

Jelgavas VĒSTNESIS



JELGAVA – PILSĒTA IZAUGSMEI

Jelgavas vēsture ir bagāta ar notikumiem, bet šodienas vēstures lappusi rakstām mēs paši – jelgavnieki. Ar savām domām, zināšanām un darbiem mēs veidojam Jelgavu labāku un saprotamu ikvienam pilsētas iedzīvotājam un viesim. Jelgava ir strauja un dinamiska savā attīstībā, caur tradīcijām nostalgiski vienmērīgi plūstoša, bet vienmēr tā ir pilsēta, kas atvērta ikvienam ceļā uz individuālo izaugsmi un kolektīvo darbu Jelgavai un jelgavniekiem.

Jelgava atrodas 45 kilometru attālumā no Rīgas un ir viena no zaļākajām Latvijas pilsētām. Jelgavas izdevīgā ģeogrāfiskā atrašanās vieta – vairāku transporta ceļu krustpunktā – un pilsētas ekonomiskā un sociālā infrastruktūra ir pamats ilgtspējīgai attīstībai. Jelgavas īpaša loma Zemgalē ir izglītības, kultūras, veselības, sporta, zinātnes un inovāciju centrs kā nozīmīgs reģiona attīstības virzītājspēks, orientēts uz visas Latvijas tautsaimniecības attīstību.

Jelgavas vārds Latvijā un pasaulē izskan ne tikai ledus, smilšu skulptūru, Jelgavas Pilsētas svētku laikā, kad Jelgavā viesojas tūristi no citām Latvijas pilsētām un reģioniem, kā arī ārzemju viesi, bet arī ikdienā. Jelgavas pils, Ģederta Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzejs («Academia Petrina»), pieminekļi Jānim Čakstem (2003), atjaunotais Jelgavas Svētās Trīsvienības baznīcas tornis (2010), Zemgales Olimpiskais centrs (2010), Mītavas tilts (2012), Kārļa Īles veidotā piemiņas zīme Norai Bumbierei (2012) un skulptūra «Jelgavas students» (2013), labiekārtotā Pasta sala (2015) – šīs ir tikai dažas no pilsētas pērlēm un apskates vietām, kuras ir vērts redzēt.

Jelgava ir pilsēta, kas nepārtraukti mainās un aug. Pilsēta, kas lepojas ar saviem cilvēkiem – tiem, kas izglītojas, strādā savai un Jelgavas izaugsmei, ar visiem, kas izjūt piederību savai pilsētai un valstij.



Avots: Ģederta Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzejs

Gaišus svētkus!



Šonedēļ – Ceturtā advente, nākamnedēļ – Ziemassvētki, vēl pēc nedēļas – Jaunais gads. Laikraksta «Jelgavas Vēstnesis» kolektīvs saviem lasītājiem vēl nesteidzīgus un ģimeniskus ziemas saulgriežus, bet gadumija lai atnāk ar jauniem izaicinājumiem un mērķiem, kuru sasniegšanai netrūkst spēka, gribas un iespēju! Tiekamies 2016. gadā! Nākamais laikraksts «Jelgavas Vēstnesis» numurs jūsu pastkastītēs būs jau 7. janvārī. Svētku nedēļas aktualitātēm mūsu pilsētā aicinām sekot līdzi portālā www.jelgavasvestnesis.lv.

Foto: Raitis Supe

Atmodas ielā un Kalnciema ceļā atļautais braukšanas ātrums – 50 kilometri stundā

■ **Sintija Čepanone**

Tuvākajās dienās Atmodas ielā un Kalnciema ceļā tiks demontētas ceļa zīmes, kas pārvietoties atļāva ar ātrumu 70 kilometri stundā, tādējādi atļautais maksimālais braukšanas ātrums, kā jau apdzīvotā vietā, tur būs 50 kilometri stundā.

Satiksmes kustības drošības komisijas sēdē 9. decembrī tika nolemts Atmodas ielas posmā no Dobeles šosejas līdz Bebru ceļam un Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz Kļavu ceļam noteikt atļauto maksimālo braukšanas ātrumu līdz 50 kilometriem stundā, stāsta komisijas sekretāre un pašvaldības iestādes «Pilsētas saimniecība» satiksmes organizācijas plānotāja Dzidra Staša. «Šie jautājumi izskatīšanai tika virzīti, pamatojoties uz saņemtajiem iedzīvotāju iesniegumiem,» tā viņa.

Dz.Staša skaidro, ka pašreiz Atmodas ielas posmā no Dobeles šosejas līdz Bebru ceļam atļautais braukšanas ātrums ir 70 kilometri stundā, taču saņemts iesniegums no Asteru ielas 16. nama dzīvokļu īpašniekiem, kuri ātrumu lūdz samazināt Atmodas ielas posmā

no Dobeles šosejas līdz Asteru ielas krustojumam. «Jāņem vērā, ka asfalta segums ir nolietojies visā ielas posmā, turklāt Atmodas iela ir tranzītiela, pa kuru pārvietojas arī smagais autotransports, tādēļ pieņemts lēmums noteikt atļauto braukšanas ātrumu līdz 50 kilometriem stundā visā apmēram kilometru garajā posmā, lai ik pa 500 metriem nemainītu atļauto braukšanas ātrumu,» tā Dz.Staša.

Blīva apbūve un gājēju drošība, pārvietojoties pa Kalnciema ceļa nomali, ir galvenie iemesli, kādēļ, pamatojoties uz iedzīvotāju iesniegumu, Satiksmes kustības drošības komisijā pieņemts lēmums arī par atļauto braukšanas ātruma ierobežošanu līdz 50 kilometriem stundā Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz Kļavu ceļam. «Tālāk, Kalnciema ceļa posmā no Kļavu līdz Klijēnu ceļam, arī turpmāk drīkstēs braukt ar ātrumu 70 kilometri stundā,» piebilst Dz.Staša.

Kaut arī saskaņā ar komisijas lēmumu ceļa zīmes jādemontē līdz šī gada beigām, to plānots izdarīt jau tuvākajās dienās. Autovadītāji aicināti ievērot satiksmes noteikumus un pilsētas teritorijā, ja vien nav citu atbilstošu ceļa zīmju, pārvietoties ar ceļu satiksmes noteikumos atļauto braukšanas ātrumu apdzīvotās vietās 50 kilometri stundā.

Pašvaldība privātmāju īpašniekiem nodrošina smilti ietvju kaisīšanu

■ **Ilze Knusle-Jankevica**

Arī šogad, tāpat kā iepriekšējos gadus, pašvaldības iestāde «Pilsētas saimniecība» privātmāju iedzīvotājiem bez maksas nodrošina pretslīdes maisījumu – smilti ietvju kaisīšanai.

Smilti ietvju kaisīšanai (apmēram 25 kilogramu iepakojumu) bez maksas var saņemt, iepriekš piesakoties pa bezmaksas tālruni 8787 vai sūtīt savu kontaktinformāciju (vārds, uzvārds, adrese, telefona numurs) pa e-pastu pilsetasaimnieciba@pilsetasaimnieciba.jelgava.lv.

Pirms ziemeļiem raksturīgo laikpatēkļu iestāšanās Jelgavas pilsētas Pašvaldības policija atgādina: «Lai pilsētas iedzīvotājiem nodrošinātu drošu pārvietošanos, privātmāju īpašniekiem sniegs no īpašumam piegulošajām ietvēm jānotīra un teritorija jānotīra līdz pulksten 7.30, savukārt ietves gar daudzdzīvokļu mājām jānotīra līdz pulksten 9.»

Ja snieg, sniegs nav jātīra nepārtraukti: Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošie noteikumi Nr.12-15 nosaka, ka dienas laikā sasnigušais sniegs īpašumam piegulošajā teritorijā jānotīra līdz pulksten 22. Pašvaldības policijas sabiedrisko

attiecību speciāliste Sandra Reksce skaidro, ka piegulošā teritorija ir īpašumam blakus esošā publiskā lietošanā esoša ietve (izņemot sabiedriskā transporta pieturvietu), grāvis, caurteka vai zāliens līdz brauktuves malai, bet ne vairāk kā pieci metri no fiziskas personas zonas zemesgabala robežas. Tas pats attiecas arī uz daudzdzīvokļu māju piebraucamajiem ceļiem un ietvēm.

Veicot ietvju un gājēju ceļu tīrīšanu, nedrīkst bojāt to seguma virsmu. Ja pēc ielu un ietvju mehānizētās sniega tīrīšanas pie piebraucamā ceļa veidojas sniega valnis, kas augstāks par 20 centimetriem, tā attīrīšanu nodrošina mehānizētās tīrīšanas veicējs. Notīrītais sniegs jānovieto vietās, kur tas netraucē gājēju un transporta kustību un piekļuvi ugunsdzēsības hidrantiem. Ja ietves un ceļi ir apledojuši, tie jākaisa ar speciāli tam paredzētiem pretslīdes materiāliem.

Par šo saistošo noteikumu pārskatīšanu tiek izteikti brīdinājumi vai piemērots naudas sods – fiziskām personām līdz 350 eiro, juridiskām personām līdz 1400 eiro. Pagājušajā gadā sastādīti 27 administratīvā pārkāpuma protokoli, bet vēl 58 gadījumos ar atbildīgajām personām veiktas preventīvas pārrunas.

4. janvārī sāksies topošo pirmklasnieku reģistrācija

■ **Sintija Čepanone**

2016. gada 4. janvārī pulksten 8 sāksies bērnu reģistrācija izglītības uzsākšanai 2016./2017. mācību gadā 1. klasē Jelgavas pilsētas vispārējās izglītības iestādēs. Kopumā septiņās pilsētas skolās nākamajā mācību gadā plānots uzņemt ap 750 pirmklasnieku.

Nākamajā gadā mācības 1. klasē jāuzsāk bērniem, kuriem 2016. gadā būs septiņi gadi. Reģistrācija izglītības uzsākšanai sāksies pirmdien, 4. janvārī, tādējādi vecākiem vai likumiskajiem pārstāvjiem ir jāpieņem lēmums, kurā skolā pēc obligātās pirmsskolas izglītības apguves bērns uzsāks mācības. Topošo pirmklasnieku var pieteikt mācībām Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolā, Jelgavas 4. vidusskolā, Jelgavas 5. vidusskolā, Jelgavas 6. vidusskolā, Jelgavas 2. pamatskolā, Jelgavas 3. sākumskolā un Jelgavas 4. sākumskolā.

Izglītības pārvaldes vadītāja Gunta Auza atgādina, ka ar skolu iestenošajām izglītības program-

mām var iepazīties izglītības iestādēs vai katras skolas mājas lapā (mājas lapu adreses var uzziņāt Izglītības pārvaldes mājas lapā www.jip.jelgava.lv, sadaļā «Izglītības iestādes»). Jāuzsver, ka topošo pirmklasnieku reģistrācija visās pilsētas skolās sāksies vienlaicīgi – pulksten 8.

Bērnu reģistrācijai nepieciešami dokumenti: vecāka (aizbildņa) personu apliecinošs dokuments; vecāka (aizbildņa) iesniegums (uz skolas izveidotas veidlapas); bērna dzimšanas apliecības kopija. «Vecāki vai bērna likumiskie pārstāvji reģistrēt bērnu skolai, sākot no 4. janvāra, varēs katru darba dienu, dokumentus iesniegdzot izvēlētajā izglītības iestādē,» skaidro G.Auza, piebilstot, ka pavasarī, pēc obligātās pirmsskolas izglītības programmas apguves, papildus būs jāiesniedz arī bērna medicīniskā karte.

Saskaņā ar Izglītības pārvaldes informāciju 2016./2017. mācību gadā skolas gaitas 1. klasē jāuzsāk 752 bērniem: Tehnoloģiju vidusskolā – 60, 4. vidusskolā – 120, 5. vidusskolā, 6. vidusskolā un 2. pamatskolā – katrā pa 84, 3. sākumskolā – 140, 4. sākumskolā – 180. Uzņemamo skolēnu skaits šodien vēl jāapstiprina deputātiem.

Cienījamie jelgavnieki!

Šī gada garumā mēs visi kopā Jelgavu esam padarījuši īpašu – spilgtu, krāsainu, radošu, skaistām emocijām piepildītu. Lai krāsas un dzīvesprieks ikdienā saglabājas arī nākamajā gadā! Esiet tikpat aktīvi, drosmīgi, ar jaunu sparu turpiniet uzsāktos darbus un ar azartu ķerieties pie jauniem!

**Priecīgus Ziemassvētkus
un laimīgu jauno gadu!**

Jelgavas pilsētas domes vārdā – priekšsēdētājs **Andris Rāviņš**

Ja jūsu pastkastītē ceturtdienā līdz pulksten 17 nonāks laikraksts «Jelgavas Vēstnesis», lūdzam informēt redakciju pa tālruni

63048800

Laikrakstu iespējams saņemt arī redakcijā Pasta ielā 47 – 214.

«Ziemeļu tilts nav pašmērķis, bet viens no pilsētas turpmākās attīstības priekšnoteikumiem»

■ Jānis Kovaļevskis

«750. jubilejas gads mūsu pilsētai ir bijis īpašs – ar lielu rošību un spilgtām emocijām piepildīts. Pilsētas svētku gājienā devās vairāk nekā 20 tūkstoši jelgavnieki jeb katrs trešais pilsētas iedzīvotājs, un tas ir apliecinājums, ka mēs jūtamies piederīgi savai pilsētai. Arī citi svētku un ikdienas pasākumi ļāva izjust, ka Jelgava savu jubilejas gadu aizvadījusi godam,» uzsver Jelgavas pilsētas domes priekšsēdētājs Andris Rāviņš.

Sarunā par aizejošo un nākamo gadu domes priekšsēdētājs izēzīmē lielākos pilsētas attīstības projektus un to, kādus ieguvumus jelgavniekiem dos plānotais Ziemeļu tilts.

Valsts budžets pieņemts, taču valdība ir demisionējusi. Ko tas nozīmē pašvaldībai?

Valdības mainās, bet pašvaldībām ir jāstrādā. Labi, ka tas notika pēc budžeta pieņemšanas Saeimā, jo šobrīd mums vismaz ir skaidrība par finansēm. Esam sākuši darbu pie pilsētas budžeta, kas nākamgad būs lielāks, tomēr papildu ieņēmumi galvenokārt būs jānovirza privāto pirmsskolas izglītības iestāžu darbības nodrošināšanai, kā arī papildu izdevumiem saistībā ar pedagogu algu reformu. Kopējos skaitļos pilsētas budžets kopā ar valsts mērķdotācijām pedagogu algām varētu būt ap 65 miljoni eiro. Aptuveni šāda summa, tikai latos, pilsētas kasē ienāca 2008. gadā. Līdz ar to pavisam droši varam teikt, ka pašvaldību līmenī krīzes sekas joprojām nav pārvarētas.

Kā tas sasauca ar pilsētas attīstības plāniem?

Strādājam, lai iedzīvotāji krīzes sekas izjustu pēc iespējas mazāk. Attīstības jautājums lielu usvaru liekam uz ES finansēto projektu realizāciju, tās ir investīcijas pilsētas infrastruktūrā un iedzīvotāju dzīves kvalitātes uzlabošanā. Pilsētas attīstībai būtiski ir turpināt Jelgavai nozīmīgu projektu realizāciju, kuru ieviešanas laika grafiks atkarīgs no valdības darbu dienaskārtības. Esam sakārtojuši pilsētas galvenās ielas, mums ir lieliskas atpūtas vietas – Pasta sala, Lielupes un Čakstes bulvāra promenādes. Šobrīd ir sācijas jaunais ES budžeta plānošanas periods, kurā nozīmīga sadaļa paredzēta arī Jelgavas attīstībai.

Kādi ir pašvaldības attīstības plāni tuvākajiem gadiem? Kuri būs nozīmīgākie projekti?

Jau nākamgad uzsāksim Valsts ģimnāzijas rekonstrukciju. Šo skolu vēlamies redzēt kā modernu izglītības centru ar visām mūsdienu piedāvājām iespējām. Aptuveni divus gadus, kas pārākoti celtniecības darbi, skola tiks izvietota Jelgavas pilī.

Vairāki projekti būs orientēti



«Savā ziņā varam justies droši, ka pilsētas ekonomika balstās uz maziem un vidējiem uzņēmumiem. Mēs neesam atkarīgi no viena vai dažiem lieliem uzņēmumiem, kuru biznesa neveiksmes var sašūpot visu pilsētas ekonomiku,» uzsver Jelgavas pilsētas domes priekšsēdētājs Andris Rāviņš.

uz uzņēmējdarbības attīstību un investīciju piesaisti. Viens no tiem paredz Lielupē veidot baržu piestātņi, lai pa upi vestu graudus uz Rīgas ostu. Līdz šim veiktā izpēte liecina, ka baržas ar kravnesību līdz 1000 tonnām pa Lielupi var kuģot. Minētais projekts atdzīvinās arī depo mikrorajonu – būs iespēja sakārtot apkārtnē infrastruktūru. Tomēr lielāko usvaru turpmākajos gados liksim uz Ziemeļu tilta projektu, kam no ES fondiem rezervēti 10 miljoni eiro. Pašmērķis nav uzcelt tiltu, bet gan savienot pilsētas apvedceļu, sakārtojot Loka magistrali, Satiksmes un Meiju

«Salīdzinot ar 2008. gadu, kad no kopējā pilsētā saražotās produkcijas apjoma uzņēmumi eksportēja tikai 35 procentus, šobrīd tie ir ap 60 procentu.»

ceļa mikrorajonu apkārtnē teritoriju. Pēc šī projekta realizācijas daudz pievilcīgāka attīstībai kļūs arī Jelgavas lidlauka teritorija, kas aizņem 350 hektārus jeb sešus procentus no pilsētas kopējās platības. Jāapzinās, ka mēs sīvi konkurējam ar citām Latvijas un Baltijas reģiona pilsētām, starp kurām notiek cīņa par investīcijām un darbavietām. Neizmantojot šo iespēju būtu bezatbildīgi. Citas pašvaldības «stāv rindā», lai pārdaļītu Jelgavas Ziemeļu tiltam paredzētos līdzekļus.

Kādiem nosacījumiem jāpiepildās, lai Jelgavā tiktu izbūvēts Ziemeļu tilts?

Vismaz gadu turpināsies darbs pie vides jautājumu novērtējuma. Ja Eiropas Komisija piekritīs iecerei par tilta būvniecību, tad varēsim virzīties uz priekšu ar projekta tehniskās dokumentācijas izstrādi. Katram projekta posmam paredzēta sabiedriskā apspriešana, un visiem būs iespēja izteikt savu viedokli par šo pilsētai nozīmīgu projektu.

Ir pieņemts lēmums par Pašvaldības operatīvās informācijas centra atdalīšanu no iestādes «Pilsētssaimniecība» – kādi no tā būs ieguvumi?

No nākamā gada Pašvaldības operatīvās informācijas centrs strādās kā atsevišķa iestāde. Šāda iecere bija, jau veidojot šo struktūrvienību, kas apkopo visu aktuālo informāciju par to, kas notiek pilsētā. Arī iedzīvotāji arvien biežāk izmanto bezmaksas tālrūpa numuru 8787, lai ziņotu par problēmsituācijām pilsētā. Līdz ar iestādes statusu centra funkciju loks paplašināsies, vēlamies, lai tas veidotu ciešāku sadarbību ar pilsētas komunālajiem dienestiem. Arī civiltās aizsardzības jautājumi ir šīs iestādes atbildībā.

Pasaule šodien ir nemierīga, un drošības jautājumi kļuvuši būtiski arī Latvijā. Sabiedrību uztrauc arī bēgļu uzņemšana, par ko gan vēl ir pietiekami daudz neskaidrību. Šobrīd mēs nezinām, vai šie cilvēki nokļūs līdz Jelgavai, jo atbilstoši plānam katram patvēruma meklētājam, kurš būs ieguvis bēgļa vai alternatīvo statusu, tiks nozīmēts valsts apmaksātais mentors, kurš palīdzēs ar darbavietas un mājokļa meklējumiem. Ja potenciālā darbavietā tiks atrasta Jelgavā, tad tas būs veids, kā viņš nokļūs mūsu pilsētā. Pieļauju, ka lielākais smagums attiecībā uz bēgļu uzņemšanu būs jāiznes Rīgai.

Kādi risinājumi varētu būt saistībā ar maksātnespējīgās «Amo Plant» rūpnīcas ēkām un nepabeigto «UralVagonZavod» ražošanas kompleksu?

Uzņēmējdarbība vienmēr saistīta ar riskiem, un, mainoties geopolitiskajai situācijai pasaulē, pret Krievijas uzņēmumiem tika piemērotas sankcijas. Tas atstāja iespaidu arī uz šiem uzņēmumiem. «Amo Plant» ir maksātnespējības procesā, un galveno tā ražošanas

ēku izsolē ir iegādājies valsts finansu institūcija «Altum», kura piedāvās šo objektu tirgū. Tādēļ ražošana te noteikti atgriezīsies. Arī holandiešu autobusu ražošanas kompānija «VDL» nav zaudējusi interesi par ražotnes izveidi Jelgavā. Tāpat ideja par ražošanas attīstību bijušās cukurfabrikas teritorijā joprojām ir dzīva. Ražošanas korpusu izbūvē ir veiktas lielas investīcijas, kuras no Jelgavas neviens fiziski nevar vienkārši paņemt un aizvest. Abi šie objekti varētu būt interesanti potenciālajiem investoriem, īpaši tiem, kuri nevēlas savu projektu sākt «no nulles».

Kā pilsētā kopumā ir ar ražošanu?

Salīdzinot ar 2008. gadu, kad no kopējā pilsētā saražotās produkcijas apjoma uzņēmumi eksportēja tikai 35 procentus, šobrīd tie ir ap 60 procentu. Labi pieauguma tempi ir kokapstrādē. Arī «Latvijas piens» aktīvi strādā, lai ieietu Ķīnas tirgū. Šogad «NP Properties» biznesa parkā darbu uzsācis koka paneļu ražotājs «Cross Tumber Systems», Langervaldes ielā savu ražotni izbūvēja «SFM Latvia», kas strādā metālapstrādes jomā, kā arī vairāki citi uzņēmumi. Savā ziņā varam justies droši, ka pilsētas ekonomika balstās uz maziem un vidējiem uzņēmumiem, mēs neesam atkarīgi no viena vai dažiem lieliem uzņēmumiem, kuru biznesa neveiksmes var sašūpot visu pilsētas ekonomiku.

Ūdenssaimniecības un kanalizācijas tīklu paplašināšanā ir ieguldīti ievērojami līdzekļi, tomēr iedzīvotāji nespēj izmantot šo infrastruktūru, jo atbilstoši jaunajam Būvniecības likuma regulējumam katrs individuālais pieslēgums ir atsevišķs būvniecības projekts un izmaksā vairāk nekā 1000

euro. Vai šai situācijai ir kāds racionāls risinājums?

Tas ir apliecinājums tam, ka ministrijas nav izdarījušas savu mājas darbu ES fondu apgušanā. «Jelgavas ūdens» šajā gadījumā var strādāt tikai pēc tiem nosacījumiem, kādi ir paredzēti, un individuālos pieslēgumus par projekta līdzekļiem viņi nav tiesīgi izbūvēt. Meklēsim risinājumu, kā šo pieslēgšanu izbūvētājām komunikācijām cilvēkiem padarīt lētāku.

Šogad pirmo reizi pašvaldība piedāvāja līdzfinansējumu tiem daudzdzīvokļu ēku iedzīvotājiem, kuri vēlējas sakārtot savus pagalmus. Kā vērtējat šo programmu?

Lai veicinātu daudzdzīvokļu māju kvartālu sakārtošanas procesu, nācām ar iniciatīvu par pašvaldības līdzfinansējumu līdz 50 procentiem no darbu izmaksām. Šogad tika realizēti pieci dažādi projekti. Tie nebija vērienīgi darbi, tomēr solis pagalmu sakārtošanas virzienā sperts. Tā ir iespēja cilvēkiem sanākt kopā un saprast, ko viņi paši ir gatavi darīt, lai sakārtotu savu īpašumu – ēkām piegulošo teritoriju. Šo programmu noteikti turpināsim.

Ko jūs jelgavniekiem vēlat jaunajā gadā?

Lai sasniegtu savus mērķus, mums jābūt aktīviem un drosmīgiem. Ik uz soļa tiek piedāvātas jaunas iespējas. Jautājums ir tikai par to, kā spējam tās izmantot. Talantu akadēmija skolēniem, uzņēmējdarbības atbalsta nodarbības topošajiem un esošajiem uzņēmējiem, plašas interešu izglītības iespējas, radošas un veselības uzlabošanas nodarbības senioriem, plaša kultūras programma – tās ir tikai dažas no iespējām, ko piedāvā pašvaldība. Tādēļ aicinu visus būt aktīviem un vēl vairāk iesaistīties pilsētas sabiedriskajā dzīvē!

Pilsētnieks vērtē

Kāds jums ir bijis šis gads?

Alvils Cedriņš, mūziķis:

– Man šis gads palicis atmiņā ar dažādiem muzikāliem notikumiem. Pašam bijušas daudzas uzstāšanās Jelgavā un citviet Latvijā. Izceļot notikumus, kas šajā gadā man ir bijuši īpaši tieši saistībā ar Jelgavu, noteikti jāatzīmē mūzikla «Mana skaistā lēdija» iestudējums. Kopā ar ciemiņiem apmeklējām tā pirmizrādi – Jelgavai šis mūzikls bija super!



Vija, bibliotekāre:

– Šis gads bijis notikumiem bagāts. Mazbērnu pulkam pievienojās vēl viens, un nu man ir seši mazdēli un viena mazmeitiņa. Paldies Dievam, visiem bērniem ir darbs! Ar skumjām noraušos, kā citas mātes atvadās no saviem bērniem, kuri spiesti doties peļņā uz ārzemēm, jo Latvijā nevar atrast labi atalgotu darbu. Arī pašai darbiņš vēl ir, ceru, ka šajā ziņā nekas nemainīsies līdz pat pensijas vecumam.



Laura, skolniece:

– Beidzot esmu īstenojusi savu mazo sapnīti – jau kopš 15 gadiem ļoti vēlējos trenēties boksa, bet vecāki iebilda. Nu esmu pilngadīga, tādēļ vecāki man to vairs nevar aizliegt. Boksa nodarbības man sagādā prieku, turklāt tās noderēs nākotnē, jo vēlos kļūt par policisti.



Inese, kosmētiķa izplatītāja:

– Interesants. Aizvadītā gada nogalē pēc ilgiem meklējumiem atradu darbiņu, kurā veiksmīgi strādāju vēl šodien. Uzdrīkstējos noticēt savām spējām. Gada laikā esmu ļoti daudz iemācījusies un mācos arī tagad. Turpinu mācīties komunicēt ar cilvēkiem, kas man agrāk sagādāja grūtības, jo nebija pārliecības par sevi.



Leonīds, pensionārs:

– Gads man iesākās ar ļoti pozitīvu notikumu – janvārī sagaidīju pasaulē nākam savu pirmo mazdēliņu Mārtiņu. Prieks, ka ģimenē visi esam veseli.



«Jelgavas Vēstnesis»
Metiens – 28000 eka.
Iznāk ceturtdienās
Reģistrācijas apliecības
Nr. 000703171



Izdevējs: JPPI «Zemgales INFO»
Adrese: Pasta iela 47 – 214,
Jelgava, LV – 3001
Galvenā redaktore:
Kristīne Langenfelde
Redakcija: tālr. 63048801,
e-pasts: redakcija@info.jelgava.lv
www.jelgavasvestnesis.lv
«Zemgales INFO» birojs
tālr./fakss: 63048800,
e-pasts: birojs@info.jelgava.lv
Druku nodrošina: SIA «KDM»

© Pārpublicēšanas gadījumā atsauc
uz «Jelgavas Vēstnesi» obligāta.
Par sludinājumu un paziņojumu
saturu atbild to iesniedzējs.

