



IZRAKSTS

Latvijas Republika
Jelgavas pilsētas dome
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālrunis 63084480, 63005538, fakss 63029059

Sēdes protokols
Jelgava

09.03.2016.

Nr. 3

Sēdi atklāj: plkst.9.30

Sēdi slēdz: plkst.12.30

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Jurijs Strods – Jelgavas pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieks

Protokolē: Komisijas sekretāre: Dzidra Staša – Pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” satiksmes organizācijas plānotāja.

Piedalās komisijas locekļi:

V.Ļevčenko – Jelgavas pilsētas domes deputāts;
M.Mielavs – Pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
I.Auders – Pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Apsaimniekošanas nodaļas vadītājs-
ielu ekspluatācijas inženieris;
V.Vanags – P/ie „Jelgavas pilsētas pašvaldības policija” priekšnieks;
V.Zadovskis – VAS “Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Jelgavas nodaļas vadītājs;
J.Bušs – sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

M.Skudra – Pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Infrastruktūras vadības sistēmu
nodaļas vadītājs;
G.Osīte – Jelgavas pilsētas domes Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītāja;
A.Buķevics – SIA “3C” valdes loceklis.

Darba kārtībā:

1. Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai seguma atjaunošanas būvprojekta minimālā sastāvā satiksmes organizācijas variantu izskatīšana.

...

...

1. Atmosdas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai seguma atjaunošanas būvprojekta minimālā sastāvā satiksmes organizācijas variantu izskatīšana.

Ar būvprojekta minimālā sastāvā objektā “Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai seguma atjaunošana” satiksmes organizācijas variantiem iepazīstina projektētājs SIA 3C valdes loceklis A.Buķevics. Atmosdas iela/Rūpniecības iela posmā no Dobeles šosejas līdz Tērvetes ielai ielas seguma atjaunošanas būvprojektam, izstrādāti divi varianti:

- 1.variants - Atmosdas iela posmā no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai brauktuve ar četrām braukšanas joslām, pa divām katrā virzienā. Rūpniecības iela no Dambja ielas līdz Tērvetes ielai ar trīs braukšanas joslām, katrā virzienā viena braukšanas josla, trešā josla atvērumi kreiso pagriezienu manevriem.
- 2.variants - Atmosdas iela posmā no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai brauktuve ar 3 braukšanas joslām katrā virzienā viena braukšanas josla un kreisā pagrieziena manevra joslām pie krustojumiem un pieslēgumos uz publiskajiem objektiem.

Komisija iepazīstas ar Būvprojektu minimālā sastāvā satiksmes organizācijas risinājumiem un izvērtē sniegto informāciju.

Tiek ierosināts:

1. Atmosdas iela/Rūpniecības iela posmā no Dobeles šosejas līdz Tērvetes ielai, ielas seguma atjaunošanas būvprojektu izstrādāt pamatojoties uz 1.variantu.
2. Iebraukšanas/izbraukšanas manevrus krustojumos un uz/no blakus esošajiem īpašumiem atļaut, gan pa labi, gan pa kreisi, izvērtējot satiksmes drošības prasības un pamatojoties uz projektēšanas normatīvo dokumentu prasībām.
3. Visā Atmosdas ielas un Rūpniecības ielas posmā paredzēt malas līniju Nr. 920 – lai apzīmētu stāvēšanas aizliegumu.
4. Piekrīt projektā paredzēt smago automašīnu/autobusu stāvvietas laukumu pie Atmosdas ielas (atdalītu no ielas braucamās daļas) pie krustojuma ar Asteru ielu.
5. Atmosdas ielas brauktuves šķērsošanai pie Asteru ielas, paredzēt regulētu gājēju pāreju, atvirzītu uz Dobeles šosejas pusi no Atmosdas un Asteru ielu krustojuma, paredzot iespēju nepieciešamības gadījumā izbūvēt luksoforu krustojumā.
6. Gājēju pāreju ceļa zīmes paredzēt ar citronzaļas krāsas fluoescento apmali.
7. Nenodalīt veloceliņu no gājēju ietves ar sarkanu segumu un nepielietot ceļa zīmes ar celiņa dalījumu – veidot seguma rakstu līdzīgi kā Dobeles šosejā.
8. Krustojumos, brauktuves šķērsojumos, paredzēt kabeļu komunikāciju caurules.
9. Paralēlajiem ceļiem, gar dzīvojamām mājām paredzēt platākas nomales automašīnu apstāšanās iespējai.
10. Paralēlajos ceļos maksimāli atļauto braukšanas ātrumu paredzēt līdz 20 km/h, pielietojot ceļu ātrumvaļņus.
11. Pk 15+65 neparedzēt paralēlā ceļa pieslēgumu Rūpniecības ielai.
12. Paralelajā ceļā pirms Vīgriežu ielas, nodrošināt, lai automašīnas neizbrauktu uz ietves un neaizšķērsotu gājējiem izeju un velosipēdiem izbraukšanu uz kopīgo gājēju un velosipēdu ceļu. Paredzēt apgrīšanās laukumu, kuru atbilstoši apzīmēt, lai tajā novērstu transporta stāvēšanu.
13. Paralelā ceļa krustojumos ar Nākotnes ielu un Emīla Dārziņa ielu izvērtēt iespēju paredzēt ātrumvalni/pacelto krustojumu.

Komisija nolemj:

1. Komisija SIA "3C" iesniegtā Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai seguma atjaunošanas būvprojekta minimālā sastāvā risinājumus pieņem zināšanai.
2. Atļaut SIA "3C" turpināt darbu pie Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai seguma atjaunošanas būvprojekta izstrādes, ņemot vērā protokolā fiksētos ierosinājumus.
3. Šo lēmumu Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā ir iespējams apstrīdēt Jelgavas pilsētas domē viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Sēdi vadīja

(paraksts)

J.Strods

Protokolēja

(paraksts)

D.Staša

09.03.2016.

IZRAKSTS PAREIZS

Komisijas sekretāre
Jelgavā 20.05.2016.



Dz.Staša