



Latvijas Republika

Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālr.: 63005535, 63005538, fakss: 63029059, e-mail: dome@dome.jelgava.lv

19.08.2016. Nr. 6-4/2.1/18/AK

Ieinteresētajiem piegādātājiem

Par atklāta konkursa nolikumu

Iepirkuma komisija no ieinteresētā piegādātāja saņēma jautājumus par atklāta konkursa „Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai, asfalta seguma atjaunošana un lietus ūdens kanalizācijas sūkņētavas izbūve” (identifikācijas Nr.JPD2016/18/AK), nolikumu, turpmāk – iepirkums, un sniedz šādas atbildes:

1.jautājums. Zem *Būvprojekta->7sejums_Luksofors->1_Luksofors_Atmodas_Asteru.pdf* datnē zem nodaļas *"Iekartu apraksts"* apakšpunkta *"Induktīvās cilpas"*(11.lpp) dots induktīvo cilpu uzstādīšanas apraksts. No tā ir dots, ka cilpas var ieklāt starp asfalta 1. un 2. kārtu vai iefrēzējot gropē.

Datnē *1_2_3_karta_Atmodas_Rupniecibas_Apjomi.xls* zem darba lapas *"ELT-luksofori"* ir pozīcijas:

6.8 *"Detekcijas cilpas ātruma mērīšanai un klasificēšanai"* 4. gab. un

6.15 *"LgYd vai analogs 2.5 mm² (detekcijas cilpām)"* 300 m

Tai pašā laikā datnē *"Izslēdzamo darbu prioritīvā secība_FINAL.docx"* punktā 4) 1.; 2.; 3. kārtas, *Lokālā tāme Nr. 1-6(6. lpp)* šīs pozīcijās IZSLĒGTAS!

Tabulas pozīcijas:

6.1.8 *"Detekcijas cilpas ātruma mērīšanai un klasificēšanai"* un

6.1.16 *"LgYd vai analogs 2.5 mm² (detekcijas cilpām)"*

Tad no tā izriet sekojoši jautājumi:

1. **Vai šie darbi ir jātāmē vai nē?** Tāmē tak nedrīkst būt "0" vērtība! (Nolikuma "9.3. Pretendents, aizpildot nolikuma 3.pielikuma „Tehniskais piedāvājums" pielikumu „Lokālā tāme", norāda vienības cenas ar precizitāti divi cipari aiz komata, norādot visu pozīciju izcenojumus - **nedrīkst būt „0"** pozīcijas.")

Atbilde: Visi darbi, kas ir tāmē ir jātāmē! Šie darbi var tikt izslēgti no izpildīto darbu saraksta saskaņā ar Pasūtītāja norādījumu.

2.jautājums. Ja jātāmē, tad pēc kuras tehnoloģijas rēķināt detekcijas cilpas- starp asfalta segumiem vai iefrēzējot?

Atbilde: Detekciju cilpas paredzētas ieklāt starp asfalta kārtām, rēķinoties ar asfalta klāšanas ietekmi uz detekcijas cilpām.

3.jautājums. Ja detekcijas cilpas neuzstāda, vai datu kabelis līdz paredzamai cilpu atrašanas vietai jāiegulda (jāizbūvē)?

Atbilde: Visi darbi, kas ir tāmē ir jātāmē!

4.jautājums. Ja tomēr detekcijas cilpas izbūvēs, kāda **programmatūra šos datus apstādās Sarmas ielas Nr.4 „Vadības pulsts” un Domes IT sektors? Kādam jābūt nosūtītai datu struktūrai?**

Atbilde: Detekciju cilpu datu apstrādes programmatūras izstrāde ir jāietver piedāvājuma cenā – Pasūtītājs pieņems darbu vērtējot sniegto informāciju, uz Pasūtītāja datora. Programmatūra paliek Pasūtītāja īpašums. Pasūtītājs nodrošina Windows saimes serveri. Piegādātai programmatūrai jāatbilst šādām prasībām:

- Programmatūrai jāspēj darboties uz Windows server 2003 un uz augstākas operētājsistēmas versijas (Pasūtītāja rīcībā esošā operētājsistēma.)
- Programmatūrai jābūt servera versijai – jāspēj darboties uz virtuāla un fiziska servera, jāspēj darboties bez ielogota lietotāja uz servera (Log off).
- Brīvi integrējama un sinhronizējama ar uz šo brīdi pasūtītāja rīcībā esošajām sistēmām un programmām.
- Datu apmaiņai nodrošina XML web servisu, kas uz nosūtītajiem pieprasījumiem, atbild atgriežot aktuālo informāciju XML formātā, kā arī otrādi, XML serviss pats pārsūta jaunāko informāciju XML formātā.
- Datu apmaiņas struktūra tiks precizēta servisa izstrādes laikā.
- Visiem servisiem jādarbojas kā sistēmas servisiem, tie nedrīkst būt piesaistīti lietotājiem.

5.jautājums. **Lūdzu apstipriniet vai pareizi esmu sapratis laika atskaites darbību:**

Laika atskaites displejs sākumā neko nerāda. Pēc gājēju pogas izsaukuma uz laika atskaites displeja parādās laiks (sarkanā krāsā), cik ilgi jāgaida līdz zaļam signālam un tas samazinās līdz "0". Tad parādās zaļā signāla laika garums (ieslēdzoties zaļam signālam gājējiem), kas samazinās līdz "0" pie zaļā mirgojošā signāla gājējiem. Pēc tam nodziest līdz nākamam gājēju pogas izsaukumam.

Atbilde: Laika atskaites darbība: kamēr nav gājēju izsaukums, laika atskaites displejs neko nerāda, bet pēc gājēju pogu izsaukuma displejā parādās laiks, rēķinoties pēc koordinācijas, atlikušais gaidīšanas laiks. Zaļā signāla laikā gājējiem rāda atlikušo ielas šķērsošanas laiku līdz zaļam mirgojošam signālam, pie kura laika atskaites displejs nodziest, līdz nākamam gājēju pogas izsaukumam.

6.jautājums. **Lūdzu dodiet apstiprinājumu, ka šie skaņas atslēgšanas laiki ir fiksēti un laika gaitā nemainīsies!** ("a. Skaņas signāla darbība tiek atslēgta no plkst. 22.00 līdz plkst. 7.00. Šo darbību realizē luksofora kontrolierī ieprogrammētā programma.")

Atbilde: Skaņas atslēgšanas laiks nav fiksēts, tam jābūt viegli maināmam no kontroliera un Vadības pulsts Sarmas ielā 4, Jelgavā.

7.jautājums. **Lūdzu dodiet apstiprinājumu, ka gājēju pārejas luksofora kontrolieris pie Asteru ielas ir jāsakordinē ar Rūpniecības/ Filozofu ielu krustojuma un Rūpniecības/ Dambja/ Atmosdas iela krustojumu pēc GPS pulksteņa laika!**

Atbilde: Kontroliera pulksteņa laikam jābūt sinhronizētam ar GPS palīdzību, lai nodrošinātu stabili koordināciju ar Rūpniecības/ Filozofu ielu krustojuma un Rūpniecības/ Dambja/ Atmosdas iela krustojumu luksofora objektu darbību.

Iepirkuma komisijas priekšsēdētāja



Z.Savastjuka