

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1.Ievads

Darba projekts „Akadēmijas ielas posma brauktuves seguma atjaunošana no S. Edžus ielas līdz Raiņa ielai, Jelgavā” izstrādāts pēc Jelgavas pilsētas domes pasūtījuma.

Kā izejas materiāli darba projekta izstrādei izmantoti pasūtītāja izsniegts topogrāfiskais materiāls un SIA „3C” speciālistu lauku darbu materiāli.

2.Pastāvošās situācijas raksturojums

Akadēmijas iela posmā no S. Edžus ielas līdz Raiņa ielai ir ar asfalta segumu, kas gadu gaitā nolietojies.

3. Darba projekta risinājumi

Ievērojot Pasūtītāja prasības projektā ir paredzēts atjaunot brauktuves segumu ar minimāliem līdzekļiem.

Ietves seguma atjaunošanas risinājumi paredz:

- Esošu betona ceļa apmaļu nomaiņu (granīta apmales nemaina);
- Pēc izlīdzinošās frēzēšanas – atsedzot esošos lietus uztvērējus, akas un to augšējās daļas, veicama to apsekošana un nepieciešamības gadījumā veicama lietus ūdens uztvērēju, aku un pievadu nomaiņa;
- Esošā asfalta seguma izlīdzinošā frēzēšanu;
- Nepieciešamības gadījumā normatīviem neatbilstošu komunikāciju aku un dzelzsbetona pārsedžu nomaiņa;
- Nepieciešamības gadījumā papildus jaunu lietus ūdens uztvērēju izbūvi, ar pieslēgumu esošai lietus kanalizācija;
- Asfalta izlīdzinošās kārtas izbūve;
- Asfalta virskārtas izbūve 4cm biezumā.

5. Komunikācijas

Pēc topogrāfiskā materiāli, ietves posmā un tā tiešā tuvumā atrodas elektroapgādes kabeļi, apgaismojuma kabeļi un balsti, sakaru kanalizācija un gāzes apgādes tīkli.

Par darbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktajā kārtībā jāpieaicina to pārstāvji.

6. Prasības dabas aizsardzībai

Vispārējās prasības vides aizsardzībai.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piesārņošana.

Vides aizsardzība būvlaukumā.

Pirms ielas klātnes izbūves, iespējamajās vietās, ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta. Ielas klātnes nogāzes, malas un būvdarbu skārtā pieguļošā teritorija noklājama ar augu zemi un apsējama ar zālāju sēklām. Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt. Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšanu, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki. Maksimāli jāsamazina troksnis, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu Tehnisko uzraugu, gan ar vietējas varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas tiks saskaņota ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem. Būvuzņēmējam jāparedz

pasākumi ielu seguma uzturēšanai, pa kurām pārvietojas būvniecībā iesaistītais transports (tehnika).

Būvmateriāli

Būvdarbos izmantojamās ceļa būvmateriālus – smiltis, šķembas, u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratoriju pārbaužu protokolus.

Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktajās iestādēs, saņemot atļaujas saskaņā ar Zemes dzīļu izmantošanas likumu un MK noteikumiem Nr. 239.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Būvuzņēmējam jāparedz pasākumi ielu seguma uzturēšanai, pa kurām pārvietojas būvniecībā iesaistītais transports (tehnika).

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

7. Drošības tehnika un darba aizsardzība

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.

8. Būvdarbu organizācija

Pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem atļauja no JPPI „Pilsētsaimniecība”. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktajā kārtībā jāpieaicina to pārstāvji.

Būvdarbi veicami atbilstoši būvdarbu apjomu sarakstiem, ievērojot darba projekta specifikāciju, Ceļu specifikācijām 2012, standartu, būvnormatīvu un Jelgavas pašvaldības saistošo noteikumu (www.jelgava.lv) prasības. Visi neskaidrie jautājumi saistībā ar būvprojekta risinājumiem, kā arī jautājumi, kas radīsies būvdarbu laikā, precizējot esošās komunikācijas un konstatējot to faktisko

novietojumu un iebūves dziļumu risināmi autoruzraudzības kārtībā pieaicinot attiecīgos speciālistus.

9. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvorganizācijai veicot ceļa izbūves darbus jāizpilda LR MK noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem", prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo JPPI „Pilsētsaimniecība” un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona, Jelgavas nodaļā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā.

Sastādīja:

G. Beitiņš