

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Atmodas ielas posms ir ar četrām braukšanas joslām pa divām joslām katrā braukšanas virzienā. Ielas asfaltētās brauktuves platums apmēram 13m. Gar Atmodas ielas labo pusi ir, aptuveni 2m plata, ietve ar asfaltbetona segumu.

Lielākajā daļā Atmodas ielas posma satiksme organizēta ar ceļa zīmēm un horizontālajiem apzīmējumiem, kas rada grūtības gājējiem šķērsot Atmodas ielas brauktuvi ar četrām joslām. Ar luksoforiem satiksme tiek organizēta tikai projektējamā posmā sākumā – Atmodas ielas un Dobeles šosejas krustojumā un arī Atmodas ielas un Dambja ielas krustojumā.

Projektējamā Atmodas ielas posmā ir trīs autobusu pieturas ar brauktuves paplašinājumiem, kas nav asfaltēti.

Atmodas ielā no Bebru ceļa līdz Dambja ielai kreisajā pusē gar dzīvojamām mājām ir paralēlais ceļš ar grants segumu.

Atmodas ielas, Rūpniecības ielas un Dambja ielas krustojumā satiksmi organizē luksofors.

Rūpniecības ielā no Dambja ielas līdz Filozofu ielai ir trīs braukšanas joslas, no kurām vidējā ir paredzēta kreisā pagrieziena manevru veikšanai. Rūpniecības ielas un Filozofu ielas krustojumā satiksmi organizē luksofors. No Dambja ielas līdz Filozofu ielai nesen ir izbūvētas ietves un autobusu pieturas ar brauktuves paplašinājumiem.

Rūpniecības ielā no Filozofu ielas brauktuves platums ir 9m ar divām braukšanas joslām – pa vienai katrā virzienā, kas Filozofu ielas, Emīla Dārziņa ielas, Vīgriežu ielas un Tērvetes ielas krustojumos tiek paplašināts uz trīs braukšanas joslām, lai veicot kreisā pagrieziena manevru netiktu traucēta satiksmes plūsma.

2. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI

2.1. Transporta kustības organizācija

Projektējamā ielas posmā satiksme ir izkārtota vienā līmenī. Satiksme pamatā tiek organizēta ar ceļa zīmēm un horizontālajiem ceļa apzīmējumiem, pie Atmodas ielas un Asteru ielas krustojuma ir paredzēts gājēju luksofors, lai nodrošinātu drošu ielas šķērsošanas iespēju gājējiem par četrām braukšanas joslām.

Visiem krustojumiem, kas līdz šim ir tikuši organizēti ar luksoforu palīdzību tiek saglabāta esošā situācija – Atmodas ielas, Dambja ielas un Rūpniecības ielas krustojums un Rūpniecības ielas un Filozofu ielas krustojums.

Projektējamā posmā tiek saglabāti visi krustojumi ar blakus ielām un nobrauktuves uz blakus esošajām ipašumiem, izņemot vienu nobrauktuvi uz paralēlo ceļu Rūpniecības ielā, Pk 15+60, kuru Satiksmes kustības drošības komisijas sanāksmē tika nolemts likvidēt.

Vienam ielas pieslēgumam Pk 1+32 tiek saglabāti tikai labie pagriezieni, jo tas ir ielas pieslēgums uz elektroapgādes transformatora apakšstaciju, bet visiem pārējiem blakus esošajiem ipašumiem tiek atļauti gan kreisie, gan labie pagriezieni. Vietās, kur ir gājēju ietve – krustojumos un iebrauktuvēs ir paredzēti ietves pazeminājumi, to pieslēdzot brauktuvei vienā līmenī.

Projektējamā posmā ir sešas esošas autobusu pieturas vietas, no kurām četrām tiks paredzēts izbūvēt brauktuves paplašinājumu un aprīkojumu.

2.2. Gājēju un velosipēdistu kustības organizācija

Atmodas ielas posmā no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai kreisajā pusē tiek paredzēts apvienotais gājēju un velosipēdu ceļš, platumā no 2.50 līdz 3.20. Visa posma garumā apvienotais ceļš ir nodalīts no brauktuves ar mainīga platumu zaļo zonu.

Rūpniecības ielas posmā no dambja ielas līdz Filozofu ielai Atmodas ielas abās pusēs ir nesen izbūvētas gājēju ietves. Projekta risinājumos labā pusē esošā ietve tiek paredzēta saglabāt kā gājēju ietve, bet kreisajā pusē esošā ietve ar zīmēm tiek norādīta kā apvienotais gājēju un velosipēdu ceļš.

Posmā no Filozofu ielas līdz Vīgriežu ielai ietves netiek paredzētas, bet gājēju kustība tiek paredzēta pa paralēlo ceļu kurš ar zīmēm noteikts kā dzīvojamā zona. Paralēlā ceļa platums ir 4.50m. Lai nodrošinātu gājēju drošību uz paralēlā ceļa ir paredzēti 12 trapecveida ātrumvaļņi.

Posmā no Vīgriežu ielas līdz izbūves robežas beigām tiek paredzēts kreisā pusē apvienotais gājēju un velosipēdu ceļš, pieslēdzoties esošajai situācijai velosipēdu ceļš beidzas. Labā pusē tiek paredzētu gājēju ietve kura pieslēdzas pie esošajiem risinājumiem.

Apvienoto gājēju un velosipēdu ceļu tiešā tuvumā tiek paredzētas 4 atpūtas. Trīs no tām aprīkotas arī ar nojumi kur gājējiem un velosipēdiem patverties nelabvēlīgos laika apstākļos. Nojumēs paredzēts izvietot izgaismotu karti ar Jelgavas velosipēdu ceļiem.

3. CEĻU DROŠĪBAS AUDITS

Būvprojekta risinājumiem ir veikts Ceļu drošības audits un sagatavoti projektētāju komentāri uz Ceļu drošības audita rekomendācijā, kas izskatīti ar Pasūtītāju un pašvaldības Satiksmes kustības drošības komisijas sēdē. Pieņemtos lēmums skatīt SKDK sēdes izrakstos.

Būvprojekta vadītājs

Aigars Buķevics