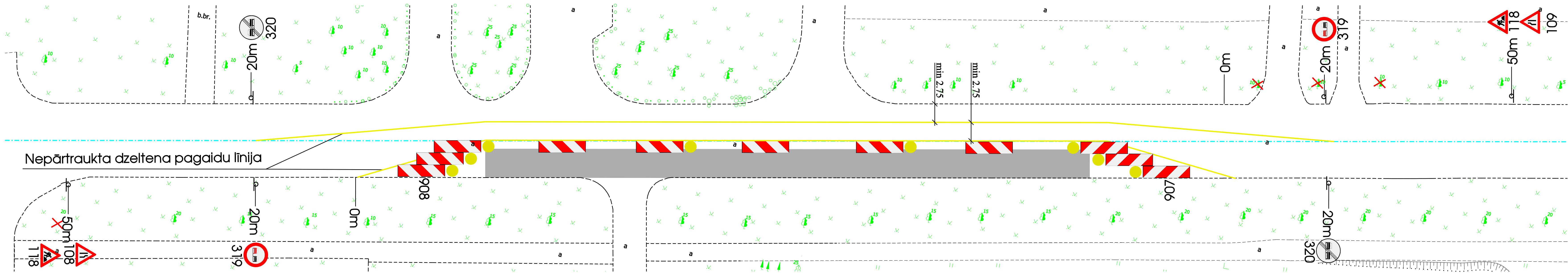


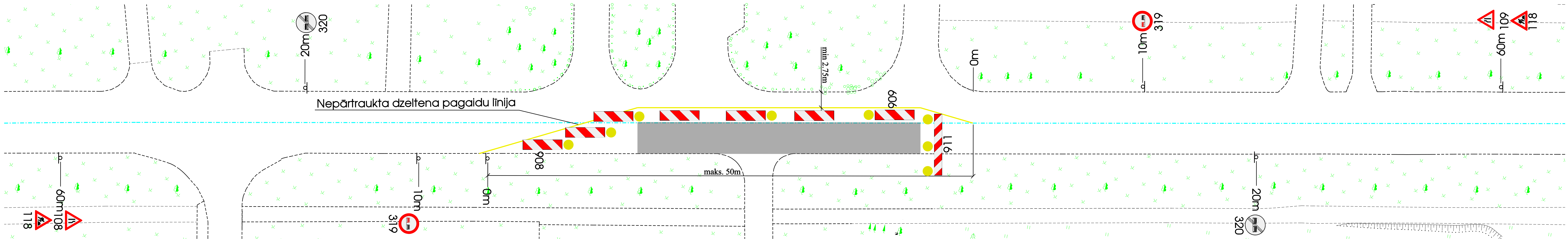
1. Shēma. Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā Darba vieta brauktuves malā. Satiksmes organizēta pa 2 sašaurinātām braukšanas joslām.



Šķērsnorobežojums - vienaspusīgs vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīmumā 1:3 (pieļaujams 1:2) pret brauktuves malu vai barjeru. Vismaz 3 vienaspusīgas signālugunis.

Garennorobežojums - vienaspusīgs vadstatņi, maks. 10m attālumā cits no cita. Ieteicama vienaspusīga signālugunis uz katru otru vadstatņa.

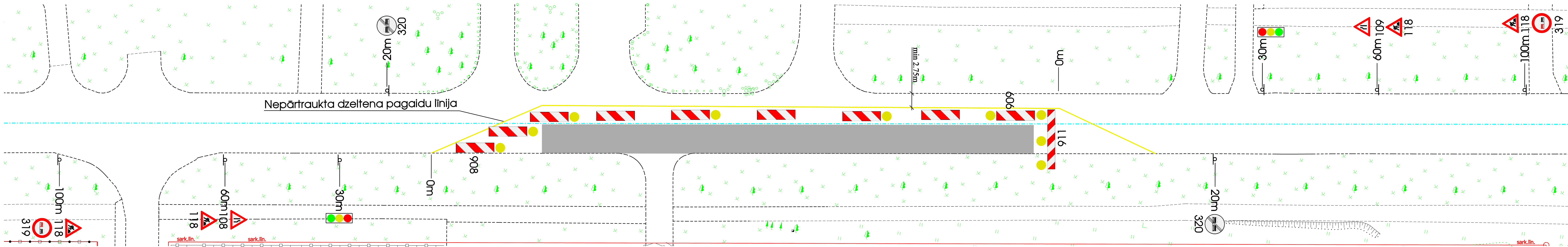
2. Shēma. Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā. Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksmes organizēta ar ceļa zīmēm.



Šķērsnorobežojums - vienaspusīgs vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīmumā 1:3 (pieļaujams 1:2) pret brauktuves malu vai barjeru. Vismaz 3 vienaspusīgas signālugunis.

Garennorobežojums - vienaspusīgs vadstatņi, maks. 10m attālumā cits no cita. Ieteicama vienaspusīga signālugunis uz katru otru vadstatņa.

3. Shēma. Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā. Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksmes organizēta ar luksoforu.



Šķērsnorobežojums - barjera vai vienaspusīgs vadstatņi, maks. 2m attālumā cits no cita, slīmumā 1:3 (pieļaujams 1:2) pret brauktuves malu vai barjeru. Vismaz 3 vienaspusīgas signālugunis.

Garennorobežojums - divpusīgs vadstatņi, maks. 10m attālumā cits no cita, starp vadstatņiem ieteicama signāllenta. Ieteicama vienaspusīga signālugunis uz katru otru vadstatņa.

- Piezīmēs:
1. Shēma sastādīta pamatojoties uz LR ministru kabineta noteikumiem Nr. 421 - "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem."
 2. Apzīmējuma līnijas uz zīmju novietojumi atbilst metriem no nosacīti dotajām 0 vietām.
 3. Ceļa zīmes plānā ir izvietotas shematiski.
 4. Būvdarbu laikā nodrošināt gājēju ietvi min 1.5m platu (atļauts samazināt līdz 1.0m, ja gājēju plūsma maksimālā intensitāte nav lielāka par 300 cilvēkiem stundā un pagaidu ietves garums nav lielāks par 10m), nepieciešamības gadījumā ietvi norobežot ar palīgbarjeru. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā jāskatīja ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Jelgavas nodaļu, Jelgavā.

<div><div><div><div></div><div>SIA "3C"</div><div>Reģ. Nr. 43603014135; Būvķ. reģ. Nr. 2765-R</div><div>Paula Lejiņa iela 2, Jelgava LV 3004, Latvija, Tāl. +371 63025682</div></div><div><div>Pasūtītājs:</div><div><div><div></div><div>Jelgavas pilsētas dome</div><div>Lielā iela 11, Jelgava LV 3001</div></div></div></div></div><div><div>Pasūtījuma Nr.</div><div>ADM/3-24/16/5</div></div></div>		
Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai asfalta seguma atjaunošana, Jelgavā		
Būvproj.vad	A. Buķevics	07.2016
Izstrādāja	A. Buķevics	07.2016
Pārbaudīja	G. Beitņš	07.2016
Satiksmes organizēšanas shēmas būvdarbu laikā		
Arhīva reģ. Nr. 00244		
BP		
SO1		
1/1		