

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

1. IEVADS

Šis uzdevums sniedz pamatnosacījumus būvprojekta izstrādāšanai.

2. PAMATOJUMS UN ESOŠĀ STĀVOKĻA NOVĒRTĒJUMS

- 2.1. Atmodas iela posmā no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posmā no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai ir valsts reģionālā autoceļa P97 Jelgava – Dobeles – Annenieki turpinājums pilsētā.
- 2.2. VAS “Latvijas Valsts ceļi” ir sagatavojusi objekta seguma stāvokļa novērtējumu – tranzīta ielas seguma stāvoklis atbilstoši VAS “Latvijas Valsts ceļi” veiktajam tranzīta ielas seguma stāvokļa vizuālajam novērtējumam atbilst vērtējumam – “ļoti slikts”.

3. MĒRĶIS

Atmodas iela posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai seguma atjaunošana uzlabos satiksmes caurlaidību un satiksmes drošību uz ielas, sakārtojot virszemes ūdeņu savākšanas sistēmu.

4. METODOLOĢIJA

- 4.1. “Pasūtītājs” nodrošina „Izpildītāju” ar:
 - 4.1.1. Topogrāfisko uzmērījumu;
 - 4.1.2. Tehniskajiem noteikumiem;
 - 4.1.3. VAS “Latvijas Valsts ceļi” seguma stāvokļa vizuālā novērtējuma atskaiti;
 - 4.1.4. Pēc “Izpildītāja” dokumentācijas sagatavošanas būvatļaujas pieprasīšanai, saskaņā ar p.4.2.4., “Pasūtītājs” pieprasīs un nodrošinās “Izpildītāju” ar Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvaldes izsniegtu būvatļauju.
- 4.2. „Izpildītājs”:
 - 4.2.1. Veiks nepieciešamos izpētes darbus un papildus topogrāfiskos uzmērījumus, ja tādi būs nepieciešami.
 - 4.2.2. Izstrādās būvniecības ieceres dokumentāciju un to saskaņos ar “Pasūtītāju”, ietverot sekojošus risinājumus:
 - 4.2.2.1. Atmodas ielas un Rūpniecības ielas posmu seguma atjaunošana no Dobeles šosejas līdz Tērvetes ielai – izstrādāt risinājumus:
 - 4.2.2.1.1. Atmodas ielas posma satiksme tiek organizēta kā esošā situācijā ar četrām braukšanas joslām (pa divām katrā virzienā) un gājēju pārejām ar luksoforu, nepieciešamības gadījumā risinājumā ietverot arī visu krustojumu;
 - 4.2.2.1.2. Atmodas ielas posma satiksme tiek organizēta ar četrām braukšanas joslām (pa divām katrā virzienā) un kreisām pagrieziena joslām un gājēju pārejām ar luksoforu, nepieciešamības gadījumā risinājumā ietverot arī krustojumu;
 - 4.2.2.1.3. Atmodas ielas posma satiksme tiek organizēta ar divām braukšanas joslām (pa vienai katrā virzienā) un kreisā pagrieziena joslām, paredzot nepieciešamajās vietās neregulētas gājēju pārejas (vismaz divas);
 - 4.2.2.1.4. Rūpniecības ielas posma satiksme tiek organizēta ar divām braukšanas joslām (pa vienai katrā virzienā) un kreisā pagrieziena joslām paredzot nepieciešamajās vietās neregulētas gājēju pārejas.
 - 4.2.2.2. Esošās ietves Atmodas ielas posmā no Dobeles šosejas līdz Bebru ceļam atjaunošana;

- 4.2.2.3. Jaunas ietves izbūve Atmodas ielas posmā no Bebru ceļa līdz Dambja ielai,
- 4.2.2.4. Asfalta seguma izbūve paralēlajiem ceļiem Atmodas ielas un Rūpniecības ielas posmos;
- 4.2.2.5. Brauktuves asfalta seguma dilumkārtas atjaunošana Rūpniecības ielas posmā no Dambja ielas līdz Filozofu ielai;
- 4.2.2.6. Izveidot drošus ceļa pieslēgumus Atmodas ielas paralēlam ceļam;
- 4.2.2.7. Ātrumvaļņu izbūve paralēlajiem ceļiem;
- 4.2.2.8. Ietves izbūve Asteru ielas posmā 110m;
- 4.2.2.9. Autobusu pieturas vietu pārbūve, izbūve atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
- 4.2.2.10. Lietus ūdens kanalizācijas izbūve Atmodas ielas posmā no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai;
- 4.2.2.11. Virsūdeņu novadīšanas sistēmas pārbūve Rūpniecības ielas posmā no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai (caurtekas un grāvji);
- 4.2.2.12. Apgaismojuma pārbūve paralēlajam ceļam Atmodas ielas posmā no Bebru ceļa līdz Dambja ielai;
- 4.2.2.13. Apgaismojuma pārbūve paralēlajam ceļam Rūpniecības ielas posmā no Filozofu ielas līdz Vīgriežu ielai;
- 4.2.2.14. Elektronisko sakaru tīklu kanalizācijas izbūve pašvaldības vajadzībām, paredzot divas caurules, visā posmā;
- 4.2.2.15. Luksofora izbūves risinājumi Atmodas ielas un Asteru ielas krustojumā (objekta nepieciešamība pēc ar Pasūtītāju saskaņotā ielas šķērsprofila risinājuma), paredzot luksoforam jābūt savietojamam ar pilsētā pielietotajiem esošajiem EC-2 (42V) kontrolieriem, nodrošinot luksoforu darbību ar 42 V spriegumu, gaismas intensitātes regulēšanu signāliekārtās saskaņā ar dienas gaismas līmeni, skaņas signāliem (ar dalītu ieslēgšanās iespēju) un laika uzskaiti gājēju signāliem, bezvadu satiksmes uzskaites detektoriem katrā braukšanas joslā, nodrošinot luksoforu darbību kopējā Intelīgentās transporta vadības sistēmā, ar iespēju darboties reālā laika režīmā, un tā kontroli un vadību no Jelgavas pašvaldības operatīvās informācijas centra (POIC);
- 4.2.2.16. Esošo elektronisko sakaru tīklu aizsardzība un pārbūve;
- 4.2.2.17. Esošo elektroapgādes tīklu aizsardzība un pārbūve;
- 4.2.2.18. Nedarbojošās siltumtrases demontāžas risinājumi;
- 4.2.2.19. Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas pasākumi;
- 4.2.2.20. Izmaksu aprēķins katram no piedāvātajiem satiksmes organizācijas risinājumu variantam visā projektējamā posmā.
- 4.2.3. Sagatavot prezentāciju, prezentēs un pamatos Satiksmes organizācijas risinājumus, ieskaitot luksoforu signālpāreju, Jelgavas pilsētas domes Satiksmes kustības drošības komisijā.
- 4.2.4. Sagatavos visu dokumentāciju būvatļaujas pieprasīšanai saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi";
- 4.2.5. Pamatojoties uz izstrādāto, un ar "Pasūtītāju" saskaņoto, būvniecības ieceri izstrādās būvprojektu;
- 4.2.6. Izvērtēs un ievēros projektēšanas uzdevumu un projektēšanas laikā saņemtos dokumentus;
- 4.2.7. Saskaņos ar "Pasūtītāju" darba laikā radušos jautājumus;
- 4.2.8. Izvērtēs un ievēros institūciju tehniskos noteikumus. Nepieciešamības gadījumā pieprasīs papildus tehniskos noteikumus.
- 4.2.9. Veiks satiksmes dalībnieku intensitātes skaitīšanu un perspektīvās satiksmes intensitātes prognozes, apkopos un iesniegs Pasūtītājam datus par kustības intensitāti un sastāvu;

- 4.2.10.** Jelgavas pilsētas domes administrācijas Būvvaldē saskaņos ielu šķērsprofilus un tos ievērtēs projekta risinājumos.
- 4.2.11.** Būvprojekta risinājumus savietos ar aktualizēto Atmodas ielas trotuāra (gājēju ietves) apgaismojuma būvprojektu un Bebru ceļa sūknētavas būvprojektu.
- 4.2.12.** Veiks Ceļu drošības auditu saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.972 "Ceļu drošības audita noteikumi" un iesniegs Pasūtītājam audita atzinumu, sagatavos paskaidrojumu par audita ieteikumiem. Nepieciešamības gadījumā, veiks tikai Pasūtītāja saskaņotas izmaiņas visās nepieciešamajās Būvprojekta sadaļās.

5. SPECIĀLIE NOTEIKUMI

- 5.1.** Būvprojekta izstrādāšanā ievērot Latvijas būvnormatīvus, kā arī citu normatīvo aktu prasības.
- 5.2.** Būvprojekta izstrādāšanā ievērot Latvijas valsts standartu LVS 77-1, 2, 3 „Ceļa zīmes”; LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”; LVS 94 „Ceļu norobežojošās sistēmas”; LVS 190-1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 „Ceļu projektēšanas noteikumi” u.c.
- 5.3.** Izstrādāt Būvprojektu minimālā sastāvā, saskaņā ar MK noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, kā arī citiem speciālajiem būvnoteikumiem, jāievēro un jāsagatavo sekojoši priekšlikumi:
- 5.3.1.** Ielas trases risinājumi, ietverot:
- 5.3.1.1.** Ģenerālpplānā – izstrādājot satiksmes organizācijas plānu uz Atmodas un Rūpniecības ielām, posmā no Dobeles šosejas līdz Tērvetes ielai, ar Pasūtītāju saskaņotam ielas šķērsprofila variantam.
- 5.3.1.2.** Gājēju pārejas paredzēt pēc satiksmes datu skaitīšanas un saskaņā ar LVS prasībām. Gājēju pārejām pār 4 vai 3 braukšanas joslām projektēt satiksmes regulēšanas luksoforus ar gājēju zaļā signāla izsaukšanas pogām, vismaz 3 bezvadu satiksmes detektoriem katrā braukšanas joslā, nodrošinot luksoforu iekļaušanos Jelgavas pilsētas „Inteliģentajā satiksmes vadības sistēmā” (potenciālās luksoforu izvietojuma vietas - Atmodas ielas un Asteru ielas krustojuma rajonā, Rūpniecības ielas un Emīla Dārziņa ielas krustojuma rajonā);
- 5.3.1.3.** Luksoforiem izstrādāt elektroapgādes pieslēguma projektus, organizējot elektroapgādes pieteikuma pieprasīšanas procedūru;
- 5.3.1.4.** Projektētājam veikt satiksmes plūsmu skaitīšanu;
- 5.3.1.5.** Ietvi paredzēt atjaunot, kā apvienotu gājēju/velosipēdu celiņu. Atmodas ielas ietvi projektēt ielas labajā pusē (esošās ietves) no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai. Rūpniecības ielas posmā gājējus virzīt pa ielas paralēlo ceļu gar privātmājām. Paralēliem ceļiem (Atmodas un Rūpniecības ielām) paredzēt asfalta segumu un izveidot „dzīvojamo zonu” paredzot autotransporta ātruma ierobežojošu ātrumvaļņu izbūvi - apjomā, kas nodrošina „dzīvojamās zonas” atļauto braukšanas ātrumu;
- 5.3.1.6.** Rūpniecības ielas paralēlo ceļu pirms Vīgriežu ielas izveidot kā strupceļu. (slēgt ceļa pieslēgumu pie Vīgriežu ielas);
- 5.3.1.7.** Ņemt vērā Atmodas ielas trotuāra apgaismojuma projekta risinājumus. Projekts pieejams JPPI “Pilsētsaimniecība”;
- 5.3.1.8.** Risinājumos paredzēt LKT segto vadu (tīklu) inspekciju un remontu. Dot risinājumus, lai Atmodas ielas posmā no Asteru līdz Draudzības ielai, LKT tīklos neieplūstu fekālā kanalizācija;
- 5.3.1.9.** Risināt lietussūdens atvadi no rekonstruējamās ielas, ņemt vērā lietussūdens sūknētavas projekta risinājumus uz Bebru ceļa (projekta pasūtītājs JPPI “Pilsētsaimniecība”). Visā Atmodas ielas posmā gar ietvi paredzama slēgtas lietussūdens kanalizācija;

- 5.3.1.10.** Izvērtēt un paredzēt izbūvēt stāvvietu smagajam transportam (2 automašīnām ~ 20m) pret Zemgales darījuma centru, ielas pretējā pusē;
- 5.3.1.11.** Projektā ietvert neizbūvētās gājēju ietves pagarinājumu uz Asteru ielas līdz Atmodas ielai;
- 5.3.1.12.** Visā projektējamā posmā paredzami vides pieejamības risinājumi;
- 5.3.1.13.** Satiksmes organizācijas principiālajiem risinājumiem būvdarbu izpildes laikā pārtraucot un nepārtraucot satiksmes kustību, norādot konkrētus apbraucamos ceļus un to papildus uzturēšanas izmaksas;
- 5.3.1.14.** Sagatavot prezentāciju, kur prezentēs un pamatos Satiksmes organizācijas risinājumus, ieskaitot luksoforu signālpārus, Jelgavas pilsētas domes Satiksmes kustības drošības komisijā;
- 5.3.2.** Orientējošs būvdarbu izmaksu aprēķins;
- 5.3.3.** Visas atkāpes no projektēšanas uzdevuma, tehnisko noteikumu, Latvijas būvnormatīvu, standartu un citu normatīvo aktu prasībām sagatavojamas atsevišķā sarakstā un katra atkāpe saskaņojama ar Pasūtītāju, Būvvaldi un visām ieinteresētajām personām.
- 5.4.** Izstrādāt Būvprojektu, saskaņā ar MK noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, kā arī citiem speciālajiem būvnoteikumiem, ievērojot Latvijas būvnormatīvu, standartu, citu normatīvo aktu un Būvatļaujas prasības, paredzot atkārtotu Satiksmes organizācijas risinājumu gala redakcijas un luksoforu signālpārus prezentāciju Jelgavas pilsētas domes Satiksmes kustības drošības komisijā.

6. LAIKS UN RESURSI

Darbs pēc šī projektēšanas uzdevuma tiks veikts uz līguma pamata, kuru noslēgs „Pasūtītājs” un darba „Izpildītājs”, kas ir atbildīgs par jebkādu apakšuzņēmēju piesaistīšanu un par konsultācijām ar jebkuru citu uzņēmumu, institūciju vai ekspertiem.

Projekta izstrādes budžets, beigu termiņi, darba nodošanas – pieņemšanas procedūra – atbilstoši līgumam.