijs Strods – Jelgavas pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieks

**Protokolē:** Komisijas sekretārs: Māris Skudra – Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes (turpmāk – Pašvaldības iestāde) „Pilsētsaimniecība” Infrastruktūras vadības sistēmu nodaļas vadītājs.

#### Piedalās komisijas locekļi:

- V.Ļevčenko – Jelgavas pilsētas domes deputāts;
- M.Mielavs – Pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” vadītājs;
- V.Vanags – Pašvaldības iestādes „Jelgavas pilsētas pašvaldības policija” priekšnieks;
- I.Stepane – Pašvaldības iestādes „Jelgavas pilsētas pašvaldības policija” Satiksmes uzraudzības nodaļas vadītāja;
- I.Auders – Pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” Apsaimniekošanas nodaļas vadītājs-ielu ekspluatācijas inženieris;
- G.Reinsons – Pašvaldības iestādes „Jelgavas pašvaldības operatīvās informācijas centrs” vadītājs;
- A.Putniņš – Valsts policijas Zemgales reģionālās pārvaldes Kārtības policijas biroja Patruļpolicijas priekšnieks;
- D.Ābolkalns – VAS „Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļas ceļu būvinženieris;
- J.Bušs – Sabiedrības pārstāvis;
- V.Grigorjevs – Sabiedrības pārstāvis.

#### Uzaicināti piedalīties:

- Dz.Staša – Pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” satiksmes organizācijas plānotāja;
- Mintauts Buškevičs – Pašvaldības iestādes „Kultūra” vadītājs;
- Ivars Pirvics – Pašvaldības iestādes „Kultūra” pārstāvis;
- A.Iļjina – Pašvaldības iestādes „Jelgavas reģionālā tūrisma centrs” vadītāja;
- G.Burks – SIA „Jelgavas autobusa parks” valdes loceklis;
- G.Dūmiņš – SIA „Jelgavas autobusa parks” pārvadājumu daļas vadītājs;
- Māris Velve – Pašvaldības iestādes „Jelgavas pilsētas pašvaldības policija” Patruļpolicijas nodaļas priekšnieks;
- Arturs Gaurilka – SIA „Vimbas MF” būvinženieris;
- Andis Šadurskis – SIA „Kool Latvija” pārstāvis;

Aivars Rīts – SIA "Ritmus" pārstāvis;  
Argils Soloveiko – SIA "Saava LV" pārstāvis.

#### Darba kārtība:

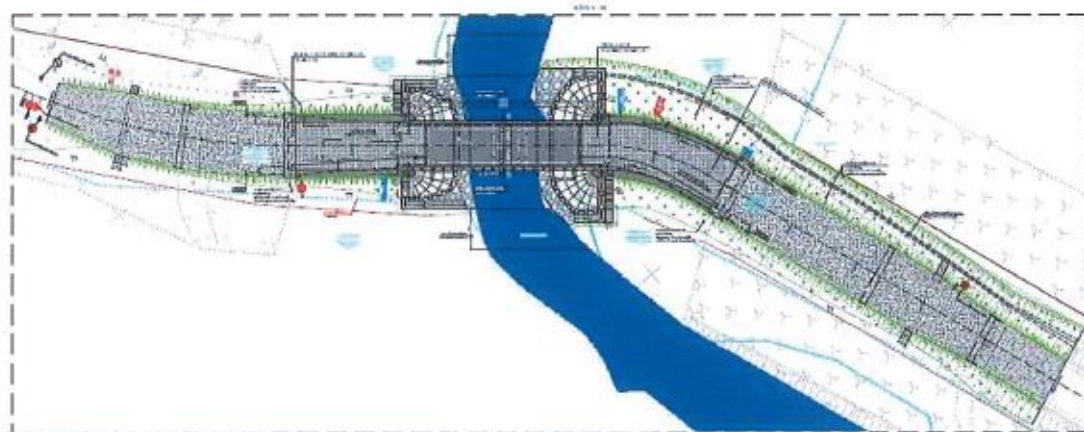
[..]

12. SIA "Projekts 3" iesniegums par Satiksmes organizācijas izskatīšanu Būriņu ceļa Svētes upes tiltam un novadgrāvja caurtekai.

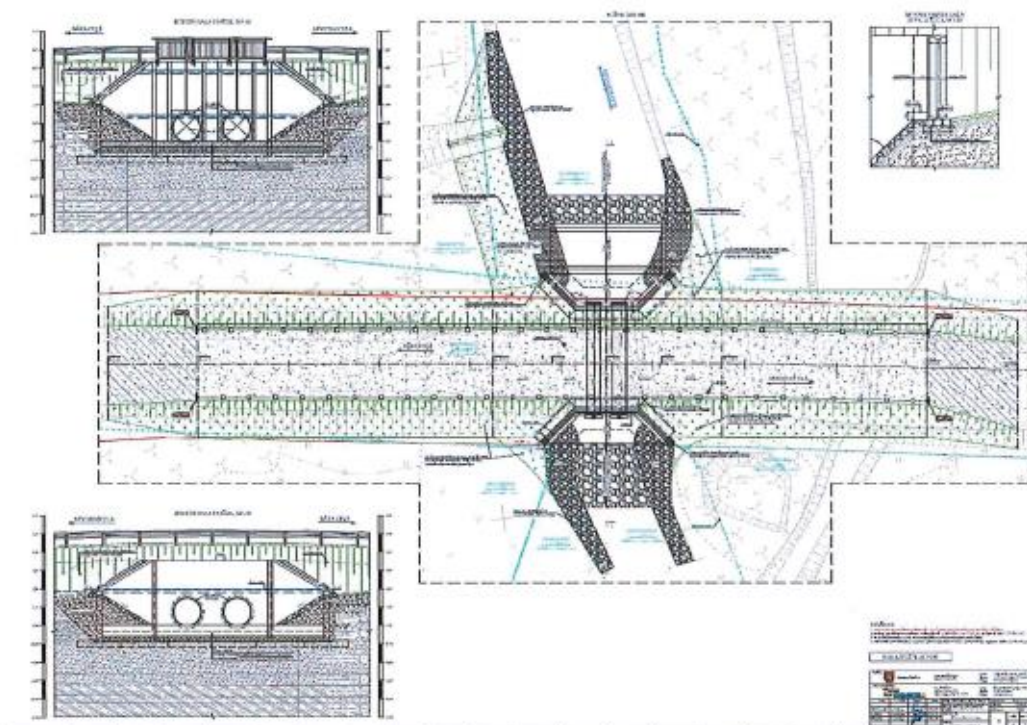
[..]

12.

**Izskatīts SIA "Projekts 3" iesniegums par Satiksmes organizācijas Būriņu ceļa Svētes upes tiltam un novadgrāvja caurtekai.**



8. attēls. Satiksmes organizācijas risinājums Svētes upes tiltam Būriņu ceļā.



9. attēls. Satiksmes organizācijas risinājums caurteka novadgrāvī Būriņu ceļā.

Komisija izvērtē iesniegto satiksmes organizācijas shēmu.



***Komisija nolemj:***

1. Atbalstīt iesniegto satiksmes organizācijas risinājumu Būriņu ceļā Svētes upes tiltam un caurtekai.

Komisijas sēdes vadītājs

/personiskais paraksts/

J.Strods

Protokolēja

/personiskais paraksts/

M.Skudra

IZRAKSTS PAREIZS

Satiksmes organizācijas plānotāja

Jelgavā 23.01.2018.

 Dz.Staša

## 24. Hidroloģiskie un hidrauliskie aprēķini

### 24.1. Vispārējie dati par Svētes upi

Svēte sākas Lietuvā uz dienvidiem no Linkuvas galamorēnas vaļņa. Netālu no Latvijas robežas upe šķērso šo valni. Apmēram 2 km garā posmā Svēte ir robežupe. Latvijā Svētes baseina lielākā daļa atrodas Zemgales līdzenumā, bet kreisā krasta pieteku baseini - Austrumkursas augstienes austrumu daļā. Baseina lielāko daļu aizņem drenēti tīrumi, tikai Svētes lejtece kreisajā krastā pārsvarā ir meži, bet labajā krastā atrodas Jelgava. No robežas Svēte tek pa gandrīz 10 m dziļu ieleju. Lejpus Augstkalnes ieleja kļūst šaurāka un seklāka, pie Ziedkalnes atkal padziļinās, bet tālāk uz leju līdz pat ietekai tā ir plata un sekla. Pie Augstkalnes un Ziedkalnes upē ierīkotas ūdenskrātuves. Svētes lejtece palienes zemās platības no upes norobežotas ar polderu dambjiem. Augšpus Jelgavas Svētes labā krasta palienē ir plaši māla karjeri. Pie Jelgavas Svēti šķērso Rīgas-Liepājas un Rīgas-Ventspils dzelzceļa līnija un Jelgavas-Dobeles šoseja, lejpus Vilces ietekas - Bauskas-Dobeles šoseja.

Garums	123 km (Latvijā 75 km)
Baseins	2380 km <sup>2</sup> (Latvijā 1873 km <sup>2</sup> )
Gada notece	0,40 km <sup>3</sup>
Kritums	97m (0,8 m/km)

### 24.2. Svētes upes plūdu riska apraksts

**Plūdi** — parasti ar ūdeni neklātas sauszemes īslaicīga applūšana ar ūdeni, tai skaitā vētras radīto jūras ūdens uzplūdu piekrastes teritorijās vai palu vai ilgstošu lietavu izraisītas straujas ūdens līmeņa celšanās dēļ. Latvijā plūdi līdz šim nav bijuši tik postoši kā daudzās citās Eiropas valstīs, kur tie pēdējos gados prasījuši pat cilvēku upurus. Salīdzinot ar Eiropas dalībvalstīm, Latvijā ir mazs iedzīvotāju blīvums, ekstensīva apbūve un zemes lietošana, kā rezultātā upju gultnes daudzos posmos vēl arvien ir dabīgā stāvoklī. Upēm raksturīgas plašas palienes, ir saglabātas mitraines un purvi, kas kalpo kā plūdu dabiskās aizturēšanas platības.

Tomēr valsts ekonomiskā attīstība ietekmē arī zemes lietošanas un apbūves intensitāti. Cilvēka rīcības un klimata pārmaiņu ietekmē palielinās plūdu rašanās varbūtība, attiecīgi palielinās arī nelabvēlīgu ietekmju iespējamība uz cilvēku veselību, vidi, kultūras mantojumu un saimniecisko darbību. Lauksaimniecībā izmantojamās zemes transformācija par apbūves teritorijām, strauja urbanizācija ap lielajām pilsētām, ilgstoši nekoptas (aizaugušas, piesērējušas) virszemes noteču sistēmas (tai skaitā apdzīvotajās vietās), ir priekšnoteikumi tam, ka plūdu draudi novērojami tādās vietās, kurās tie agrāk neradīja problēmas, jo īslaicīga applūšana atbilda agrākajam zemes lietošanas veidam. Ar katru gadu vairāk arī klimata pārmaiņas ietekmē upju ūdens režīmu, plūdu mērogus un vētru stiprumu.

Plūdu rezultātā tiek apdraudēta vide, iedzīvotāju drošība, satiksmes, sakaru un elektroapgādes infrastruktūras darbība, medicīnas pakalpojumu pieejamība, atkritumu apsaimniekošana, industriālo iekārtu darbība, rodas zaudējumi lauksaimniecībā izmantojamām zemēm, mežiem un aizsargājamām teritorijām.

Tāpēc plūdu riskam pakļauto teritoriju apzināšana un pasākumu plūdu pārvaldībai īstenošana ir būtiska ne vien, lai pasargātu cilvēku dzīvības un cilvēku radīto saimniecisko vidi, bet arī no dabas resursu racionālas apsaimniekošanas un vides daudzveidības saglabāšanas viedokļa.

Tā kā Svētes upe ir Lielupes baseina upe (Lielupes pieteka) un līdz šim apjomīgs Svētes upes monitorings un plūdu analīze tieši Svētes upē, nav veikta, tad apskatīsim Lielupes upes baseinu kopumā, kas savukārt tiešā veidā ir attiecināms arī uz Svētes upi.

Lielupes upju baseinu apgabals aizņem 8849 km<sup>2</sup> jeb 13.7% no Latvijas teritorijas. Šeit dzīvo ap 12% Latvijas iedzīvotāju. Lielākās apgabala apdzīvotās vietas ir Jūrmala, Jelgava, Dobeles, Bauska un Olaine.

Lielupes UBA (upes baseina apgabals) ir izteikts hidrogrāfiskais tīkls un salīdzinoši biezs mazo upju tīkls. Lielākā daļa upju ir potamāla tipa upes ar straumes ātrumu līdz 0.5 – 1.5 metri sekundē.

Pētījuma „Būtisku vides risku apzināšana Latvijas pašvaldībā 2014.-2020.gada finanšu plānošanas perioda atbalstāmo aktivitāšu identificēšanai” ietvaros veiktajā pašvaldību aptaujā, 12 pašvaldības Lielupes UBA norādījušas, ka pašvaldībā pastāv plūdu risks (skatīt tabulu zemāk). Plūdi ir radījuši būtiska problēmas, nodarot ievērojamus zaudējumus, kas prasījuši nozīmīgus pašvaldības ieguldījumus to seku likvidācijā. Divas pašvaldības plūdu draudus norādījušas kā vienu no trīs aktuālākajām problēmām pašvaldībā, kas saistītas ar virszemes un pazemes ūdeņu izmantošanu, aizsardzību un apsaimniekošanu.

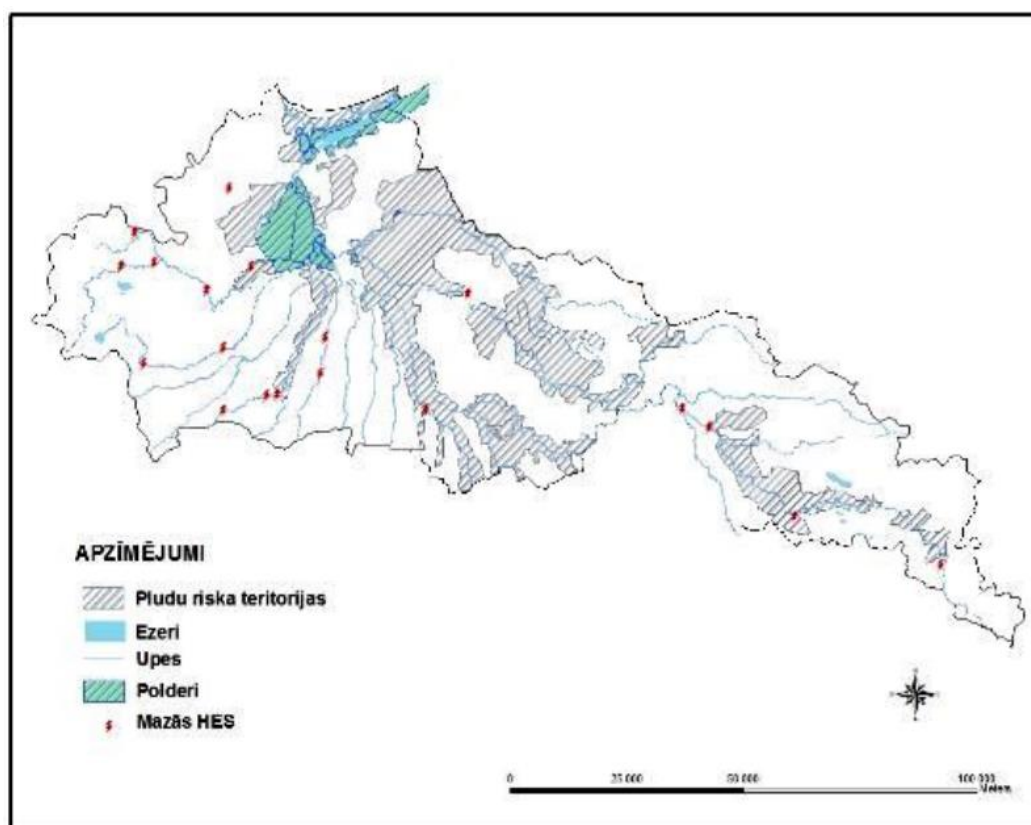
*Pašvaldības, kuras pašvaldību aptaujas anketā norādījušas, ka to teritorijā pastāv plūdu risks:*

Pašvaldības, kurās pastāv plūdu risks Lielupes UBA	
1. Aknīstes novads	7. Jūrmala
2. Bauskas novads	8. Ķekavas novads
3. Dobeles novads	9. Mārupes novads
4. Engures novads	10. Olaines novads
5. Jelgavas pilsēta	11. Rundāles novads
6. Jelgavas novads	12. Viesītes novads

Atbilstoši sākotnējam plūdu riska novērtējumam, Lielupes UBA 10 upes un Babītes ezers ir pakļauti plūdu riskam pavasara palu laikā (attēlā zemāk skatīt Lielupes upju baseina apgabala plūdu riska teritorijas karti).

Potamālo upju posmiem pieguļošo plūdu riska teritoriju platība sastāda apmēram 2020 km<sup>2</sup> ar iedzīvotāju blīvumu 59 cilvēki uz 1 km<sup>2</sup>.

*Lielupes upju baseinu apgabala plūdu riska teritoriju karte:*



Lielupes UBA atrodas 21 polderis ar kopējo platību 24355 ha, 13 no tiem ir noteikti par nacionālas nozīmes lauksaimniecības teritorijām. Vislielākās polderēto zemju platības ir Jelgavas apvidū Lielupes un Vecbērzes apkārtnē.

*Lielupes upju baseinu apgabala plūdu riska teritoriju objektu sarakstā iekļautās upes:*

Nr. p.k.	Ūdenstece nosaukums	Ūdensopekta kods	Kāpēc ūdenstece iekļauta plūdu riska teritoriju sarakstā				
			Potamāla upe	HES kaskāde	Polderi	Aizsargājama teritorijas	Jūras uzplūdi lejtecē
1.	Lielupe	L100SP, L107, L143	X		X	X	X
2.	Vecbērzes poldera apvadkanāls	L106SP	X				
3.	Svēte	L108SP, L123	X	X	X	X	
4.	Bērze	L109, L111		X	X		
5.	Bikstupe	L114		X			
6.	Iecava	L127	X				
7.	Misa	L129	X		X		
8.	Platone	L144SP, L146		X			
9.	Īslīce	L153	X				
10.	Mūsa	L176	X				
11.	Mēmele	L159	X				
12.	Dienvidsusēja	L166, L169	X	X			
13.	Babītes ezers	E032SP			X	X	X

Mazās HES, kas izvietotas kaskādē, avārijas gadījumā arī var radīt plūdu draudus. Lielupes UBA atrodas 19 mazās HES, kuras izbūvētas uz 10 upēm, 4 no tām atrodas kaskādē - uz Svētes, Bērzes, Platones un Dienvidsusējas.

Lielupes UBA īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, lielākā daļa no kurām ir iekļautas Eiropas nozīmes aizsargājamo teritoriju Natura 2000 tīklā, pilnībā vai daļēji atrodas plūdu draudiem pakļautās teritorijās.

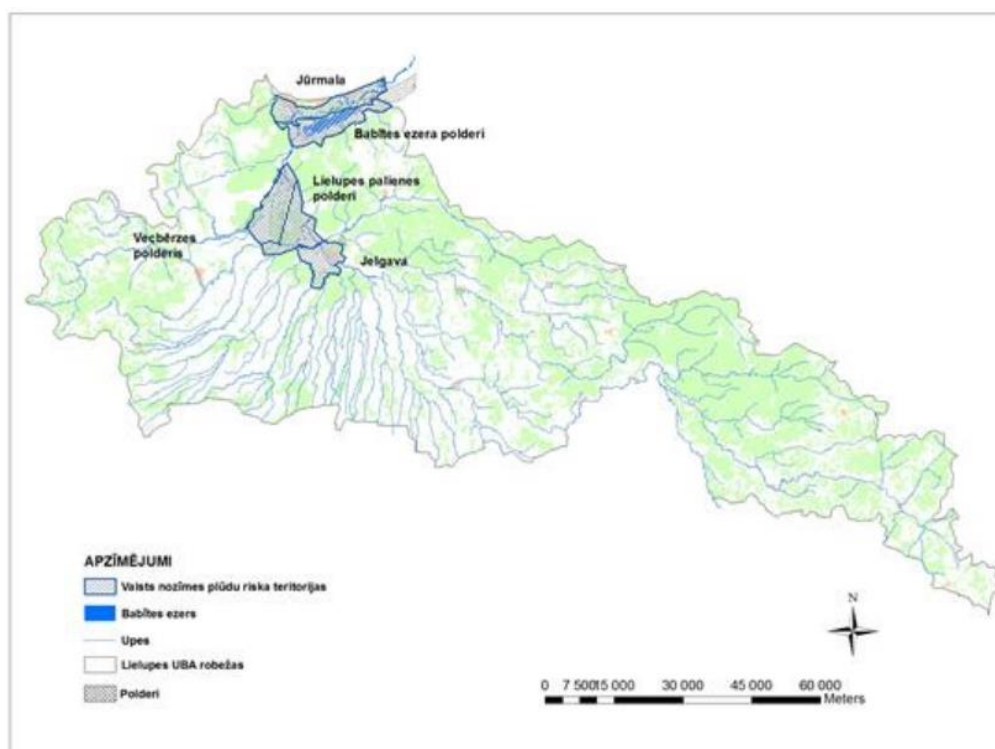
Atbilstoši Plūdu Direktīvas (2007/60/EK) prasībām attiecībā uz nacionālas nozīmes Plūdu riska teritoriju noteikšanu, Lielupes UBA (tai skaitā Svētes upes baseins) ir noteiktas 5 šādas teritorijas (skatīt tabulu un attēlu zemāk). Šīs teritorijas ir noteiktas kā plūdu riskam pakļautas prioritārās vietas, kur pretplūdu aizsardzības pasākumi vai padziļināta izpēte ir veicami vispirms:

- pilsētās ar lielu iedzīvotāju blīvumu, lai novērstu risku lielam iedzīvotāju skaitam;
- platībās, kur plūdi var nodarīt būtisku kaitējumu saimnieciskajai darbībai, infrastruktūrai un kultūrvēsturiskajiem objektiem;
- īpaši aizsargājamām dabas teritorijām;
- teritorijās, kur plūdu gadījumā var tikt appludināti uzņēmumi vai citi objekti, kas veic piesārņojošās darbības un var radīt nozīmīgu vides piesārņojumu vai atstāt būtisku nelabvēlīgu ietekmi uz iedzīvotāju veselību.

*Lielupes upju baseinu apgabala nacionālas nozīmes plūdu riska teritorijas:*

Nr. p.k.	Upe/ezers	Nozīmīga plūdu riska teritorijas nosaukums	Ūdensobjekta kods	Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas
1.	Lielupe (Rīgas jūras līcis)	Jūrmala	L100SP	Ķemeru Nacionālais parks, Lielupes grīvas pļavas, Ragakāpa un Darmšates priežu audze
2.	Lielupe (Vecbērze)	Vecbērzes polderis	L107	Kaigu purvs, Kalnciema pļavas un Līvberzes liekņa
3.	Lielupe	Lielupes palienes polderi	L107	Lielupes palienes pļavas, Kalnciema pļavas un Svētes paliene
4.	Lielupe	Jelgava	L143	Lielupes palienes pļavas un Svētes paliene
5.	Babītes ezers	Babītes ezera polderi	E032SP	Lielupes grīvas pļavas, Ķemeru nacionālās parks Babītes ezers, Beberbeķi

*Nacionālas nozīmes plūdu riska teritorijas:*



Jelgavas pilsētas robežās atrodas 2 īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, kuras ir uzskaitītas Dabas aizsardzības pārvaldes datu bāzē: Lielupes palienes pļavas un Svētes paliene. Visas teritorijas pilnībā vai daļēji applūst, un applūstošās teritorijas platība ir atkarīga no plūdu varbūtībām.

Jelgavas pilsētas teritorija ir pakļauta plūdu riskam, kas tiek saistīts gan ar pavasara palieņu sniega kušanas un lietus dēļ, gan ar ledus sastrēgumiem, gan arī daļēji ar vējuzplūdiem (vairāk attiecas uz Lielupi). Lielupes palienes applūšana sākas pie ūdens līmeņa atzīmes 1.55 m LAS (1.40 m BS), bet pašas pilsētas zemāko teritoriju applūšana sākas pie atzīmes 2.65 m LAS (2.50 m BS). Pēc Jelgavas novērojumu stacijas datiem, pēdējo 10 gadu periodā pilsētas teritorija applūda 2 reizes. 2010. gada pavasarī ledus sastrēguma rezultātā ūdens līmenis Lielupē sasniedza 5% varbūtības atzīmi (3.47 m LAS), pie kuras tiek appludināta aptuveni ceturtdaļa Jelgavas pilsētas teritorijas, ieskaitot vairākas mājas, ielas un ceļus, kā arī Pasta salu. 2013. gada plūdus Jelgavas pilsētā radīja sniega kušanas ūdeņi, līdz ar to ūdens līmenis ir bijis zemāks, sasniedzot 2.91 m LAS (plūdi ar 20% varbūtību).

Ilggadīgo novērojumu vēsturē visaugstākais ūdens līmenis Lielupē tika reģistrēts 1951. gada pavasarī. Lielupes posmā no Jelgavas pilsētas un Jelgavas lidlauka poldera teritorijas līdz Kalnciema poldera teritorijai ledus sastrēgums izraisīja ļoti lielus plūdus, pie kuriem maksimālais ūdens līmenis pārsniedz 2% varbūtības atzīmi (plūdi, kas atkārtojas retāk kā reizi 50 gados). 1951. gada pavasara plūdus maksimālais ūdens līmenis Lielupē pie Jelgavas bija 33 cm augstāks par ļoti augsta ūdens līmeņa atzīmi (3.86 m LAS), pie kura applūst lielākā daļa pilsētas teritorijas un apkārtnes. Vēsturiskais palu maksimālais ūdens līmenis Lielupē mainījās no 2.98 m LAS pie Kalnciema poldera teritorijas dienvidu robežas līdz 3.40 m LAS Svētes upes ietekas posmā pie Lakājiem, appludinot blakus esošās Ruduļa, Vārpas un Valgundes polderu teritorijas.

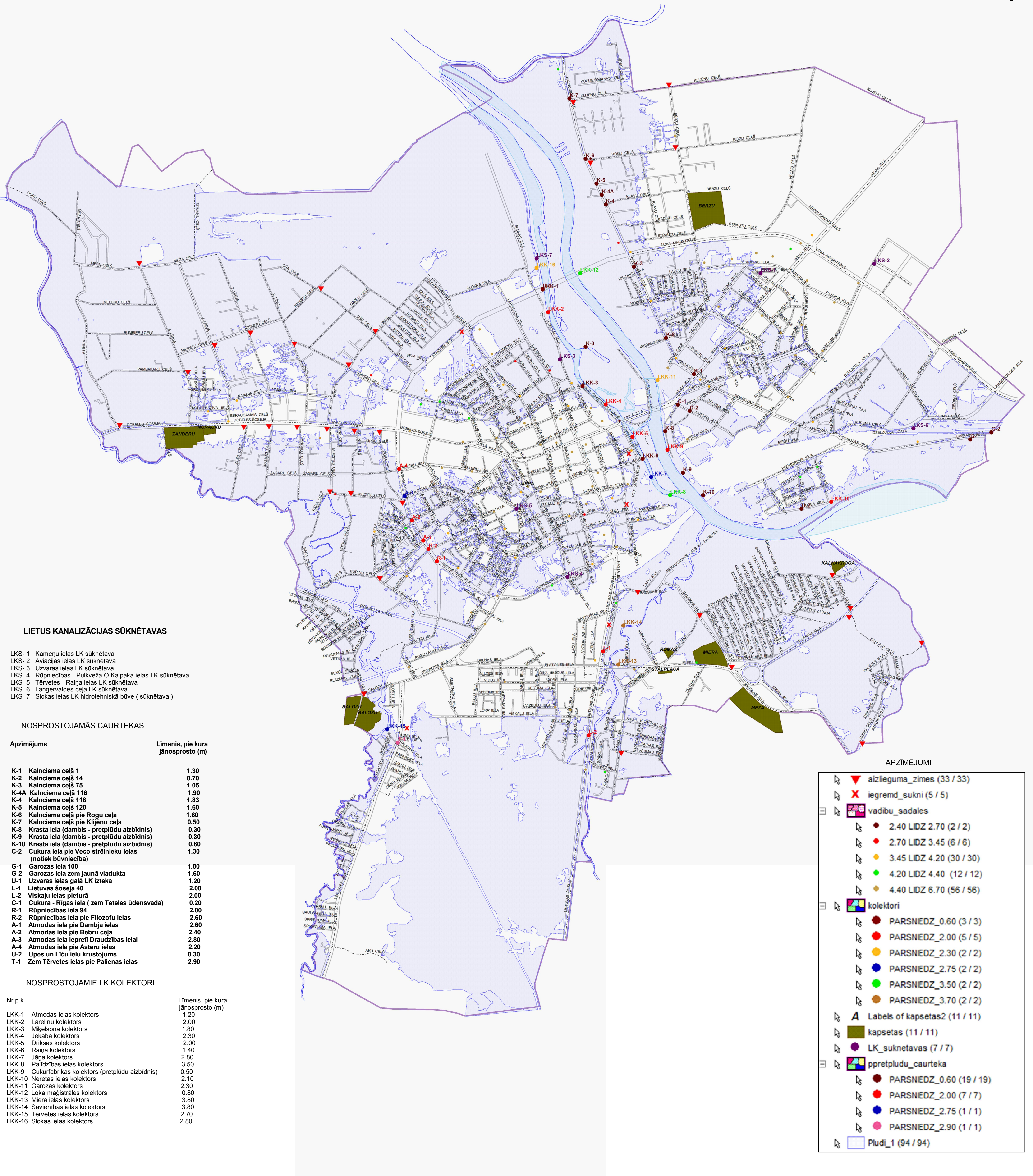
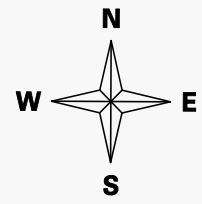
Jelgavas pilsētas pretplūdu kompleksa kopplānu, kas izstrādāts 2010.gadā ar applūstošām teritorijām pie 1%, 5%, 10% un 25% varbūtīguma skatīt nākamajās lapaspusēs.

#### **Izmantotā literatūra:**

1. Lielupes upju baseinu apgabala plūdu riska pārvaldības plāns 2016.-2021.gadam. (Latvijas Vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs, Rīga 2015.).
2. Projekta „Latvijas – Lietuvas sadarbība cīņai pret plūdiem” mācību materiāli. (Zemgales reģiona kompetenču attīstības centrs, Jelgava 2007.).



JELGAVAS PILSĒTAS PRETPLŪDU KOMPLEKSA KOPPLĀNS 2010.GADS  
MĒROGS 1 : 60000  
LĪDZ 4.10 M APPLŪSTOŠĀS TERITORIJAS AR 1 % VARBŪTĪGUMU ( 1 REIZ 100 GADOS )



LIETUS KANALIZĀCIJAS SŪKNĒTAVAS

- LKS- 1 Kameņu ielas LK sūknētava  
LKS- 2 Aviācijas ielas LK sūknētava  
LKS- 3 Uzvaras ielas LK sūknētava  
LKS- 4 Rūpniecības - Pulkveža O.Kalpaka ielas LK sūknētava  
LKS- 5 Tērvetes - Raiņa ielas LK sūknētava  
LKS- 6 Langervaldes ceļa LK sūknētava  
LKS- 7 Slokas ielas LK hidrotehniskā būve ( sūknētava )

NOSPROSTOJAMĀS CAURTEKAS

Apzīmējums	Līmenis, pie kura jānosprosto (m)
K-1 Kalnciema ceļš 1	1.30
K-2 Kalnciema ceļš 14	0.70
K-3 Kalnciema ceļš 75	1.05
K-4A Kalnciema ceļš 116	1.90
K-4 Kalnciema ceļš 118	1.83
K-5 Kalnciema ceļš 120	1.60
K-6 Kalnciema ceļš pie Rogu ceļa	1.60
K-7 Kalnciema ceļš pie Klijānu ceļa	0.50
K-8 Krasta iela (dambis - pretplūdu aizbīdnis)	0.30
K-9 Krasta iela (dambis - pretplūdu aizbīdnis)	0.30
K-10 Krasta iela (dambis - pretplūdu aizbīdnis)	0.60
C-2 Cukura iela pie Veco strēlnieku ielas (notek būvniecība)	1.30
G-1 Garozas iela 100	1.80
G-2 Garozas iela zem jaunā viadukta	1.60
U-1 Uzvaras ielas galā LK izteka	1.20
L-1 Lietuvas šoseja 40	2.00
L-2 Viskaju ielas pieturā	2.00
C-1 Cukura - Rīgas iela ( zem Teteles ūdensvada)	0.20
R-1 Rūpniecības iela 94	2.00
R-2 Rūpniecības iela pie Filozofu ielas	2.60
A-1 Atmodas iela pie Dambja ielas	2.60
A-2 Atmodas iela pie Bebru ceļa	2.40
A-3 Atmodas iela iepretī Draudzības ielai	2.80
A-4 Atmodas iela pie Asteru ielas	2.20
U-2 Upes un Līču ielu krustojums	0.30
T-1 Zem Tērvetes ielas pie Paliņas ielas	2.90

NOSPROSTOJAMIE LK KOLEKTORI

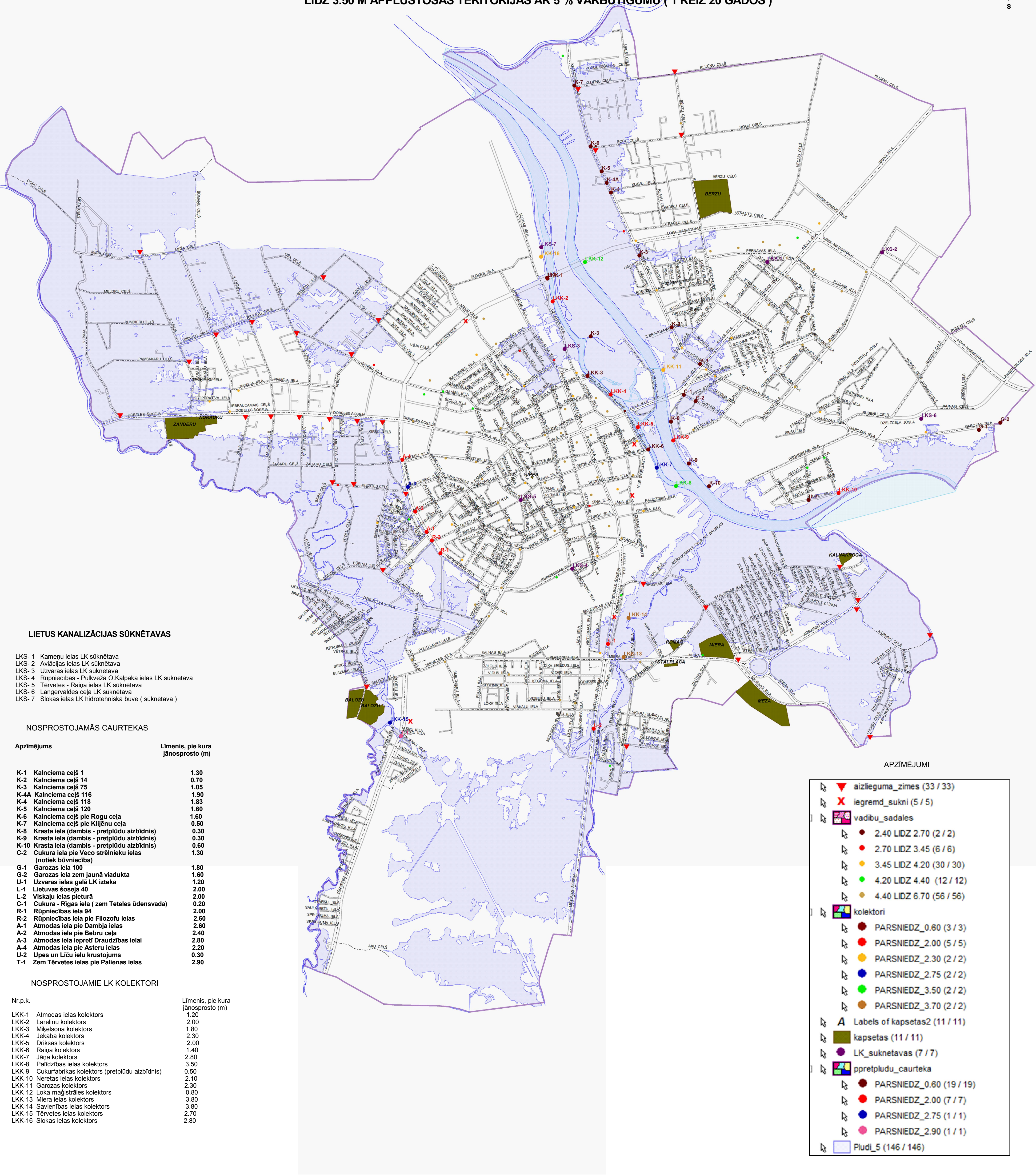
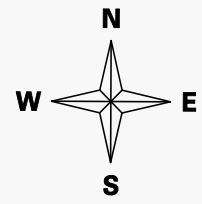
Nr.p.k.	Līmenis, pie kura jānosprosto (m)
LKK-1 Atmodas ielas kolektors	1.20
LKK-2 Larelinu kolektors	2.00
LKK-3 Mīkelsona kolektors	1.80
LKK-4 Jēkaba kolektors	2.30
LKK-5 Orikas kolektors	2.00
LKK-6 Raiņa kolektors	1.40
LKK-7 Jāņa kolektors	2.80
LKK-8 Palīdzības ielas kolektors	3.50
LKK-9 Cukurfabrikas kolektors (pretplūdu aizbīdnis)	0.50
LKK-10 Neretas ielas kolektors	2.10
LKK-11 Garozas kolektors	2.30
LKK-12 Loka maģistrāles kolektors	0.80
LKK-13 Miera ielas kolektors	3.80
LKK-14 Savienības ielas kolektors	3.80
LKK-15 Tērvetes ielas kolektors	2.70
LKK-16 Slokas ielas kolektors	2.80

APZĪMĒJUMI

- aizlieguma\_zimes (33 / 33)
- iegremd\_sukni (5 / 5)
- vadību\_sadales
  - 2.40 LIDZ 2.70 (2 / 2)
  - 2.70 LIDZ 3.45 (6 / 6)
  - 3.45 LIDZ 4.20 (30 / 30)
  - 4.20 LIDZ 4.40 (12 / 12)
  - 4.40 LIDZ 6.70 (56 / 56)
- kolektori
  - PARSNIEDZ\_0.60 (3 / 3)
  - PARSNIEDZ\_2.00 (5 / 5)
  - PARSNIEDZ\_2.30 (2 / 2)
  - PARSNIEDZ\_2.75 (2 / 2)
  - PARSNIEDZ\_3.50 (2 / 2)
  - PARSNIEDZ\_3.70 (2 / 2)
- Labels of kapsetas2 (11 / 11)
- kapsetas (11 / 11)
- LK\_suknetavas (7 / 7)
- ppretpludu\_caurteka
  - PARSNIEDZ\_0.60 (19 / 19)
  - PARSNIEDZ\_2.00 (7 / 7)
  - PARSNIEDZ\_2.75 (1 / 1)
  - PARSNIEDZ\_2.90 (1 / 1)
- Pludi\_1 (94 / 94)



JELGAVAS PILSĒTAS PRETPLŪDU KOMPLEKSA KOPPLĀNS 2010.GADS  
MĒROGS 1 : 60000  
LĪDZ 3.50 M APPLŪSTOŠĀS TERITORIJAS AR 5 % VARBŪTĪGUMU ( 1 REIZ 20 GADOS )



LIETUS KANALIZĀCIJAS SŪKNĒTAVAS

- LKS- 1 Kameņu ielas LK sūknētava  
LKS- 2 Aviācijas ielas LK sūknētava  
LKS- 3 Uzvaras ielas LK sūknētava  
LKS- 4 Rūpniecības - Pulkveža O.Kalpaka ielas LK sūknētava  
LKS- 5 Tērvetes - Raiņa ielas LK sūknētava  
LKS- 6 Langervaldes ceļa LK sūknētava  
LKS- 7 Slokas ielas LK hidroinženierbūve ( sūknētava )

NOSPROSTOJAMĀS CAURTEKAS

Apzīmējums	Līmenis, pie kura jānosprosto (m)
K-1 Kalnciema ceļš 1	1.30
K-2 Kalnciema ceļš 14	0.70
K-3 Kalnciema ceļš 75	1.05
K-4A Kalnciema ceļš 116	1.90
K-4 Kalnciema ceļš 118	1.83
K-5 Kalnciema ceļš 120	1.60
K-6 Kalnciema ceļš pie Rogu ceļa	1.60
K-7 Kalnciema ceļš pie Kļiņu ceļa	0.50
K-8 Krasta iela (dambis - pretplūdu aizbīdnis)	0.30
K-9 Krasta iela (dambis - pretplūdu aizbīdnis)	0.30
K-10 Krasta iela (dambis - pretplūdu aizbīdnis)	0.60
C-2 Cukura iela pie Veco strēlnieku ielas (notek būvniecība)	1.30
G-1 Garozas iela 100	1.80
G-2 Garozas iela zem jaunā viadukta	1.60
U-1 Uzvaras ielas galā LK izteka	1.20
L-1 Lietuvas šoseja 40	2.00
L-2 Viskalu ielas pieturā	2.00
C-1 Cukura - Rīgas iela ( zem Teteles ūdensvada)	0.20
R-1 Rūpniecības iela 94	2.00
R-2 Rūpniecības iela pie Filozofu ielas	2.60
A-1 Atmodas iela pie Dambja ielas	2.60
A-2 Atmodas iela pie Bebru ceļa	2.40
A-3 Atmodas iela iepretī Draudzības ielai	2.80
A-4 Atmodas iela pie Asteru ielas	2.20
U-2 Upes un Līču ielu krustojums	0.30
T-1 Zem Tērvetes ielas pie Paliņas ielas	2.90

NOSPROSTOJAMIE LK KOLEKTORI

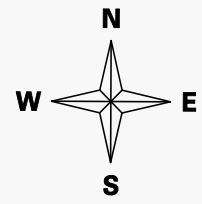
Nr.p.k.	Līmenis, pie kura jānosprosto (m)
LKK-1 Atmodas ielas kolektors	1.20
LKK-2 Larelinu kolektors	2.00
LKK-3 Mīkelsona kolektors	1.80
LKK-4 Jēkaba kolektors	2.30
LKK-5 Orikas kolektors	2.00
LKK-6 Raiņa kolektors	1.40
LKK-7 Jāņa kolektors	2.80
LKK-8 Palīdzības ielas kolektors	3.50
LKK-9 Cukurfabrikas kolektors (pretplūdu aizbīdnis)	0.50
LKK-10 Neretas ielas kolektors	2.10
LKK-11 Garozas kolektors	2.30
LKK-12 Loka maģistrāles kolektors	0.80
LKK-13 Miera ielas kolektors	3.80
LKK-14 Savienības ielas kolektors	3.80
LKK-15 Tērvetes ielas kolektors	2.70
LKK-16 Slokas ielas kolektors	2.80

APZĪMĒJUMI

- aizlieguma\_zimes (33 / 33)
- iegremd\_sukni (5 / 5)
- vadibu\_sadales
  - 2.40 LIDZ 2.70 (2 / 2)
  - 2.70 LIDZ 3.45 (6 / 6)
  - 3.45 LIDZ 4.20 (30 / 30)
  - 4.20 LIDZ 4.40 (12 / 12)
  - 4.40 LIDZ 6.70 (56 / 56)
- kolektori
  - PARSNIEDZ\_0.60 (3 / 3)
  - PARSNIEDZ\_2.00 (5 / 5)
  - PARSNIEDZ\_2.30 (2 / 2)
  - PARSNIEDZ\_2.75 (2 / 2)
  - PARSNIEDZ\_3.50 (2 / 2)
  - PARSNIEDZ\_3.70 (2 / 2)
- Labels of kapsetas2 (11 / 11)
- kapsetas (11 / 11)
- LK\_suknetavas (7 / 7)
- ppretpludu\_caurteka
  - PARSNIEDZ\_0.60 (19 / 19)
  - PARSNIEDZ\_2.00 (7 / 7)
  - PARSNIEDZ\_2.75 (1 / 1)
  - PARSNIEDZ\_2.90 (1 / 1)
- Pludi\_5 (146 / 146)



JELGAVAS PILSĒTAS PRETPLŪDU KOMPLEKSA KOPPLĀNS 2010.GADS  
MĒROGS 1 : 60000  
LĪDZ 3.10 M APPLŪSTOŠĀS TERITORIJAS AR 10 % VARBŪTĪGUMU ( 1 REIZ 10 GADOS )



LIETUS KANALIZĀCIJAS SŪKNĒTAVAS

- LKS- 1 Kameņu ielas LK sūknētava  
LKS- 2 Aviācijas ielas LK sūknētava  
LKS- 3 Uzvaras ielas LK sūknētava  
LKS- 4 Rūpniecības - Pulksteņa O.Kalpaka ielas LK sūknētava  
LKS- 5 Tērvetes - Raiņa ielas LK sūknētava  
LKS- 6 Langervaldes ceļa LK sūknētava  
LKS- 7 Slokas ielas LK hidroinženierbūve ( sūknētava )

NOSPROSTOJAMĀS CAURTEKAS

Apzīmējums	Līmenis, pie kura jānosprosto (m)
K-1 Kalnciema ceļš 1	1.30
K-2 Kalnciema ceļš 14	0.70
K-3 Kalnciema ceļš 75	1.05
K-4A Kalnciema ceļš 116	1.90
K-4 Kalnciema ceļš 118	1.83
K-5 Kalnciema ceļš 120	1.60
K-6 Kalnciema ceļš pie Rogu ceļa	1.60
K-7 Kalnciema ceļš pie Kijāņu ceļa	0.50
K-8 Krasta iela (dambis - pretplūdu aizbīdnis)	0.30
K-9 Krasta iela (dambis - pretplūdu aizbīdnis)	0.30
K-10 Krasta iela (dambis - pretplūdu aizbīdnis)	0.60
C-2 Cukura iela pie Veco strēlnieku ielas (notek būvniecība)	1.30
G-1 Garozas iela 100	1.80
G-2 Garozas iela zem jaunā viadukta	1.60
U-1 Uzvaras ielas galā LK izteka	1.20
L-1 Lietuvas šoseja 40	2.00
L-2 Viskau ielas pieturā	2.00
C-1 Cukura - Rīgas iela ( zem Teteles ūdensvada)	0.20
R-1 Rūpniecības iela 94	2.00
R-2 Rūpniecības iela pie Filozofu ielas	2.60
A-1 Atmodas iela pie Dambja ielas	2.60
A-2 Atmodas iela pie Bebru ceļa	2.40
A-3 Atmodas iela iepretī Draudzības ielai	2.80
A-4 Atmodas iela pie Asteru ielas	2.20
U-2 Upes un Līču ielu krustojums	0.30
T-1 Zem Tērvetes ielas pie Pālienā ielas	2.90

NOSPROSTOJAMIE LK KOLEKTORI

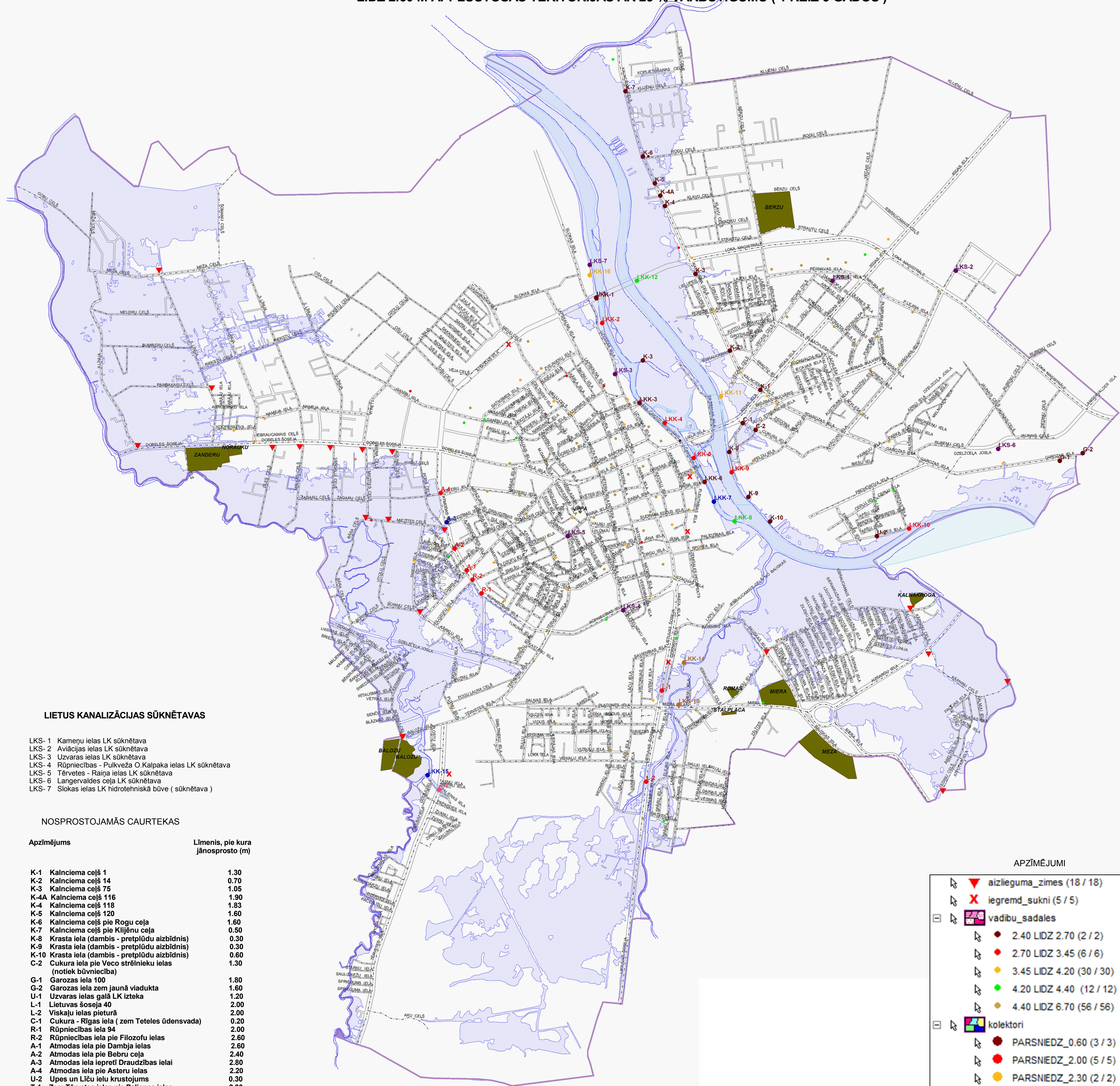
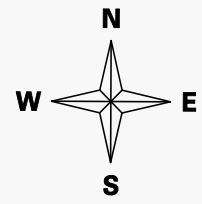
Nr.p.k.	Līmenis, pie kura jānosprosto (m)
LKK-1 Atmodas ielas kolektors	1.20
LKK-2 Larelinu kolektors	2.00
LKK-3 Mīkelsona kolektors	1.80
LKK-4 Jēkaba kolektors	2.30
LKK-5 Orikas kolektors	2.00
LKK-6 Raiņa kolektors	1.40
LKK-7 Jāņa kolektors	2.80
LKK-8 Palīdzības ielas kolektors	3.50
LKK-9 Cukurfabrikas kolektors (pretplūdu aizbīdnis)	0.50
LKK-10 Neretas ielas kolektors	2.10
LKK-11 Garozas kolektors	2.30
LKK-12 Loka maģistrāles kolektors	0.80
LKK-13 Miera ielas kolektors	3.80
LKK-14 Savienības ielas kolektors	3.80
LKK-15 Tērvetes ielas kolektors	2.70
LKK-16 Slokas ielas kolektors	2.80

APZĪMĒJUMI

- ▼ aizlieguma zīmes (27 / 27)  
X iegremd. sukni (5 / 5)  
vadību sadales  
● 2.40 LIDZ 2.70 (2 / 2)  
● 2.70 LIDZ 3.45 (6 / 6)  
● 3.45 LIDZ 4.20 (30 / 30)  
● 4.20 LIDZ 4.40 (12 / 12)  
● 4.40 LIDZ 6.70 (56 / 56)  
kolektori  
● PARSNIEDZ\_0.60 (3 / 3)  
● PARSNIEDZ\_2.00 (5 / 5)  
● PARSNIEDZ\_2.30 (2 / 2)  
● PARSNIEDZ\_2.75 (2 / 2)  
● PARSNIEDZ\_3.50 (2 / 2)  
● PARSNIEDZ\_3.70 (2 / 2)  
A Labels of kapsetas2 (11 / 11)  
kapsetas (11 / 11)  
LK\_suknetavas (7 / 7)  
ppretpludu\_caurteka  
● PARSNIEDZ\_0.60 (19 / 19)  
● PARSNIEDZ\_2.00 (7 / 7)  
● PARSNIEDZ\_2.75 (1 / 1)  
● PARSNIEDZ\_2.90 (1 / 1)  
Pludi\_10 (58 / 58)



JELGAVAS PILSĒTAS PRETPLŪDU KOMPLEKSA KOPPLĀNS 2010.GADS  
MĒROGS 1 : 60000  
LĪDZ 2.60 M APPLŪSTOŠĀS TERITORIJAS AR 25 % VARBŪTĪGUMU ( 1 REIZ 5 GADOS )



LIETUS KANALIZĀCIJAS SŪKNĒTAVAS

- LKS- 1 Kameņu ielas LK sūknētava  
LKS- 2 Aviācijas ielas LK sūknētava  
LKS- 3 Uzvaras ielas LK sūknētava  
LKS- 4 Rūpniecības - Pulkveža O.Kalpaka ielas LK sūknētava  
LKS- 5 Tērvetes - Raiņa ielas LK sūknētava  
LKS- 6 Langervaldes ceļa LK sūknētava  
LKS- 7 Slokas ielas LK hidroinženierbūve ( sūknētava )

NOSPROSTOJAMĀS CAURTEKAS

Apzīmējums	Līmenis, pie kura jānosprosto (m)
K-1 Kalnciema ceļš 1	1.30
K-2 Kalnciema ceļš 14	0.70
K-3 Kalnciema ceļš 75	1.05
K-4A Kalnciema ceļš 116	1.90
K-4 Kalnciema ceļš 118	1.83
K-5 Kalnciema ceļš 120	1.60
K-6 Kalnciema ceļš pie Rogu ceļa	1.60
K-7 Kalnciema ceļš pie Kijāņu ceļa	0.50
K-8 Krasta iela (dambis - pretplūdu aizbīdnis)	0.30
K-9 Krasta iela (dambis - pretplūdu aizbīdnis)	0.30
K-10 Krasta iela (dambis - pretplūdu aizbīdnis)	0.60
C-2 Cukura iela pie Veco strēlnieku ielas (notek būvniecība)	1.30
G-1 Garozas iela 100	1.80
G-2 Garozas iela zem jaunā viadukta	1.60
U-1 Uzvaras ielas galā LK izteka	1.20
L-1 Lietuvas šoseja 40	2.00
L-2 Viskaju ielas pieturā	2.00
C-1 Cukura - Rīgas iela ( zem Teteles ūdensvada)	0.20
R-1 Rūpniecības iela 94	2.00
R-2 Rūpniecības iela pie Filozofu ielas	2.60
A-1 Atmodas iela pie Dambja ielas	2.60
A-2 Atmodas iela pie Bebrja ceļa	2.40
A-3 Atmodas iela iepretī Draudzības ielai	2.80
A-4 Atmodas iela pie Asteru ielas	2.20
U-2 Upes un Līču ielu krustojums	0.30
T-1 Zem Tērvetes ielas pie Pālenas ielas	2.90

NOSPROSTOJAMIE LK KOLEKTORI

Nr.p.k.	Līmenis, pie kura jānosprosto (m)
LKK-1 Atmodas ielas kolektors	1.20
LKK-2 Larelinu kolektors	2.00
LKK-3 Mīkelsona kolektors	1.80
LKK-4 Jēkaba kolektors	2.30
LKK-5 Dīriksas kolektors	2.00
LKK-6 Raiņa kolektors	1.40
LKK-7 Jāņa kolektors	2.80
LKK-8 Palīdzības ielas kolektors	3.50
LKK-9 Cukurfabrikas kolektors (pretplūdu aizbīdnis)	0.50
LKK-10 Neretas ielas kolektors	2.10
LKK-11 Garozas kolektors	2.30
LKK-12 Loka maģistrāles kolektors	0.80
LKK-13 Miera ielas kolektors	3.80
LKK-14 Savienības ielas kolektors	3.80
LKK-15 Tērvetes ielas kolektors	2.70
LKK-16 Slokas ielas kolektors	2.80

APZĪMĒJUMI

aizlieguma\_zimes (18 / 18)

iegremd\_sukni (5 / 5)

vadibu\_sadales

- 2.40 LIDZ 2.70 (2 / 2)
- 2.70 LIDZ 3.45 (6 / 6)
- 3.45 LIDZ 4.20 (30 / 30)
- 4.20 LIDZ 4.40 (12 / 12)
- 4.40 LIDZ 6.70 (56 / 56)

kolektori

- PARSNIEDZ\_0.60 (3 / 3)
- PARSNIEDZ\_2.00 (5 / 5)
- PARSNIEDZ\_2.30 (2 / 2)
- PARSNIEDZ\_2.75 (2 / 2)
- PARSNIEDZ\_3.50 (2 / 2)
- PARSNIEDZ\_3.70 (2 / 2)

Labels of kapsetas2 (11 / 11)

kapsetas (11 / 11)

LK\_suknetavas (7 / 7)

ppretpludu\_caurteka

- PARSNIEDZ\_0.60 (19 / 19)
- PARSNIEDZ\_2.00 (7 / 7)
- PARSNIEDZ\_2.75 (1 / 1)
- PARSNIEDZ\_2.90 (1 / 1)

Pludi\_25 (51 / 51)



### **24.3. Svētes upes hidroloģiskais un hidrauliskais aprēķins**

Veicot minētā tilta izbūvi, tiks palielināts "dzīvais šķērsriezums" tilta vietā, respektīvi bez balstiem upē, jo upe tiek šķērsota ar vienu laidumu. Šāda risinājuma izvēle ļauj būtiski samazināt ledus sastrēgumus pirms tilta un palielināt ūdens caurplūdes spēju, tādējādi neveidojot papildus šķēršļus palu ūdeņiem. Tilts uz esošā ceļa tiek veidots augstākajā punktā un attiecīgi ar pieslēgšanos esošām augstuma atzīmēm uz esošā ceļa.

### Hidroloģiskais aprēķins

Svēte (ŪSIK) pik.113/40

	1	2	5	10	%	
A	702,20				km <sup>2</sup>	varbūtīgums procentos
K <sub>1%</sub>	1,00					sateces basens aprēķina vietā.
$\delta = r_1 \times r_2 \times r_i \times r_{(i+1)}$	1,00					parametrs, kas raksturo pavasara palu straujumu ar 1 % pārsniegšanas varbūtību
	0,00					ežera ietekmes koeficients
	0,00				km <sup>2</sup>	ezeru virsmas laukums
	0,00				km <sup>2</sup>	ezeru sateces baseins
h <sub>1%</sub>	200				mm	pavasara palu noteces slānis p=1%
A <sub>m</sub>	26				%	relatīvā mežu platība baseinā
$\delta_1 = (A_m + 1)^{-0,22}$	0,48					mežu ietekmes koeficients
A <sub>p</sub>	3,8				%	relatīvā purvu platība baseinā
	26				km <sup>2</sup>	Sutiņu un Mūšas purvs
$\delta_2 = 1 - 0,7 \lg(0,1 \times A_p + 1)$	0,90					purvu ietekmes koeficients
$(A + 1)^{-0,14}$	0,40					baseina laukuma redukcijas koeficients
	1,00	0,88	0,74	0,63		pārejas koeficients
$Q = K_{1\%} \delta \delta_1 \delta_2 (A + 1)^{-0,14} A =$	122,52	107,82	90,67	77,19	m <sup>3</sup> /s	pavasara palu maksimālais caurplūdums



### Hidroloģiskais aprēķins

Svete (ŪSIK) 3827 pik.167/53, Būriņu ceļš

	1	2	5	10	%	
$Q=K_{1\%} \delta \delta_1 \delta_2 (A+1)^{-0,14}$						varbūtīgums procentos
$A =$	702,20				km <sup>2</sup>	sateces basens aprēķina vietā.
$A =$	122,52	107,82	90,67	77,19	m <sup>3</sup> /s	pavasara palu maksimālais caurplūdums

### Hidrauliskais aprēķins ūdens notekai

$Q=VWV_{vid.}$	122,63	107,93	90,78	77,45	m <sup>3</sup> /s	caurplūdums
$V_{vid.}=C(RI)^{1/2}$	2,24	2,04	1,90	1,82	m/s	ūdens tecēšanas ātrums ar A.Āļšūl C vērtību
$C=25[R/((80n)^6+0,025/(RI)^{0,5})]^{1/6}$	28,95	28,84	28,39	28,10	m <sup>0,5</sup> /s	ātruma koeficients pēc A.Āļšūl formulas
$R_{1000}=$	2587	2529	2302	2163	mm	hidrauliskais rādiuss A.Āļšūl formulai
$R=W/\chi=$	2,587	2,529	2,302	2,163	m	hidrauliskais rādiuss
$W=$	54,80	53,03	47,73	42,66	m <sup>2</sup>	straumes aktīvais šķērsriezuma laukums
$\chi=$	21,18	20,97	20,73	19,72	m	zemūdens perimetrs tilta ailē
$B=$	17,50	17,50	17,50	17,50	m	ūdens platums pa ūdens virsu
$m=$	1,50	1,50	1,50	1,50		nogāzes slīpuma koeficients
$b=$	7,50	7,50	7,50	7,50	m	notekas dibena platums tilta vietā
$h=$	4,00	3,90	3,67	3,39	m	dziļums zem tilta
$n=$	0,040	0,040	0,040	0,040		raupjuma koeficients tilta vietā
	0,00	0,00	0,00	0,00	m, LAS	dibena atzīme tilta vietā
	4,00	3,90	3,67	3,39	m, LAS	ūdens līmeņa atzīme iztekā
	4,01	3,91	3,68	3,40	m, LAS	ūdens līmeņa atzīme ietekā
	6,25	6,25	6,25	6,25	m	tilta konstrukcijas platums
	0,014	0,012	0,012	0,012	m	uzstādīšanas augstums
$I=$	0,00231	0,00197	0,00195	0,00193		garenkritums
$I=$	2,31	1,97	1,95	1,93	‰	garenkritums

Secinājumi: Svētes upes hidrauliskais aprēķins veikts tilta griezumā. Pie maksimālā ūdens līmeņa virs tilta veidojas ūdens līmeņa uzstādījums. Dabīgais Svētes upes slīpums šajā upes posmā ir 0,3‰, caurplūdums ar 2 % pārsniegšanas varbūtību veido ūdens uzstādījumu virs tilta, Būriņu ceļa veidojot ūdens slīpumu 3‰. Straumes ātrums šajā posmā pieaug un pie 2% pārsniegšanas varbūtības saniedz 2m/s, kas iznes visus sanesumus smiltis, arī oļus 20-30(mm), kas var veidoties zem tilta.

Maksimāli iespējamais caurplūdums ar 1% varbūtīgumu  $Q_{2\%}= 107,82 \text{ m}^3/\text{s}$ ,

straumes ātrums  $V_{vid2\%}= 2,04 \text{ m/s}$ ,

vidējais ūdens dziļums ūdens notekā  $h_{vid2\%}= 3,90 \text{ m}$ .

inž.-hidrotehniķis

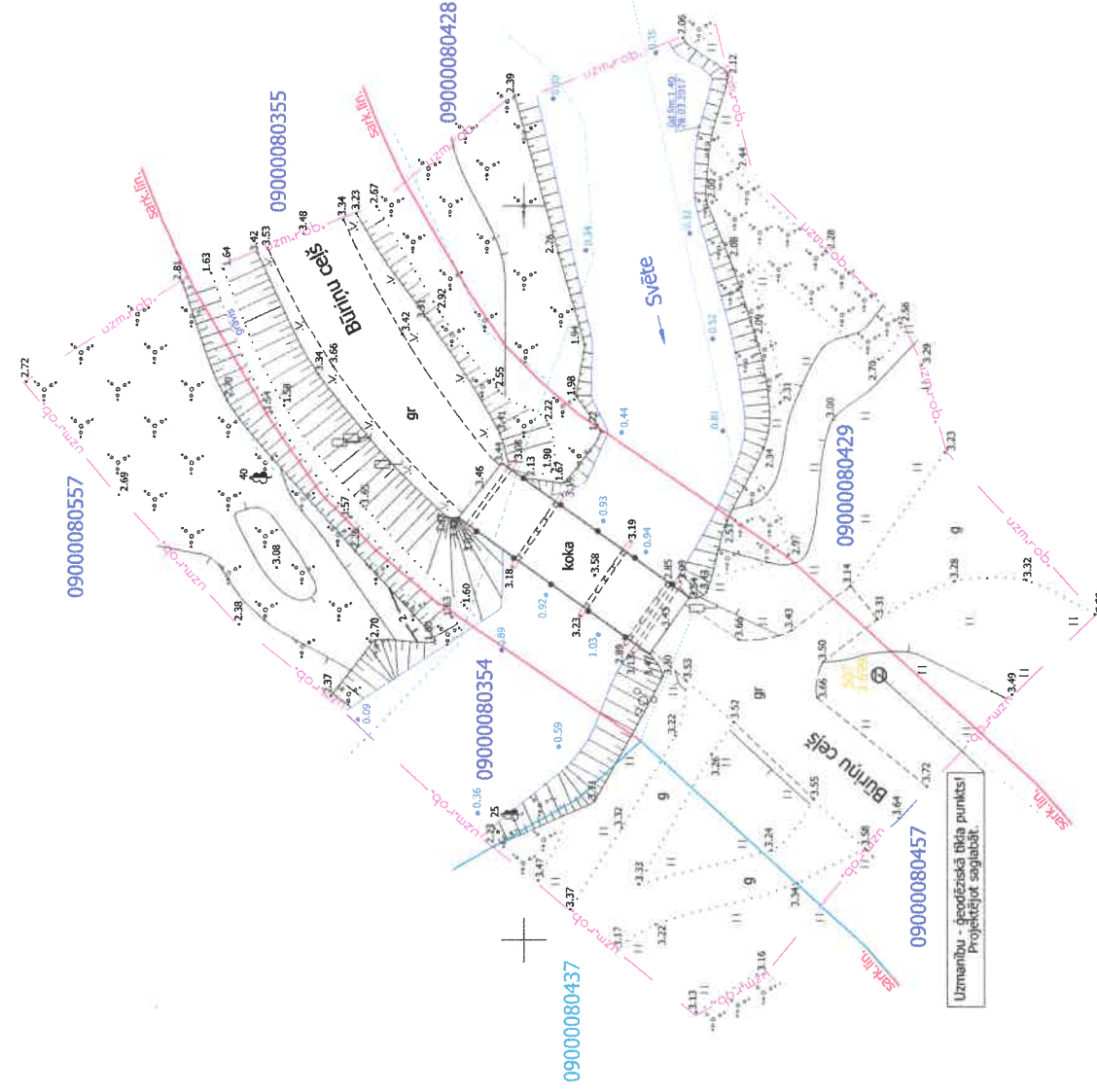


Einārs Pundurs

11.02.2018

Tiltu izvērtējums un konstruktīvie uzlabojumi, tai skaitā uzlabojumi ledus sastrēguma novēršanai. Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta (Būriņu ceļa tilta pārbūve pār Svētes upi)

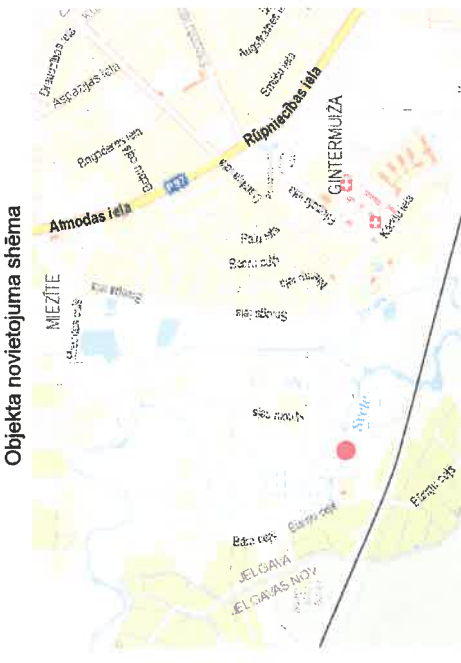
1. sējums "Vispārējā daļa"




$$\begin{array}{c} | \\ \hline x=277100 \\ y=480400 \end{array}$$

Organizācija	Komunikācija	Paraksts	Datums	Uzvārds	Piezīmes
AS "Latvijas gāze"	gāzesvadi	Paraksts	10.05.2017	K.Jurēviča	
AS "Sadales tīkls"	elektrokabeļi, līnijas	Paraksts	11.05.2017	G.Upenieks	
SIA Lattelecom	sakaru kabeļi, līnijas	Paraksts	11.05.2017	V.Burenkovs	Nr.1264
SIA "Jelgavas ūdens"	ūdensvadi, kanalizācija	Paraksts	11.05.2017	I.Buša	Nr.1264
JPPA "Pilsētsaimniecība"	elektrotīkli	Paraksts	09.05.2017	A.Bobikins	
JPPA "Pilsētsaimniecība"	lietus kanalizācija	Paraksts	09.05.2017	Ž.Barkovska	
JPPA "Pilsētsaimniecība"	IT tīkli	Paraksts	09.05.2017	M.Skudra	
Jelgavas pašvaldības Būvvalde	topogrāfija	Paraksts	13.05.2017	V.Veinbergs	
Jelgavas pašvaldības Būvvalde	datu bāze	Paraksts	16.05.2017	Z.Vanaga	Nr.3438/4-21

**PIEZĪMES:**

1. LKS 92 TM koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999604
2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
3. Uzmērīšana veikta 2017.gada 28.martā.
4. Uzmērīšanā izmantoti poligonometrijas punkti:  
Nr.7170 x=277199.652 y=480849.740 h=3.453m  
Nr.8929 x=277493.523 y=481408.869 h=3.979m  
Nr.416 x=277787.790 y=481213.166 h=3.937m  
Nr.507 x=277125.909 y=480368.028 h=3.699m
5. Uzmērītas topogrāfijas platība S=0.25 ha
6. Zemes vienību robežas ir atēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējo ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
7. Topogrāfiskie apzīmējumi plānā ir atēloti atbilstoši MK noteikumu Nr.281 1.pielikumam
8. Ielu sarkanās līnijas atēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam
9. Kadastra informācija pieprasīta [www.kadastrs.lv](http://www.kadastrs.lv) 02.05.2017
10. Kadastra fails 0900\_008.dgn



 <b>GEODEZĪJA</b>	Lielā iela 6 Jelgava, LV-3001 Tālrunis: 26308980 reģ.nr. 43603036965 e-pasts: <a href="mailto:rainmonds@rgeodezija.lv">rainmonds@rgeodezija.lv</a>		Objekts: Jelgava, Būvniecības projekta pabeigšanas akts	
	direktors   R. Viljums	31.04.2017	Pasūtītājs: Jelgavas pilsētas dome	
			Nr.1466 Lapas 5 Lapa 4	

**Pasūtītājs :** SIA „Projekts 3”  
**Projektēšanas stadija :** *Būvprojekts*

**Pārskats par ģeotehniskajiem  
izpētes darbiem**

Jelgava, Būriņu ceļa tilts pār Svētes upi

Ģeotehniķis:

G. Robalts

2017

---

***SIA „I.A.R.” Hāmaņa iela 7, Rīga, LV-1007, Mob. Tālr. 29466195***

**SIA „I.A.R.” Ģeotehniķis Gints Robalts**  
Latvijas Būvinženieru savienības būvprakses sertifikāts 2-00013

Rīga, Hāmaņu ielā 7, tālr. 29466195, e-pasts [robalts@inbox.lv](mailto:robalts@inbox.lv)

### **Ģeotehniskās izpētes pārskats**

Jelgava, Būriņu ceļa tilts pār Svēti
(būves nosaukums, kadastra numurs un adrese)
SIA „Projekts 3”
(pasūtītājs, līguma datums un numurs)
Ģeotehniskās izpētes darbu uzdevums no 2017.gada 05. augusta
(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

*Starpziņojuma pārskats izniegts 2017.gada 05. augustā*

### **1. Vispārīgas ziņas par būvi**

1.1.	būves veids	Tilts
1.2.	apbūves laukums (m <sup>2</sup> )	-
1.3.	stāvu skaits	-
1.4.	Plānotais pamatu veids	-
1.5.	Plānotais darbu veids	Jauna tilta izbūve

### **2. Vispārīgas ziņas par izpētes metodēm un apjomiem**

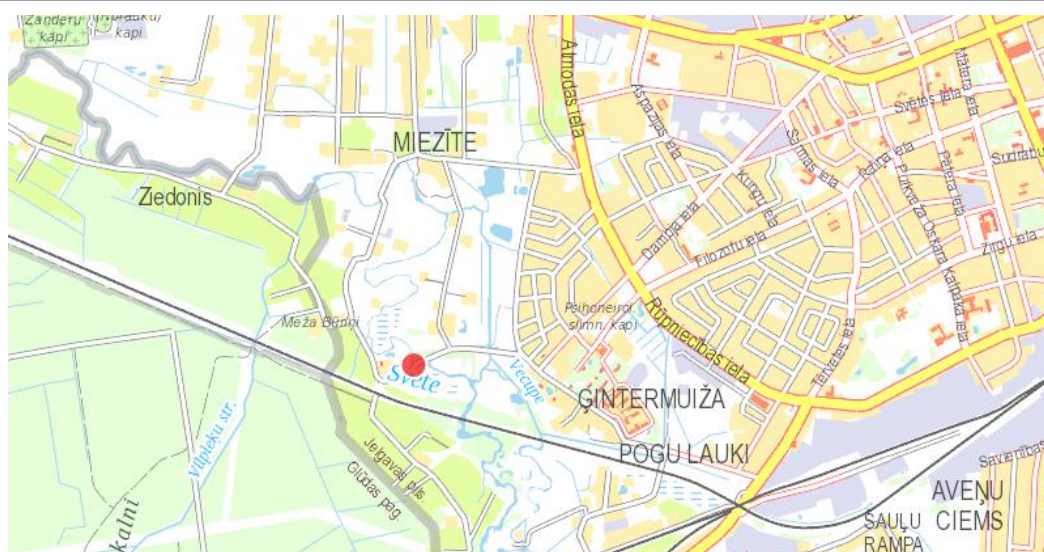
2.1.	Izpētes veidi	Vīturbšana, dinamiskā zondēšana (DPSH-B)	
		vīturbšana	2 gab
		Dinamiskā zondēšana 1 gab	
2.3.	Laboratorijas testi	Ņemot vērā lauku apstākļos noteiktos grunšu veidus laboratorijā tika analizēts esošo māla grunšu fizikālīmehāniskās īpašības: dabiskais mitrums, konsistence, plastiskums.	
2.4.	Izpētes metodes standarti	LVS EN ISO 22475-1:2006 „Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Paraugošanas metodes un pazemes ūdens mērījumi. 1. daļa: Darbu izpildes tehniskie	



		principi”
2.5	Grunts paraugu kategorija	B
2.6	Lauku darbu apjoms un pietiekamība	Ģeotehniskie izpētes punkti tika veikti abās caurtekas pusēs. Urbumi tika veikti 15 -18 m dziļumam  Dinamiskā zondēšana veikta līdz 13,80 m

### 3. Esošā situācija

3.1



#### *Tilta novietojums plānā*

Caurteka atrodas Jelgavas pilsētas R daļā uz Būriņu ceļa. Ģeomorfoloģiski caurteka atrodas Viduslatvijas zemienes Zemgales līdzenumā. Absolūtās augstuma atzīmes urbuma vietās sastāda 3,30-3,40 m.

Urbumi tika novietoti pa diagonāli katrā tilta pusē.

**Tilta ģeotehniskais griezumams redzams 1. teksta pielikumā**

### 3. Esošā situācija

- 3.1. 1.izpētes punkts tika novietots tilta DR daļā un 2.izpētes punkts novietots ZA daļā uz esošās ceļa konstrukcijas.

Pašreiz nav zināmi esošā tilta pāļu iebūves dziļumi un uz kādas grunts pamatnes tā atrodas.

Tilta izpētes zonā ģeotehniskos apstākļus veido šādas grunts:

#### Tehnogēnās

ĢTE - 1p" Uzbērtā grunts – putekļaina smilts un grants maisījums, vidēji blīvs

ĢTE - 1p''' Uzbērtā grunts – putekļaina smilts un grants maisījums, irdens

**ĢTE - 1p" Uzbērtā grunts – putekļaina smilts un grants maisījums, vidēji blīvs**, un iegul no zemes virsas 0,3 - 0,5 m bieza slāņa veidā absolūtās slāņa pēdas atzīmes 2,40 - 3,10.

**ĢTE - 1p''' Uzbērtā grunts – putekļaina smilts un grants maisījums, irdens**, un iegul no zemes virsas 0,8 m bieza slāņa veidā, absolūtā slāņa pēdas atzīme 2,50.

Slāņa porainības koeficientu pieņem vienādu ar  $e = 0,60$ .

#### Dabīgā saguluma

ĢTE - 5mp Minerālās dūņas

ĢTE - 6" Putekļaina smilts, vidēji blīva

ĢTE - 6''' Putekļaina smilts, irdena

ĢTE - 7" Smalka smilts, vidēji blīva

ĢTE - 7''' Smalka smilts, irdena

ĢTE - 16mp Māls, mīksti plastisks

ĢTE - 16p Māls, plūstošs

ĢTE - 19c Morēnas smilšmāls, ciets

ĢTE - 19mp Morēnas smilšmāls, mīksti plastisks

ĢTE - 19pc Morēnas smilšmāls, pusciets

**ĢTE - 5mp Minerālās dūņas**, iegul bieza slāņa veidā 0,3 m dziļuma intervālā no 5,0 līdz 5,3 m, absolūtā slāņa pēdas atzīme -1,90.

**ĢTE - 6" Putekļaina smilts, vidēji blīva**, iegul bieza slāņa veidā 0,4 m dziļuma intervālā no 0,8 līdz 3,4 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes-0,10 - 2,10.

Slāņa porainības koeficientu pieņem vienādu ar  $e = 0,57$ .

**ĢTE - 6''' Putekļaina smilts, irdena**, iegul bieza slāņa veidā 0,6 - 1,8 m dziļuma intervālā no 1,2 līdz 4,0 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes-0,70 - 0,30.

	<p>Slāņa porainības koeficientu pieņemt vienādu ar <math>e = 0,69</math>.</p> <p><b>ĢTE - 7''</b> <i>Smalka smilts, vidēji blīva, iegul bieza slāņa veidā</i> 1,4 m dziļuma intervālā no 5,3 līdz 6,7 m, absolūtā slāņa pēdas atzīme -3,30.</p> <p><b>ĢTE - 7'''</b> <i>Smalka smilts, irdena, iegul bieza slāņa veidā</i> 4,0 m dziļuma intervālā no 1,0 līdz 5,0 m, absolūtā slāņa pēdas atzīme -1,60.</p> <p><b>ĢTE - 16mp</b> <i>Māls, mīksti plastisks, iegul visā laukumā bieza slāņa veidā</i> 3,0 - 3,2 m dziļuma intervālā no 6,0 līdz 9,9 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes -6,50 - -5,70.</p> <p>Deformācijas modulis pieņemts pēc statiskās zondēšanas rezultātiem.</p> <p><b>ĢTE - 16p</b> <i>Māls, plūstošs, iegul bieza slāņa veidā</i> 2,0 m dziļuma intervālā no 4,0 līdz 6,0 m, absolūtā slāņa pēdas atzīme -2,70.</p> <p>Deformācijas modulis pieņemts pēc statiskās zondēšanas rezultātiem.</p> <p><b>ĢTE - 19c</b> <i>Morēnas smilšmāls, ciets, iegul visā laukumā bieza slāņa veidā</i> 1,6 - 4,8 m dziļuma intervālā no 13,2 līdz 18,0 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes -14,60 - -11,70.</p> <p><b>ĢTE - 19mp</b> <i>Morēnas smilšmāls, mīksti plastisks, iegul visā laukumā bieza slāņa veidā</i> 1,4 - 1,6 m dziļuma intervālā no 9,0 līdz 11,3 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes -7,90 - -7,30.</p> <p><b>ĢTE - 19pc</b> <i>Morēnas smilšmāls, pusiets, iegul visā laukumā bieza slāņa veidā</i> 1,9 - 2,8 m dziļuma intervālā no 10,6 līdz 13,4 m, absolūtās slāņa pēdas atzīmes -10,10 - -9,80.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4.2.	Secinājumi un ieteikumi
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ģeotehniskie apstākļi izpētītajā laukumā ir viendabīgi, jo abos izpētes punktos konstatēti vienādi ģeotehniskie apstākļi.</li> <li>2. Gruntsūdens līmenis izpētes dienā tika konstatēts tikai no 1,80 - 1,90 m dziļumam no zemes virsmas vai uz absolūtām augstuma atzīmēm 1,50 – 1,50 m.</li> <li>3. Ņemot vērā viendabīgo ģeotehnisko situāciju par caurtekas pamatni ieteicams izmantot morēnas smilšmālu ar puscietu vai cietu konsistenci (ĢTE – 19pc un 19 c).</li> </ol>	

4. Mālaino grunšu normatīvais caursalšanas dziļums, iespējamais 1 reizi 10 gados ir 120 cm. (LBN 003-15 "Būvklimatoloģija").

5. Gruntsūdens sastāvs pēc LVS EN 206 neuzrāda nevienā no rādītājiem agresivitāti. Laboratorijas protoklu skatīt teksta pielikumu Nr. 3.

6. Grunšu fizikālīmehāniskās īpašības skatīt 1. pielikumā

Ģeotehniskā izpēte veikta 2017. gada 15. augustā.

SIA „I.A.R.” ģeotehniķis/ģeologs:

Gints Robalts

Teksta pielikumi		
1.	Grunšu fizikāli mehānisko īpašību tabula	1 lapa
2.	Dinamiskās zondēšanas dati un grafiks	3 lapas
3.	Gruntsūdens testēšanas pārskats	1 lapa
4.	Grunts testēšanas pārskats	2 lapas
5.	Nedrenētās bīdes kopsavilkuma tabula	1 lapa
6.	Morēnas smilšmāla $I_L$ rādītāju kopsavilkuma tabula	1 lapa
Grafiskie pielikumi		
1.	Ģeotehnisko izstrādņu un griezuma līnijas izvietojuma plāns M 1 : 500	1 lapa
2.	Ģeotehniskais griezums 1-1' un tā apzīmējumi	1 lapa

Grunšu normatīvie un aprēķinu rādītāji

I.A.R.

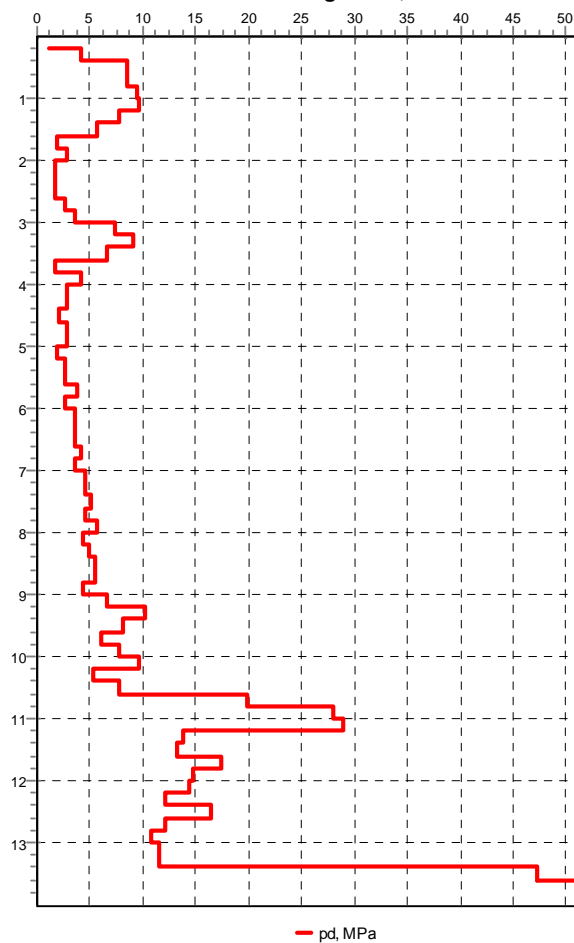
GTE	Grunts nosaukums	Porainības koeficients	Dabīgais mitrums	Blīvums, $g/cm^3$	Īpatnējā saiste, $MPa$			Iekšējās berzes, grādos			Def. mod $MPa$	$R_d$ $MPa$	$R_0$ $MPa$
					$C_n$	$C_{II}$	$C_I$	$\Phi_n$	$\Phi_{II}$	$\Phi_I$			
1p'''	Uzbērtā grunts – putekļaina smiltis, īrdena	0,601	-	1,70	0,0046	0,0046	0,0046	31,12	29,94	28,90	24,90	7,04	0,28
6''	Putekļaina smiltis, vidēji blīva	0,571	-	1,83	0,0052	0,0052	0,0052	32,32	31,93	31,59	29,27	8,86	0,31
6''	Putekļaina smiltis, īrdena	-	-	1,79							-	3,50	-
16mp	Māls, mīksti plastisks	0,90	32,1	1,89							15,28	4,52	-
16p	Māls, plūstošs	0,707	24,9	2							11,47	2,66	-
19c	Morenas smilšmāls, ciets	0,31	11	2,28	0,0560	0,0560	0,0560	29,00	29,00	29,00	54,00	49,20	>55
19mp	Morenas smilšmāls, mīksti plastisks	0,40	14	2,18	0,0475	0,0475	0,0475	27,56	27,34	27,18	30,64	7,70	0,54
19pc	Morenas smilšmāls, pusciets	0,34	12	2,24	0,0541	0,0541	0,0541	28,95	28,92	28,90	54,00	16,07	>55



## Zondēšanas punkts - 1

Dziļums	<i>n</i>	<i>pd</i>
0,2	1	1,06
0,4	4	4,23
0,6	8	8,45
0,8	8	8,45
1	9	9,51
1,2	10	9,59
1,4	8	7,67
1,6	6	5,75
1,8	2	1,92
2	3	2,88
2,2	2	1,77
2,4	2	1,77
2,6	2	1,77
2,8	3	2,65
3	4	3,54
3,2	9	7,36
3,4	11	8,99
3,6	8	6,54
3,8	2	1,64
4	5	4,09
4,2	4	2,75
4,4	4	2,75
4,6	3	2,06
4,8	4	2,75
5	4	2,75
5,2	3	1,94
5,4	4	2,58
5,6	4	2,58
5,8	6	3,87
6	4	2,58
6,2	6	3,64
6,4	6	3,64
6,6	6	3,64
6,8	7	4,25
7	6	3,64
7,2	8	4,58
7,4	8	4,58
7,6	9	5,15
7,8	8	4,58
8	10	5,73
8,2	8	4,33
8,4	9	4,87
8,6	10	5,41
8,8	10	5,41
9	8	4,33
9,2	13	6,65
9,4	20	10,23
9,6	16	8,18
9,8	12	6,14
10	15	7,67
10,2	20	9,68
10,4	11	5,32
10,6	16	7,74
10,8	41	19,84
11	58	28,07
11,2	63	28,88
11,4	30	13,75
11,6	29	13,29
11,8	38	17,42
12	32	14,67
12,2	33	14,34
12,4	28	12,16
12,6	38	16,51
12,8	28	12,16
13	25	10,86
13,2	28	11,53
13,4	28	11,53
13,6	115	47,35
13,8	124	51,06

Dinamiskās zondēšanas grafiks, MPa



## TEST... Nr.1

Equipment used... DPSH (Dinamic Probing Super Heavy)  
 Test performed on 2017.09.05.  
 Test depth 13,80 mt  
 No GWT found

Processing type nr. blows: Average

Depth (m)	No. of blows	Calculation Chi probe reduction coeff.	Reduced dyn. resistance (Kg/cm <sup>2</sup> )	Dynamic resistance (Kg/cm <sup>2</sup> )	Reduced allowable pressure Herminier - Dutch (Kg/cm <sup>2</sup> )	Allow. pressure Herminier - Dutch (Kg/cm <sup>2</sup> )
0,20	0	0,855	0,00	0,00	0,00	0,00
0,40	4	0,851	33,07	38,87	1,65	1,94
0,60	8	0,847	65,85	77,74	3,29	3,89
0,80	8	0,843	65,56	77,74	3,28	3,89
1,00	9	0,840	67,94	80,91	3,40	4,05
1,20	10	0,836	75,18	89,90	3,76	4,49
1,40	8	0,833	59,90	71,92	2,99	3,60
1,60	6	0,830	44,75	53,94	2,24	2,70
1,80	2	0,826	14,86	17,98	0,74	0,90
2,00	3	0,823	20,65	25,09	1,03	1,25
2,20	2	0,820	13,72	16,73	0,69	0,84
2,40	2	0,817	13,67	16,73	0,68	0,84
2,60	2	0,814	13,62	16,73	0,68	0,84
2,80	3	0,811	20,36	25,09	1,02	1,25
3,00	4	0,809	25,29	31,27	1,26	1,56
3,20	9	0,806	56,72	70,37	2,84	3,52
3,40	11	0,803	69,10	86,00	3,45	4,30
3,60	8	0,801	50,09	62,55	2,50	3,13
3,80	2	0,798	12,48	15,64	0,62	0,78
4,00	5	0,796	29,22	36,70	1,46	1,84
4,20	4	0,794	23,30	29,36	1,17	1,47
4,40	4	0,791	23,24	29,36	1,16	1,47
4,60	3	0,789	17,38	22,02	0,87	1,10
4,80	4	0,787	23,11	29,36	1,16	1,47
5,00	4	0,785	21,72	27,67	1,09	1,38
5,20	3	0,783	16,25	20,75	0,81	1,04
5,40	4	0,781	21,61	27,67	1,08	1,38
5,60	4	0,779	21,56	27,67	1,08	1,38
5,80	6	0,777	32,26	41,50	1,61	2,08
6,00	4	0,775	20,29	26,16	1,01	1,31
6,20	6	0,774	30,36	39,24	1,52	1,96
6,40	6	0,772	30,29	39,24	1,51	1,96
6,60	6	0,770	30,23	39,24	1,51	1,96
6,80	7	0,769	35,19	45,78	1,76	2,29
7,00	6	0,767	28,55	37,21	1,43	1,86
7,20	8	0,766	37,99	49,62	1,90	2,48
7,40	8	0,764	37,92	49,62	1,90	2,48
7,60	9	0,763	42,57	55,82	2,13	2,79
7,80	8	0,761	37,77	49,62	1,89	2,48
8,00	10	0,760	44,82	58,97	2,24	2,95
8,20	8	0,759	35,79	47,18	1,79	2,36

8,40	9	0,757	40,19	53,08	2,01	2,65
8,60	10	0,756	44,58	58,97	2,23	2,95
8,80	10	0,755	44,51	58,97	2,23	2,95
9,00	8	0,753	33,88	44,97	1,69	2,25
9,20	13	0,702	51,32	73,08	2,57	3,65
9,40	20	0,701	78,82	112,42	3,94	5,62
9,60	16	0,700	62,95	89,94	3,15	4,50
9,80	12	0,749	50,51	67,45	2,53	3,37
10,00	15	0,698	56,20	80,54	2,81	4,03
10,20	20	0,697	74,81	107,39	3,74	5,37
10,40	11	0,746	44,03	59,07	2,20	2,95
10,60	16	0,694	59,66	85,91	2,98	4,30
10,80	41	0,543	119,63	220,16	5,98	11,01
11,00	58	0,542	161,67	298,10	8,08	14,91
11,20	63	0,541	175,27	323,80	8,76	16,19
11,40	30	0,640	98,72	154,19	4,94	7,71
11,60	29	0,639	95,28	149,05	4,76	7,45
11,80	38	0,588	114,89	195,31	5,74	9,77
12,00	32	0,587	92,61	157,72	4,63	7,89
12,20	33	0,586	95,34	162,64	4,77	8,13
12,40	28	0,635	87,65	138,00	4,38	6,90
12,60	38	0,584	109,40	187,29	5,47	9,36
12,80	28	0,633	87,37	138,00	4,37	6,90
13,00	25	0,632	74,81	118,35	3,74	5,92
13,20	28	0,631	83,65	132,56	4,18	6,63
13,40	28	0,630	83,51	132,56	4,18	6,63
13,60	115	0,529	287,98	544,43	14,40	27,22
13,80	124	0,528	309,89	587,04	15,49	29,35

**SIA "AND resources" testēšanas laboratorija**  
Olīvu iela 9, LV-1004 ,Rīga, tālr. 29154719



T-246

### Testēšanas pārskats Nr. 14ir/2017

Pasūtītājs, tā adrese: SIA "I.A.R.", Jūrmala, Talsu šoseja 31 k-19-50, LV-2016

Faktiska adrese: Hamaņa iela 7, Rīga

Parauga veids: virszemes ūdens

Objekts : Jelgavas tilts

### Informācijas par testēšanas paraugu

Lab.reģ. Nr.	Paraugu identifikācija	Piegādāts laboratorija	Testēšanas sākums	Testēšanas beigas
14ir	Jelgavas tilts*	14.08.2017.	14.08.2017.	15.08.2017.

### Rādītāji un testēšanas metodes

Rādītāji	Testēšanas metodes	Rādītāji	Testēšanas metodes
pH	LVS ISO10523:2012	CO <sub>2</sub> , brīva, agresīva	APHASM 4500CO <sub>2</sub> C
Ca <sup>2+</sup>	LVS EN ISO 14911:2000	Magnijs	LVS EN ISO 14911:2000
EVS-Elektrovadītspēja	LVS EN 27888:1985	HCO <sub>3</sub>	T-246-ū-4:2002
Na <sup>+</sup> , K <sup>+</sup> , NH <sub>4</sub>	LVS EN ISO 14911:2000	Kopēja cietība	T-246-ū-3:2016
SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> - sulfāti, Cl <sup>-</sup> - hlīdri	LVS EN ISO 10304-1:2009	Karbonātu cietība	APHASM 2340C

### Testēšanas rezultāti

#### Gruntsūdens korozijas aktivitāte attiecība pret betonu

Lab.reģ.	Ca <sup>2+</sup>	Mg <sup>2+</sup>	Na	K <sup>+</sup>	NH <sub>4</sub>	HCO <sub>3</sub> <sup>-</sup>	SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup>	Cl <sup>-</sup>	Cietība karbonātu	Cietība kopēja	pH	EVS	CO <sub>2</sub> brīva	CO <sub>2</sub> agresīva
Nr.	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mgN/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg-ekv/l	mg-ekv/l		ms/Cm	mg/l	mg/l
14ir	95,4	26,0	11,7	4,1	0,07	332	31,1	40,7	5,44	6,90	7,84	678	6,1	2,4

Laboratorijas vadītājs : M.Lazņiks

Paraksts

Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz konkrētiem testēšanas paraugiem ( objektiem ) .

Bez testēšanas laboratorijas rakstiskas atļaujas nav atļauta testēšanas pārskata reproducēšana nepilna apjoma.

Par paraugu pareizas ņemšanas vietu un ņemšanas pareizību un kvalitāti atbild pasūtītājs . 1.(1)

\*-pēc klienta datiem



Pasūtītājs: SIA "I.A.R.", Hāmaņa iela 7, Rīga, LV-1007  
Objekts: Jelgava tilts, Svēte  
Paraugu saņemšanas datums: 11.08.2017.  
Rezultātu izsniegšanas datums: 23.08.2017.

Lpp. 2 no 2

### Testēšanas pārskats 466-2017

#### GRUNTS FIZIKĀLO ĪPAŠĪBU NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Lab. Nr.	Urbuma- Parauga Nr.	Parauga ņemšanas dziļums m	Dabis- kais mitrums	Plūsta- mības robeža	Drupša- nas robeža	Plastisti- skuma skaitlis	Plūsta mības rādītājs	Konsis- tences rādītājs	Organisko savienojumu saturs, %
			W, %	W <sub>L</sub> , %	W <sub>p</sub> , %	I <sub>p</sub> , %	I <sub>L</sub>	I <sub>c</sub>	
466D801	1-3	4,0-4,5	24,9	34,2	15,2	19,0	0,51	0,49	-
466D802	1-4	7,2-7,6	32,1	48,9	20,6	28,3	0,41	0,59	-
466D804	2-7	2,8-3,2	-	-	-	-	-	-	1,8

#### SMILŠAINĀS GRUNTS GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Lab. Nr.	Urbuma- Parauga Nr.	Parauga ņemšanas dziļums,m	Atlikums, % pēc masas, uz sietiem; daļiņu Ø, mm															Cu
			45,0 - 31,5	31,5 - 22,4	22,4 - 16,0	16,0 - 11,2	11,2 - 8,0	8,0 - 6,3	6,3 - 4,0	4,0 - 2,0	2,0 - 1,18	1,18 - 0,6	0,60- 0,425	0,425- 0,25	0,250 - 0,125	0,125 - 0,063	0,063 - 0,0075	
466D800	1-2	2,8-3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,5	18,7	42,1	38,4	-
466D803	2-6	1,5-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	12,5	55,0	18,9	12,8	1,6
466D804	2-7	2,8-3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2	0,8	20,4	52,7	16,2	9,3	1,3

Pasūtītājs atbildīgs par parauga ņemšanas pareizību un kvalitāti.

Testēšanas metodes:

- granulometriskais sastāvs - LVS CEN ISO/TS 17892-4:2005 (sietu metode),
- mitrums - LVS EN ISO 17892-1:2015,
- plastiskums - LVS CEN ISO/TS 17892-12:2013.
- organisko vielu saturs - Ceļu specifikācijas 2017, pielikums 12.5. (izdedzināšana ar t = 445°C).

Testēšanas rezultāti attiecas uz materiālu, kas norādīts pārskatā.

Bez Latvijas Ģeotehniskās Laboratorijas "Gruntseksperts" rakstiskas atļaujas testēšanas rezultātu reproducēšana nepilnā apmērā ir aizliegta.

Laboratorijas vadītāja:

S Terentjeva





**Pasūtītājs:** SIA "I.A.R.", Hāmaņa iela 7, Rīga, LV-1007

**Objekts:** Jēlgava tilts, Svēte

**Informācija par paraugiem:** Smišaina un mālaina grunts (polietilēna maisīnos ~ 2 kg)

**Paraugu saņemšanas datums:** 11.08.2017.

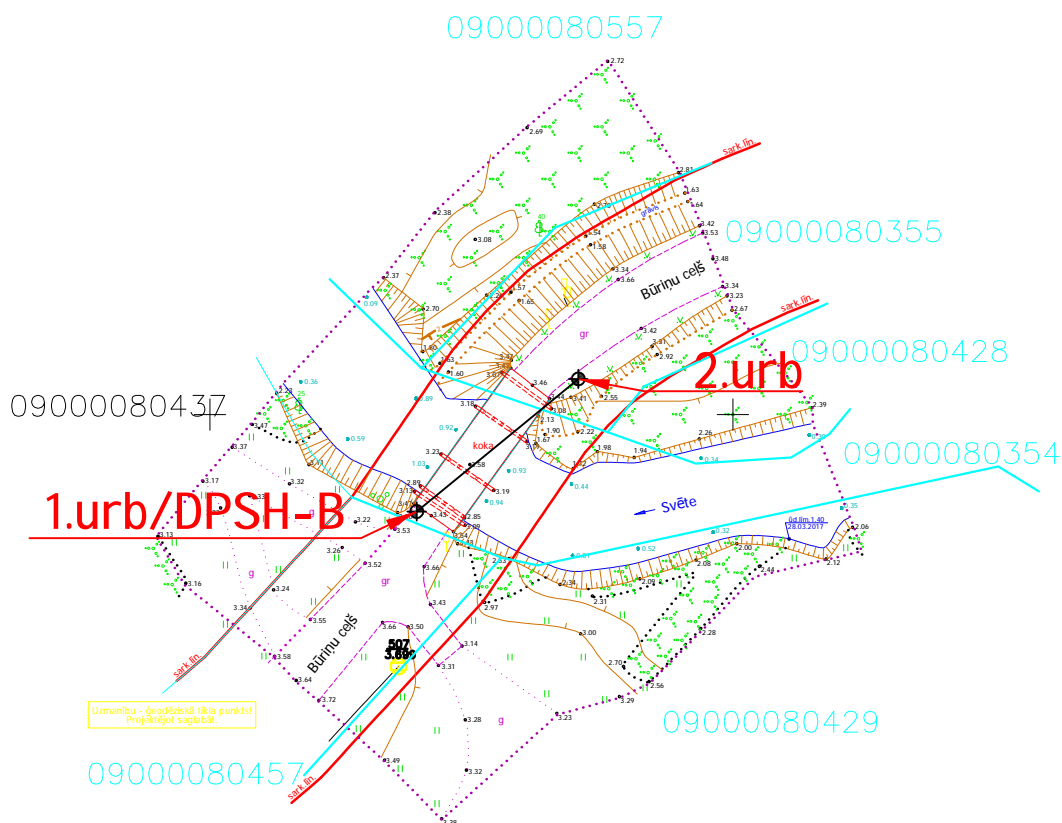
**Rezultātu izsniegšanas datums:** 23.08.2017.

**GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI**

MĀLS / CLAY		PUTEKLĪ / SILT			SMILTIS / SAND			GRANTS, OĻĪ / GRAVEL			AKMEŅI / COBBLES		
	Smalka/Fine	Vidēja/Medium	Rupja/Coarse	Smalka/Fine	Vidēja/Medium	Rupja/Coarse	Smalka/Fine	Vidēja/Medium	Rupja/Coarse	Smalka/Fine	Vidēja/Medium	Rupja/Coarse	
	0,002	0,006	0,02	0,06	0,2	0,6	2	6	20	60			
<b>Simbols</b>	<b>Lab.</b>	<b>Parauga Sample</b>	<b>Dziļums, no-līdz Depth, from-to</b>	<b>Grunts nosaukums Soil name</b> LVS EN ISO 14688-2:2004		<b>%</b>		<b>%</b>		<b>%</b>		<b>C<sub>u</sub></b>	<b>C<sub>c</sub></b>
○	466D800	1-2	2,8-3,2	Putekļaina smalka smiltis Silty fine sand (siFsa)		0	0	62	38	-	-	-	-
●	466D803	2-6	1,5-2,0	Viendabīga smalka smiltis Even-graded fine sand (FSa)		0	0	87	13	0,050	0,120	3,6	1,60
□	466D804	2-7	2,8-3,2	Viendabīga smalka smiltis Even-graded fine sand (FSa)		0	0	91	9	0,065	0,130	3,1	1,30
Testēšanas pārskats 466-2017 lpp. 1 no 2													

1. urbums	DPSH N <sub>20</sub>	DPH N <sub>10</sub>			C <sub>u</sub> kN/m <sup>2</sup>
0,2	1	1			
0,4	4	2	1p'''		
0,6	8	4			
0,8	8	4			
1	9	5	6''		
1,2	10	5			
1,4	8	4	6'''		
1,6	6	3			
1,8	2	1			
2	3	2			
2,2	2	1			
2,4	2	1			
2,6	2	1			
2,8	3	2			
3	4	2			
3,2	9	5	6''		
3,4	11	6			
3,6	8	4	6'''		
3,8	2	1			
4	5	3			
4,2	4	2	16p	2,00	<20
4,4	4	2			
4,6	3	2			
4,8	4	2			
5	4	2			
5,2	3	2			
5,4	4	2			
5,6	4	2			
5,8	6	3			
6	4	2	16mp	3,97	35
6,2	6	3			
6,4	6	3			
6,6	6	3			
6,8	7	4			
7	6	3			
7,2	8	4			
7,4	8	4			
7,6	9	5			
7,8	8	4			
8	10	5			
8,2	8	4			
8,4	9	5			
8,6	10	5			
8,8	10	5			
9	8	4	19mp	7,69	170
9,2	13	7			
9,4	20	10			
9,6	16	8			
9,8	12	6			
10	15	8			
10,2	20	10			
10,4	11	6			
10,6	16	8	19pc	17,82	380
10,8	41	21			
11	58	29			
11,2	63	32			
11,4	30	15			
11,6	29	15			
11,8	38	19			
12	32	16			
12,2	33	17			
12,4	28	14			
12,6	38	19			
12,8	28	14			
13	25	13			
13,2	28	14			
13,4	28	14	19c	59,75	>400
13,6	115	58			
13,8	124	62			

Dzīlums	pd	IL	
0,2	1,06		
0,4	4,23		
0,6	8,45		
0,8	8,45		
1	9,51		
1,2	9,59		
1,4	7,67		
1,6	5,75		
1,8	1,92		
2	2,88		
2,2	1,77		
2,4	1,77		
2,6	1,77		
2,8	2,65		
3	3,54		
3,2	7,36		
3,4	8,99		
3,6	6,54		
3,8	1,64		
4	4,09		
4,2	2,75		
4,4	2,75		
4,6	2,06		
4,8	2,75		
5	2,75		
5,2	1,94		
5,4	2,58		
5,6	2,58		
5,8	3,87		
6	2,58		
6,2	3,64		
6,4	3,64		
6,6	3,64		
6,8	4,25		
7	3,64		
7,2	4,58		
7,4	4,58		
7,6	5,15		
7,8	4,58		
8	5,73		
8,2	4,33		
8,4	4,87		
8,6	5,41		
8,8	5,41		
9	4,33		
9,2	6,65		
9,4	10,23	0,09	
9,6	8,18	0,13	
9,8	6,14	0,19	
10	7,67	0,14	
10,2	9,68	0,10	
10,4	5,32	0,22	
10,6	7,74	0,14	
10,8	19,84	-0,05	
11	28,07	-0,12	
11,2	28,88	-0,12	
11,4	13,75	0,03	
11,6	13,29	0,03	
11,8	17,42	-0,02	
12	14,67	0,01	
12,2	14,34	0,02	
12,4	12,16	0,05	
12,6	16,51	-0,01	
12,8	12,16	0,05	
13	10,86	0,07	
13,2	11,53	0,06	
13,4	11,53	0,06	
13,6	47,35	-0,22	
13,8	51,06	-0,24	



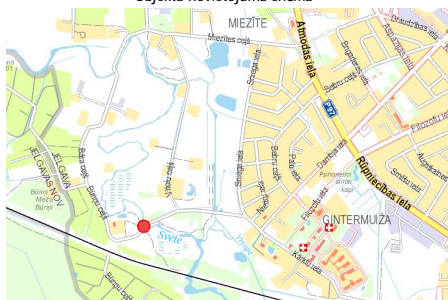
x=277100  
y=480400

**Uzmanību!**  
Plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epochā 2000,5 (LAS-2000,5).

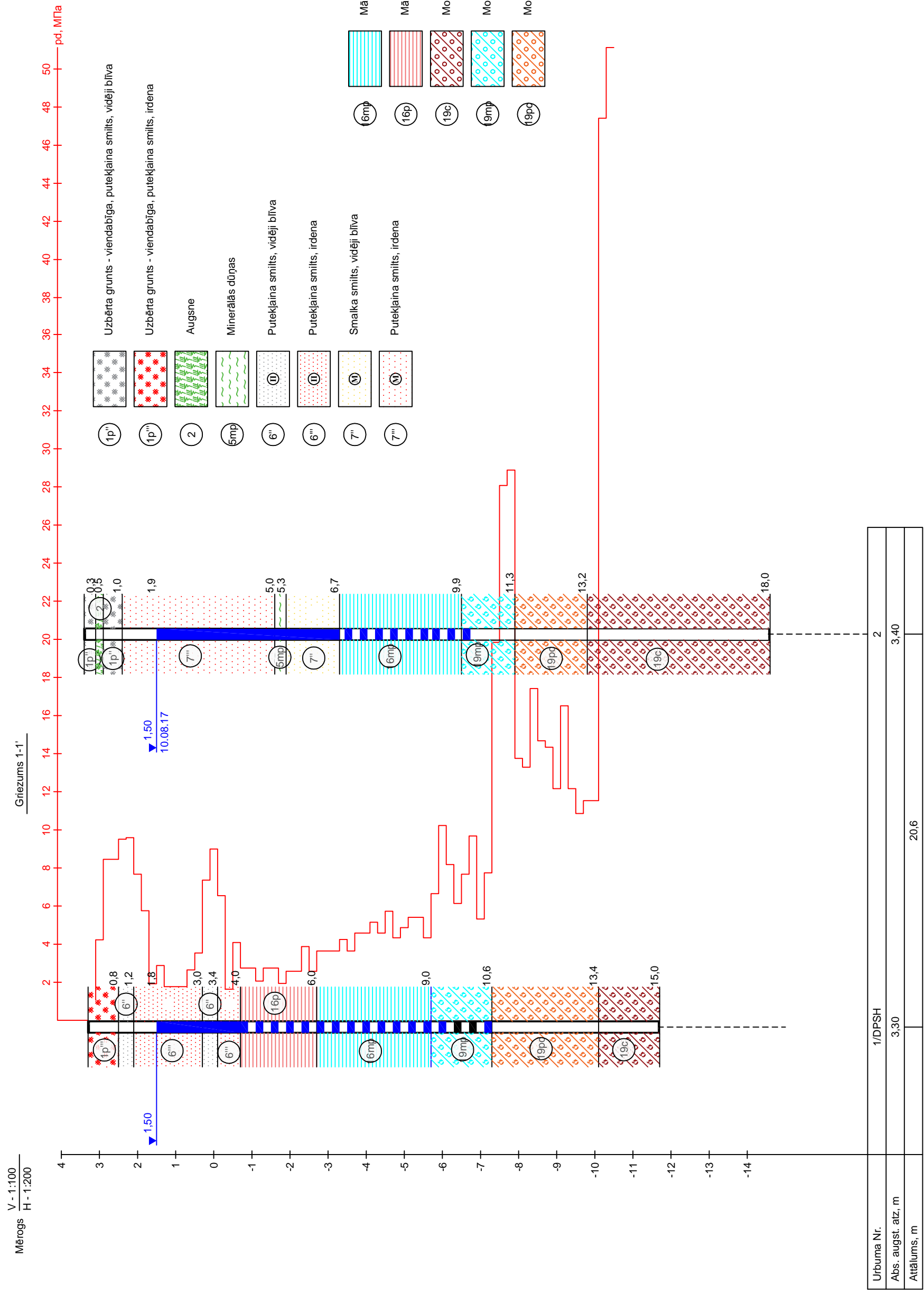
#### PIEZĪMES:



1. LKS 92 TM koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999604
2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
3. Uzmērīšana veikta 2017.gada 28.martā.
4. Uzmērīšanā izmantoti poligonometrijas punkti:  
Nr.7170 x=277199.652 y=480849.740 h=3.453m  
Nr.8929 x=277493.523 y=481408.869 h=3.979m  
Nr.416 x=277787.790 y=481213.166 h=3.937m  
Nr.507 x=277125.909 y=480368.028 h=3.699m
5. Uzmērītās topogrāfijas platība S=0.25 ha
6. Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodētiskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
7. Topogrāfiskie apzīmējumi plānā ir attēloti atbilstoši MK noteikumu Nr.281 1.pielikumam
8. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam
9. Kadastra informācija pieprasīta [www.kadastrs.lv](http://www.kadastrs.lv) 02.05.2017
10. Kadastra fails 0900\_008.dgn

Objekta novietojuma shēma



Lielā iela 6 Jelgava, LV-3001 Tālr.26308960 reg.nr. 43603036965 e-mail: <a href="mailto:raimonds@rrgeodezija.lv">raimonds@rrgeodezija.lv</a>			Objekts: Jelgava, Būvniecības iela tīkls pāri Svēti.	
			Pasūtītājs: Jelgavas pilsētas dome	
direktors	R.Vīlums	31.04.2017	Topogrāfiskais plāns	Nr.1466
sertif. mērnīks Nr. AC000000065	A.Čūnals	31.04.2017	Mērogs 1:500	Lapas 5
				Lapa 4



	V. Uzvārds	Paraksts	Datums	Objekts: <b>Jelgava, Būriņu ceļa tilts pār Svētes upi</b>
Ģeologs	G.Robalts		29.10.2017	
				PASŪTĪTĀJS: SIA "Projekts 3"
				<b>Ģeotehniskais griezumums 1-1'</b>
				<div style="text-align: right;">   izpēte, analīze, risinājumi         </div>