

## SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Būvprojekta "Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai asfalta seguma atjaunošana", Jelgavā „Darbu organizēšanas projekts” izstrādāts saskaņā ar MK noteikumu Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”.

Būvprojekta risinājumos paredzētie darbi:

- Ielas asfaltbetona seguma atjaunošana;
- Gājēju un velosipēdistu ceļu pārbūve un izbūve;
- Caurteku pārbūve un lietus ūdens uztvērēju izbūve;
- Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu pārbūve;
- Apgaismojuma tīklu pārbūve;
- Luksofora izbūve;
- Elektronisko sakaru tīklu aizsardzība un pašvaldības sakaru kanalizācijas izbūve;

Objekta ģeogrāfiskais novietojums:



1. Att. Projektētais ceļš.

## 1. Vispārējie apstākļi

Projektējamais Atmodas ielas un Rūpniecības ielas posms atrodas Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā. Ielai piegulošajos īpašumos atrodas dzīvojamās ēkas, biznesa un darījumu centri, kā arī tirdzniecības objekti. Projektētās ielas ir maģistrālās ielas, kas ir daļa no autoceļa P97 Jelgava – Dobeles – Annenieki.

Pārbūvējamā ielas posmā atrodas:

- Lietus ūdens kanalizācijas tīkli un grāvji.  
Projektējamās ielas posmos atrodas pašvaldības grāvji, caurtekas.
- Saimnieciskās kanalizācijas tīkli.  
Projektējamās ielas posmos atrodas SIA „Jelgavas ūdens” piederoši tīkli.
- Ūdensapgādes tīkli.  
Projektējamās ielas posmos atrodas SIA „Jelgavas ūdens” piederoši tīkli.
- Apgaismojums. Projektējamā posmā atrodas pašvaldības apgaismojuma tīkli.
- Elektroapgādes tīkli. Projektējamā posmā atrodas AS „Sadales tīkls” piederošie elektroapgādes tīkli.
- Elektronisko sakaru tīkli. Projektējamā posmā atrodas SIA „Lattelecom” un pašvaldībai piederoši tīkli.
- Gāzes apgādes tīkli. Projektējamā posmā atrodas AS „Latvijas gāze” piederoši vidējā spiediena un zemā spiediena gāzes vadi.
- Siltumtrases. Projektējamā posmā atrodas AS „Fortum Jelgava” piederošās siltumtrases.

Saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts", būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādājams "Darbu veikšanas projekts".

## **2. Speciālie apstākļi**

Atmodas un Rūpniecības ielas būvdarbus ir iespējams veikt vairākās kārtās:

- 1) Ietve Atmodas ielā no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai.
- 2) Atmodas iela posmā no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai.
- 3) Rūpniecības iela posmā no Dambja ielas līdz Tērvetes ielai.
- 4) Paralēlais ceļš no Bebru ceļa līdz Dambja ielai.
- 5) Paralēlais ceļš no Filozofu ielu līdz Vīgriežu ielai.
- 6) Smago automašīnu stāvvietā Atmodas ielā.

Būvdarbu apjomi ir doti pa kārtām, neparedzot pārļaidumus. Atsevišķi darbu veidi, piemēram, LKT, UKT daļas darbi tehnoloģiski ir veicami lielākā apjomā, nekā tas konkrētā kārtā ir attēlots, tādēļ Pasūtītājam, precizējot konkrētās būvdarbu kārtas, ir jāprecizē ar būvprojekta autoriem izsolāmie būvdarbu apjomi.

Atmodas un Rūpniecības ielu būvdarbu laikā ir nepieciešams nodrošināt nepārtrauktu transportlīdzekļu kustību – organizējot būvdarbus tā, varētu nodrošināt piekļuvi transportlīdzekļiem, specializētajiem transporta līdzekļiem un iedzīvotājiem blakus esošajiem īpašumiem – arī rūpnieciskajām ražotnēm.

Pamatā satiksme būvdarbu laikā organizējama ar ceļa zīmju palīdzību, piemērojot MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" dotās shēmas, nepieciešamības gadījumā arī ar luksoforiem.

Visus satiksmes organizācijas līdzekļus, pagaidu segumus un piebraucamo ceļu uzturēšanas remontus nodrošina būvdarbu veicējs.

## **3. Būvlaukuma organizācija un būvdarbu veikšana**

Būvlaukuma ģenerālplānu skatīt rasējumu lapā: DOP-1.

Satiksmes organizācija būvlaukumā - Transporta kustība būvlaukumā un tā pievedceļos organizējama atbilstoši vispārējo ceļu satiksmes noteikumu prasībām un MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem". Maksimālais pieļaujamais transporta kustības ātrums būvlaukuma teritorijā - 5 km/h. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un pievedceļos, cik tālu tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu.

Būvdarbu sagatavošanu un būvdarbus veic būvdarbu veicējs. Būvdarbu sagatavošanu, sāk tikai tad, kad būvatļaujā ir saņemta Būvvaldes atzīme PAR BŪVDARBU UZSĀKŠANAS NOSACĪJUMU IZPILDI.

Būvdarbu kalendāro grafiku izstrādā būvuzņēmējs.

Pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējs vienojas ar Pasūtītāju par vietu, kura atradīsies būvizstrādājumu un konstrukciju nokraušanas laukums.

#### **Būvdarbu ieteicamā secība – būvdarbu kalendārā grafika sastādīšanai:**

- Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
- Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi – saskaņojot ar komunikāciju īpašniekiem, kuru komunikāciju darbība nodrošināma nepārtraukti;
- Ietvju vietās esošo segumu demontāža, gultnes norakšana, lietus uztvērēju un ietvju izbūve;
- **Esošās brauktuves malu atsegšana, seguma atjaunošanas risinājumu precizēšana ar Autoruzraudzību un Pasūtītāja pārstāvjiem**, nepieciešamības gadījumā Autoruzraudzība precizēs risinājumus Autoruzraudzības kārtībā (piemēram: paredzēts seguma paplašinājums, bet attīrot brauktuves malu paplašinājums nav nepieciešams, tas pats, iespējams, panākams arī korigējot ass un malu līnijas, utt.)
- Paplašinājumu izbūve, segas konstrukcijas nomaiņas veikšana;
- Tīklu izbūve sākot ar dziļākajiem tīkliem;
- Izlīdzinošā frēzēšana;
- Asfalta segumu kārtu izbūve;
- Labiekārtošanas veikšana;
- Izpilddokumentācijas sagatavošana atbilstoši būvvaldes prasībām;
- Atzinumu saņemšana no ieinteresētajām organizācijām par būvdarbu pabeigšanu.

Visiem izejmateriāliem, kas būvniecības laikā tiek izmantoti, ir jābūt tieši tādiem, kā norādīts būvprojektā, ja būvuzņēmējs vēlas izmantot analogus materiālus, tie pirms pielietošanas jāsaskaņo ar pasūtītāju.

#### **4. Svarīgākie vides aizsardzības pasākumi**

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem,

autobraucējiem utt. Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus. Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvuzraugu, gan pašvaldības pārstāvjiem, gan nepieciešamības gadījumā vietējās Vides pārvaldes speciālistiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni, pārstrādi vai izgāztuvi, kas saskaņota ar vietējās Vides pārvaldes speciālistiem.

Būvdarbos izmantojamais ceļa būvmateriālus – smiltis, šķembas, asfaltu u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus.

Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var atsevišķi saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktajās iestādēs, saņemt atļaujas saskaņā ar likumu „Par zemes dzīlēm” un MK noteikumiem Nr. 696 „Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība”.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

## **5. Ieteikumi kvalitātes kontroles nodrošināšanai un organizēšanai būvlaukumā**

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvdarbu veicējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par projektā norādīto, kā arī Latvijas būvnormatīvos un attiecīgajos standartos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos vai būvdarbu līgumā noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem.

Būvdarbu izpildes kvalitātes kontrolei un organizēšanai ievērot „Ceļu specifikāciju 2015” prasības, kā arī citu būvnormatīvu un normatīvu prasības.

## **6. Drošības tehnika un darba aizsardzība**

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu veicējam jāieceļ par darba aizsardzību un drošību atbildīga persona un jāieraksta šīs personas vārds, uzvārds un kontaktkoordinātes būvdarbu žurnālā, kā arī ievērot visas “Ceļu specifikācijas 2015” un citu būvnormatīvu un normatīvu prasības.

Atrodoties būvlaukumā strādniekiem jābūt darba apģērbā un apavos, kā arī jālieto individuālie aizsardzības līdzekļi kā aizsargķiveres, aizsargbrilles, troksni slāpējošas austiņas, drošības jostas u.c. Pārliecinoties, ka darbiniekiem tiks nodarīts pēc iespējas mazāks kaitējums, kas saistās ar arodslimībām.

Jāpārlicinās, ka visas darbavietas būvbedrēs ir atbilstoši nostiprinātas (gruntij atbilstoši nogāzes slīpumi, atbilstoši vairogi, atbilstošas rievsienu), pietiekoši sausas, stabilas un noturīgas, bez grunts u.c. priekšmetu nogrūvuma iespējām. Veicot darbavietas pārvietošanu ir atkārtoti jāpārlicinās vai iepriekš minētie nosacījumi izpildās. Būvbedrēm jābūt norobežotām un labi saskatāmām visiem kas atrodas būvlaukumā.

Jāpārlicinās, ka visas darbavietas augstumā ir stingas, stabilas un noturīgas, bez iespējām no tām nokrist. Veicot darbavietas pārvietošanu ir atkārtoti jāpārlicinās vai iepriekš minētie nosacījumi izpildās.

Visām elektroinstalācijām un izmantojamām ierīcēm jābūt tehniskā kārtībā un tām jāveic regulāras pārbaudes.

Visām izmantotajām iekārtām, un tehniskajiem līdzekļiem jāatbilst Eiropas standartiem.

Aizliegts izmantot bojātas ierīces un savienojumus, kā arī bojātus aizsardzības līdzekļus.

Pārlicināties, lai visas pagaidu konstrukcijas, tajā skaitā būvmateriālu krāvumi, tiktu veidoti stabili, bez iespējas apgāzties.

Demontējot konstrukcijas, nodrošināt nepieciešamos drošības pasākumus, izmantojot piemērotas darba tehnoloģijas.

Būvlaukumā vienmēr ir jābūt pieejamai pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai, ko nepieciešamības gadījumā varētu ātri atrast un prasmīgi izmantot.

Personām, kuras nav saistītas ar konkrēto būvobjektu, atrasties būvlaukumā stingri aizliegts.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.

Būvprojekta vadītājs

Aigars Buķevics