

Jelgavas pils atradās uz salas upes vidū, tādēļ vienmēr ir bijis aktuāls jautājums par satiksmi ar pilsētu. Kamēr nebija tilta, satiksmi pāri Lielupei risināja ar liellaivu palīdzību. Vezumus un cilvēkus pārcēla vairākas liellaivas, kurām bija pārkārti dēļi. Šo konstrukciju uz priekšu stūma četri vīri ar garu kāršu palīdzību. Peldošais plosa tilts bija paredzēts četrus riteņus vežumam ar kravu ne vairāk par 200 pudiem (apmēram 3250 kilogrami) – uz katru vežuma riteņiem vidēji 50 pudi.



1700. gadā sākās Lielais Ziemeļu karš – zviedru karalis Kārlis XII pret krievu caru Pēteri I. 1701. gadā zviedri okupēja Kurzemes un Zemgales hercogisti, Kārlis XII par Kurzemes gubernatoru iecēla baronu Kārli Magnusu Stjuartu (attēlā), viņa rezidence bija Jelgavas pilī. Varam būt pateicīgi viņam, ka Jelgava tajā pašā gadā ieguva pirmo pastāvīgo tiltu pāri Lielupei.

Tiesa, par pastāvīgu šo tiltu varēja dēvēt visai nosacīti, jo tas bija gatavots no plostiņiem. Un, lai tilts neaizpeldētu, to piekādēja pie upē iedzītiem pāļiem. Šo tiltu lietoja vēl ilgu gadu pēc kara beigām. Plūdu un ledus iešanas laikā to jau savlaicīgi izjauc un tā daļas salika Jelgavas pils grāvja attekā. Pēc paliem tilts nolika vecajā vietā.

Iespējams, ka visiem tik labi zināmos vārdus «Brauciet lēnām pār tiltu, draugi!» Ādolfs Alunāns ir vērtījis tieši šim tiltam.

Avots: Ģederta Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzejs

CETURTDIENA, 2015. GADA 23. JŪLIJS NR.29 (417)

BEZMAKSAS

ISSN 1691-4201

VAIRĀK: [www.jelgavasvestnesis.lv](http://www.jelgavasvestnesis.lv)

[draugiem.lv/jelgavasvestnesis/](http://draugiem.lv/jelgavasvestnesis/)

[facebook.com/Jelgavasvestnesis](https://www.facebook.com/Jelgavasvestnesis)

[@Vestnesis](https://twitter.com/Vestnesis)

## «Prāta vētras» koncertu varētu apmeklēt 20 000



Skatuves būvniecība sestdien gaidāmajam «Prāta vētras» koncertam sākās jau pirmdien. «Skatuve būs 23 metrus augsta, uz tās būs izvietoti apmēram 400 – 500 gaismas aparāti, LED ekrānu laukums ir 420 kvadrātmetri. Konstrukciju transportēšanai paredzētas 27 fūres, bet koncerta realizēšanā iesaistīti apmēram 300 cilvēki,» ieskicē grupas menedžmenta pārstāve Aija Auškāpa. Procesam līdzīgo arī grupas bundzinieks Kaspars Roga, kurš plānoja, kā grupai būs ērtāk uzkāpt un nokāpt no skatuves.

Foto: Ivars Veiliņš

### Ilze Knusle-Jankevica

Jau sestdien «Prāta vētra» ar koncertu plāvē pretim pilij atklās koncerttūri «7 soļi svaiga gaisā». Koncerta sākums – pulksten 20.30, bet ierašanās – jau no 18.30. Šobrīd uz koncertu pārdotas vairāk nekā 18 000 biļešu, kas ir grupas apmeklējuma rekords Jelgavā. Nemot vērā lielo apmeklētāju skaitu, iedzīvotāji aicināti ievērot ceļa zīmes un noteiktos satiksmes ierobežojumus.

Koncerta vietā varēs iekļūt pa trīs ieejām – no Vecā ceļa puses, no Lielupes puses un no Lielās ielas. Ērtākai piekļuvei «Pilsēt-saimniecība» uzstādījusi koka kāpnes.

Automašīnu novietošanai būs atvēlēti vairāki stāvlaukumi, automašīnas novietot būs atļauts arī vairākās ielās – vienā ielas pusē, lai nenobloķētu satiksmi: Vecajā ceļā, Brīvības bulvārī, Garozas ielā, ielās ap Zemgales Olimpisko centru, Čukura ielā, Peldu ielā, Raiņa ielā, J.Čakstes bulvārī un pie LLU Tehniskās fakultātes, arī Lielajā ielā, kur uz koncerta laiku būs atcelts noteiktais divu stundu stāvēšanas ierobežojums.

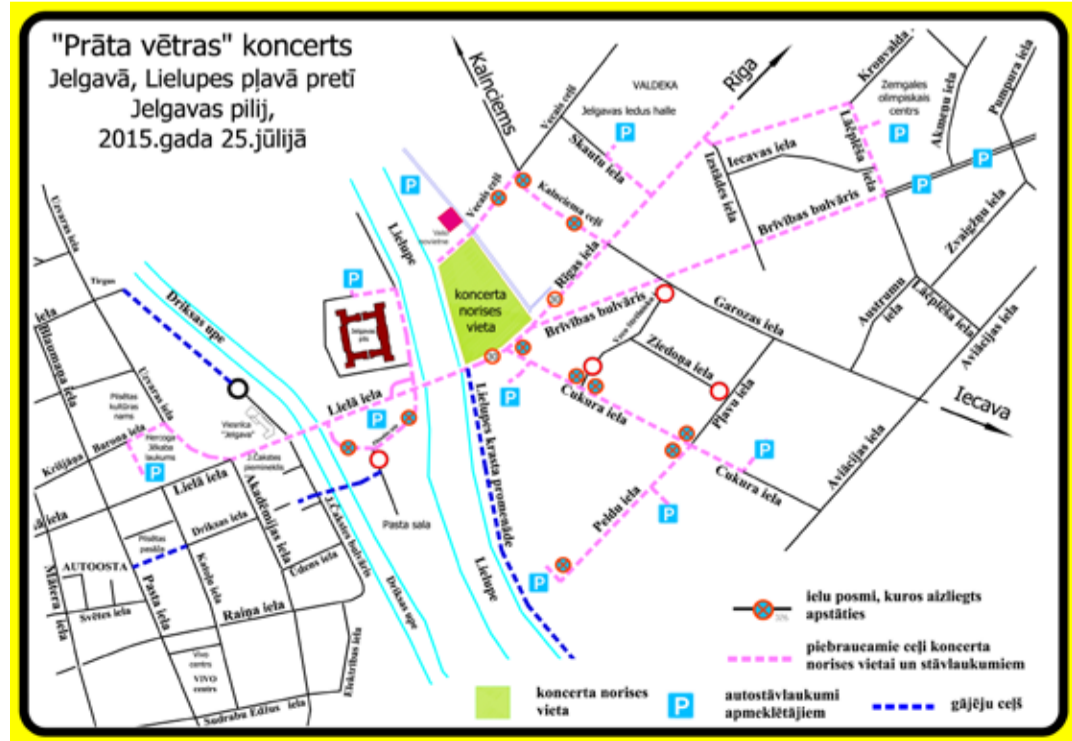
Drošības apsvērumu dēļ pirms koncerta Lielajā ielā posmā no Driksas tilta līdz Kalnciema ceļam un Rīgas ielas krustojumam tiks noteikts ātruma ierobežojums 30 km/h, bet pēc koncerta pulksten 24 aptuveni uz stundu tiks slēgta satiksme pār tiltiem, lai koncerta apmeklētāji varētu droši nokļūt mājās. Ja būs nepieciešams, satiksme uz laiku varētu tikt slēgta arī pirms

koncerta, bet to izlems policija, izvērtējot situāciju. Tāpat jāņem vērā, ka koncerta laikā tiks slēgta laivu satiksme Lielupē no tilta līdz jahtu bāzei. Uz koncertu var doties arī ar velosipēdu – to varēs atstāt apstāvētā vietā.

Lai neradītu bīstamas situācijas, iedzīvotāji aicināti nešķērsot Lielo/Rīgas ielu, kur pagādās, bet izmantot gājēju pāreju pie Brīvības

bulvāra. Tāpat gājēji aicināti izmantot ceļu gar upi zem Lielupes tilta promenādes pusē un Pilsalas ielas ietvi pils pusē.

Jelgavas kultūras nama kasē līdz 24. jūlija pulksten 19.30 iespējams iegādāties biļeti uz koncertu par īpašo cenu – 21 eiro (skaidrā naudā). Pie ieejas plāvē biļete maksās 30 eiro. Tāpat biļetes iegādājamas internetā – [www.ekase.lv](http://www.ekase.lv).



## Ar akciju mudina atmaksāt parādu par siltumu

### Ilze Knusle-Jankevica

Jelgavas centralizētās siltumapgādes uzņēmums SIA «Fortum Jelgava» sācis akciju – tās laikā klientiem, kuriem ir izveidojies parāds par siltumenerģiju, tiek piedāvāts noslēgt vienošanos par parāda atmaksu, nepiemērojot vai dzēšot uzkrātos nokavējuma procentus un tādējādi nokārtojot savas parādsaistības ar uzņēmumu. Akcija ilgs līdz 31. augustam, un uzņēmuma Klientu daļa jau ir saņēmusi telefona zvanus no pirmajiem interesentiem.

«Ar akciju «Atmaksā parādu bez nokavējuma procentiem!» vēlamies mudināt ilgstošos nemaksātājus nokārtot savas parādsaistības. Akcijas mērķis ir samazināt parāda kopsummu, kas pēdējā gada laikā svārstās ap pieciem miljoniem eiro un nenoliedzami ir ļoti liela. Pildot akcijas laikā noslēgtās vienošanās nosacījumus, uzkrāto parādu ir iespējams samazināt par aprēķināto nokavējuma procentu summu,» skaidro uzņēmuma komunikācijas vadītāja Guntra Matisa.

Lai akcijas laikā noslēgtu vienošanos, pirmā iemaksa nedrīkst būt mazāka par 20 procentiem no parāda summas. Par atlikušo

parāda summu tiks sastādīts grafiks ikmēneša maksājumiem ar gala maksājumu termiņu līdz 2016. gada 25. augustam. Ja noslēgtā vienošanās tiks pienācīgi pildīta, veicot grafikā paredzētos maksājumus noteiktajā laikā un apjomā, parāda atmaksas beigās tiks dzēsti 100 procenti no iepriekš aprēķinātajiem nokavējuma procentiem. Ja noslēgtās vienošanās grafikā paredzētie maksājumi netiks veikti noteiktajā termiņā un apjomā, vienošanās var tikt izbeigta un nokavējuma procenti tiks aprēķināti pilnā apmērā.

Līdz jūlija sākumam par «Fortum Jelgava» sniegtajiem pakalpojumiem pilnībā nebija norēķinājušies gandrīz 8000 klientu, no kuriem vairāk nekā 5000 klientu par siltumenerģiju ir parādā ilgāk nekā septiņus mēnešus. Kopējais SIA «Fortum Jelgava» klientu skaits Jelgavā ir gandrīz 17 000, no kuriem vairāk nekā 16 000 ir māsaimniecības. Kopējais parāds par siltumu šobrīd ir ap pieciem miljoniem eiro.

G.Matisa piebilst, ka uzņēmums noskaidrojis – prakse rīkot dažādas akcijas parāda samazināšanai esot arī citos pakalpojumu sniedzēju uzņēmumos Latvijā. «Kā liecina citu komunālo pakalpojumu uzņēmumu pieredze, šāda veida akcijas gūst atsaucību un daudzi parādā nonākušie klienti to izmanto, lai nokārtotu savas parādsaistības ar uzņēmumu. Ceram, ka arī mūsu klienti šo iespēju izmantos,» tā viņa.

## Uzmanību – konkurss!

Šī laikraksta numura lappusēs gan slēptā, gan atklātā veidā vairākkārt publicēts «Jelgava 750» svētku logotips



Saskaitiet, cik pilsētas svētku logotipu publicēti laikrakstā, un atbildi paziņojiet 24. jūlijā laikā no pulksten 8 līdz 12, zvanot pa tālruni 63005556 vai 63005558.

Katrs desmitais pareizās atbildes autors saņems balvu no Jelgavas pilsētas pašvaldības – lietussargu, krekliņu, vējaku ar pilsētas simboliku vai «Ielūgumu uz Jelgavu».

Ja jūsu pastkastītē ceturtdienā līdz pulksten 17 nonāk laikraksts «Jelgavas Vēstnesis», lūdzam informēt redakciju pa tālruni

63048800

Laikrakstu iespējams saņemt arī redakcijā Pasta ielā 47 – 214.

Pēdējos gados arvien vairāk tiek atvērti mazie ekoveikali, bioloģiskās pārtikas tirgotavas ne tikai galvaspilsētā, bet arī reģionos. Šobrīd arī Jelgavā strādā vairāki šādi veikali. «Tā drīzāk ir likumsakarība, nevis modes lieta, jo cilvēkiem tagad pieejama ļoti plaša informācija par pārtiku, mainījusies arī domāšana,» uzsver Latvijas Bioloģiskās lauksaimniecības asociācijas vadītājs Gustavs Norkārklis. Viņš turpina: «Šie veikali pastāvēs, jo ir atraduši savu nišu, izveidojies savs pircēju loks, ir produkcijas dažādība, piedāvātā pārtika ir kvalitatīva.» Tomēr viņš piebilst – lai gan ir liels medus, tēju, graudaugu produktu piedāvājums, trūkst gaļas, olu, arī piena produktu varētu būt vairāk un dažādāki. Tāpat vēl brīvs ir dārzena sektors. Jo vairāk veikalu, jo lielākas iespējas zemniekiem un lētāka produkcija. Un ne jau zemnieku vainas dēļ mazajos bioloģisko produktu veikalos ir salīdzinoši augstas cenas. Veselīgos produktus sadārdzina loģistika un mazie pārdošanas apjomi, pārliecināts asociācijas vadītājs. Jelgavā pēdējo gadu laikā pircējiem durvis vēruši vairāki dabīgās pārtikas veikali. Piedāvājam ielūkoties to īpašnieku un vadītāju viedokļos.

## «Pastāvam, pateicoties plašajam sortimentam»



### Renāte Klīve, veikala «db daba» vadītāja:

«Nu jau rit mūsu sestais darba gads – aprīlī nosvinējām piecu gadu jubileju. Mēs sevi nepozicionējam kā bio vai eko – esam dabīgo produktu veikals. Domāju, ka spējam pastāvēt tāpēc, ka ļoti daudz un aktīvi strādājam pie sortimenta pilnveidošanas. Gribam saprast, ko īsti vēlas jelgavnieki. Pie mums var nopirkt visu – sākot no siera un beidzot ar vilnas zeķēm. Mēs, veikala darbinieki, bieži braucam pie amatniekiem un meklējam jaunas preces veikalam. Redzam, ka latvieši gatavo fantastiskas lietas, bet diemžēl viņiem nav tirgotāja gēns. Sākumā pārdevām tikai Latvijā ražoto, tad sapratām, ka ar to ir par maz. Tad sākām tirgot ārzemēs ražotu dabīgo kosmētiku, tagad arī īpašu pārtiku – bezglutēna un bērnu pārtiku. Sortimentis ir ļoti plašs, bet amatniecības sektorā mums joprojām ir tikai vietējie ražojumi. Mūsu vidējais pircējs ir sieviete, kura labi zina, ko grib, un, ja viņa mūsu veikalā to atrod, mēs par to varam tikai priecāties. Pēdējā laikā pie mums arvien vairāk nāk cilvēki, kuri grib uzlabot savu veselību. Veselības uzlabošanai piedāvājam dažādas eļļas, zemes taukus, tējas pret saaukstēšanos un imunitātes stiprināšanai, skuju dzērienu ikdienai, melnā plūškoka sulu, uztura bagātinātājus sportistiem. No pārtikas produktiem mums ir milti, sēklas, garšvielas,

dabīgie saldumi, medus, dzērieni, sulas, sīrupi, vīni un vietējais alus. Pārdojam arī tīrīšanas līdzekļus un pirtslietas. Sortimentis mums ir galvenais – lai ir kur «aci piesiet». Piedāvājam arī dāvanu saņošanas pakalpojumu. Veikala darbinieki paši fasē, veido dizainu, līdz ar to dāvanai ir arī mūsu pievienotā vērtība. Visi mūsu darbinieki, arī pārdevējas, ir ļoti radoši un iesaistās visos ar veikalu saistītajos procesos. Tāpat katru otro dienu cenšamies kaut ko jaunu ielikt interneta vidē. Izstrādes stadijā ir mūsu internetveikals. Ar citiem līdzīgiem veikaliem Jelgavā īsti konkurenti neesam, jo mēs esam ļoti atšķirīgi. Uzskatu, ka «Pārtikas amatnieki» ir fantastisks projekts, idejiski forša lieta, kas ļauj mājražotājiem parādīt savu preci ārpus tirdzniecības. Domāju, ka cilvēki Latvijā daudz spēlēs ar vārdiem «bio» un «eko», bet nu jau tas sāk kļūt par dzīvesveidu. Cilvēki, jo īpaši jaunie, tagad ir gatavi samaksāt vairāk, bet «negrūst sevī» neveselīgas lietas. Par to, ka mūsu sabiedrība ir neveselīga, liecina arvien pieaugošais to cilvēku skaits, kam ir alergijas un glutēna nepanesamība. Taču arī pārtikas ražotāji pie tā strādā, radot aizvien jaunus produktus tieši šim iedzīvotāju grupām.»

Sagatavoja Andra Ozola,  
foto Raitis Supe un Ivars Veiliņš

# «Tas ir ģimenes bizness»



### Inga Gūtmane, veikala «Zaļā zeme» īpašniece:

«Tas ir ģimenes bizness. Strādājam kopā ar vīru – pagaidām nevienam cilvēkam darbā nepieņemsim. Ar vīru Mareku Gūtmani pirms pusgada atgriezāmies Latvijā, Jelgavā. Te pamanījām, ka veikali pilni ar neveselīgu pārtiku. Dzīvesbiedrs četrus gadus strādāja Šveicē, pirms tam – trīs gadus Beļģijā. Dzīvojot ārzemēs, vērojot cilvēku dzīvi un paradumus, radās ideja, atgriezties mājās, izveidot dabīgu produktu – mājražotāju labumu, zīdaiņu pārtiku, bezglutēna produktu, ekoloģiskās kosmētikas, tīrīšanas līdzekļu, dabas eļļu, uzlējumu un ārstniecisko līdzekļu – veikalīņu. Latvijā izpētījām Rīgas bioloģisko veikalu klā-

tu. Un kāpēc lai jelgavniekiem kā tāda nebūtu?! Protams, ka konkurence mūs biedē, bet negribam pieļaut domu, ka iecere varētu neizdoties. Atšķirībā no citiem līdzīgiem veikaliem Jelgavā mēs netirgosim suvenīrus. To vietā tiks piedāvāti bioloģiski produkti no Latvijas, Vācijas, Anglijas, Zviedrijas. Mūs nebiedē tas, ka veikals neatrodas pilsētas centrā. Kas gribēs, tas atradīs. Mūsu veikals vairāk domāts pircējam, kurš zina, ko grib. Turklāt pilsētas centrā veikalam piemērotu telpu ir maz – centru aizņēmušas «humpalu» bodes un spēļu zāles. Esam apmierināti ar pirmo darba nedēļu – cilvēki nāk un atzinīgi vērtē mūsu plašo piedāvājumu. Jau pirmajās dienās nācās papildināt bezglutēna

produktu klāstu, jo pieprasījums bija lielāks, nekā sākotnēji domājām. Cilvēki labprāt pērk arī mūsu gaļas izstrādājumus – kūpinājumus no Tērvetes novada zemnieku saimniecības «Vainadzīņi» un Laimīgo vistu olas no zemnieku saimniecības «Imantas» Aucē. Interesanti – lai gan pašlaik ir zāļu tēju vākšanas sezona, cilvēki tās pērk un jautā pēc konkrētām tējām, kādu mums vēl nav, taču mēs centisimies vajadzīgo sagādāt. Piedāvājam arī bioloģiski audzētus dārzeņus no Svētes, taču dārzeņus vajadzētu vēl, turklāt ne tikai bioloģiski audzētus. Domāju, ka pircējiem svarīga ir laba un kvalitatīva produkcija un arī tās izcelsme, lai varētu izsekot, kā produkts tapis.»

## «Pie mums viss ir vietējais, ne pārpirktais»

### Antra Zeiliņa, biedrības «Pārtikas amatnieki» valdes locekle:

«Mūsu veikalā «Pārtikas amatnieku sēta» bioloģiski ražoti ir atsevišķi produkti, piemēram, uzņēmuma «Svētes maize» dažādu šķirņu maize, plātismaize, cepumi, Svētes pilngraudu milti, Svētes skrotētie rudzu milti, Svētes pilngraudu auzu pārslas, kā arī bioloģiski audzēti dārzeņi no zemnieku saimniecībām. Taču pamatā mēs vairāk orientējamies uz mājražotāju un amatnieku gatavotas produkcijas tirgošanu – pašu audzētiem un pašu pārstrādātiem lauku labumiem. Izveidojot šo veikalu, mūsu mērķis bija

atbalstīt vietējos mazos mājražotājus, un tas vairāk vai mazāk ir izdevies. Protams, ir arī problēmas, piemēram, daudzi ražotāji nav oficiāli reģistrējuši savu uzņēmējdarbību vai ieguvuši sertifikātu. Mēs zinām, ka cilvēks ražo, uzrunājam viņu, bet izrādās, ka «papīri nav kārtībā». Arī veikala atpazīstamība varētu būt lielāka – par maz mūs tomēr vēl zina. Dažas lietas ir sezonālas un nav pieejamas visu gadu. Tāpat ir vēl daudz brīvu nišu, piemēram, Jelgavas apkārtnē nevaram atrast reģistrētu bioloģisko olu ražotāju, tās vedam no Auces. Vajadzētu arī vietējo piena produktu piegādātāju, vēl mums ļoti nepieciešamas būtu

kūku cepējas, kas savus meistardarbus piegādātu veikalīņam. Varbūt arī kāds kaut ko interesantu konservē – arī ievārijumi būtu labs papildinājums mūsu veikaliņa produktu klāstam. Tāpēc, ja kāds redz, ka mūsu veikalā kā trūkst, tad lai nāk un piedāvā savu ražojumu! Mājas lapā www.partikasamatnieki.lv apskatāms viss veikalā nopērkamās produkcijas klāsts. Mēs arī saņojam dāvanas gan korporatīvajiem pasākumiem, gan individuālajiem pasūtītājiem. Piedāvājam arī kafiju līdzņemšanai, bet šoruden ieviesīsim jaunumu – veikalā uz vietas piedāvāsim nobaudīt pašu svaigi spiestās sulas.»



### Pilsētnieks vērtē

Vai uzturā lietojat bioloģiski audzētu pārtiku?

Sandis, audzina bērnu:

– Jā, bioloģiski audzētu pārtiku labprāt uzturā lietojam visa ģimene, jo tā neapšaubāmi ir veselīgāka. Parasti to iegādājamies tirgū – no zemniekiem pērkam kartupeļus, pienu un sieru. Man patīk, jo tur iegādātā produkcija tiešām šķiet laba un dabīga. Parasti iepērkamies Jelgavas tirgū, taču gadās aizbraukt arī tālāk – uz kādu no Rīgas tirgiem.

Diāna, skolotāja:

– Vasarā lielākoties uzturā lietoju vecmāmiņas piemājas dārzā izaudzētus dārzeņus un zaļumus – tomātus, gurķus, sīpolus, dilles. Ziemā gan dārzeņus pārsvarā pērk veikalā – parasti priekšroku dodu veikala «Maxima» produkcijai.

Ieva, pensionāre:

– Tad, kad varu to atļauties, bioloģiski audzētu pārtiku lietoju uzturā. Tad es dodos iepirkties, piemēram, tepat uz veikalu «db daba» Raiņa ielā, labprāt iepērkos arī «Rimi» lielveikalā, taču pārsvarā tomēr priekšroku dodu Jelgavas tirgum, kur var iegādāties zemnieku izaudzēto produkciju.

Elmārs, invalīds:

– No bioloģiskiem audzētiem produktiem uzturā lietoju kartupeļus, burkānus, kāpostus, tomātus, gurķus. Lielākoties tos iegādājos dažādos tirdzīņos vai arī produktus ņemu no man ļoti pazīstamiem zemniekiem, par kuru produkcijas kvalitāti esmu pārliecināts. Tomēr dažreiz gadās arī iepirkties veikalos – tieša, galvenokārt tur iegādājos ekotiskus augļus, kādus Latvijā nemaz nav iespējams izaudzēt.

Kintija, mācās:

– Jā, lietoju. No bioloģiskajiem produktiem visbiežāk iegādājos miltu produktus, taču dārzeņu izvēlē gan mūsu ģimene priekšroku dod omes saimniecībā, kas atrodas laukos, izaudzētajiem. Vēl zinu, ka mana mamma dažreiz iepērkas veikalā «Pārtikas amatnieku sēta» Pasta ielā, kur ir plašs bioloģisko produktu klāsts.

«Jelgavas Vēstnesis»  
Metiens – 28000 eks.  
Iznāk ceturtdienās  
Reģistrācijas apliecības  
Nr. 000703171

Izdevējs: JPPI «Zemgales INFO»  
Adrese: Pasta iela 47 – 214,  
Jelgava, LV – 3001  
Galvenā redaktore:  
Kristīne Langenfelde  
Redakcija: tālr. 63048801,  
e-pasts: redakcija@info.jelgava.lv  
www.jelgavasvestnesis.lv  
«Zemgales INFO» birojs  
tālr./fakss: 63048800,  
e-pasts: birojs@info.jelgava.lv  
Iespiests: SIA «Renepriņts»

© Pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz «Jelgavas Vēstnesi» obligāta.  
Par sludinājumu un paziņojumu saturu atbild to iesniedzējs.



# Ar sekundes precizitāti var noteikt, vai autobuss kavējas

■ Ilze Knusle-Jankevica

Arvien vairāk palielinās moderno tehnoloģiju loma biznesa vidē – tās piedāvā jaunus risinājumus, ļauj optimizēt procesus un ietaupīt resursus, būt operatīvākiem. Jelgavas Autobusu parks (JAP) ir viens no uzņēmumiem, kurš pēdējos gados intensīvi apgūst un izmanto tehnoloģijas. «Ja sākumā tas varbūt bija nepieciešams, lai vairāk disciplinētu darbiniekus, tad tagad to pielietojums ir jau krietni plašāks,» norāda uzņēmuma valdes loceklis Gints Burks.

JAP izmanto uzņēmuma «Mapon» izstrādātu produktu – autobusus uzstādītas ierīces un programmatūru –, kas ļauj sistēmā redzēt, kur reālā laikā bijis autobuss, kā tas braucis un kur atrodas šobrīd. «Kartē mēs redzam mūsu autobusus, kuri šobrīd strādā – gan pilsētas, gan starppilsētu maršrutos. Uzspiežot uz ikonas, varam atšifrēt transportlīdzekļa reģistrācijas numuru un pēc saviem datiem arī autobusa vadītāju, kurš šajā dienā brauc ar konkrēto autobusu,» stāsta uzņēmuma valdes loceklis. Šī sistēma tika ieviesta 2008. gadā, lai varētu izkontrolēt un disciplinēt šoferus, jo uzņēmuma vadība tobrīd pilnībā nevarēja viņiem uzticēties, turklāt regulāri tika saņemtas dažādas iedzīvotāju sūdzības par reisu izpildes kvalitāti.

## Liek atgriezies

JAP Pārvaldījuma nodaļas vadītājs Gatis Dūmiņš stāsta, ka reizēm tiek saņemtas sūdzības par to, ka konkrēta maršruta autobuss nav pietājis kādā pieturā. «Mēs to varam precīzi pārbaudīt – sistēma ļauj izsekot konkrēta autobusa kustībai noteiktā dienā un laikā. Piemēram, ja cilvēks sūdzas, ka 5. autobuss šodien pusdienlaikā nepiestāja pieturā «Banka», mēs to varam pārbaudīt – pēc kustības kartes un laika grafika redzam, kur un cikos autobuss bija, vai šajā pieturā bija un vai laikā saskaņā ar autobusu kustības sarakstu,» norāda G.Dūmiņš. Viņš atzīst, ka JAP ir daži šoferi, kuriem piemīt tendence steigties, bet, lai koriģētu maršrutu, ir noteiktas vairākas pieturas, kurās autobusi stāv, ja ir ieradušies pirms laika: tās ir pieturas «Centrs», «Banka» un pie dzelzceļa stacijas.

«Precizitāte ir svarīga, īpaši, ja cilvēkam jāpārsēžas citā transportā, tāpēc katrā pieturā uz autobusu saraksta ir norādīts arī dispečeru dienesta tālruna numurs. Pa to var zvanīt un noskaidrot, piemēram, vai konkrētais autobuss šajā pieturā būs, ja pasažierim šķiet, ka autobuss kavējas,» stāsta JAP Pārvaldījuma nodaļas vadītājs. Karte ar autobusu atrašanās vietām ir pieejama arī dispečeru dienestā, tāpēc viņi var operatīvi noskaidrot situāciju un atbildēt, kā arī nepieciešamības gadījumā reaģēt. G.Dūmiņš teic, ka ir bijuši daži gadījumi, kad, izvērtējot situāciju, nolēms likt autobusam atgriezties maršrutā un uzņemt pasažierus.

Iemesli, kāpēc autobuss maršrutu neizbrauc pēc plāna, ir dažādi. Ir bijuši gadījumi, kad šoferis sajaucis darbdienā ar brīvdienā un darbdienā izbraucis brīvdienā maršrutu, kurā ir mazāk pieturu. Tāpat šoferiem vēl esot senais *niķis* cīnīties par pasažieriem – aizbraukt pa priekšu kolēģim un *nolasīt* cilvēkus. «Līdz 2012. gadam šoferi bija individuālie komersanti, un pārvaldāto pasažieru skaits bija viens no kritērijiem, kas tika ņemts vērā, vērtējot viņu darba rezultātus. Tagad šoferu alga



Foto: Ivars Veiliņš

SIA «Jelgavas autobusu parks» labprāt izmanto dažādas jaunāko tehnoloģiju piedāvātās iespējas, lai uzlabotu darba kvalitāti. «Tas gan palīdz vadīt uzņēmumu, optimizējot resursus, gan disciplinēt šoferus, jo tagad var izsekot katrai autobusa kustībai un šofera darbībai,» norāda uzņēmuma valdes loceklis Gints Burks (no labās) un Pārvaldījuma nodaļas vadītājs Gatis Dūmiņš.

tiek aprēķināta arī pēc citiem kritērijiem,» stāsta G.Dūmiņš.

## Ātrāk par 100 kilometriem neiet

«Nesen saņēmām sūdzību, ka mūsu *mikriņš* esot braucis uz Rīgu ar ātrumu 120 kilometri stundā,» norāda JAP vadītājs. Viņš skaidro, ka tas tehniski nemaz nav iespējams, jo, lai uzņēmums no Autotransporta direkcijas saņemtu pasažieru pārvaldītāja licenci, visiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar ātruma ierobežotāju. «Mūsu *mikriņiem* ātruma ierobežotājs ir aktivizēts pie 100 kilometriem stundā. Ja pie *simta* šoferis vēl mēģinās paātrināties, ātruma ierobežotājs to neļaus – *mikriņš* ātrumu vairs neuzņems,» skaidro G.Burks. Tomēr to vēl var pārbaudīt «Mapon» sistēmā pēc konkrētā transportlīdzekļa ātruma līknes. «Pastāv arī iespēja šajā sistēmā uzlikt brīdinājumu, piemēram, konkrētiem transportlīdzekļiem par ātruma ierobežošanu – ja tiks pārsniegt noteiktais ātrums, uz dispečeru datora ekrāna *izlēks* paziņojums,» viņš papildina.

## Neatrunāties ar aukstu ziemu

Agrāk JAP bija problēma ar pārāk lielu degvielas patēriņu, kas neatbilda nobrauktajiem kilometriem. Viens no populārākajiem paskaidrojumiem: bija auksts, un ieslēdzu sildītāju. Cīnoties kompleksi, JAP ar šo problēmu gandrīz ticis galā. G.Burks skaidro, ka sistēma precīzi uzskaita katra transportlīdzekļa nobrauktos kilometrus un tas jau ļauj aprēķināt provizorisks degvielas patēriņu. Ātruma līkne ar bremsēšanas ceļiem ļauj izanalizēt šofera braukšanas stilu, jo, kā zināms, straujā bremsēšana, ātruma uzņemšana un citas

darbības patērē vairāk degvielas. Vēl sistēma ļauj pārbaudīt, cik katrs transportlīdzeklis ilgi darbinājis sildītāju. Sistēma rāda, ka, piemēram, šogad no 1. līdz 15. janvārim vienā konkrētā transportlīdzeklī sildītājs darbināts 9 stundas un 58 minūtes. Tāpat var apskatīties, kāds ir bijis konkrētā transportlīdzekļa nobraukums. Tas ļauj aprēķināt degvielas patēriņu, lai noskaidrotu, vai tas ir objektīvs.

Vēl uzņēmuma teritorijā ir ierīkota videonovērošana, un vairākas kameras ir tieši teritorijā esošajā degvielas uzpildes stacijā. Tāpat tehniski ir radīta sistēma, ka no autobusa bākas degvielu noliet nav iespējams.

## Pierādīja, ka nav vainīgs

Vēl viena no tehnoloģiju iespējām ir videoreģistrs autobusā. Šobrīd uzņēmums testa režīmā ar tādiem ir aprīkojis vien dažus autobusus, bet šoferi paši tos uzstāda savā maiņā. Ir arī bijuši vairāki gadījumi, kad videoreģistrā fiksētais palīdz šoferim pierādīt, ka viņš nav vainīgs. «Saņēmām sūdzību, ka autobusā kritusi sieviete un guvusi traumas. Viņas tuvinieki vēlējas ierosināt lietu un tiesas ceļā saņemt kompensāciju, un pie mums ieradās policija. Izmantojot videoreģistra datus, izdevās noskaidrot, ka autobuss apstājās pieturā un kundze no tā izkāpusi, bet kritiens noticis jau ārpus autobusa. Viņai palīgā piesteidzās divas sievietes, arī šoferis izkāpa un apjautājās, vai viss kārtībā. Kundze teica, ka viss būs kārtībā, ātrā palīdzība netika izsaukta. Kad policija noskatījās šo materiālu, atteicās ierosināt lietu,» stāsta Pārvaldījuma nodaļas vadītājs. JAP vadītājs piebilst, ka autobusiem ir arī tāda drošības sistēma, ka tie ar atvērtām durvīm nevar pabraukt. «Nereti cilvēki sūdzas, ka autobuss sācis braukt un pasažieris durvis ievēris, piemēram, roku vai kāju. Es pat esmu demonstrējis, ka mūsu autobusus tas nav iespējams, jo ar atvērtām durvīm tie nekustas no vietas,» tā G.Burks. Viņš



Pēc vecās kartes autobuss mēdz «braukt» pa zaļo zonu – ielas un infrastruktūra rekonstruējot ir mainījusies, un arī autobusu maršrutus (gan attālumu, gan laiku) nepieciešams koriģēt.

piebilst, ka moderno tehnoloģiju ieviešana darbā ir viens no aspektiem, kas ļauj uzņēmumam jau vairākus gadus veiksmīgi piedalīties konkursā «Drošākais uzņēmuma autoparks». Vēl tiek vērtēta arī autobusu vadītāju profesionalitāte. 2014. gadā JAP ieguva 4. vietu starp pasažieru pārvaldītāju uzņēmumiem, bet 2013. gadā – 3. vietu.

## Atklāj shēmu

Videoreģistram ļoti nozīmīga loma ir situācijās, kad radušās domstarpības naudas dēļ. G.Dūmiņš stāsta, ka bijis gadījums, kad kāda sieviete pirms izkāpšanas no autobusa šoferim uz letes nolika biļeti ar domu, lai viņš to dod nākamajam pasažierim un tādējādi nopelna sev naudiņu. Šoferis biļeti atdeva atpakaļ. Bijis arī, ka pasažieris brauciena laikā biļeti pazaudēja, un tad šoferis varēja pierādīt, ka biļeti ir izsniedzis. G.Dūmiņš stāsta, ka video palīdzējis arī piekert negodīgus šoferus, kuri biļetes izsnieguši, bet tās bijušas vai nu invalīdu, vai citas biļetes ar atvieglojumiem. Starpību starp biļešu cenu šoferis piesavinājis. «Šo shēmu mums izdevās atklāt, salīdzinot video redzamo laiku, kad biļete izsniegta, ar informāciju no konkrētā autobusa kases aparāta – ja kases aparāta sistēma apliecināja, ka izsniegta biļete ar atvieglojumiem, tad video skaidri redzams, ka pasažierim tāda nepienākas,» stāsta JAP pārstāvis. Viņš norāda, ka tieši pēc izsniegto biļešu skaita tiek aprēķināts pārvaldāto pasažieru skaits. Piemēram, Jelgavā 25. maršruta autobusā 9. jūlijā laikā no pulksten 14.56 līdz 15.17 izsniegta 32 biļetes.

## Bezskaidras naudas norēķini pieaug

Valstī kopējā tendence ir, ka pārvaldāto pasažieru skaits kritīs. Tāpat ir arī Jelgavā – pasažieru skaits gada laikā samazinājies

## Uz Jelgavas Autobusu parka sūdzību un ierosinājumu tālrūni saņemtie zvani

2015. gada jūnijā – 18  
2015. gada maijā – 11  
2015. gada aprīlī – 13  
2015. gada martā – 9  
2015. gada februārī – 8  
2015. gada janvārī – 16  
2014. gada decembrī – 16  
2014. gada novembrī – 11  
2014. gada oktobrī – 18  
2014. gada septembrī – 26  
2014. gada augustā – 13  
2014. gada jūlijā – 11  
2014. gada jūnijā – 12

Apmēram 51 procents sūdzību ir par autobusus atstātām mantām (somām, lietussargiem, makiem, fotoaparātiem, cepurēm, cimdiem, šallēm utt.), apmēram 24 procenti – par šofera rīcību, arī apmēram 24 procenti – par skolēnu kartēm, to izmantošanas kārtību un darbības principiem, apmēram 1 procents – citas (dzīvnieku un bagāžas pārvadāšana, autobusu saraksts u.c.).



Cilvēki mēdz sūdzēties, ka autobuss kavējas. Ir pat tādi pasažieri, kas Jelgavas Autobusu parkam piezvana un ierosina noregulēt laiku pēc viņa rokas pulksteņa. Lai nebūtu domstarpību, uzņēmumā laika atskaitei tiek izmantots starptautiskais globālais pulkstenis, kas pieejams interneta adresē time.is.

## Jelgavas Autobusu parka pārvaldātie pasažieri pa gadiem

	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015. (6 mēn.)
Jelgavā	3,99 milj.	3,41 milj.	3,54 milj.	3,71 milj.	3,91 milj.	3,76 milj.	1,72 milj.
Starpilsētu	0,83 milj.	0,78 milj.	0,80 milj.	0,79 milj.	0,84 milj.	0,80 milj.	0,37 milj.

Jāpiebilst, ka 1. augustā stāsies spēkā izmaiņas autobusu kustības sarakstā. Jaunais autobusu kustības saraksts tiks publicēts 30. jūlija laikrakstā «Jelgavas Vestnesis» un būs pieejams arī mājas lapā www.jap.lv.





6.02 «Province».\*  
 6.35 «Vides fakti».\*  
 7.05 «Jaki». Animācijas seriāls.  
 7.30 «Bīte Maija». Animācijas seriāls.  
 7.55 «Luijs». Animācijas seriāls.  
 8.05 «Gārdība šovs». Animācijas seriāls.  
 8.35 «Lesija». Animācijas seriāls.  
 9.05 «Dzintaru grāmata 2». Animācijas seriāls.  
 9.30 «Dzīvnieki – profesionāļi». Dok. daudzseriju filma. 7.sērija.  
 10.30 «Mans zaļais dārzeņš».\*  
 11.00 «Ceļojums gar Nilu». Dokumentāla filma (ar subt.). 2.sērija.  
 12.00 «Dievkalpojums».\* Pārtraide no Rīgas Debesbraukšanas latviešu pareizticīgo baznīcas.  
 13.00 «Sātktie. Laikmeta varoņi toreiz un tagad». Aurēlija Anužīte-Lauciņa.  
 13.30 «Bez mīlestības nedzīvojam...» Dzied J.Sproģis.  
 14.05 «Latvijas Slāgeraptauja 2015».\*  
 15.00 «Zaļģitāle pērtiķi». Dokumentāls seriāls. 9. un 10.sērija.  
 16.00 «Musketieri 2». Lielbritānijas seriāls. 2014.g. 4.sērija.  
 17.00 «Tēvs Brauns 2». Detektīvsēriāls. 10.sērija.  
 18.00 «Dienas ziņas (Svētdiena)». (ar surdultulkojumu).  
 18.20 «Citādi latviskais (Cytāidi latviskais)». (ar subt.).  
 18.50 «Mīlestības raža». Vācijas melodrama. 2012.g. (ar subt.).  
 20.30 «Panorāma». 20.54 Sporta ziņas. 21.03 Laika ziņas.  
 21.10 «Serloks 3. Triju zīme». Lielbritānijas seriāls (ar subt.).  
 22.50 «Eksotiskās salas». Dokumentāla daudzseriju filma. 3.sērija.  
 23.50 «Latvijas Radio 2» 20 gadu jubilejas koncerts.\*  
 2.55 «Vidzemes koncertzāles atklāšana Cēsis».\*  
 4.45 «Momentuzņēmums».\*  
 5.00 «Dzimis Eiropā».\*  
 5.29 «Saknes debesis».\* (ar subt.).

12.15 TIESRAIDE. «Eiropas meistarsacīkstes pludmales volejbolā». 1/2 fināls vīriešiem.  
 13.15 «Acuļiecinieks».\*  
 13.30 «Sporta leģenda».\* Uljana Semjonova.  
 14.30 TIESRAIDE. «Eiropas meistarsacīkstes pludmales volejbolā». Spēle par 3.vietu vīriešiem.  
 15.30 «Acuļiecinieks».\*  
 15.45 TIESRAIDE. «Eiropas meistarsacīkstes pludmales volejbolā». Fināls vīriešiem.  
 16.45 «Legendārie albumi. "Motorhead"». Dokumentāla filma.  
 17.40 «Bellas dilemma». Vācijas melodrama. 2013.g. (ar subt.).  
 19.20 «Keroti lielos vilņus». ASV drāma. 2012.g.  
 21.25 «Dikte». Seriāls. 4.sērija.  
 22.15 «Pasaules kausa Centrāleiropas zonas posms jāšanas sportā šķēršļu pārvarēšanā».\*  
 23.50 «Piektdienas vakariņas 2». Komēdijseriāls. 7.sērija.  
 0.20 «SOKO Vismāra». Seriāls. 83. un 84.sērija.  
 2.00 «Europa koncertos. Koncertierakstu žurnāls».\*  
 2.50 «Pekina 2008. Latvijas stāsts».\*  
 3.55 «Imanta – Babīte pietur...».\*  
 4.30 «Troksnis».\*  
 5.29 «Spots».\*

18.55 «Komisārs Reksis 14». Seriāls. 2.sērija.  
 20.00 «LNT ziņas».\*  
 20.10 «Latvijas tautas. Hokeja leģendas». Dokumentālu filmu cikls. 2015.g.  
 21.10 «Villa pie ezera». Vācijas seriāls. 2.sērija.  
 23.10 «Detektīvs Valanders 3». Lielbritānijas daudzseriju filma. 3.sērija.  
 1.00 «Priesteru māja». Vācijas melodrama. 2005.g.  
 2.25 «Kādas slimības vēsture 2». Krievijas seriāls. 34. un 35.sērija.  
 4.00 «LNT brokastis».\*  
 4.50 «Karamba!» Humora raidījums.

16.10 «Izklausies redzēts». Muzikāls šovs.  
 19.00 «TV3 ziņas».\*  
 19.10 «Mīlestība savvaļā 2». ASV realitātes šovs.  
 20.10 «Dzelzs vīrs». ASV fantastikas piedzīvojumu filma. 2008.g.  
 22.50 «Mēs bijām kareivji». ASV spraiga sižeta filma. 2002.g.

1.30 «Melnais saraksts». ASV seriāls. 8.sērija.  
 2.20 «Sarkano aproču klubs». ASV seriāls. 2014.g. 10.sērija.  
 3.10 «Reiz sensenos laikos». Seriāls. 10.sērija.  
 3.55 «TV3 ziņas».\*  
 4.05 «Dullās sacensības "Neiespējamā misija" 5».\*

**LTV7**

5.30 «Spots».\*  
 6.00 «Latvijas Republikas valsts himna».\*  
 6.05 «Es – savai zemei».\* (ar subt.).  
 6.30 «Sekotāji».\*  
 7.35 «Pinokio». Vācijas filma bērniem. 2013.g. 2.sērija. (ar subt.).  
 9.15 «Rīkijs». Vācijas ģimenes filma. 2014.g.  
 11.00 TIESRAIDE. «Eiropas meistarsacīkstes pludmales volejbolā». 1/2 fināls vīriešiem. Pārtraide no Austrrijas.  
 12.00 «Acuļiecinieks».\*

**LNT**

5.00 «Karamba!» Humora raidījums.  
 5.45 «Lūi 4». Komēdijseriāls. 2.sērija.  
 6.05 «Bernards». Animācijas seriāls.  
 6.20 «Kādas slimības vēsture 2». Krievijas seriāls (ar subt.). 35.sērija.  
 7.10 «Nedēļa novads. Kopsavilkums».\*  
 7.35 «Jaunā 3». Seriāls. 14. un 15.sērija.  
 8.30 «Galileo 2».\*  
 9.00 «LNT brokastis».\*  
 10.00 «Mediķi». Polijas seriāls. 2012.g. 12.sērija.  
 11.00 «Veiksmīgs uzņēmējs».\*  
 11.30 «Bīsties – atvaļinājums!» ASV realitātes šovs. 8.sērija.  
 12.30 «Slepenās lietas. cipānābešis». ASV dokumentāls seriāls. 27.sērija.  
 13.00 «Greizais spoguļis». Krievijas humora raidījums (ar subt.).  
 15.25 «Dzintara dziesmas 5».\*  
 16.30 «Sirdsmīļā Monika». Latvijas seriāls. 9. un 10.sērija.  
 17.40 «Komisārs Reksis 14». Seriāls. 1.sērija.  
 17.50 «Ziņas sešos».\*  
 18.00 «Komisārs Reksis 14». Seriāls. 1.sērija. Turpinājums.

**TV3**

5.00 «Melnais saraksts». ASV seriāls. 2013.g. 8.sērija.  
 5.40 «Reiz sensenos laikos». Seriāls. 10.sērija.  
 6.30 «Čūska no 23. dzīvokļa 2». Seriāls. 15.sērija.  
 6.55 «Smieklīgākie videokuriozi 22».\*  
 7.10 «Monsuno». Animācijas seriāls.  
 7.35 «Mans mazais ponis: draudzība ir brīnums 2». Animācijas seriāls.  
 7.55 «Bens un Keita». ASV komēdijseriāls. 11. un 12.sērija.  
 8.50 «Māmiņu klubs».\*  
 9.25 «Misters Bīns». Komēdijseriāls.  
 10.00 «Superbingo».\*  
 11.05 «Sarkano aproču klubs». ASV seriāls. 2014.g. 10.sērija.  
 12.00 «Gandrīz ideālas vakariņas 6».\*  
 14.05 «Smieklīgākie videokuriozi 22».\*  
 14.35 «Savā valā». ASV un Kanādas animācijas filma. 2006.g.

**ANĢĻU VALODAS STUDIJA AUGUSTĀ PIEDĀVĀ**

**BĒRNIEM** no 4 gadiem – spēlēt teātri.  
**SKOLĒNIEM UN JAUNIEŠIEM** – intensīvu sarunvalodas kursu, spēlēt teātri, izveidot avīzi, gaida spēli vai projektu angļu valodā.  
**PIEAUGUŠAJIEM** – intensīvu sarunvalodas kursus.

**IESPĒJAMA** apmācība jūsu darba vietā.  
**IESPĒJAMAS** individuālas vai pāra nodarbības.

Pieteikties pa tālruni 26456942.

**«Vārds uzņēmējiem»**

**Skolas precēm – 40% atlaide**  
 Tikai vienu dienu – 28. jūlijā – ikgadējā akcija: 40% atlaide visām skolām precēm kancelejas preču veikalā «ARGA»  
 Pasta ielā 18, Jelgavā! Darba laiks 28. jūlijā – no plkst.9 līdz 18.

**Atvērts jauns kravas automašīnu rezerves daļu un smērvielu veikals**  
 Esam jauns uzņēmums – SIA «AUTOPARTS» – kravas automašīnu rezerves daļu un smērvielu veikals.  
 Mēs piedāvājam: rezerves daļas kravas automašīnām, autobusiem, piekabēm, asīm; kravas auto, autobusu un piekabju aksesuārus; profesionālos rokas instrumentus; eļļu, smērvielu un autokīmijas vairumtirdzniecību.  
 Slēdzam līgumus ar uzņēmumiem.  
 Mēs atrodamies Rūpniecības ielā 11, Jelgavā. Tālrunis 26789334, e-pasts jelgava@autoparts.lv; www.autoparts.lv.

**Darbu sāk SIA «AUTOSPA» serviss**  
 Jelgavā darbu sāk jauns serviss – SIA «AUTOSPA»!  
 Piedāvājam: auto ķīmisko tīrīšanu, izmantojot «KOCH CHEMIE» VIP produktus; riepu tirdzniecību, remontu un maiņu; nano pārklājumus automašīnas virsbūvei un stikliem; ātrās eļļas maiņu («TEXACO» un «FUCHS» eļļas – oficiālie pārstāvji Zemgalē); auto kondicionieru uzpildi, diagnostiku un remontu; gāzes iekārtu uzstādīšanu un apkopi; ritošās daļas remontu; akumulatoru tirdzniecību; rezerves daļas jebkurai automašīnai; eļļu un smērvielu vairumtirdzniecību.  
 Slēdzam līgumus uzņēmumu autoparku apkalpošanai.  
 Mēs atrodamies Rūpniecības ielā 11, Jelgavā.  
 Tālrunis 22075774, e-pasts info@autospa.lv; www.autospa.lv.

**ZEMGALES REĢIONA KOMPETENČU ATTĪSTĪBAS CENTRS**

**Informācija un pieteikšanās:** Svētes iela 33, Jelgava, LV3001, Tālrunis: 63082101, 26172045, e-pasts: birojs@zrkac.jelgava.lv, [www.zrkac.lv](http://www.zrkac.lv)

**Piešķiriet mirklim mūžīgu vērtību!**  
**Fotografēšanas pamati no A-Z**  
 32 mācību stundas  
**no 11.08.2015. līdz 15.09.2015.**  
 Nodarbības notiek: **otrdienās un ceturtdienās, pl. 18.15 – 20.30**

**Jaunas prasmes ➤ jauna profesija ➤ jaunas iespējas darba tirgū!**  
**Aicinām iegūt florista kvalifikāciju profesionālās tālākizglītības programmā**

**Floristikas pakalpojumi**  
 2.profesionālās kvalifikācijas līmenis - 480 mācību stundas  
**no 15.09.2015. līdz 28.04.2016.**  
 Teorētiskās nodarbības (240 māc.st.)  
 un kvalifikācijas prakse (240 māc.st.)  
 Nodarbības notiek: **otrdienās un ceturtdienās** no pl. 10.00 – 17.00

**Aicinām iepazīt Jelgavas novada muižas**  
 akcija

*„Pa hercoga un baronu pēdām”*

Lielplatones muiža tālr. 26611468  
 Lielvircavas muiža tālr. 26694637  
 Staļģenes muiža tālr. 29199324, 26383129  
 Vircavas muiža tālr. 63085984  
 Vilces muiža tālr. 26351169  
 Zālenieku muiža tālr. 22043531  
 Blankenfeldes muiža tālr. 27810348

Muižu apmeklējums individuāli un grupām gida pavadībā Lielplatones, Lielvircavas, Vilces un Zālenieku muižās 1,50 Eur – pieaugušajiem, 1,00 Eur – skolēniem, studentiem un pensionāriem; Staļģenes un Vircavas muižās – bez maksas. Apmeklējumu gida pavadībā pieteikt iepriekš. Informācija par piedāvājumu un cenām Blankenfeldes muižā mājas lapā [www.blankenfeldesmuiza.lv](http://www.blankenfeldesmuiza.lv)

Katrā no muižām šajās dienās varēs saņemt vienu no puzzles gabaliņiem, apmeklējot visas muižas un saliekot puzzle, kā balvu pēdējā muižā saņemsiet Jelgavas novada muižu skatu kartiņu komplektu.

Vairāk informācijas: [www.jelgavasnovads.lv](http://www.jelgavasnovads.lv) [www.visit.jelgava.lv](http://www.visit.jelgava.lv)

**24., 25. un 26. jūlijā**  
 no 10.00 līdz 20.00

Apskatei ar vēsturiskiem stāstiem, leģendām, interesantām nodarbībām un vietējo ražotāju produktiem šajās dienās būs atvērtas muižas

**Jelgavas 1. internātpamatskola**  
 (Jelgavā, Institūta ielā 4)

paziņo, ka 2015. gada 11. augustā notiks Valsts medicīniski-pedagoģiskā komisija skolēnu uzņemšanai no 1. līdz 9. klasei 2015./2016. m.g. šādās mācību programmās:

- 21015311 (speciālās izglītības programmā izglītojamiem ar fiziskās attīstības traucējumiem);
- 21015411 (speciālās izglītības programmā izglītojamiem ar somatiskām saslimšanām).

Uzziņas par nepieciešamajiem dokumentiem un pierakstu uz komisiju – darba dienās no plkst.9 līdz 14 līdz 2015. gada 31. jūlijam pa tālruni 63029794.

**JELGAVAS TEHNIKUMS**

Uzņemšana no 12. jūnija

Pulkv. O. Kalpaka ielā 37, (Dienesta viesnīcā)  
 Jelgava, tālr. 63025605  
[www.jelgavastehnikums.lv](http://www.jelgavastehnikums.lv)

**Prāta vētra**

“7 SOĻI SVAIGA GAISA” KONCERTTŪRE  
 ĪPAŠIE VIESI - CARNIVAL YOUTH

ERGO, NESTLE OIL, MĀJAS, SPICE, DSV, OKI, Delfi, Diena, TV, V, 50

**JELGAVĀ 25.JŪLIJĀ**  
 LIELŪPES PĻAVĀ PRETĪ JELGAVAS PILIJ

**VENTSPILĪ 31.JŪLIJĀ**  
 RENĶA DĀRZĀ

**VALMIERĀ 15.AUGUSTĀ**  
 PAUKU PRIEDĒS

**RĪGĀ 29.AUGUSTĀ**  
 NEW HANZA CITY TERITORIJĀ,  
 PULKVEŽA BRIEŽA IELĀ 28A

BIĻETES: EKASE.LV, T/C SPICE UN PILSĒTU KULTŪRAS CENTRU KASĒS

