



Ar laivu dodas talkot



Foto: Ivars Veiļiņš

Stikla pudele, dažāda veida iepakojums, plastmasas pudeles un vienreizējie cimdi – tie ir Ata un Martas Luguzu savāktie atkritumi pils salīņas kanālā, noairējot vien 100 metrus. Ģimene, kurai pieder uzņēmums «Ozolaivas.lv», brīdi, kad tūrisma nozarē iestāties klusums, izmanto lietderīgi – laivošanu apvieno ar talkošanu, upēs savācot atkritumus. Viņi aicina iesaistīties arī citus un bez maksas piedāvā kanoe, ja vien brauciens ar laivu tiek izmantots upju sakopšanai.

■ Ritma Gaidamoviča

«Katrā pavasarī Jelgavā un apkārtnē rīkojam laivu braucienus, taču šobrīd visi pasākumi ir atcelti, līdz ar to mūsu pamatnodarbošanās – laivu īre – ienākumus neienes. Lai laivas nestāvētu dikā, ar domubiedriem nolēmām, ka ar tām var doties individuālās vai ģimenes talkās pa upēm. Paši jau vairākkārt esam izbraukuši pa Svēti Jelgavā, pa pils salīņas kanālu, vācot ūdenī samedstās plastmasas pudeles, papīrus un citus atkritumus. Šajā ārkārtējā situācijā arī citiem piedāvāju kanoe bez maksas, bet ar vienu noteikumu – laivojot jāiesaistās upju sakopšanā,» stāsta uzņēmuma «Ozolaivas.lv» pārstāvis Atis Luguzs.

Uzņēmumam ir 40 kanoe, kas tiek izīrētas gan individuāliem, gan kolektīviem braucieniem, kā arī uzņēmums regulāri organizē laivu braucienus, tostarp Jelgavā. «Tūrisma nozarē šobrīd ir apstājies. Ņemot vērā noteiktos pulcēšanās ierobežojumus, piedāvājam laivas izīrēt pa vienai, taču šī ideja atsaucību neguva, turklāt arī pašiem tas nav rentabli, jo vienas laivas nogādāšana

līdz upei izmaksā tikpat, cik astoņu,» stāsta A.Luguzs, norādot, ka šobrīd uzņēmums savus draugus un paziņas rosinājis izmantot iespēju izbraukt ar laivu un reizē izdarīt labu darbu – savākt upē peldošos atkritumus. «Esmu novērojis, ka tas būtu ļoti aktuāli Svētes posmā no Baložu kapiem līdz Būriņu ceļam. Ainava no upes ir ļoti skaista, taču upe ir pilna plastmasas pudelēm, mai-

siņiem, skārdenēm, un būtu svētīgi šo dražu izvākt. Šis ir īstais brīdis, kad varam upei palīdzēt. Pats jau esmu savācis vairākus maisus atkritumu gan pils salīņas kanālā, gan Svētē, kur vēl ir daudz darāmā,» stāsta A.Luguzs, piedāvājot arī citiem divatā vai ar ģimeni doties talkot ar laivu.

«Kanoe mēs piedāvājam bez maksas, ja vien brauciens laikā tiek sakopts neliels gabaliņš upes. Lai pārliecinātos, ka darbs tiešām veikts, «Ozolaivas.lv» pa e-pastu info@ozolaivas.lv aicina iesūtīt foto ar paveikto un pašiem talkotājiem ar to padalīties sociālajos tīklos, lietojot tēmturi #ozolaivas, #laivutalka, #canoe-latvia,» stāsta A.Luguzs. Tiesa, cilvēkiem pašiem uz Ozolniekiem ir jāatbrauc pēc laivas un pēc tam tā iztīrīta jānogādā atpakaļ, kā arī talciniekiem jāparūpējas, kur atkritumus vākt. Pieteikties talkošanai upē var pa tālruni 23202900 (Atis).

Jelgavas pašvaldības iestādes «Pilsētsaimniecība» vadītājs Māris Mielavs norāda, ka iestāde katru pavasarī organizē Svētes krastu sakopšanu gar Svētes palienes plāvam, taču bieži vien fiziski nav iespējams tikt klāt atkritumiem upē. «Tāpēc uzņēmēja ideju atbalstām,» uzsver M.Mielavs, papildinot, ka pašvaldība organizēs savāktos atkritumu aizvešanu. Lairotāji, kuri Svētes upē savāks atkritumus, aicināti finišā tos nofotografēt un par to atrašanās vietu informēt Jelgavas pašvaldības operatīvās informācijas centru. To var izdarīt, iesūtot fotogrāfiju un atkritumu maisu atrašanās vietas koordinātas ar Jelgavas mobilitātes iestādes «Jelgavas pilsēta» starpniecību vai izmantojot interaktīvo karti: karte.jelgava.lv, kā arī pa e-pastu info@poic.jelgava.lv ar piebildi «Sakopjam upi!» vai pa iedzīvotāju atbalsta tālruni 8787.

«PET Baltija» palielina konkurētspēju starptautiskajā tirgū

■ Ritma Gaidamoviča

«Eco Baltia» grupas PET pudeļu pārstrādes uzņēmuma «PET Baltija» pārtikas iepakojuma otrreizējo izejvielu Jelgavas ražotne ir saņēmusi Pārtikas un veterinārā dienesta (PVD) atzinumu, ka tā pilnībā ievēro ES normatīvo aktu prasības un Eiropas Komisijas izvirzītos nosacījumus, lai ražotu plastmasas izejvielas, kas paredzētas saskarei ar pārtiku. Uzņēmums ir pirmais otrreizējo izejvielu ražotājs Latvijā, kas saņēmis šādu atzinumu, apliecinot augstos ražošanas standartus un gala produkta kvalitāti.

AS «PET Baltija» valdes priekšsēdētājs Kaspars Fogelmanis atzīst, ka jau kopš ražotnes izveides 2018. gadā uzņēmums ir strādājis tā, lai nodrošinātu ražošanas procesa un gala produkcijas atbilstību augstākajiem standartiem. «Pārtikas iepakojuma izejvielu ražošanā ir jāievēro ļoti augsti ražošanas un higiēnas standarti. Mūsu no PET pudelēm ražotās

otrreizējās izejvielas izmanto pārtikas iepakojuma ražotāji visā pasaulē, tajā skaitā starptautiskie pārtikas un dzērienu tirgus līderi, tāpēc esam gandarīti saņemt PVD atzinumu par uzņēmuma un tā ražotā produkta atbilstību augstajiem prasībām, kas izvirzītas pārtikas plastmasas iepakojuma ražošanas uzņēmumiem,» atzīst K.Fogelmanis.

Turpinājums 3.lpp. ▶

Pašvaldība izmaksā pabalstu Černobiļas avārijas seku likvidatoriem; piemiņas pasākums – atcelts

■ Kristīne Langenfelde

No 15. aprīļa līdz 15. decembrim Jelgavas Sociālo lietu pārvaldē tiek pieņemti iesniegumi ikgadējā pabalsta izmaksai Černobiļas atom- elektrostacijas (AES) avārijas seku likvidēšanas dalībniekiem. Savukārt ikgadējais kopā sanāksšanas pasākums valstī izsludinātās ārkārtējās situācijas dēļ šomēnes nenotiks.

Jelgavas pašvaldība pilsētā deklarētajiem Černobiļas AES avārijas seku likvidēšanas dalībniekiem ik gadu piešķir 50 eiro pabalstu rehabilitācijai. Lai to saņemtu, personai jāiesniedz pieteikums. Šobrīd,

ārkārtējās situācijas laikā, iesnieguma veidlapas pabalsta piešķiršanai «Iesniegums bez ienākumu izvērtēšanas» ir izvietotas Jelgavas Sociālo lietu pārvaldē (Pulkveža Oskara Kalpaka ielā 9) uz galda pie Informācijas kabineta, kā arī to var izdrukāt no mājaslapas www.jelgava.lv.

Iesniegumā personai obligāti jānorāda kredītiestādes konta numurs, uz kuru pārskaitīt pabalstu, kā arī Černobiļas AES avārijas seku likvidēšanas dalībnieka apliecības numurs. Aizpildītais iesniegums jāņem tam paredzētā kastītē pie Informācijas kabineta. Iesniegumu, parakstītu ar drošu elektronisko parakstu, var nosūtīt arī pa e-pastu soc@soc.jelgava.lv vai iesniegt caur portāla Latvija.lv e-pakalpojumu «Iesniegums iestādei», informē Sociālo lietu pārvalde.

Pirmo reizi uz «Zelta graudu» var pretendēt arī bērnudārzi

■ Ritma Gaidamoviča

Jau septīto gadu Jelgavas pilsētas vispārējās izglītības iestādes aicinātas piedalīties pašvaldības izsludinātajā konkursā «Jelgavas pilsētas izglītības kvalitātes gada balva «Zelta grauds 2020»». Pirmo reizi konkursā var piedalīties arī Jelgavas pirmsskolas izglītības iestādes, pretendējot uz balvu «Zelta grauds 2020» un prēmiju 5000 eiro apmērā. Skolām un bērnudārzēm pieteikums konkursam jāiesniedz līdz 17. augustam.

Konkurss notiek jau septīto reizi, taču šogad tā nolikumā mainīti atsevišķi nosacījumi. Viens no tiem – konkursā piedalīties aicinātas ne tikai skolas, bet arī Jelgavas pirmsskolas izglītības iestādes. «Pirmsskolas izglītība ir pirmā vispārējās izglītības pakāpe, kur tiek likti pamati cilvēka turpmākajai izglītībai un darbībai. Pirmsskolas izglītības iestādes ir pirmās, kas jau no septembra īsteno kompetencēs balstītu mācību saturu. Bērnudārzi šajā mācību gadā piedzīvo būtiskas

pārmaiņas, kas prasa lielu profesionālu ieguldījumu no pedagogiem un iestāžu vadības, veidojot bērniem attīstošu vidi, radot jaunas pieejas mācību procesa plānošanā un īstenošanā, attīstot pašvaldības mācīšanās prasmes un veicot daudzus citus nozīmīgus uzdevumus. Tādēļ ir svarīgi izziņāt un novērtēt bērnudārzu veikumu,» pārmaiņas pamato Zemgales reģiona Kompetenču attīstības centra (ZRKAC) direktore un konkursa komisijas locekle Sarmīte Viksna, norādot, ka pilsētas pirmsskolas izglītības iestāžu vadītāji jau ir tikušies seminārā, kur iepazīstināti ar kvalitātes balvas «Zelta grauds» nosacījumiem. «Viņi bija ieinteresēti, un esam pārliecināti, ka konkursa rezultātā tiks atklātas gan jaunas vērtīgas idejas, gan labās prakses piemēri, kas būs noderīgi arī citām pirmsskolas izglītības iestādēm vai pat skolām,» papildina S.Viksna.

Līdz ar pirmsskolas izglītības pakāpes iekļaušanu konkursā šogad skolas var pieteikt darbus pamatskolas pakāpē, kas iekļauj 1.–9. klasi, un vidusskolas izglītības pakāpē, kas iekļauj 10.–12. klasi. Iepriekš skolas tika vērtētas trijās pakāpēs: sākumskola (1.–6. klase), pamatskola (7.–9. klase) un vidusskola (10.–12. klase).

Turpinājums 3.lpp. ▶



Noteikumi, kas ikdienā jāievēro, apmeklējot Svētes palienes pļavas

- ✓ Transportlīdzekļus var novietot tikai tiem paredzētajā vietā, ievērojot ceļa zīmes
- ✓ Kategoriski aizliegts uz laipām smēķēt
- ✓ Nedrīkst piemēstot teritoriju – savi atkritumi apmeklētājiem no teritorijas jāaiznes pašiem
- ✓ Velosipēdisti laipas aicināti šķērsot, velosipēdu stumjot
- ✓ Suņiem obligāti ir jābūt pavadā
- ✓ Saimniekiem ir jāsavāc sava mājdzīvnieka ekstrimenti
- ✓ Ja iedzīvotāji pamana pārkāpumus vai nelikumīgas darbības, par to lūgums ziņot Jelgavas pilsētas pašvaldības operatīvās informācijas centram pa iedzīvotāju atbalsta tālruni 8787

Samazinot plūdu riskus, Svētes palienes pļavās izveidota jauna atpūtas zona

■ **Ritma Gaidamoviča**

Martā Būriņu ceļa un Sniega ielas apkārtnē noslēdzās apjomīgi būvdarbi ar mērķi samazināt plūdu risku Jelgavas pilsētas teritorijā, īstenojot kompleksus pasākumus Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās. Jau šis pavasaris, kad Svētē ūdens līmenis līdz ar nokrišņu daudzumu ir paaugstināts, apliecinājies, ka ieguldījums dod rezultātu. Būriņu ceļš pie lielā novadgrāvja caurtekas, kas iepriekš jau pie nelielām ūdens līmeņa svārstībām mēdza applūst, liedot pārvietošanos, šogad neapplūda – tur izbūvētas jaunas caurtekas, ar kurām var regulēt ūdens līmeni, un par metru paaugstināta ceļa braucamā daļa.

Līdz ar pretplūdu pasākumiem Jelgava ir ieguvusi arī jaunu atpūtas vietu – koka laipas Svētes palienes pļavās, kas jau kļuvušas par iecienītu pastaigu maršrutu.

Pagājušajā gadā Jelgavas pašvaldība Būriņu ceļa un Sniega ielas apkārtnē sāka īstenot Eiropas Reģionālās attīstības fonda atbalstītu projektu «Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās». Tas tika dalīts trijās daļās, ietverot zaļās infrastruktūras izveidošanu Sniega ielas piegulošajās teritorijās un virszemes notekūdeņu sistēmas sakārtošanu Būriņu ceļa posmā no Blāzmas līdz Zemgaļu ielai, kā arī Svētes upes caurplūdes atjaunošanu pie Būriņu ceļa, pārbūvējot caurtekas un uzbūvējot jaunu tiltu Būriņu ceļā. Būvdarbi plūdu risku mazināšanai šajā apkaimē ilga vairāk nekā gadu un noslēdzās martā, kad ekspluatācijā nodota jaunā rekreācijas zona – koka laipas

Svētes palienes pļavās, kas ir šī projekta viens no iedzīvotājiem redzamākajiem ieguvumiem, jo Jelgavā ir par vēl vienu sakārtotu pastaigu vietu vairāk.

Būriņu ceļš šogad neapplūda

Katru gadu pavasarī pastāv palu varbūtība. Šogad, pateicoties tam, ka snigšana ziemā bija mīnīmāla un upes neaizsala, plūdu draudi netika novēroti. «Taču, būtiski palielinoties nokrišņu daudzumam, kas bijuši ļoti intensīvi un bieži, Lielupes baseina upēs, tostarp Svētē, jau no novembra ir paaugstināts ūdens līmenis. Vislielākā ūdens caurplūde ir novērota tieši Svētē, līdz ar to visas zemākās teritorijas tās apkārtnē applūst un palienes pļavas ir zem ūdens,» stāsta Jelgavas pašvaldības iestādes «Pilsētsaimniecība» Apsaimniekošanas nodaļas vadītāja vietniece Žanna Barkovska. «Pilsētsaimniecības» projektu vadītāja Kristīne Vuškārniece papildina, ka līdz ar jaunu caurteku

izbūvi Būriņu ceļā ar aizvariem ir iespēja kontrolēt ūdens ieplūšanu zaļajās teritorijās starp Sniega ielu un Vītolu ceļu ilgstošu nokrišņu un palu laikā. Paaugstinoties ūdens līmenim upes augštecē, aizvari var tikt pilnībā aizvērti vai daļēji atvērti, ūdeni regulētā apjomā akumulējot Sniega ielai piegulošajās palienes pļavās, un tas jau šopavasara darīts.

Šajā vietā ir veikta virkne plūdu risku mazināšanas darbu: atjaunota galvenā novadgrāvja caurplūde, izcērtot krūmus, iztīrot tā gultni un izrokot dziļāku, kā arī demontētas trīs vecās caurtekas zem Būriņu ceļa. To vietā ir izbūvētas divas jaunas lielizmēra – aptuveni 1,5 metri diametrā – caurtekas, kas aprīkotas ar aizvariem, kādu iepriekš nebija, un par metru pacelta Būriņu ceļa braucamā daļa pār šīm caurtekām, līdz ar to tās applūšanas risks ir mazāks,» stāsta K.Vuškārniece. Iespējams, iedzīvotājiem, kuri dzīvo šajā rajonā, šķiet, ka šogad ir lieli pali, taču speciālisti pieļauj, ka šo efektu rada tas, ka Svētes palienes pļavas, kas iepriekš bija aizaugušas, tagad ir izkoptas, tādējādi cilvēki redz, kur uzkrājas ūdens.

Novadgrāvjos privātmāju rajonā ūdens stāv minimāli

Lai novērstu privātmāju teritoriju un ielu applūšanu, būtisks ieguldījums veikts virszemes notekūdeņu sistēmas sakārtošanā šajā rajonā. Atjaunoti un iztīrīti novadgrāvji vairākos ielu posmos, un lielākais posms ir Līgas iela, kur tas paveikts visā ielas garumā,

kā arī iebrauktuvēs izbūvētas caurtekas, lai tās būtu vienāda izmēra un nodrošinātu vienmērīgu lietussūdens aizvadišanu. «Viena no galvenajām problēmām, kāpēc intensīvu nokrišņu laikā Svētes upē piegulošās privātmāju teritorijas applūda, bija tieši tas, ka esošā novadgrāvju sistēma funkcionēja nepilnīgi. Novadgrāvji bija aizauguši, daļa likvidēti, tos aizberot, līdz ar to nenotika vienmērīgs ūdens caurplūde un grunts pārmitrinājās, savukārt zem iebrauktuvēm esošās dažāda diametra caurtekas apgrūtināja caurplūdi un ūdens novadišanu intensīvu nokrišņu laikā. Rezultātā pārplūda novadgrāvji, applūda privātmāju teritorijas un ielas. Projekta gaitā novadgrāvji sakārtoti. Jau šopavasara novērojam, ka ūdens pa novadgrāvjiem plūst vienmērīgi un tajos nekrājas, līdz ar to samazināta grāvju un privātmāju teritoriju applūšana un ūdens vienmērīgi tiek novadīts uz Svētes palienes pļavām,» stāsta K.Vuškārniece. Novadgrāvji iztīrīti vairāku kilometru garumā, dažās ielās tie izrakti no jauna, bet atsevišķās ielās ir izbūvēti lietussūdens drenāžas kolektori zem zemes, jo tur nebija iespējams izrakt grāvjus. Pie esošā novadgrāvja ieplūdes Svētes upē izbūvēta 800 milimetru diametrā caurteka regulators ūdens līmeņa regulēšanai teritorijā un Būriņu ceļa posmā starp Vētras ielu un Senču ielu – 500 milimetru caurteka ar pretvārstu. Atjaunotā meliorācijas sistēma veicinās grāvju caurplūdi un nodrošinās ātrāku ūdens novadišanu Svētē.

Svētes palienes pļavu koka laipu izbūve skaitļos

- Atpūtas zona ar koka laipām izveidota **3364,96 m²** plašā teritorijā
- Koka laipu kopējais garums – **1665 metri**
 - Pie Miezītes un Vītolu ceļa – **562 metri**
 - Pie Sniega ielas un Būriņu ceļa – **1103 metri**
- Laipu būvniecībā izmantoti **375 m³** priedes koksnes
- Koka laipas izbūvētas uz **1767** skrūvpājiem
- Dziļākais zemē iedzītais skrūvpālis ir **10 metri**
- Uz laipām var uziet **8** vietās

To, ka grāvjos šopavasara ir mazāk ūdens, novērojuši arī vietējie. Sniega ielas iedzīvotāji gan norāda, ka, viņuprāt, novadgrāvji ir nedaudz par dziļi un grūtības varētu sagādāt to izplaušana vasarā. «Atbilstoši Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošajiem noteikumiem privātmāju īpašnieku uzdevums ir sakopt arī īpašumam piegulošo teritoriju ārpus sētas, un tas nozīmē, ka mums ir jārūpējas arī par novadgrāvja sakopšanu. Grāvis šobrīd ir dziļš un stāvs – to izplaut būs problēmas,» spriež Sniega ielas 8. nama iedzīvotājs Rūdolfs. Viņš gan atzīst, ka pēdējos gados ar plūdiem šajā privātmāju rajonā nav bijušas problēmas, vien grāvī ūdens daudzums bijis lielāks palu laikā. Projektētāji skaidro, ka šāds grāvju dziļums nodrošina ūdens atvadi uz palienes pļavas un tad – uz Svētes upi. Gar īpašumu Sniega ielā 8 grāvis ir dziļāks, jo tas ir pēdējais, kas savāc ūdenus no tuvākajām teritorijām un novada palienes pļavās.

Būriņu ceļa tilts – ar lielāku nestspēju

Jau no pagājušā gada oktobra satiksmei atvērts arī jaunais Būriņu ceļa tilts pār Svētē, kas tika

izbūvēts savu laiku nokalpojušā koka tilta vietā. Jaunais dzelzsbetona tilts, kas klāts ar asfalta segumu, ir platāks par iepriekšējo un ar lielāku nestspēju – pa to var pārvietoties bez masas ierobežojuma. Tas ir 6,3 metrus plats, un uz tā ir viena braukšanas josla automašīnām un atsevišķa ar nepārtrauktu līniju atdalīta josla, kas paredzēta gājējiem un velobraucējiem. Priekšroka ir tai automašīnai, kas tiltu vēlas šķērsot no pilsētas puses, un pār tiltu var pārvietoties ar ātrumu 30 kilometri stundā.

«Diemžēl divas reizes hulīgāni tiltu jau paspējuši apzīmēt. Pirmās ķepājums tapa būvniecības laikā, un to likvidēja būvnieki, bet šobrīd notīrīšana ir uz pašvaldības pleciem, radot papildu izmaksas – viena šāda grafiti mazgāšana ar ūdens augstspiediena tvaika iekārtu izmaksā 23,45 eiro par kvadrātmetru. Vainīgajam gan jāreķinās – ja tiks pieķerts, viņam būs jāsedz šie izdevumi. Iedzīvotāji, ja pamana aizdomīgas darbības, aicināti informēt Jelgavas pašvaldības operatīvās informācijas centru pa iedzīvotāju atbalsta tālruni 8787,» stāsta K.Vuškārniece.

Projekta gaitā arī demontētās

koka tilts pār Svēti Vītolu ceļu. Tā vietā ir izbūvēta caurteka regulatora, pār kuru izveidots ceļa uzbērums, paaugstinot brauktuvi. «Ar jauno Vītolu ceļa caurteku regulatoru mēs varam kontrolēt to, lai ūdens no Svētes neieplūst privātmāju teritorijā Sniega ielā. Proti, Vītolu ceļa caurteka ir pretvārsts, un tas nozīmē, ka no Svētes palienes plāvām caur šo caurteku tiek novirzīts ūdens uz Svētes upi, bet atpakaļ tas nevar ieplūst. Tiesa, šī sistēma darbosies pie noteikta ūdens līmeņa un stipros plūdus var nepalīdzēt,» stāsta K.Vuškārniece.

Jauna atpūtas zona ar koka laipu celiņu tīklu 1,6 kilometru garumā

Uzlabojot iedzīvotāju dzīves kvalitāti, svarīgi ir domāt ne tikai par apļūšanas risku mazināšanu, bet arī to, kādu vēl labumu iedzīvotāji varētu iegūt no applūstošās teritorijas. Vietā, kas iepriekš bija aizaugusi krūmiem, nesakopta un mitra – Svētes palienes plāvās starp Sniega ielu, Būriņu ceļu, Vītolu ceļu un Miezītes ceļu –, šobrīd ir izveidota gandrīz 3365 kvadrātmetrus plaša rekreācijas zona. Tajā izbūvēts koka laipu celiņu tīkls pastaigām vairāk nekā 1,6 kilometru garumā, un laipas savienotas ar trim grantētām takām. Mazākā laipu zona, kas ir 562 metrus gara, atrodas starp Miezītes un Vītolu ceļu, ieskaujot Miezītes diķi, kuru par mājām izvēlējušies divi gulbji, priecējot iedzīvotājus pastaigu laikā. Bet garākā koka laipu taka ir 1103 metrus gara un atrodas starp Būriņu ceļu un Sniega ielu. Lai nodrošinātu iespēju pārvietoties pa laipām arī palu laikā, tās izbūvētas 1,5–2 metru augstumā. Gājēju drošībai koka laipas aprīkotas ar margām, kurās iemontēts speciāls siets. Vairākās vietās uz takas ir izveidotas platformas, kur cilvēkiem izmainīties vai vienkārši apstāties un vērot dabu. Tur nav plānots izvietot soliņus. Savukārt, lai veicinātu floras daudzveidību, palienes plāvās 1,2 hektāru platībā ir izveidots meandrs jeb mitrājs, kur sastādīti dažādi augi, kā, piemēram, smaržīgā kalme, parastā niedre un vītola vējmietīņš. Tiesa, tie būs redzami tikai vasarā, kad palienes plāvām vajadzētu būt sausām. Jaunā atpūtas zona jau kļuvusi par iecienītu pastaigu vietu gan apkārtnes iedzīvotājiem, gan citiem pilsētniekiem, kuri labprāt dodas tuvāk dabai.

«Es dzīvoju Dambja ielā, bet uz laipām ieelpot svaigu gaisu ar velosipēdu aizbraucu katru dienu. Paldies, ka Jelgavā ir kļuvis par vēl vienu sakārtotu vietu vairāk. Iepriekš tur viss bija aizaudzis, bet šobrīd ir kur aci piesiet, būdīt dabu, pastaigāties. Vieta ir ļoti skaista, jo īpaši saulainā laikā. It kā pilsētā, bet sajūta tomēr tāda kā laukos. Tagad svarīgākais, cik atbildīgi iedzīvotāji pret šo vietu attieksies. Ļoti ceru, ka pilsētnieki būs atbildīgi un saudzēs to, kas viņiem dots. Līdz šim novēroju, ka laipas apmeklē ģimenes ar četrkājainajiem mīļiem, bet to saimniekiem vajadzētu atgādināt, ka aiz sava suņa ir jāsavāc,» tā Dambja ielas iedzīvotāja Daina.

Noteikumi, kas jāievēro, dodoties uz Svētes palienes plāvām

Šobrīd Latvijā ir izsludināta ārkārtējā situācija un, lai mazinātu Covid-19 izplatību, noteikti stingrāki pulcēšanās ierobežojumi arī publiskajā ārtelpā. Visām personām ir obligāti jāievēro savstarpēja divu metru distance,

kā arī vienlaikus pulcēties atļauts tikai pa divi, izņēmums ir cilvēki, kas dzīvo vienā mājāsaimniecībā, personas, kas veic darba vai dienesta pienākumus. Lūgums arī Svētes palienes plāvu apmeklētājiem to ņemt vērā un būt solidāriem, brīdī, kad uz laipām jāsamainās, izmantot uz tām esošās platformas vai arī, pamanot, ka uz laipām jau ir daudz cilvēku, drošības nolūkā nemaz nekāpt uz tām. To, vai jaunās pastaigu vietas apmeklētāji ievēros drošības pasākumus, kontrolēs arī Jelgavas Pašvaldības policija.

Tāpat laipu apmeklētāji aicināti izturēties atbildīgi pret infrastruktūru un dabu, ievērojot Pasaules Dabas fonda aicinājumu «Dabā ejot, ko atnesi, to aiznes!». Šobrīd teritorijā nav plānots uzstādīt atkritumu konteinerus, līdz ar to laipu apmeklētāji savus radītos atkritumus aicināti savākt, nevis piemēslot apkārtni. «Mudinām cilvēkus rūpēties par dabu un nēst atkritumus ne uz laipām, ne palienes plāvās, ne arī kaut kur apkārtnē uz ielas, bet gan tos aiznest sev līdz un izmest tiem paredzētā vietā. Tāpat iedzīvotājiem jāņem vērā, ka uz koka laipām kategoriski aizliegts smēķēt, jo tas ir nedroši,» stāsta K.Vuškārniece, norādot, ka pa laipām aizliegts arī pārvietoties ar velosipēdu braukšus – tas ir jāstumj. Bet tiem apmeklētājiem, kuri pastaigā pa Svētes palienes laipām paņēmuši līdzī sumi, jāievēro Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošie noteikumi «Par mājdzīvnieku turēšanu Jelgavas pilsētā», kas nosaka, ka suņa īpašniekam ir aizliegts atrasties ar suni Jelgavas pilsētas publiskajā ārtelpā, ja nav samaksāta ikgadējā pašvaldības nodeva par suņa turēšanu, kā arī sunim obligāti ir jābūt pavadai un saimniekam ir jāsavāc sava mājdzīvnieka ekstremiti.

Lai organizētu satiksmi, uzstādīs ceļa zīmes

Pašvaldības iestāde «Pilsēt-saimniecība» vērs uzmanību, ka palielinoties iedzīvotāju plūsmas minētajā teritorijā un ņemot vērā vietējo iedzīvotāju ieteikumus, ir izstrādāta jauna transporta satiksmes organizācijas shēma ielās ap Svētes palienes plāvām. Šobrīd teritorijā ir uzstādītas ceļa zīmes, kas nosaka maksimālo braukšanas ātrumu 30 kilometri stundā, bet līdz aprīļa beigām tiks uzstādītas ceļa zīmes, nosakot vietas, kur drīkst un kur nedrīkst apstāties. «Esam raduši iespēju uzbērt šķembas, izveidojot platāku ielas nomali Sniega ielas un Būriņu ceļa krustojumā, kur vietas pietiek aptuveni 10 automašīnām. Pilnībā transportlīdzekļus plānots aizliegt novietot Miezītes ceļa labajā pusē no Sniega ielas līdz Kūliņu ceļam, bet stāvēt un apstāties būs atļauts šī ielas posmā kreisajā pusē. Savukārt Būriņu ceļā no Sniega ielas līdz Vītolu ceļam atļauts stāvēt labajā pusē. Apstāšanās un stāvēšana tiks aizliegta Sniega ielas posmā no Sniega ielas 18. nama līdz Smilgu ielai gar privātmājām, tāpat automašīnas ieteicams novietot Vītolu ceļā tajā pusē, kur atrodas laipas. Taču iedzīvotājus aicinām pastaigā doties kājām,» tā K.Vuškārniece, autovadītājus lūdzot ņemt vērā ceļu satiksmes noteikumus un ceļa zīmes. To neievērošanu kontrolēs Jelgavas Pašvaldības policija.

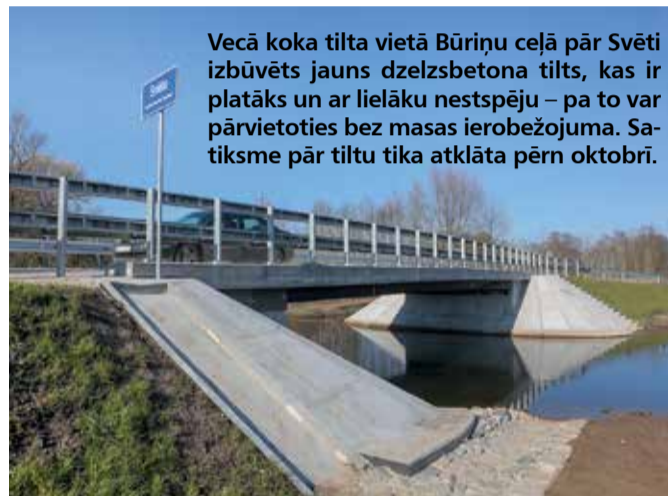
Kopējās projekta izmaksas ir 2 100 900 eiro, tajā skaitā Eiropas Reģionālās attīstības fonda atbalsta apjoms 1 785 765 eiro, valsts budžeta dotācija pašvaldībām 78 783,75 eiro un Jelgavas pašvaldības finansējums 236 351,25 eiro.



Applūstošajās Svētes palienes plāvās starp Būriņu ceļu, Sniega ielu, Miezītes ceļu un Vītolu ceļu izbūvēta atpūtas zona – celiņu tīkls ar koka laipām 1665 metru garumā, kas savienots ar trim grantētiem celiņiem. Uz laipām, kas būvētas no priedes koksnes, var uziet pa astoņām ieejām: trīs izveidotas no Sniega ielas puses, divas – no Būriņu ceļa puses, divas – no Miezītes ceļa puses, bet viena ir no Vītolu ceļa puses. Koka laipu tīkls izveidots divās nesavienotās daļās: isākā taka – 562 metri – atrodas starp Miezītes ceļu un Vītolu ceļu, bet garākā – 1103 metri – izbūvēta starp Būriņu ceļu un Sniega ielu.

Noteikumi, kas jāievēro, apmeklējot Svētes palienes plāvas ārkārtējās situācijas laikā

- ✓ Vienlaikus pulcēties atļauts tikai pa diviem cilvēkiem
- ✓ Kur cilvēku ir vairāk, stingri jāievēro divu metru distance
- ✓ Divu metru distance neattiecas uz vienā mājāsaimniecībā dzīvojošajiem, vecākiem un nepilngadīgiem bērniem, kuri nedzīvo vienā mājāsaimniecībā



Vecā koka tilta vietā Būriņu ceļā pār Svēti izbūvēts jauns dzelzsbetona tilts, kas ir platāks un ar lielāku nestspēju – pa to var pārvietoties bez masas ierobežojuma. Saticme pār tiltu tika atklāta pērn oktobrī.



Vītolu ceļā vecais koka tilts ir demontēts, bet tā vietā izbūvēta caurteka ar aizvaru, kas novērš to, ka ūdens no Svētes varētu ieplūst Svētes palienes plāvās un applūdināt privātmāju teritoriju Sniega ielā. Šī caurteka ar pretvārstu nodrošina, ka ūdens no palienes plāvām tiek virzīts ieplūšanai Svētes upē.

Foto: Ivars Veiliņš



Lai mazinātu applūšanas riskus Būriņu ceļa un Sniega ielas apkaimē, pārbūvēta Būriņu ceļa caurteka, kas iepriekš jau pie nelieliem paliem mēdza pārplūst un pat pārraut ceļu, liedzot pa to pārvietoties. Projekta gaitā izbūvētas divas jaunas lielzēmas caurtekas ar aizvariem, ar kuriem var kontrolēt, cik daudz ūdens ieplūst Svētes palienes plāvās, kā arī par metru pacelta Būriņu ceļa brauktuve caurtekas vietā un palienes plāvām pieguļošajā posmā.

Satiksmes organizācija koka pastaigu laipām pieguļošajās ielās

