### 1.pielikums

Atklāta konkursa

„Jelgavas pilsētas tranzīta ielu ikdienas uzturēšana ziemas periodā 2015.gadā”, identifikācijas Nr. JPD2014/165/AK

### **FINANŠU PIEDĀVĀJUMS**

|  |  |
| --- | --- |
| Kam |  |
| Pretendents |  |
| Adrese |  |
| Datums |  |
| Pretendenta kontaktpersona(vārds, uzvārds, amats, telefons) |  |

### Mēs apstiprinām, ka piekrītam konkursa noteikumiem, un piedāvājam veikt Jelgavas pilsētas tranzīta ielu ikdienas uzturēšanu ziemas periodā 2015.gadā, par kopējo cenu:

|  |  |
| --- | --- |
| ***Iepirkuma priekšmets*** | *Piedāvātā cena\** *euro (bez PVN)* |
| **Jelgavas pilsētas tranzīta ielu ikdienas uzturēšana ziemas periodā 2015.gadā** |  |

**Piedāvātā cena bez PVN norādīta eiro izteiksmē** (vārdiem) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Cenas atšifrējums aizpildīti Nolikuma 1. pielikuma „Finanšu piedāvājums” 1.pielikums *„Tāme Jelgavas pilsētas tranzīta Aizsargu ielas, Miera ielas, Lietuvas šosejas, kas ir iekļautas valsts galvenā autoceļa A8 maršrutā 6,237 km kopgarumā, ikdienas uzturēšanas darbiem 2015.gadā”*, 2.pielikums *„Tāme Jelgavas pilsētas tranzīta Garozas ielas, Miera ielas, Tērvetes ielas, Lietuvas šosejas, Stacijas ielas, Rūpniecības ielas, Atmodas ielas, Dobeles šosejas, Kalnciema ceļa un Rīgas ielas, kas ir iekļautas valsts reģionālo autoceļu* ***P93****,* ***P94****,* ***P95****,* ***P97****,* ***P99*** *un* ***P100*** *maršrutos 23,624 km kopgarumā, ikdienas uzturēšanas darbiem 2015. gadā*” un **pakalpojuma** **vienību izmaksu kalkulācija, saskaņā ar Nolikuma 1. pielikuma „Finanšu piedāvājums” 3.pielikums noteikto formu.**

Ar šo apstiprinu piedāvājumā sniegto ziņu patiesumu un precizitāti.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Paraksts

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Vārds, uzvārds

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Amats, pilnvarojums

Finanšu piedāvājums sastādīts un parakstīts 2014.gada „\_\_\_”.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Finanšu piedāvājuma

**1.pielikums**

**„Tāme Jelgavas pilsētas tranzīta Aizsargu ielas, Miera ielas, Lietuvas šosejas, kas ir iekļautas valsts galvenā autoceļa A8 maršrutā 6,237 km kopgarumā, ikdienas uzturēšanas darbiem 2015.gadā”**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Pakalpojuma nosaukums | Mērvienība | Daudzumi | Vienības cena\* (bez PVN), euro | Izmaksas kopā (bez PVN), euro |
| 1 | Autoceļa attīrīšana no irdenā sniega | Pārg. km | 750 |  |  |
| 2 | Sniega vaļņu pārvietošana | Pārg. km | 80 |  |  |
| 3 | Slīdamības likvidēšana ar smilts - sāls maisījumu (840:160), izkaisot 0.5 m3 uz 1 km 3,5 m platu joslu | km br. joslas | 60 |  |  |
| 4 | Slīdamības likvidēšana ar mitro sāli 70 kg uz 1 km 3,5 m platu joslu | km br. joslas | 600 |  |  |
| 5 | Slīdamības likvidēšana ar mitro sāli 105 kg uz 1 km 3,5 m platu joslu | km br. joslas | 450 |  |  |
| 6 | Slīdamības likvidēšana ar mitro sāli 70 kg uz 1 km 3,5 m platu joslu, vienlaicīgi veicot braucamās daļas attīrīšanu no irdena sniega | km br. joslas | 500 |  |  |
| 7 | Slīdamības likvidēšana ar mitro sāli 105 kg uz 1 km 3,5 m platu joslu, vienlaicīgi veicot braucamās daļas attīrīšanu no irdena sniega | km br. joslas | 300 |  |  |
| 8 | Sniega izvešana | m3 | 200 |  |  |
| **KOPĀ, *euro* (bez PVN):** |  |
| **PVN 21%, *euro*:** |  |
| **Kopā ar PVN, *euro*:** |  |

**\***Cenā iekļauti visi tieši un netieši saistītie izdevumi ar pakalpojuma izpildi.

Finanšu piedāvājuma

**2.pielikums**

**Tāme Jelgavas pilsētas tranzīta Garozas ielas, Miera ielas, Tērvetes ielas, Lietuvas šosejas, Stacijas ielas, Rūpniecības ielas, Atmodas ielas, Dobeles šosejas, Kalnciema ceļa un Rīgas ielas, kas ir iekļautas valsts reģionālo autoceļu P93, P94, P95, P97, P99 un P100 maršrutos 23,624 km kopgarumā, ikdienas uzturēšanas darbiem 2015. gadā**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Pakalpojuma nosaukums | Mērvienība | Daudzumi | Vienības cena\* (bez PVN), *euro* | Izmaksas kopā (bez PVN), *euro* |
| 1 | Autoceļa attīrīšana no irdenā sniega | Pārg. km | 1500 |  |  |
| 2 | Sniega vaļņu pārvietošana | Pārg. km | 250 |  |  |
| 3 | Slīdamības likvidēšana ar smilts - sāls maisījumu (840:160), izkaisot 0.5 m3 uz 1 km 3,5 m platu joslu | km br. joslas | 200 |  |  |
| 4 | Slīdamības likvidēšana ar mitro sāli 70 kg uz 1 km 3,5 m platu joslu | km br. joslas | 1500 |  |  |
| 5 | Slīdamības likvidēšana ar mitro sāli 105 kg uz 1 km 3,5 m platu joslu | km br. joslas | 800 |  |  |
| 6 | Slīdamības likvidēšana ar mitro sāli 70 kg uz 1 km 3,5 m platu joslu, vienlaicīgi veicot braucamās daļas attīrīšanu no irdena sniega | km br. joslas | 500 |  |  |
| 7 | Slīdamības likvidēšana ar mitro sāli 105 kg uz 1 km 3,5 m platu joslu, vienlaicīgi veicot braucamās daļas attīrīšanu no irdena sniega | km br. joslas | 800 |  |  |
| 8 | Sniega izvešana | m3 | 500 |  |  |
| 9 | Ielu brauktuvju un laukumu attīrīšana ar sniega pūtēju | h | 100 |  |  |
| **KOPĀ, *euro* (bez PVN):** |  |
| **PVN 21%, *euro* :** |  |
| **Kopā ar PVN, *euro*:** |  |

**\***Cenā iekļauti visi tieši un netieši saistītie izdevumi ar pakalpojuma izpildi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Finanšu piedāvājuma

**3.pielikums**

**„Pakalpojuma vienību izmaksu kalkulācija”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pakalpojumapozīcijas  | Mērvienība | Vienības izmaksas |
| Nr. p.k. | Nosaukums | Laika norma (c/h) | Darba samaksas likme (*euro/*h) | Darba alga (*euro*) | Materiāli (*euro*) | Mehānismi (*euro*) | Kopā (*euro*) |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |

2.pielikums

Atklāta konkursa

„Jelgavas pilsētas tranzīta ielu ikdienas uzturēšana ziemas periodā 2015.gadā”, identifikācijas Nr. JPD2014/165/AK

**KVALIFIKĀCIJA**

1. **Pretendenta finanšu apgrozījums**

Pretendenta 3 iepriekšējo (2011., 2012. un 2013.gads) finanšu gadu laikā vidējam finanšu apgrozījumam pilsētas tranzīta ielu\* ziemas uzturēšanas pakalpojumu izpildē jābūt vismaz 50 % (piecdesmit procenti) no piedāvājuma cenas bez PVN. Pretendenta, kurš piedāvājumu iesniedz atbilstoši Nolikuma vai 4.3.apakšpunkta prasībām finanšu apgrozījumi skaitāmi kopā.Uzņēmumi, kas dibināti vēlāk, norāda vidējo gada finanšu apgrozījumu bez PVN par faktiski nostrādāto laika periodu.

*1.tabula*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Finanšu gads** | **Līguma un objekta nosaukums**  | **Pasūtītāja nosaukums, kontaktpersonas vārds, uzvārds un tālrunis** | **Līguma, kas attiecināms 1.punktā noteiktajai prasībai, finanšu apgrozījums attiecīgajā gadā bez PVN (tūkst. Ls)**  |
| 2011 |  |  |  |
| 2012 |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |
| **Kopā** |  |
| **Vidēji =Kopā/3** |  |

***\* šīs iepirkuma procedūras ietvaros tranzīta iela atbilst Ministru Kabineta 2009.gada 29.septembra noteikumiem Nr.1104 „Noteikumi par valsts autoceļu un valsts autoceļu maršrutā ietverto pašvaldībām piederošo autoceļu posmu sarakstiem”***

1. **Pretendenta pieredze**

**Pretendentam** (Pretendentam, kurš piedāvājumu iesniedz atbilstoši šī Nolikuma ~~3.2. vai 5.4.~~ 4.3. apakšpunkta prasībām, pieredze skaitāma kopā) trijos iepriekšējos gados ir **pieredze pilsētas tranzīta ielu ziemas uzturēšanas pakalpojumu izpildē**, ko var apliecināt ar 1 (vienu) līgumu, kura ietvaros uzturēto tranzīta ielu garums ir vismaz 20 km (divdesmit kilometri).

*Lai apliecinātu prasīto pieredzi, 2.tabulā norādīt informāciju par līgumu, kas atbilst minētajai prasībai:*

*2.tabula*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Līguma priekšmets (nosaukums) | Līguma izpildes laiks (termiņš no - līdz) | Līguma ietvaros izpildīto darbu apraksts, apjoms u.c. rādītāji, kas raksturo 2.punktā prasīto pieredzi | Pasūtītājs | Pasūtītāja kontaktpersonas vārds, uzvārds un tālrunis |
|  |  |  |  |  |

1. **Pretendents nodrošina speciālistu pakalpojuma organizēšanā un uzraudzīšanā:**

***3.1. Pasūtītāja prasība***

|  |
| --- |
| Piedāvātajam speciālistam iepriekšējo trīs gadu periodā **ir pieredze pilsētas tranzīta ielu ziemas uzturēšanas pakalpojumu organizēšanā un izpildes uzraudzīšanā**, ko var apliecināt ar 1 (vienu) līgumu, kura ietvaros uzturēto tranzīta ielu garums ir vismaz 10 km (desmit kilometri).*Ja piedāvātais speciālists minētajos līgumos nav bijis norādīts attiecīgajā statusā, tad piedāvājumā jāpievieno dokumentu (piemēram, darba devēja rīkojums), kas apliecina, ka piedāvātajam speciālistam ir prasītā pieredze konkrētā līguma ietvaros.* |

***3.2. Iesniedzamā informācija***(lai apliecinātu prasīto pieredzi, 3.tabulā norādīt informāciju par līgumu, kas atbilst 3.1.apakšpunktā minētajai prasībai)*:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Vārds, uzvārds** | **Specialitāte** | **Pārstāvības statuss\*** (norādīt A, B vai C) |
|  |  |  |

*3.tabula*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Līguma priekšmets (nosaukums)  | Amata pienākums attiecīgā līguma ietvaros | Līguma izpildes gads (termiņš no - līdz) | Pasūtītājs, pasūtītāja kontaktpersonas vārds, uzvārds un tālrunis | Līguma ietvaros izpildīto darbu raksturojums, apraksts, kas apliecina speciālista pieredzes atbilstību 3.1. apakšpunktā noteiktajām prasībām |
| 1 |  |  |  |  |  |

\* norāda, vai piesaistītais speciālists ir:

**A** pretendenta (piegādātāja vai piegādātāju apvienības) darbinieks;

**B** apakšuzņēmēja – komersanta darbinieks;

**C** apakšuzņēmējs – persona, kura ir saimnieciskās darbības veicēja, un tiks piesaistīta uz atsevišķa līguma pamata konkrētā iepirkuma līguma izpildē.

*3.3. Piedāvātā atbildīgā speciālista pašrocīgi parakstīts apliecinājums, atbilstoši noteiktajai formai*

**Līguma izpildē iesaistītā \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (speciālista) apliecinājums**

**par gatavību piedalīties līguma izpildē**

**Es, apakšā parakstījies, apliecinu, ka:**

piekrītu piedalīties iepirkumā <iepirkuma nosaukums, priekšmets un ID numurs> <*Pretendenta nosaukums*> iesniegtā Piedāvājuma ietvaros, kā **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, un gadījumā, ja iepirkuma līgums tiks parakstīts ar *<Pretendenta nosaukums>*, būšu pieejams Piedāvājumā norādīto uzdevumu izpildei no līguma noslēgšanas brīža uz visu līguma darbības laiku.

|  |  |
| --- | --- |
| Vārds, Uzvārds |  |
| Speciālista pašrocīgs paraksts un tā atšifrējums |  |
| Vieta un datums |  |

**4. Apakšuzņēmēju saraksts**

|  |  |
| --- | --- |
| **Apakšuzņēmēja nosaukums** | **Veicamā Darba daļa**  |
| **Darba daļas nosaukums**  | **% no piedāvājuma cenas** |
| Persona, uz kuras iespējām pretendents balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst paziņojumā par līgumu vai konkursa nolikumā noteiktajām prasībām, vai apakšuzņēmējs, kura izpildāmo darbu vērtība ir vismaz 20 procenti no kopējās iepirkuma līguma vērtības |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | Kopā (%) |  |

**Apakšuzņēmēja** **apliecinājums** **par gatavību iesaistīties līguma izpildē**

Ar šo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*apakšuzņēmēja nosaukums*) apņemas strādāt pie iepirkuma līguma „nosaukums ID numurs” izpildes kā pretendenta <*Pretendenta nosaukums>* apakšuzņēmējs, gadījumā, ja ar šo pretendentu tiks noslēgts iepirkuma līgums.

Šī apņemšanās nav atsaucama, izņemot, ja iestājas ārkārtas apstākļi, kurus nav iespējams paredzēt iepirkuma procedūras laikā, par kuriem \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(apakšuzņēmēja nosaukums)* apņemas nekavējoties informēt pasūtītāju.

|  |  |
| --- | --- |
| Apakšuzņēmēja nosaukums  |  |
| [[1]](#footnote-1)Pilnvarotās personas vārds, uzvārds, amats |  |
| Paraksts |  |
| Datums |  |

Pretendenta vai pilnvarotās personas vārds, uzvārds, paraksts \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Datums \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.pielikums

Atklāta konkursa

„Jelgavas pilsētas tranzīta ielu ikdienas uzturēšana ziemas periodā 2015.gadā”, identifikācijas Nr. JPD2014/165/AK

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

1. **Vispārīgās prasības**
	1. Iepirkuma priekšmets - **Jelgavas pilsētas tranzīta ielu ikdienas uzturēšana ziemas periodā 2015.gadā** (turpmāk - Pakalpojums) paredz Jelgavas pilsētas tranzīta:
		1. *Aizsargu ielas, Miera ielas, Lietuvas šosejas, kas ir iekļautas valsts galvenā autoceļa A8 maršrutā 6,237 km kopgarumā,*
		2. *Garozas ielas, Miera ielas, Tērvetes ielas, Lietuvas šosejas, Stacijas ielas, Rūpniecības ielas, Atmodas ielas, Dobeles šosejas, Kalnciema ceļa un Rīgas ielas, kas ir iekļautas valsts reģionālo autoceļu P93, P94, P95, P97, P99 un P100 maršrutos 23,624 km kopgarumā,*

ikdienas uzturēšanu ziemā.

* 1. Veicot Pakalpojumu **Izpildītājs** ir atbildīgs par Jelgavas pilsētas A un B kategoriju ielu ziemas dienesta darbu veikšanu atbilstoši Ministru Kabineta noteikumiem Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”, nodrošinot atbilstošo braucamās daļas uzturēšanas klasi. Veicot ielu ikdienas uzturēšanas darbu jāievēro „Ielu un ceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskās specifikācijas” Apstiprinātas ar Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” 2009. gada 8.jūlija rīkojumu Nr. 1-7/167 (pieejamas Pasūtītāja mājas lapā <http://www.pilsetsaimnieciba.lv/par-pilsetsaimniecibu/dokumenti/>).
	2. **Izpildītājam jānodrošina:**
		1. slēgta sāls noliktava;
		2. smilts – sāls novietne;
		3. visām sniega tīrīšanas un ielu kasīšanas tehnikas vienības, jāaprīko ar Globālās pozicionēšanas sistēmu (turpmāk – GPS). JPPI „Pilsētsaimniecība” jābūt elektroniskai - interneta pieejai darba izpildē iesaistītās Izpildītāja tehnikas GPS datiem.
1. **Pakalpojuma pasūtīšanas un pieņemšanas kārtība**
	1. **Pakalpojuma pasūtīšana**
		1. **Izpildītājs veic Pakalpojumu saskaņā ar Pasūtītāja pieteikumu**, turpmāk – Pieteikums. Pieteikums tiek veikts datorizēti Pasūtītāja izveidotajā Problēmu uzskaites un kontroles sistēmā (turpmāk – PUKS), kuras piekļuves iespēju Izpildītājam nodrošina Pasūtītājs. Minimālās prasības ar interneta pieslēgumu aprīkotam Izpildītāja datoram, kurā tiks veikta atskaišu ievade: Operatīvā atmiņa: 1 GB, operētājsistēma: Windows XP vai jaunāks, Interneta pārlūks: Internet Explorer 8 vai jaunāks, Mozilla Firefox 4 vai jaunāks, vai Google Chrome.
		2. Pašvaldības operatīvās informācijas centra (turpmāk - POIC) dispečers, nosūtot īsziņu, informē Izpildītāja dežūrējošo speciālistu un Pasūtītāja dežūrējošu speciālistu par paredzamo laika prognozi. Pēc informācijas saņemšanas Izpildītāja un Pasūtītāja dežurējoši speciālisti izvērtē situāciju un pieņem lēmumu par nepieciešamību uzsākt ielu tīrīšanas un/vai kaisīšanas darbus. Izpildītie Pakalpojuma apjomi tiek ievadīti PUKS (sagatavojot Pieteikumu) vienas darba dienas laikā pēc to pabeigšanas.
		3. Izpildītājs uzsākot Pakalpojumu informē POIC dispečeri pa tālruni 8787, norādot Pakalpojuma veikšanas maršrutu un kaisāmā materiāla veidu un koncentrāciju.
		4. Izpildītājs organizē nakts dežūras laika posmā no 1.janvāra līdz 15.aprīlim un no 1.novembra līdz 31.decembrim un regulāru ielu braucamās daļas apsekošanu visu diennakti (arī brīvdienās un svētku dienās), par ko veic ierakstu ziemas dienesta žurnālā, (kurā norāda atbildīgo personu par ziemas dienesta darbu organizēšanu, autoceļa nosaukumu, meteoroloģiskos apstākļus, veiktos slīdamības samazināšanas un/vai tīrīšanas darbus, darbu sākšanas un pabeigšanas laiku, izmantoto mehānismu veidu, izlietoto materiālu nosaukumu un daudzumu).
	2. **Pakalpojuma pieņemšana – nodošana:**
		1. Izpildītājam pēc pakalpojuma pabeigšanas līdz nākamās darba dienas plkst.10.00 jāsniedz Pasūtītājam atskaite sistēmā PUK par iepriekšējā dienā veiktajiem pakalpojumiem.
		2. Izpildītājam pēc pasūtītāja pieprasījuma jānodrošina izpildīto pakalpojumu pārbaudes dabā, kontrolējot izpildīto pakalpojuma apjomus un kvalitāti. Pārbaudēs piedalās Izpildītāja un JPPI „Pilsētsaimniecība” atbildīgais speciālists. Ielu tīrīšanas/kaisīšanas tehnikas GPS sistēmas dati jāpievieno darbu – pieņemšanas nodošanas aktam pie rēķiniem par paveikto darbu apmaksu.
2. **Veicamo pakalpojumu apraksts**
	1. **Autoceļa attīrīšana no irdenā sniega**

Autoceļu attīrīšanu no irdena sniega veic ar kravas automašīnu vai citu tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām. Atbrīvo brauktuvi no irdena sniega, lai nodrošinātu ielu ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

* 1. **Sniega vaļņu pārvietošana**

Sniega vaļņus pazemina vai pārvieto, to augstumam uz ceļa klātnes pārsniedzot autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo augstumu. Sniega vaļņu pārvietošana ārpus autoceļa klātnes, tiek veikta tehnikai pārvietojoties paralēli ceļa asij; Pavasarī sniega vaļņus pārvieto, nodrošinot nomales ātrāku atkušanu un virszemes ūdeņu novadi no autoceļa klātnes.

* 1. **Slīdamības likvidēšana**
		1. **ar smilts - sāls maisījumu (840:160),** veic ar tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu un kaisītāju, izkaisot 0,5m3 uz 1 km, saskaņā ar Pasūtījumā noteikto. Kaisāmās joslas platums ne mazāk kā 3,5 m. Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu.
		2. **ar mitro sāli 70kg un 105kg uz 1 km 3,5 m platu joslu**

Autoceļa braucamās daļas kaisīšanu sāk, ja uz tās parādās piebraukts sniegs ar slidenu virsmu vai, ja uz ceļa braucamās daļas veidojas slidena ledus – atkalas kārta.

 Atkarībā no kustības intensitātes un laikapstākļiem vienmērīgi jāizkaisa 20 vai 30 g sāls uz 1 m2 braucamās daļas. Kaisīšanu ar sāli ieteicams pārtraukt, ja ceļa segas virsmas temperatūra pazeminās zem -100C. Sāli automātiski samitrina ar NaCl vai CaCl2 šķīdumu tieši pirms izkaisīšanas vai izkaisīšanas brīdī. Sāls samitrināšanas pakāpe ir atkarīga no laikapstākļiem. Kaisīšanas ātrums 40 km/stundā līdz 60 km/stundā. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no svaiga sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smiltīm vai sāli.

* 1. **Sniega izvešana**

Sniegu paredzēts aizvest no ielas, ja:

* + 1. pieļaujamais sniega vaļņu augstums apdzīvotā vietā pie ietvēm, barjerām pārsniedz attiecīgai autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo augstumu un notīrīto sniegu nav iespējams atstāt ceļa nodalījuma joslā;
		2. krustojumos notīrīto sniegu nav iespējams atstāt nodalījuma joslā;
		3. tiltu un pārvadu brauktuvēs notīrīto sniegu nav iespējams izbērt ceļa nodalījuma joslā.

Sniega izvešanu veic ar kravas automašīnu, kas aprīkota ar hidrauliku. Sniega iekraušana izmanto frontālos iekrāvējus, ekskavatorus, vai minitraktorus. Pie sniega izvešanas no saliņām, tiltu brauktuvēm, krustojumiem u.c. jāievērtē satiksmes organizācijai nepieciešamo ceļa zīmju uzstādīšanas izmaksas.

* 1. **Ielu brauktuvju un laukumu attīrīšana ar sniega pūtēju**

Sniega tīrīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

* 1. **Kvalitātes prasības**
		1. Slīdamības likvidēšanu - kaisīšanu ar pretslīdes materiāliem **jāuzsāk 40 minūšu laikā no slidenuma konstatēšanas brīža** saskaņā ar Jelgavas ielu kaisīšanas maršrutiem, ko izstrādā **Pasūtītājs**, grafiks – maršruts 1, 2, 3 *Jelgavas pilsētas ielu asfaltbetona segumu braucamās daļas vienreizējai tīrīšanai un kaisīšanai ziemas periodam,*

Izpildītais pakalpojums kontrolējams visā ielas (posma) garumā, brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām. Neatbilstības gadījumā uzņēmējs veic pasākumus prasību nodrošināšanai.

* + 1. Autoceļu krustojumos, vidusjoslā, nobrauktuvju pieslēgumos, uz tiltu un pārvadu brauktuvēm nav izveidoti sniega vaļņi un sniega kaudzes.
		2. Pēc ielas tīrīšanas sniegs nav nomests lejā uz zem pārvada esošā dzelzceļa vai autoceļa.
		3. Pēc sniega aizvešanas gūliju restītēm jābūt attīrītām no sniega un ledus.
		4. Kaisāmajam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam pa visu braucamo daļu. Uz braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas lielākas par 6,3 mm diametrā, kā arī kaisāmā materiāla kaudzītes vai viļņi augstāki par 12 mm.
		5. Autoceļa un ielas brauktuves līdzenums pastāvīgos laika apstākļos - virsma praktiski bez ledus grambām.
		6. Svaiga sniega biezums uz autoceļa brauktuves mainīgos laika apstākļos – 6 cm.
		7. Sniega sanesumu biezums uz autoceļa brauktuves atsevišķās vietās sniegputenī, ja vēja ātrums ir lielāks par 10 metriem sekundē – 12 cm.
		8. Slapja sniega biezums vai ar sāli un smiltīm sajaukta sniega biezums uz autoceļa brauktuves mainīgos laika apstākļos – 3cm.
		9. Autoceļa brauktuves līdzenums mainīgos laika apstākļos - ledus risas līdz 10 mm.
		10. Uz brauktuves un nomalēm nedrīkst krāties ūdens.
		11. Veicot autoceļa attīrīšanu no irdena sniega, sniega risa pieslēdzošajās ielās un iebrauktuvēs nedrīkst būt augstāka par 15 cm.
		12. Veicot autoceļa attīrīšanu no irdena sniega, jāattīra arī autobusu pieturvietu paplašinājumi, krustojumi, pieslēgumi un braukšanas joslu atdalošās saliņas.
		13. Attīrot autoceļu no irdena sniega un pārvietojot sniega vaļņus, darba joslas platumam jābūt vismaz 2,75m.
	1. **Prasības materiālajam nodrošinājumam ziemas sezonā**
		1. Smilts – sāls maisījums, kas atrodas noliktavā, uz ziemas sezonas sākumu (1.novembris), jābūt vismaz 200tn sagatavota uzkrājuma; Noteiktais daudzums jānodrošina katru mēnesi ziemas periodā no (no 1.janvāra līdz 15.aprīlim un no 1.novembra līdz 31.decembrim).
		2. Smilts - sāls novietnē jābūt ne mazāk kā 200tn gatavā maisījuma; kur sāls daudzumam jābūt 130-160 kg/m3 gatavā maisījuma Minerālais materiāls nedrīkst saturēt māla daļiņas. Minerālā materiāla optimālais izmērs 2-3 mm, bet ne lielāku par 5mm.
		3. Noteiktais daudzums jānodrošina katru mēnesi ziemas periodā no (no 1.janvāra līdz 15.aprīlim un no 1.novembra līdz 31.decembrim).
	2. **Minimālās prasības tehniskajam nodrošinājumam ziemas sezonā**

Izmantojamiem mehānismiem jābūt darba kārtībā un aprīkotiem ar signālugunīm un signāla plāksnītēm. Darba vieta norobežojama un satiksme organizējama atbilstoši 2001.gada 2.oktobra Latvijas Republikas Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Tehnikas nosaukums** | **Minimālais skaits** |
| 1. | Ziemas dienesta kaisītāji + sniega lāpsta | 4 |
| *Jābūt vismaz 2 tehnikas vienībām, kuru iespējams aprīkot ar pretslīdes materiālu kaisītājiem mitrās sāls kaisīšanai un 2 tehnikas vienībām smilts - sāls materiāla kaisīšanai. Izpildītājam jāveic iekārtu kalibrēšana un jāiesniedz kalibrēšanas protokols Pasūtītājam pie līguma noslēgšanas un atkārtoti pirms sezonas sākuma, bet ne vēlāk kā līdz 1. novembrim. Kaisītājiem jābūt aprīkotiem ar sāls dozēšanas iekārtu un kaisāmās joslas platuma regulēšanas mehānismu. Sniega lāpstām jābūt aprīkotām ar gumijas uzlikām, visā lāpstas platumā.* |
| 2. | Frontālie ekskavatori - iekrāvējs, sniega lāpstas | 4 |
| *Sniega tīrīšanai jābūt vismaz 4 tehnikas vienībām, kuras var aprīkot ar slīpām, regulējamām lāpstām. Sniega lāpstām jābūt aprīkotām ar gumijas uzlikām, visā lāpstas platumā.* |
| 3. | Sniega pūtējs  | 1 |
| 4. | Greiders | 2 |
| 5. | Vieglās automašīnas kontroles veikšanai | 2 |
| 6. | Pretslīdes šķidruma sagatavotājs | 1 |
| 7. | Pašizgāzējs | 2 |

1. **Sniega izvešanas vietas Jelgavas pilsētā**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.****p.k.** | **Sniega izvešanas vieta Jelgavas pilsētas teritorijā** | **Piezīmes** |
| 1. | Lapskalna ielas galā (pretī attīrīšanas iekārtām) | Sniega izvešanas vietas saskaņojamas Jelgavas Reģionālajā vides pārvaldē. |
| 2. | Skolas ielas galā (bijušā armijas teritorijā) | Sniega izvešanas vietas saskaņojamas Jelgavas Reģionālajā vides pārvaldē. |
| 3. | Kārklu ielas malā (pļava dzelzceļa pusē) | Sniega izvešanas vietas saskaņojamas Jelgavas Reģionālajā vides pārvaldē. |

**Piezīmes.** Sniega izvešanas vietas pirms sezonas JPPI „Pilsētsaimniecība” saskaņo Jelgavas Reģionālajā vides pārvaldē. Sniega izvešana atļauta tikai JRPV saskaņotās pašvaldības teritorijās.

Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība”

Ielu ekspluatācijas inženieris E.Rubenis

4.pielikums

Atklāta konkursa

„Jelgavas pilsētas tranzīta ielu ikdienas uzturēšana ziemas periodā 2015.gadā”, identifikācijas Nr. JPD2014/165/AK

**TEHNISKAIS PIEDĀVĀJUMS**

Tehnisko piedāvājumu Pretendents sagatavo kā detalizētu aprakstu par darbu izpildi saskaņā ar Tehnisko specifikāciju prasībām, kas apliecina pretendenta izpratni par iepirkuma priekšmetā noteikto darbu izpildi.

1. **Pretendenta organizatoriskā struktūrshēma**: vadošā personāla vārdi, uzvārdi, amati. Organizatoriskajā struktūrshēmā uzrādīt savstarpējo saistību starp pretendenta vadību, vadošo personālu un apakšuzņēmējiem, piegādātājiem.
2. **Sagatavots darba organizācijas un izpildes procesa apraksts,** kas parāda Pretendenta iespējas kvalitatīvi izpildīt darbus**.** Darba organizācijas aprakstā parāda:

1) kā tiks organizēta Tehniskā specifikācijā noteikto prasību kvalitatīva izpilde, ņemot vērā *1.tabulā* noteikto formu;

1. kā tiks organizēta un kontrolēta darba pasūtījuma pieņemšana un izpilde pasūtītāja Problēmu uzskaites un kontroles sistēmā (PUKS).

*1.tabula*

|  |  |
| --- | --- |
| Tehnisko specifikāciju punkts | Pretendenta piedāvājums (apraksts, kā Pretendents plāno organizēt darbu izpildi par katru tehniskās specifikācijas punktu)  |
|  |  |

1. **Galvenā izmantojamā tehnika un aprīkojums.** Aizpildot 2.tabulu, jānorāda galveno (atbilstoši Tehnisko specifikāciju 3.8.apakšpunktam)nepieciešamo tehnikas vienību, iekārtu un aprīkojuma nosaukums, izgatavotājs, izgatavošanas gads, svarīgākie tehniskie dati un pieejamības apraksts

*2. tabula*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nosaukums | Marka, izgatavotājs | Izgatavošanas gads | Atrašanās vieta |
|  |  |  |  |

1. **Galvenie izmantojamie materiāli*,*** saskaņā ar nolikuma 4.pielikuma „Tehniskās specifikācijas” prasībām:

*3.tabula*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Materiālu nosaukumi** | **Materiāla atbilstības apliecinājums**Norādīt dokumenta nosaukumu(kopijas pievienot aiz darba organizācijas apraksta)Pēc pasūtītāja ieskatiem atsevišķām pozīcijām pirms darbu uzsākšanas var tikt pieprasīti paraugi | **Norādīt materiāla atrašanās vietu** (Pretendenta noliktava vai materiālu piegādātājs – pievienot piegādātāja apliecinājumu par materiālu pieejamību un norādīt dokumenta datumu un Nr.) |
| Sāls |  |  |
| Smilts |  |  |
| u.c. |  |  |

1. ***Pretendenta tehniskās bāzes atrašanās vieta –*** jānorāda adrese, platība, tehniskās bāzes apraksts, ja tehniskās bāzes vieta nav Pretendenta īpašumā, tad jāpievieno noslēgtās vienošanās vai nodomu protokola par vietas pieejamību kopiju.
2. ***Kvalitātes nodrošināšanas plāns.*** Jāapraksta kvalitātes nodrošināšanas plāns.
3. ***Darba drošības nodrošināšanas sistēma.*** Jāapraksta darba drošības nodrošināšanas sistēma, kurai jābūt piemērotai Tehniskajās specifikācijās noteikto pakalpojumu izpildei, saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Jāuzrāda speciālisti, kuri veiks darba drošības uzraudzību pakalpojuma izpildes laikā.

|  |  |
| --- | --- |
| Pilnvarotā persona: |  |
|  | *(amats, paraksts, vārds, uzvārds, zīmogs)* |

5.pielikums

Atklāta konkursa

„Jelgavas pilsētas tranzīta ielu ikdienas uzturēšana ziemas periodā 2015.gadā”, identifikācijas Nr. JPD2014/165/AK

**LĪGUMA PROJEKTS**

LĪGUMS Nr. LVC 2014/1.3./\_\_\_\_/AC

par pilsētu tranzīta ielu ikdienas uzturēšanas darbiem 2015. gadā

no pašvaldību budžeta līdzekļiem un Satiksmes ministrijas līdzfinansējuma

|  |  |
| --- | --- |
| Jelgavā, | 201\_\_. gada \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 **Jelgavas pilsētas pašvaldības iestāde „Pilsētsaimniecība”,** *amats Vārds Uzvārds personā* kurš rīkojas saskaņā ar Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” Nolikumu, turpmāk tekstā – Pasūtītājs,

**uzņēmējs „nosaukums”,** *amats Vārds Uzvārds personā*, kurš rīkojas saskaņā ar (datums, dokumenta nosaukums, Nr.), turpmāk tekstā – Izpildītājs,

**valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi”,** pamatojoties uz */gads, datums, mēnesis/* deleģēšanas līgumā, kas noslēgts starp Satiksmes ministriju un valsts akciju sabiedrību „Latvijas Valsts ceļi”, doto pilnvarojumu slēgt līgumus par valsts autoceļu uzturēšanu, būvniecību un pakalpojumiem, kas tiek finansēti no valsts autoceļu tīkla finansējumam paredzētiem līdzekļiem, valdes locekļa *Vārds Uzvārds* personā, kurš rīkojas saskaņā ar valdes */gads, datums, mēnesis/* lēmumu Nr. */numurs/* (protokols Nr. *numurs., numurs*.§), turpmāk tekstā - LVC, visi kopā turpmāk tekstā – Puses,

saskaņā ar Satiksmes ministrijas apstiprināto programmu „Līdzfinansēšana pilsētu tranzīta ielu ikdienas uzturēšanā 2015. gadā” un atklātā konkursa procedūru „Jelgavas pilsētas tranzīta ielu ikdienas uzturēšana 2015.gadā”, identifikācijas Nr. JPD 2014/\_\_\_/AK, un 2014. gada /datums, mēnesis/ iepirkumakomisijas lēmuma rezultātiem, noslēdz šādu līgumu:

**Līguma priekšmets**

1. Šī līguma priekšmets ir Pasūtītāja **Jelgavas pilsētas** tranzīta ielu ikdienas uzturēšanas darbu veikšana 2015. gadā, turpmāk tekstā – Darbs:
	1. Aizsargu iela, Miera iela un Lietuvas šoseja 6,237 km kopgarumā, kas ir iekļautas valsts galvenā autoceļa **A8** Rīga – Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) maršrutā no 43,141 km līdz 49,378 km;
	2. Garozas iela 2,386 km kopgarumā, kas ir iekļauta valsts reģionālā autoceļa **P93** Jelgava - Iecava maršrutā no 0,892 km līdz 3,278 km;
	3. Miera iela 1,281 km kopgarumā, kas ir iekļauta valsts reģionālā autoceļa **P94** Jelgava – Staļģene - Code maršrutā no 0,000 km līdz 1,281 km;
	4. Tērvetes iela 4,707 km kopgarumā, kas ir iekļauta valsts reģionālā autoceļa **P95** Jelgava – Tērvete - Lietuvas robeža (Žagare) maršrutā no 0,986 km līdz 5,693 km;
	5. Lietuvas šoseja, Stacijas iela, Rūpniecības iela, Atmodas iela, Dobeles šoseja 8,055 km kopgarumā, kas ir iekļautas valsts reģionālā autoceļa **P97** Jelgava – Dobele - Annenieki maršrutā no 0,000 km līdz 8,055 km;
	6. Dobeles šosejas otrā brauktuve 3,123 km kopgarumā, kas ir iekļauta valsts reģionālā autoceļa **P97** Jelgava – Dobele - Annenieki maršrutā no 4,932 km līdz 8,055 km;
	7. Kalnciema ceļš 2,217 km kopgarumā, kas ir iekļauts valsts reģionālā autoceļa **P99** Jelgava - Kalnciems maršrutā no 1,499 km līdz 3,716 km;
	8. Rīgas iela 1,855 km kopgarumā, kas ir iekļauta valsts reģionālā autoceļa **P100** Jelgava - Dalbe maršrutā no 1,805 km līdz 3,660 km.

**Līgumslēdzēju pušu saistības**

1. **Pasūtītājs apņemas**:
	1. uzdot Izpildītājam Darbu un kontrolēt veiktā Darba atbilstību šī līguma 3.1., 3.2., 3.3., 3.4. punktu prasībām;
	2. pieņemt Izpildītāja izpildīto Darbu saskaņā ar aktu par mēnesī izpildītajiem Darbiem;
	3. samaksāt Izpildītājam līguma summu no pašvaldības budžeta līdzekļiem, par faktiski padarītā Darba izpildīšanu, pabeigšanu un pēc visu defektu novēršanas saskaņā ar vienības cenām, kas norādītas līguma 1., 2. pielikumā, un saskaņā ar līguma 3., 4., 5. pielikumu.
2. **Izpildītājs apņemas**:
	1. izpildīt Pasūtītāja uzdoto Darbu saskaņā ar Darba tāmi (līguma 1., 2. pielikums), Darba izpildes kalendāro grafiku (līguma 3., 4. pielikums) un Pasūtītāja tranzīta ielu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskām specifikācijām (līguma 5. pielikums);
	2. izpildīt Darbu ar saviem materiāliem, tehniku un darbaspēku;
	3. izpildīt Darbu saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” un Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumiem Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”;
	4. nodrošināt šī līguma 1.1. punktā minēto Pasūtītāja tranzīta ielu uzturēšanu atbilstoši **A1** uzturēšanas klases prasībām un 1.2., 1.3.,1.4.,1.5.,1.6.,1.7. un 1.8 punktā minēto Pasūtītāja tranzīta ielu uzturēšanu atbilstoši **B** uzturēšanas klases prasībām;
	5. par izpildītajiem darbiem, ne vēlāk kā 10 (desmit) darba dienas pēc atskaites mēneša beigām, iesniegt LVC un Pasūtītājam Pasūtītāja akceptētu aktu par mēnesī izpildīto darbu pieņemšanu un attiecīgu rēķinu. LVC iesniedzamajā rēķinā norādīt šādus maksātāja rekvizītus:

|  |  |
| --- | --- |
| Maksātājs | **LR Satiksmes ministrija** |
| Reģistrācijas Nr. | 90000088687 |
| PVN maksātāja reģistrācijas Nr. | LV90000088687 |
| Adrese | Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743 |
| Bankas nosaukums | Valsts kase |
| Bankas kods | TRELLV22 |
| Bankas konta Nr. | LV62TREL2170389081000 |

1. **LVC apņemas** samaksāt līguma summu no Satiksmes ministrijas līdzfinansējuma līdzekļiemIzpildītājam par faktiski padarītā Darba izpildīšanu, pabeigšanu un pēc visu defektu novēršanas saskaņā ar Pasūtītāja akceptētu aktu par izpildītiem darbiem un vienības cenām, kas norādītas līguma 1., 2. pielikumā, un saskaņā ar līguma 3., 4., 5. pielikumu.

**Līgumcena un norēķinu kārtība**

1. Saskaņā ar Ministru kabineta 2008. gada 11. marta noteikumu Nr. 173 „Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība” 36., 37. punkta prasībām, līguma kopsumma sastāv no Satiksmes ministrijas līdzfinansējuma un pašvaldības budžeta līdzekļiem:
	1. līgumcena no Satiksmes ministrijas līdzfinansējuma ir EUR (*summa cipariem un vārdiem),* PVN (21 %) EUR *(summa cipariem un* vārdiem), kopā EUR *(summa cipariem un* *vārdiem*);
	2. līgumcena no pašvaldības budžeta ir EUR *(summa cipariem un vārdiem),* PVN (21 %) EUR *(summa cipariem un* *vārdiem*), kopā EUR *(summa cipariem un* *vārdiem*),
	3. kopējā līgumcena ir EUR *(summa cipariem un vārdiem),* PVN (21 %) EUR *(summa* cipariem un vārdiem), kopā EUR *(summa cipariem un vārdiem).*
2. Savstarpējie norēķini par izpildīto Darbu tiek veikti vienu reizi mēnesī.
3. Pasūtītājs un LVC maksājumus Izpildītājam veic 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā pēc pareizi sagatavotu apmaksas dokumentu iesniegšanas dienas.
4. Līguma darbības laikā savstarpējos norēķinos tiek piemērota normatīvajos aktos spēkā esošā pievienotās vērtības nodokļa likme.

**Līgumsods un nepārvarama vara**

1. Par pieļautajām atkāpēm no šī līguma 3.3., 3.4. punkta noteikumiem Izpildītājs maksā Pasūtītājam līgumsodu 142 EUR (viens simts četrdesmit divi *euro*) par katru atklāto gadījumu 20 (divdesmit) dienu laikā pēc Pasūtītāja pretenzijas saņemšanas dienas.
2. Par maksājumu kavēšanu LVC vai Pasūtītāja vainas dēļ, LVC vai Pasūtītājs maksā Izpildītājam līgumsodu 0,1 % (nulle komats viens procents) apmērā no aizkavētā maksājuma summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10 % (desmit procenti) no aizkavētā maksājuma summas.
3. LVC vai Pasūtītājs nemaksā Izpildītājam līgumsodu, ja šī līguma izpildes gaitā pieņemti tādi normatīvie akti, kas ietekmē LVC vai Pasūtītāja saistību izpildi un kurus LVC vai Pasūtītājs nevarēja paredzēt un ietekmēt.
4. Līgumsoda samaksa neatbrīvo Puses no šī līguma saistību izpildīšanas.
5. Puses nav atbildīgas par šī līguma daļēju vai pilnīgu neizpildi, ja šī neizpilde ir saistīta ar nepārvaramas varas radītiem apstākļiem, kurus attiecīgā Puse nevarēja ne paredzēt, ne ietekmēt, ne novērst. Nepārvarama vara šī līguma izpratnē ir stihiskas nelaimes, ugunsgrēki, plūdi un citas dabas stihijas, masveida saslimšana, kā arī jebkura veida militārās operācijas, ekonomiskās blokādes, streiki, eksporta vai importa aizliegumi, likumdošanas izmaiņas un tamlīdzīgi apstākļi, kas ietekmē Pušu saistību izpildes iespējamību.
6. Pusei, kura atsaucas uz nepārvaramu varu, ir pienākums 3 (trīs) darba dienu laikā informēt pārējās Puses. Ja šī līguma turpmāka izpilde nav iespējama, Puses sastāda darba nodošanas - pieņemšanas aktu un Izpildītājs diennakts laikā pēc akta saņemšanas atstāj darba vietas drošībā un kārtībā, un saņem samaksu par visiem līdz tam kvalitatīvi paveiktajiem darbiem.

**Līguma termiņš un līguma izbeigšana**

1. Līgums stājas spēkā **2015. gada 1. janvārī** un ir spēkā līdz **2015. gada 31. decembrim.**
2. Pusēm ir tiesības prasīt līguma pirmstermiņa izbeigšanu ja Puse nepilda šī līguma noteikumus un par iespējamo līguma izbeigšanu pārējās Puses ir rakstiski brīdinātas 2 (divas) nedēļas iepriekš un brīdinājumā norādītajā termiņā, kas nav īsāks par 14 (četrpadsmit) darba dienām, Puse nav novērsusi brīdinājumā norādītos līgumsaistību pārkāpumus.

**Citi noteikumi**

1. Jautājumi, kas nav paredzēti šajā līgumā, tiek risināti saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
2. Līdz ar šī līguma stāšanos spēkā, visas Pušu iepriekšējās mutiskās vai rakstiskās vienošanās par šī līguma priekšmetu, ir atzīstamas par spēkā neesošām.
3. Visi šī līguma grozījumi un papildinājumi tiek izteikti rakstveidā. Tie ir pievienojami līgumam kā pielikumi un no to parakstīšanas dienas kļūst par šī līguma neatņemamu sastāvdaļu.
4. Puses vienojas, ka strīdus un domstarpības, ja tādas radīsies saistībā ar šo līgumu un šī līguma darbības laikā, Puses centīsies atrisināt savstarpēju pārrunu ceļā. Ja vienošanās ceļā strīdu nebūs iespējams atrisināt, to nodos izskatīšanai tiesā.
5. Šis līgums ir saistošs Pusēm, kā arī to tiesību un saistību pārņēmējiem.
6. Ja kādai no Pusēm šī līguma darbības laikā mainās juridiskā adrese vai maksājumu rekvizīti, par to nekavējoties rakstiski tiek informētas pārējās Puses.
7. Šis līgums sagatavots 3 (trīs) eksemplāros uz 9 (deviņām) lapām katrs, tai skaitā 5 (pieci) pielikumi, pa vienam eksemplāram katrai Pusei.

**Līguma pielikumi**:

**1. pielikums**. Tāme Jelgavas pilsētastranzīta Aizsargu ielas, Miera ielas un Lietuvas šosejas 6,237 km kopgarumā, kuras ir iekļautas valsts galvenā autoceļa **A8** Rīga – Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) maršrutā no 43,141 km līdz 49,378 km, ikdienas uzturēšanas darbiem 2015. gadā.

**2. pielikums**. Tāme Jelgavas pilsētas tranzīta Jelgavas pilsētas tranzīta Garozas ielas, Miera ielas, Tērvetes ielas, Lietuvas šosejas, Stacijas ielas, Rūpniecības ielas, Atmodas ielas, Dobeles šosejas, Kalnciema ceļa un Rīgas ielas 23,624 km kopgarumā, kas ir iekļautas valsts reģionālo autoceļu **P93**, **P94**, **P95**, **P97**, **P99** un **P100** maršrutos, ikdienas uzturēšanas darbiem 2015. gadā.

**3. pielikums**. Kalendārais grafiks Jelgavas pilsētastranzīta Aizsargu ielas, Miera ielas un Lietuvas šosejas 6,237 km kopgarumā, kuras ir iekļautas valsts galvenā autoceļa **A8** Rīga – Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) maršrutā no 43,141 km līdz 49,378 km, ikdienas uzturēšanas darbu izpildei 2015. gadā.

**4. pielikums**. Kalendārais grafiks Jelgavas pilsētas tranzīta Jelgavas pilsētas tranzīta Garozas ielas, Miera ielas, Tērvetes ielas, Lietuvas šosejas, Stacijas ielas, Rūpniecības ielas, Atmodas ielas, Dobeles šosejas, Kalnciema ceļa un Rīgas ielas 23,624 km kopgarumā, kas ir iekļautas valsts reģionālo autoceļu **P93**, **P94**, **P95**, **P97**, **P99** un **P100** maršrutos, ikdienas uzturēšanas darbu izpildei 2015. gadā.

**5. pielikums**. Jelgavas pilsētas tranzīta ielu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskās specifikācijas.

**Pušu juridiskās adreses un rekvizīti**

**Pasūtītājs:**

**Jelgavas pilsētas pašvaldības iestāde „Pilsētsaimniecība**”, nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr. 90001282486, adrese – Pulkveža O. Kalpaka iela 16a, Jelgavā, LV-3001, bankas rekvizīti – AS SEB banka, kods UNLALV2X, konta Nr. LV61UNLA0050001003121.

**Izpildītājs:**

*Uzņēmējs „nosaukums”,*reģistrācijas Nr. *numurs,* adrese –\_\_\_ iela\_\_\_\_, LV-\_\_\_\_, bankas rekvizīti –\_\_\_, kods\_\_\_\_\_\_\_, konta Nr\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Tālrunis\_\_\_\_.

**LVC:**

**Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi”**, reģistrācijas Nr. 40003344207, adrese – Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050. Tālrunis 67036442.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pasūtītājs**amatsV. Uzvārds | **Izpildītājs**amatsV. Uzvārds | **LVC**amatsV. Uzvārds |

1. Attiecas uz personu apvienības dalībniekiem un apakšuzņēmējiem - juridiskām personām. [↑](#footnote-ref-1)