

25. maijā no pulksten 10 līdz 11 redakcijā uz lasītāju jautājumiem atbildēs Pašvaldības policijas priekšnieks **Feliks Jassens**. Telefonakcijas laikā jautājumus varēs uzdot pa tālruni 63048801. Jūsu jautājumus gaidīsim arī elektroniski - redakcija@zi.jelgava.lv



Uzāks būvmateriālu un būvju testēšanu **Esam klāt!**

■ **Kristīne Pētersone**

Jaunais Būvizstrādājumu inovāciju un testēšanas centrs (BITC), ko šodien atklāj Jelgavā, Peldu ielā, Zemgales tehnoloģiskā parka teritorijā, jau drīzumā piedāvās iespēju testēt ne tikai būvmateriālus, bet arī jau tapušu ēku kvalitāti, kas šodienas straujais būvniecības tempos ir viens no aktuālākajiem jautājumiem.

BITC ir pirmais šāda veida centrs Baltijā, kur pasūtītājs savam novērtējumam varēs iegūt Eiropā atzītus sertifikātus. Zinātnes inovācijas un testēšanas centra valdes loceklis Kaspars Skalbergs skaidro, ka šobrīd ir pabeigti būvniecības darbi, iegādāts laboratoriju nepieciešamās aprīkojums, taču reālus pasūtījumus centrs tūlīt vēl nepieņems. «Vispirms centra mērķis ir iegūt atzītu sertifikātu, bet tiklīdz tas būs izdarīts tā sāksies pasūtījumu pieņemšana.»

BITC valdes loceklis Uldis Reknors stāsta, ka Jelgavā laboratoriju darbs būs virzīts divās jomās: būvizstrādājumu testēšana – cementa, betona un to izstrādājumu, metāla, kā arī celtniecības sauso maisījumu testēšanas laboratorijas; otrs ir būvju testēšanas laboratorija,



Jaunizveidotajā Būvizstrādājumu inovāciju un testēšanas centrā jau tuvākajā laikā sāksies laboratoriski izmeklējumi, kuros varēs noteikt ne vien būvmateriālu kvalitātes rādītājus, bet arī noteikt ēku tehnisko stāvokli

Foto: JV

kuras specifiskās ierīces ļaus noteikt dažādu ēku tehnisko stāvokli.

Plānots, ka centra laboratorijās apkalpos būvmateriālu ražotājus no vairāk nekā desmit Eiropas valstīm. Aprēķini liecina, ka līdz ar šī projekta īstenošanu, būvmateriālu ražošanas apjomi Latvijā ik gadu papildu līdzšinējai attīstībai

palielināsies vēl par 15 līdz 20%. Vienlaikus šis projekts būs arī nozīmīga platforma jauno produktu attīstībai Latvijā, kas vairo valsts konkurētspēju ārvalstu tirgos. Tāpat centrs apvienos jaunos speciālistus, kas tiks iesaistīti jauno produktu izstrādē un testēšanā, tādējādi attīstot cilvēkresursu izaugsmi. Paredzēts, ka laboratorijās

sākotnēji tiks nodarbināti ap 20 cilvēku, bet to skaits augs, savukārt papildus centrā paredzēts arī iznomāt telpas citiem uzņēmumiem, kas arī radīs jaunus darba vietas.

BITC izveidots, sadarbojoties Jelgavas domei, Latvijas Lauksaimniecības universitātei, Rīgas Tehniskajai universitātei, kā arī trim nozaru asociācijām

— Tehnoloģiju attīstības forums (TAF), Mašīnbūves un metālapstrādes rūpniecības uzņēmumu, Būvmateriālu ražotāju un Tehnisko ekspertu asociācijai. Tā realizēšanai ir piesaistīti Eiropas Savienības fondu līdzekļi 2,8 miljonu eiro apjomā.

Paredzams, ka valsts ekonomikā BITC ik gadu ienesīs ap 3,7 miljoniem eiro.

■ **Jānis Kovaļevskis,**

Ar informāciju ir gluži tāpat kā ar pārpildītiem preču plauktiem lielveikalos – tās ir tik daudz, taču vienlaikus, kad meklējam ko tieši sev, to nereti neizdodas atrast pat globālajā tīmeklī. Tai pat laikā cilvēks šai tehnoloģiju pasaulē kļūst arvien prasīgāks un nav gatavs veltīt laiku ilgām meklējumiem. Jelgavniekiem informācija par savu pilsētu vairs nebūs jāmeklē – no šodienas iknedēļ ceturtdienās katrs pilsētnieks savā pastkastītē bez maksas saņems laikrakstu «Jelgavas Vēstnesis».

Mēs centisimies apkopot nedēļas aktuālāko informāciju un runāt par tiem jautājumiem, kas svarīgi ikvienam pilsētas iedzīvotājiem.

Laikraksta koncepcija paredz aizstāvēt pilsoniskās vērtības un neeilātīgi stāstīt par galvenajām norisēm Valsts un Zemgales reģiona dzīvē no Jelgavas iedzīvotāja skatu punkta.

«Jelgavas Vēstnesis» izdevējs ir pašvaldības aģentūra «Zemgales INFO», tāpēc likumsakarīgi, ka oficiālos pašvaldības paziņojumus turpmāk varēsiet lasīt tieši šajā laikrakstā. Tomēr tas nenozīmē, ka laikraksts sniegs vienpusīgu informāciju – gluži pretēji viens no redakcijas darbinieku galvenajiem uzdevumiem būs sekot līdz dažādām ikdienas nebūšanām un stāstīt par iedzīvotāju tiesībām un iespējām izmantot pašvaldības un valsts iestāžu sniegtos pakalpojumus.

Lēmums par jauna pilsētas laikraksta izdošanu lielā mērā pieņemts balstoties uz iedzīvotāju pārmetumiem pašvaldībai, ka netiek nodrošināta pietiekama informācijas plūsma par pilsētas notiekošo. Diemžēl Jelgavas informatīvā telpa ir stipri ierobežota, tādēļ kā efektīvāks veids atgriezeniskās saites veidošanai ar iedzīvotājiem izraudzīts laikraksts, kas būs pieejams ikvienam pilsētas iedzīvotājam.

Ar laikraksta starpniecību ne tikai informēs, bet iespēju robežās palīdzēs risināt, skaidrot dažādas likstas un nebūšanas, ar kurām nākas sastapties ikdienas gaitās.

Viens no laikraksta galvenajiem uzdevumiem būs iesaistīt iedzīvotājus pilsētas sabiedriskajā dzīvē, paužot aktīvu pozīciju par jautājumiem, kas svarīgi mūsu pilsētas iedzīvotājiem. Tāpēc aicinām jelgavniekus nepalikt malā un savus priekšlikumus, ierosinājumus sūtīt uz redakcijas e – pasta adresi <redakcija@zi.jelgava.lv>, vai zvanīt pa tālruni 63048801.



Balso par pieklājīgāko šoferi

■ **Ritma Gaidamoviča**

Vēl tikai līdz 31. maijam Jelgavas sabiedriskā transporta lietotājiem ir iespēja nobalstot par pieklājīgākajiem, punktuālākajiem un laipnākajiem autobusa šoferiem.

Jau jūnija sākumā kļūs zināms, kurš pilsētas iedzīvotāju vērtējumā ir pelnījis pieklājīgākā autobusa vadītāja titulu.

Pirmo reizi uzņēmuma vēsturē SIA «Jelgavas autobusu parks» (JAP) rīko akciju – Pieklājības mēnesi. Tās mērķis ir veicināt patīkamu komunikāciju starp pasažieriem un autobusu šoferiem, saprotošiem, laipniem un sevišķi iejūtīgiem aicinot būt ne tikai vadītājiem, bet arī sabiedriskā transporta pasažieriem.

Turpinājums 3.lpp.

Pagalmi Loka maģistrālē joprojām strīdus objekts

■ **Kristīne Pētersone**

Protesta vēstules, skaļi apvainojumi un stingrs «nē» firmu «Rimts» un «Alis» piedāvātajam projektam par iekšpagalmu sakārtošanu un teritorijas apbūvi Loka maģistrāles masīvā – šāda situācija turpinās jau gadu.

Pēdējā tikšanās reizē, kad dome bija gatava kārtējo reizi izklāstīt situācijas gaitu, atsaucās tikai divi interesenti – viņus izmaiņas projektā apmierināja, taču pārējo iedzīvotāju protesti nemazinās un dome atkārtoti organizēs apspriedi nākamotdien pulksten 18 Nekustamā īpašuma pārvaldes RAF iecirknī.

Situācija kļuva sakaitēta jau pēc tam, kad domes izstrādātā detālplānojuma īstenošanai par dzīvojamā masīva starp Loka maģistrāli, Veco ceļu, Pērnavas un Rīgas ielu konkursa kārtā par uzvarētājiem apstiprinā-

ja divas firmas - «Rimts» un «Alis».

Pretendenti piedāvā katrs savā nomas teritorijā uzbūvēt pa vienai jaunai dzīvojamai mājai līdz pieciem stāviem, bet «Alis» arī divarpustu augstu sabiedrisko centru. Savukārt pārējā teritorijā uzņēmēji apņemas izbūvēt bērnu rotaļu laukumus un labiekārtot zaļās zonas. Iedzīvotājus jau tas neapmierināja, taču, kad sākās būvniecības sagatavošanas darbi, protesti kļuva vēl skaļāki – iedzīvotāji nosūtīja vēstuli pašvaldībai un Reģionālās attīstības un pašvaldību lietu ministrijai. Viņuprāt, pāļu dzišana būvniecības darbu laikā, lai izvairītos no jebkādam šaubām, dome neatkarīgiem ekspertiem lūdza izpētīt esošo māju konstrukcijas, kā arī izanalizēt grunts urbumu datus, lai pārliecinātos, vai būvniecība šai vietā tiešām varētu kaitēt esošajām mājām. Šobrīd saņemts Latvijas Būvzinieņu savienības

uzņēmuma «LBS konsultants» slēdziens – tajā teikts, ka plaisas māju sienās radušās nevis no pāļu dzišanas, bet plastikātu logu likšanas, tāpat arī grunts analīze apliecināja, ka būvniecība šai vietā drīkst veikt un tā nenodarīs ļaunumu apkārtnē.

Vienlaikus šajā periodā, kamēr projekta īstenošana apturēta, uzņēmēji vēl uzlabojuši savus projektus. Daži iedzīvotāji to novērtējuši, bet citi joprojām uzskata, ka būvniecība šajā teritorijā pieļaut nedrīkst. Loka maģistrāles 21. mājas vecākais Vadims Letko, kurš vēl nesen krasi ieibda pret projekta īstenošanu, tagad ir pavisam citās domās. «Es beidzot redzu rezultātu.

Sākumā piedāvātais projekts

tiešām izsauca no iedzīvotājiem tikai noraidošu attieksmi, bet redzu, ka pa šo laiku viņi ir pastrādājuši un tagad pat nav, kur piesieties. Pirms tam,

29. maijā pulksten 18 Rīgas ielā 55 a – NĪP RAF iecirknī iedzīvotāji aicināti uz atkārtotu tikšanos par iekšpagalmu apbūvi Loka maģistrālē

piemēram, bija domāts tikai par savām – uzņēmēju interesēm, bet tagad redzu, ka arī iedzīvotāju teiktais ir ņemts vērā. Tagad projektā ir parādījušās auto stāvvietas gan mums, gan jauncelāmo māju iedzīvotājiem, ir paredzēts apgaismojums. Ļoti plaša atpūtas zona ar veselu bērnu pil-

setiņu un sakārtotu zaļo zonu – nu beidzot kopā tas izskatās tā, ka tiešām vēlētos, lai tas tiktu realizēts un mūsu māju iedzīvotāji iegūtu sev apkārt sakārtotu vidi,» pārliecināts saka V. Letko.

Turpinājums 3.lpp.

Pilsētā, kura elpo citādāk

■ Jānis Kovaļevskis

No 22. marta Attīstības programmas vadību Jelgavas pašvaldībā pārņēmusi izpilddirektora vietniece Kristīne Krasovska. Otrs izpilddirektora vietnieka amats tika izveidots pēc tam, kad Ekonomikas ministra pienākumus sāka pildīt nu jau bijušais domes priekšsēdētāja vietnieks Jurijs Strods, kura pārziņā bija attīstības jautājumi. «Jelgavas Vēstnesis» lūkoja skaidrot, kā veicas ar jaunajiem darba pienākumiem.

Atnācāt strādāt uz Jelgavas pašvaldību no Ventspils Investīciju nodaļas. Ar ko atšķiras darbs Jelgavā?

Laikam jāsāk ar to, ka neesmu ventspilniece, kā tas iepriekš izskanējis. Strādāju Ventspils pilsētas domes Rīgas birojā, biju Investīciju nodaļas pārstāve. Galvenokārt vajadzēja nodrošināt saikni starp pašvaldību un valsts pārvaldes institūcijām Rīgā investīciju piesaistes jautājumos. Darbs Jelgavā ir «uz vietas», kur atbilstoši sava amata specifikai tiek ar pašvaldības pārvalžu un uzņēmumu vadītājiem un risinu gan praktiskus jautājumus, kas saistīti ar investīcijām, gan arī stratēģiskus jautājumus, piemēram, strādāju pie pilsētas aktualizētās attīstības stratēģijas. Līdz ar to darbs Jelgavā ir dinamiskāks. Noteikti jāuzsver arī tas, ka piedāvājums pāriet strādāt uz Jelgavu bija jauns izaicinājums. Ceru, ka spēšu dot arī savu ieguldījumu pilsētas attīstībā.

Kāds ir pirmais iespaids par Jelgavu?

Pirmo iespaidu noteikti veido cilvēki, viņu attieksme pret lietām. Jelgava mani sagaidīja ar profesionālu komandu, kurā bija salīdzinoši viegli iekļauties. Tika formulēti skaidri mērķi un darba uzdevumi.

Man Jelgava vienmēr asociējusies ar studentu pilsētu, kurā ir aktīvs dzīves ritms un īpaša aura. Vēl pirms sāku strādāt pašvaldībā Jelgavā viesojos samērā bieži. Te visa gada garumā ir interesanta kultūras programma un savs neatkarīgais dzīves ritms.

Pirmajās darba dienās nācās dzirdēt par autobraucēju rīkoto protesta akciju pret pilsētas ielu infrastruktūras pasākumu stāvokli. Un jāatzīst, ka, iepazīstoties ar Jelgavu, arī man nācās izbaudīt ne vienu vien bedrīti. Tādēļ šim jautājumam tāpat kā pārējā pašvaldības komanda pievērsīšu īpašu uzmanību. Diemžēl jāatzīst, ka īstermiņā šo problēmu nav iespējams atrisināt.

Kā, jūsuprāt, efektīvāk būtu risināmi ielu sakārtošanas jautājumi?

Analizējot pašreizējās budžeta investīcijas sadaļas, kļūst skaidrs, ka tāpat ik gadu ceļu infrastruktūras sakārtošanā pilsēta iegulda vairāk nekā 50 procentu no attīstībai paredzētajiem līdzekļiem. Tomēr ar to nepietiek. Nav pamata cerēt arī uz Eiropas finansējumu, jo pilsētu ielu sakārtošanu tiešā veidā diemžēl neviena programma neatbalsta. Atklātais konkurss tiks izsludināts tikai uz tranzītielu sakārtošanu. Šajā programmā startēsīm ar Dobeles šosejas rekonstrukcijas projektu no Atmosfēras ielas līdz pilsētas robežai. Pārējām ielām, kuras neatbilst tranzītielu statusam, faktiski varam cerēt tikai uz Valsts investīciju programmu un, protams, uz pašu budžeta iespējām. Lēciņveidīgā attīstība varētu panākt, piesaistot privāto kapitālu. Pagaidām gan privātās publiskās partnerības jomā nav sakārtota likumdošana, kas būtiski bremsē procesu. Jāņem arī vērā, ka uzņēmēji pašlaik koncentrējušies uz ieguldījumiem nekustamajā īpašumā. Tomēr tā ir laba iespēja, jo, šodien ieguldot naudu ceļu izbūvē, mēs, ļoti iespējams, varētu rekonstruēt krietni vairāk kilometru ceļu nekā pēc diviem trīs gadiem.



«Jelgava man vienmēr ir asociējusies ar studentu pilsētu, kurā ir aktīvs dzīves ritms un īpaša aura. Vēl pirms sāku strādāt pašvaldībā Jelgavā viesojos samērā bieži. Te visa gada garumā ir interesanta kultūras programma un savs neatkarīgais dzīves ritms,» tā Jelgavas domes izpilddirektora vietniece Kristīne Krasovska. Foto: JV

Kādus projektus plānots īstenot par šiem līdzekļiem? Konkrētāk par to varēs runāt gada otrajā pusē, jo pašlaik strādājam pie plānošanas dokumentiem minēto līdzekļu apguvei. Diemžēl līdzekļu apguve aizkavēsies. Reāli projektu ieviešanu varēs sākt 2008. gada otrajā pusē, kas nozīmē to, ka daļu līdzekļu būs «apēdusi» inflācija. Lai paātrinātu procesu, paraleli uzsāksim darbu pie tehnisko projektu un «lielo» projektu tehniski ekonomisko pamatojumu izstrādes. Šis izmaksas varēs iekļaut kopējā projekta budžetā. Atbilstoši Eiropas Komisijas un Reģionālās un pašvaldību lietu ministrijas (RAPLM) nostājamai programmā tiks atbalstīti tikai tie projekti, kas atstās ietekmi arī uz apkārtni teritoriju attīstību. Viens no šādiem projektiem varētu būt Transporta termināla izveide pie dzelzceļa stacijas. Arī pārējie projekti visdrīzāk būs saistīti ar infrastruktūras attīstību, jo tā neapšaubāmi ir pilsētas galvenā aktualitāte. Visi pilsētu prioritārie projekti būs jāpārskatī četros līmeņos – Domes, Zemgales plānošanas reģiona, RAPLM un Valdības koordinācijas padomē, tādēļ sagatavošanās darbi jāveic ļoti rūpīgi.

Pašlaik RAPLM izvirzījusi prasību, ka visām pašvaldībām, kuras vēlēšies saņemt atbalstu no «Pilsētu prioritātes» programmas, jāizstrādā Integrētā stratēģija. Cik nepieciešams Jelgavai šāds dokuments?

Šī prasība izriet gan no Eiropas Komisijas rekomendācijām, gan no Nacionālā attīstības plāna, kurā viena no galvenajām idejām ir stimulēt policentrisku vai vairāku Latvijas nacionāla līmeņa vai reģionāla līmeņa centru attīstības modeli. Konceptijas pamatā ir attīstības centri kā virzītājspēks apkārtnē teritorijām. Mums jāpamato, ka Jelgavas pilsētā realizētie projekti sniegs nozīmīgu ieguldījumu arī apkārtnē teritorijām. Līdz ar to nepieciešams precīzēt pašreizējo pilsētas attīstības stratēģiju. Taču jāuzsver, ka pilsētas attīstības prioritātes nav paredzēti būtiski grozīt.

Stratēģijas jaunās redakcijas izstrādē plānojam piesaistīt ne tikai Zemgales plānošanas reģiona, RAPLM un Valdības koordinācijas padomē, tādēļ sagatavošanās darbi jāveic ļoti rūpīgi.

Pašlaik RAPLM izvirzījusi

diskutētu par pilsētas turpmāko attīstību, tās lomu un ietekmi uz apkārtnē teritorijām. Noteikti veiksīm arī sabiedrisko apspriešanu, lai uzklautu sabiedrības viedokli par izstrādāto plānošanas dokumentu un investīciju programmu.

Vai līdz šim attīstības centri ir devuši būtisku ieguldījumu apkārtnē teritorijām?

Grūti atbildēt uz šo jautājumu, jo, piemēram, Ventspils rajonā ir vienas no nabadzīgākajām Latvijas pašvaldībām, kaut gan Ventspilij ir ļoti augsti attīstības rādītāji – augstākie pēc Rīgas! Tajā pašā laikā Rīgas rajonā ir pašvaldības ar ļoti augstiem attīstības rādītājiem. Savukārt Zemgalē ir interesanta situācija, jo Jelgava ir vienīgā pilsēta, kas reģionā definēta kā nacionālās attīstības centrs, tādēļ mums jāuzņemas zināma atbildība arī par apkārtnē teritoriju iedzīvotājiem. Tās ir darbavietas, veselības aprūpe, izglītība un citi pakalpojumi, kurus jau tagad izmanto apkārtnē pašvaldību iedzīvotāji.

Līdz šim labākais un spilgtākais piemērs apkārtnē teritoriju sadarbībā ir bijis atkritumu apsaimniekošanas projekts, kura ieviešanai Jelgavas un Bauskas pašvaldības izveidojušas aģentūru «Zemgales EKO».

Kā virzās Jelgavas ūdenssaimniecības attīstības projekta 2. kārtā?

Diezgan smagi, jo Eiropas Komisija ir mainījusi nosacījumus Kohēzijas fonda projektiem, proti, iepriekšējo 15 procentu līdzfinansējuma vietā pašlaik projekta ieviešanai būs jānodrošina 40. Līdz ar to būtiski palielinās pašvaldības ieguldījuma apjoms. Tas, protams, ievieš zināmas korekcijas. Projekta 2. kārtai izstrādāts tehniski ekonomiskais pamatojums un projekta pieteikums. Realizāciju varētu sākt 2008. gadā. Ņemot vērā izmaiņas projekta ieviešanas nosacījumos, pašlaik meklējam risinājumus, kā piesaistīt papildu finansējumu. Diemžēl likumdošana strikti regulē pašvaldības iespējas piesaistīt līdzekļus šādu nozīmīgu projektu ieviešanai. Projekta kopējās izmaksas jau šobrīd sasniedz 27 miljonus eiro.

Kā cenšaties pavadīt brīvo laiku?

Darbs ir pietiekami dinamisks, tādēļ brīvā laika nemaz tik daudz neatliek. Tomēr to cenšos pavadīt ar ģimeni un īpaši ar savu desmit mēnešus veco dēliņu Martinu. Iespēju robežās brīvajā laikā daudz ceļoju, šajā ziņā sevi varu uzskatīt pat par fanātiķi. Ir diezgan maz vietu Latvijā, kurās neesmu bijusi. Tā kā vīrs aizraujas ar autosportu, sekoju līdz arī viņa aktivitātēm.

«Pilsētu prioritātes» programmā Jelgavai no 2008. gada varētu būt pieejami līdz 30 miljoniem eiro

Pilsētnieks vērtē

Vai esat pietiekami informēts par norisēm Jelgavā?



Sanita Bukovska, LLU studente:
- It kā jā – visu aktuālo varu atrast portālā <Jelgava.lv> vai laikrakstos. Taču nereti ir tā, ka informācijas pietrūkst. Piemēram, vēl pavisam nesen nevarēju atrast pietiekami daudz par festivāla «Francijas pavasaris» norisēm Jelgavā.



Ruta Švāgere, grāmatvede:
- Ikdienā mans darbs saistīts ar internetu, un tur arī iegūstu svarīgāko informāciju. Taču informācijas, protams, varētu būt vairāk – nākotnē plašāk vēlētos lasīt par sociālajām problēmām Jelgavā. Ļoti interesē arī jautājumi, kas saistīti ar Jelgavas Autobusa parka darbu.



Fēliks Staņuks, strādājošs pensionārs:
- Gandrīz visu nepieciešamo informāciju iegūstu tikai no avīzēm. Tajās gan vairāk varētu rakstīt par tēmām, kas saistītas ar pensiju jautājumiem.



Sabīne Vaitaite, Jelgavas Valsts ģimnāzijas skolniece:
- Pilsētā ir pietiekami daudz afitšu, kur gūt informāciju, taču skatos arī internetā, lasu avīzes. Jelgavā notiek daudz dažādu kultūras pasākumu, tāpēc vairāk publicēt varētu informāciju par kultūru un teātra izrādēm pilsētā.



Ilze Zosāne, strādājoša studente:
- Visu interesējošo iegūstu internetā. Protams, lasu arī avīzes, bet ne vienmēr atrodu to, ko meklēju – piemēram, par kultūras dzīves aktualitātēm Jelgavā.

«Jelgavas Vēstnesis»
Metiens – 25700 eks.
Iznāk ceturtdienās
Reģistrācijas apliecības
nr. 000703171

Izdevējs: «Zemgales INFO»
Adrese: Svētes iela 33 – 211, Jelgava, LV – 3001
Galvenā redaktora pienākumu izpildītājs: J. Kovaļevskis
Redakcija: tālr. 63048801,
e-pasts: redakcija@zi.jelgava.lv
«Zemgales INFO» birojs
tālr.: 63048800, fakss 63048807,
mob. tālr. 26355156
e-pasts:
linda.zvejniece@zi.jelgava.lv

© Pārpublicēšanas gadījumā atsauc uz «Jelgavas Vēstnesi» obligāti.

Skaitļi runā

Kas strādā Jelgavā

Bauskas raj.	439
Dobeles raj.	889
Rīgas raj.	399
Rīga	1397
Jelgavas raj.	4977



Jelgava

Kur strādā jelgavnieki

402	Dobeles raj.
129	Bauskas raj.
1727	Rīgas raj.
3254	Jelgavas raj.



Reģistrētās darba vietas Jelgavā – 22 400, CSP dati

Jelgavnieki, kas strādā Rīgā

2006.	13942
2005.	14217
2004.	13544
2003.	12949
2002.	12024

* 2006.g. VID dati

Policija apcietina auto dedzinātājus

■ **Kristīne Pētersone**

Laika posmā no šā gada janvāra līdz maijam vismaz desmit nozagtas un mežā sadedzinātas automašīnas – Jelgavas policija patlaban ir izdevies aizturēt iespējamus noziedzniekus un visiem trim vīriešiem piemērots drošības līdzeklis – apcietinājums.

Jelgavas policijas pārvaldes preses sekretāre Ieva Sietniece «Jelgavas vēstnesim» skaidro, ka policijā šo mēnešu laikā vērsušies vairāki jelgavnieki, kuri informējuši par nozagtām automašīnām, bet jau pēc pāris dienām šīs mašīnas atrastas mežā, sadedzinātas. «Veicot vairākas operatīvas darbības, policijas darbiniekiem izdevās atklāt iespējamus vainīgos – patlaban aizdomās par automašīnu zādzību un sadedzināšanu aizturēti trīs agrāk sodīti vīrieši: divi 1988. gadā dzimuši, bet viens – 1990. gadā dzimis.»

Policija atklāj, ka aizdomās turamie zaguši salīdzinoši vecas automašīnas – 1979. līdz 1986. gada izlaiduma VW, VAZ un Audi markas mašīnas un darījuši to diennakts tumšajā laikā. Iekļūšanas veids – uzlauzt automašīnu durvju slēdzenes. Pagaidām gan policija neatklāj noziegumu motīvu – kāds bijis iemesls mašīnas zagt un vēlāk tās sadedzināt.

Tiesa aizdomās turamajiem jau piemērojusi drošības līdzekli – apcietinājumu. Policija pārbauda aizturēto saistību arī ar citiem līdzīgiem noziegumiem, jo pastāv aizdomas, ka šie vīrieši varētu būt iesaistīti arī citos noziegumos.

Pār Svētes upi – pagaidu tilts



Līdz maijam beigām būs pabeigta pagaidu tilta būvniecība un tad sāksies arī pašreizējā Svētes tilta nojaukšana – tas nozīmē, ka satiksmes plūsma tiks novirzīta pa pagaidu tiltu. Foto: JV

■ **Ritma Gaidamoviča**

Autobraucējiem, kuri dodas Dobeles virzienā, jau no jūnija jāreķinās ar vismaz 5 – 10 papildu minūtēm, jo Svētes tilta rekonstrukcijas laikā autotransporta kustība pa pagaidu tiltu būs organizēta tikai vienā plūsmā, un tā būs reversa.

Jelgavnieki vēl labi atceras Lielupes tilta rekonstrukciju,

kas prasīja ne mazums pacietības no autobraucējiem – tagad pienākusi Svētes tilta kārtā.

Ja pār Lielupi remontdarbu laikā veda pontonu tiltu, tad pār Svēti, izrādās, tas nebija iespējams. Latvijas valsts ceļu Centra reģiona tiltu būvniecības un Svētes tilta rekonstrukcijas projekta vadītājs Didzis Zvirbulis skaidro, ka remontdarbu vietā augsne ir kūdraina, purvainā un tāpēc bijis nepieciešams būvēt pamatīgu pagaidu tiltu, kas neradītu problēmas līdz jaunā tilta atklāšanai.

Līdz maija beigām būs pabeigta pagaidu tilta būvniecība un tad sāksies arī pašreizējā Svētes tilta nojaukšana – tas nozīmē, ka satiksmes plūsma tiks novirzīta pa pagaidu tiltu. «Šobrīd spēkā ir tikai ātruma ierobežojumi, bet jūnijā abos pagaidu tilta galos būs izvietoti luksofori, kas regulēs vienā plūsmā novirzīto satiksmi,» stāsta D.Zvirbulis.

Viņš neslēpj, ka tas, iespējams, radīs neērtības braucējiem, taču tajā pašā laikā uzver, ka iecietība noteikti atmaksāsies, jo jau novembrī šoferi varēs izbaidīt

jaunuzbūvētā tilta priekšrocības. «Tas kļūs platāks par sešiem metriem, kas ļaus viegli to šķērsot arī pretim braucošam sabiedriskajam un smagajam transportam – tagadējais tilts tam bija par šauru. Tāpat arī tiks izveidoti ērti gājēju un velosipēdistu celiņi, kā arī ierīkots apgaismojums. Savu laiku nokalpojušais tilts tad jau būs vēsture,» piebilst D.Zvirbulis.

Tilta rekonstrukcijas darbus veic akciju sabiedrība «Latvijas tilti», un projekta kopējās izmaksas ir aptuveni 1,3 miljoni latu.

Balso par pieklājīgāko autobusa vadītāju

No 1. lpp.

Šādi JAP vēlas padarīt pasažieru un šoferiņu savstarpējo saskarsmi draudzīgāku un atgādināt, ka laipna un kultūrālā attieksme ikdienas gaitas veidos patīkamākas gan braucējiem, gan šoferiem.

Ja pasažieriem kāds autobusa vadītājs šķiet īpaši ievērojams un viņš gatavs savu patiku izteikt balsojot, anketas atrodas pilsētas autobusos izvietotajās kastītēs. Tām ir atsevišķs nodaļums tukšajām anketām, savukārt aizpildītās var iemest aizzīmogotajā kastē līdzās.

Sākotnējā anketu tirāža bija 5000 eksemplāru, taču tas izrādījās nepietiekami, un papildus nodrukātas vēl 3000 anketas. JAP valdes loceklis Pēteris Salcazānovs stāsta – lai pasažieri uzzinātu katra šoferiņa vārdu un uzvārdu, akcijas laikā visiem izgatavotas vizītkartes, un katra autobusa vadītāja ziņā ir izvēlēties, vai viņš šo vizītkarti publicē un piedalās akcijā vai ne. Mēneša beigās visi balsoju-

mi tiks apkopoti un visbiežāk uzslavētie šoferiņi saņems prēmijas, bet balsotāji piedalīsies balvu izlozē – 20 veiksminieki saņems dāvanu kartes 20 latu vērtībā no veikaliem «Elvi» un «Kolonna».

Sabiedriskā transporta pasažieri «Jelgavas Vēstnesim» atklāj, ka pamanījuši – Pieklājības mēnesis ieviests izmaiņas – dažs šoferiņis tiešām kļuvis atsaucīgāks, laipnāks. Pensionāre, kura ikdienā bieži pārvietojas ar 4. pilsētas maršruta autobusu, atzīst, ka šoferiņi esot ļoti iejūtīgi, saprot veca cilvēka problēmas, ja palūdzot, tad apstājas arī vietās, kur pieturvieta nav paredzēta, ja nepieciešams, palīdz arī izkāpt no autobusa. Daži savukārt ievērojuši, ka arī pasažieri esot kļuvuši pieklājīgāki cits pret citu. Anketas visvairāk aizpildījuši tie braucēji, kas diendienā izmanto pilsētas sabiedrisko transportu – viņi tad arī vislabāk spēj novērtēt gan šoferu izturēšanos, gan izmaiņas Pieklājības mēneša laikā.

Pagalmi Loka maģistrālē joprojām strīdus objekts

No 1. lpp.

Savukārt Jurījs Dianovs joprojām ir gatavs cīnīties, lai celtniecību nepieļautu, vislielākos iebildumus tieši pret topošajiem daudzstāvu namiem, kas ierobežojoši plašumu un skatu. «Saprotu, ka mums kā ieguvums tiek solīts bērnu rotaļu laukumi, bet, ko mums tie dos – tajos vieta tikai būs mazajiem, bet, ko darīt pusaudžiem? Arī mēs pensionāri vairs nevarēsim tā iziet uz soliņa un mierīgi pasēdēt...»

SIA «Alis» valdes loceklis Aivars Šembels uzskata, ka patiesi centies projektā sabalansēt visus ierosinājumus. «Iedzīvotāju ieguvums nebūs mazs – bērnu rotaļu pilsētiņa hektāra platībā, divas labiekārtotas zaļās zonas iekšpagalmos, apgaismojums, autostāvvietas un arī sabiedriskais centrs noteikti kalpos iedzīvotājiem: tā 1. stāvu paredzam atvēlēt tirdzniecībai, bet 2. stāvā varētu būt pakalpojumu un atpūtas komplekss.»

Jelgavas domes priekšsēdētāja vietnieks Vilis Ļeņčenoks



Izmēģinājuma pāļu dzišana, sākot iekšpagalmu apbūves projekta īstenošanu Loka maģistrālē, bija pēdējais pilnais iedzīvotāju pacietībā – viņi uzskatīja, ka tieši radījies plaiss māju sienās. Darbus apturēja un iedzīvotāji lūdza veikt ekspertīzi – neatkarīgu ekspertu atzinums ir viennozīmīgs: teritorijas apbūve ir pieļaujama un plaiss māju sienās radušās nevis no pāļu dzišanas, bet gan visticamāk no neprofesionālas plastikātu logu nomaīņas. Foto: JV

uzsver nepieciešamību, pie-saistīt uzņēmējus, lai sakārtotu pilsētas iekšpagalmus. Vēlreiz jāatgādina, ka pilsētā kopumā starp mājām ir 13 hektāri paš-

valdībai piederošas zemes, kas šobrīd nav izmantota, taču par tās apkopšanu dome no nodokļu maksātāju naudas ik gadu NĪP maksā 30 000 latu.»

Īsi

Jelgavas pilsētas pašvaldības aģentūra «Pilsētsaimniecība» informē, ka no 30. maija pulksten 22 līdz 31. maija pulksten 5.30 būs ierobežota transporta kustība Jelgavas – Krustpils apsargājamā dzelzceļa pārbrauktuvē Garozas ielā, jo norisināsies ceļa posma remontdarbi. Satiksmes kustības traucējumu laikā autotransporta plūsmu organizēs transporta regulētājs. Iespējams kustība tiks pārtraukta aptuveni uz 40 minūtēm.

No 22. līdz 29. maijam 20 Jelgavas Valsts ģimnāzijas (JVĢ) audzēkņi un divi pedagogi piedalās skolēnu apmaiņas programmā Francijas pilsētas Ruelmalmezona – Rišeljē licejā. Pavasarī projekta «Francijas pavasaris» gaitā franču liceja delegācija viesojās JVĢ, kur arī tika pārrunāts jautājums par JVĢ audzēkņu apmaiņas braucienus uz Franciju. Skolēniem paredzēts iepazīties ar franču liceja mācību procesu, šīs tautas kultūru un dzīvesveidu, kā arī dažādas ekskursijas pa šo pilsētu un Parīzi. Visi delegācijas pārstāvi dzīvos franču skolēnu ģimenēs. Bet jau rudenī, turpinot sadarbību, Rišeljē liceja skolēni tiks gaidīti Jelgavā.

Jelgavas bērnu sociālā aprūpes centra (JBSAC), Zirgu ielā 47a, darbinieki un bērni rīt no sadraudzības pilsētas Veijles (Dānijā) sagaidīs ciemiņus, kuri aprūpes centra bērniem un jauniešiem sarūpējuši ikdienā nepieciešamas lietas. Vizītes laikā tiks pārrunāti arī organizatoriskie jautājumi par piecu dienu pārgājienu gar Kurzemes jūrmalu jūlija beigās. Pārgājiēnā un sportiskajās aktivitātēs piedalīsies 20 jaunieši no JBSAC un dāņu bērnu skauti.

Rīt, 25. maijā, pulksten 13 Jelgavas reģionālā Pieaugušo izglītības centra lielajā zālē biedrība «Mazākumtautību programma «Zelta kamoliņš» LED II projekta ietvaros rīko semināru – «Mēs esam romi – mazinot plaisu starp sabiedrību un Latvijas romiem». Seminārā tiks prezentēta Valsts programma «Čigāni (romi) Latvijā 2007.-2009. gadam», ka arī sniegta informācija par mazākumtautību Nevalstisko organizāciju iespējām. Pasākuma programmā paredzēta arī diskusija par romu stāvokli Latvijā.

Šogad visu Jelgavas pašvaldības bērnodārzu audzēkņi no spēcīgajiem saules stariem un lietus patvērumu varēs gūt jaunās lapenēs. Jelgavas dome no budžeta līdzekļiem šiem mērķiem piešķirusi 48 tūkstošus latu. Šobrīd lapenes jau uzstādītas pirmsskolas izglītības iestādēs «Lāčītis», «Rotaļas», «Gaisma», «Zemenīte», «Vārpiņa», bet tuvākajā laikā tās taps arī pārējos pašvaldības bērnodāros. Lapenes būs slēdzamas un tajās atradīsies rotaļlietas un galdiņi bērnu radošajām aktivitātēm.

Sabiedrības veselības aģentūras Jelgavas filiāle veikusi peldūdens kvalitātes izmeklējumus vairākās ūdenskrātuvēs un ūdens paraugi liecina, ka ikvienā no šīm pilsētnieku iecienītajām peldēšanās vietām, ūdens kvalitāte atbilst pastāvošajām prasībām un ir atļauts peldēties. Jelgavas rajonā pārbaudīta Ānes ciemata ūdenskrātuve – Viesturu diķis Cenu pagastā, Lielupes kreisais krasts pie tilta Staļģenes ciematā Jaunsvīrlaukas pagastā, Ozolnieku ezers un Lielupe pie airētāju bāzes Pasta salā.

Organizācijas «Junior Achievement – Latvija» programmas «Skolēnu mācību firmas» nacionālajā finālā 2. vietu žūrijas komanda piešķirusi Jelgavas Spīdolas ģimnāzijas firmai «Alpu roze», kas nodarbojas ar mini augu – telefona aksesuāru ražošanu. Uzvarētāja laurus šoreiz plūca Talsu 2. vidusskolas jauniešu uzņēmums «Woodmaker».

Finālā kopumā tika izvirzītas 11 labākās skolēnu mācību firmas. Uzvarētājus noteica žūrijas komanda, kuras sastāvā bija Biznesa augstskolas «Turība», Ekonomikas ministrijas, Latvijas Darba devēju konfederācijas un vairāku uzņēmumu pārstāvi.

Ritma Gaidamoviča

Tirgus šodiena - pašsaglabāšanās

Jelgavas tirgus pēdējo gadu laikā vārda visticšākajā nozīmē ir eksistējis, nevis attīstījies – cik nopelnīts, tik iztērēts, bet nopietnas investīcijas nav piedzīvotas. Taču, lai konkurētu ar aizvien augošu lielveikalu klāstu, pārmaiņas ir nepieciešamas.

Jelgavas tirgus valdes loceklis Valdis Labanovskis uzskata, ka kopumā politika valstī vērsta uz tirgus izskaušanu. «To klaji parāda gan likumdošana, gan normatīvie akti – tirgu aizliedza gan legālā alkohola, gan legālo cigarešu tirdzniecību, bet ar nelegālās produkcijas apkaršanu galā netiek. Arvien drastiskāki noteikumi tiek ieviesti jebkurās citas produkcijas tirgošanai, un tas mazina tirgoties gribētāju skaitu.»

Tomēr, neraugoties uz šo spiedienu, tirgus spējis izdzīvot un pierādīt, ka pircējam tas nepieciešams.

Godīga konkurence ir veselīga

«Arī lielveikali nav spējuši tirgus nozīmi būtiski mazināt – es pat gribu teikt, ja konkurence ir godīga, tā ir veselīga. Ja salīdzinām pārtikas preču cenas tirgū un lielveikalos, tās ir izlīdzinājušas, taču nemanīgi palicis tas, kas pie mums iespējams iegādāties svaigu un kvalitatīvu lauksaimniecības produkciju tieši no Latvijas zemniekiem. Savukārt ar rūpniecības precēm ir tā – paskatieties, ko tirgo veikalos: to pašu, kas ir tirgū, tikai par ievērojami augstāku cenu. Un šī tad arī ir tā priekšrocība, kāpēc cilvēki joprojām nāk uz tirgu,» skaidro V.Labanovskis.

Kāpēc rodas šī cenu atšķirība starp identisku precī veikalos un tirgū? Atbilde nav ilgi jādomā



Valdis Labanovskis, 11 gadus strādājis Jelgavas tirgū, labi zina tā vājas vietas un nepieciešamības.

– jaunajos supermārkētos, kuru būvniecības un uzturēšanas izmaksas ir neiedomājami augstas, pārdevējam jāatpelnā līdzekļi, kas tiek tērēti nomas maksai, bet tirgū par nelielās tirdzniecības vietas aizņemšanu pārdevējs maksā salīdzinoši zemu nomas maksu. Tirgū nav tik komfortabli apstākļi, taču nav arī lieli izdevumi.

Visu nosaka likums

V.Labanovskis, 11 gadus strādājis Jelgavas tirgū, labi zina tā vājas vietas un nepieciešamības. «Apzinos, ka tā nav pašvaldības funkcija, un, ja notikusi privatizācijas ierosināšana, jāpilda likums un jāuzsāk privatizācijas procedūra. Ir skaidrs, ka šādā pašsaglabāšanās stadijā tirgus ilgi pastāvēt nevar un līdzekļi tālabiekārtošanai ir nepieciešami. Ja privatizācija paredz tirgu saglabāt un privatizētājs patiesi ir ieinteresēts to attīstīt, tad viss kārtībā, bet, ja tomēr tā nenotiek, situācija var kļūt ļoti smaga – ne tikai tiem, kam vairs nebūs iespējas iepirkties tirgū, bet arī vairāk nekā 300 ģimenēm, kuru locekļi šeit strādā un nodrošina iztikai savējiem. Tirgotāju loks šeit ir visdažādākais, ir pat cilvēki ar divām augstākajām izglītībām, kuri

– jaunajos supermārkētos, kuru būvniecības un uzturēšanas izmaksas ir neiedomājami augstas, pārdevējam jāatpelnā līdzekļi, kas tiek tērēti nomas maksai, bet tirgū par nelielās tirdzniecības vietas aizņemšanu pārdevējs maksā salīdzinoši zemu nomas maksu. Tirgū nav tik komfortabli apstākļi, taču nav arī lieli izdevumi.

Zemes īpašnieki var radīt šķēršļus. Būtisks šķērslis, kas tirgu var radīt nepievilcīgu potenciālajiem privatizētājiem, ir tas, ka nebūt ne visa zeme, uz kuras tas atrodas, ir pašvaldības īpašums.

Likums par privatizācijas pabeigšanu paredz, ka ierosinājumi zemju un kapitālsabiedrību privatizēšanai pašvaldībām jāpieņem gan no juridiskām, gan fiziskām personām. Vienīgais iemesls, kāpēc pašvaldība likumā noteiktajā kārtībā drīkst atteikties privatizācijas ierosināšanu, ir tas, ka konkrētais zemes gabals vai uzņēmums nepieciešams pašvaldības funkciju nodrošināšanai. Jelgavā privatizācijas iesniegumu beigu posmā tika saņemti iesniegumi, kuros pausta vēlme privatizēt trīs lielus objektus – Jelgavas Autobusu parku, Nekustamā īpašumu pārvaldi un Jelgavas tirgu. Dome tos izskatīja un divos gadījumos atteica ierosināt privatizāciju, jo gan Jelgavas Autobusu parka, gan Nekustamā īpašuma pārvaldes uzņēmums pašvaldībai nepieciešams, lai veiktu likumā noteiktās funkcijas. Savukārt Jelgavas tirgus gadījumā pašvaldībai nebija likumiska pamata atteikties ierosināto privatizāciju – tirgus darbības nodrošināšana nav pašvaldības funkcija, un šajā gadījumā Jelgavas dome pildīja likumā noteikto. Jelgavas tirgus privatizāciju ierosinājuši trīs pretendenti, kuri pēc tam, kad būs izstrādāti privatizācijas noteikumi, atklātā izsolē varēs piedalīties uzņēmumu izsolīšanā. Pašvaldība gan uzsver, ka tie strikti paredzēs saglabāt tirgus funkciju un tāpēc privatizācijas noteikumos noteikti iestrādās prasību, kas liegs nākamajam īpašniekam likvidēt tirgu un tā vietā nodarboties ar kādu citu uzņēmējdarbības veidu.

Proti, septiņi zemes gabali pieder privatīpašniekiem. «Pašlaik Jelgavas tirgus likumiskā maksāt 15 000 latu šiem zemes īpašniekiem par tās nomu, un tas nav maz. Šāda situācija arī varētu būtiski kavēt tirgus attīstību – ja netiek panākta vienošanās ar īpašniekiem par zemes pirkšanu, tad diez vai kāds saprātīgs investors būtu gatavs ieguldīt līdzekļus, celt jaunus objektus

uz zemes, kas viņam nepieder,» spriež V.Labanovskis.

So gadu laikā Jelgavas tirgum izdevies vien panākt vienošanos ar diviem zemes īpašniekiem par zemes pārdošanu, bet vēl palikuši būtiski kavēt tirgus attīstību – ja netiek panākta vienošanās ar īpašniekiem par zemes pirkšanu, tad diez vai kāds saprātīgs investors būtu gatavs ieguldīt līdzekļus, celt jaunus objektus

Jelgavas tirgus

Tirdzniecības vietas
- rūpniecības preces – vairāk nekā 100 kioski, 30 tirdzniecības vietas «Rosmē», papildu vēl 40 neaprikotas tirdzniecības vietas;

- pārtikas preces – 50 kioski, 80 tirdzniecības vietas gaļas paviljonā, 10 – piena paviljonā, deviņas nojumes, kur katrā ir 42 tirdzniecības vietas, 35 tirdzniecības vietas no automašīnām; - tirgū atrodas arī divas pulksteņu darbnīcas, četras sabiedriskās ēdināšanas vietas, apavu darbnīca, frīzētava, spēļu zāle, mēbeļu veikals.

Nodarbināti
- 45 Jelgavas tirgus administrācijas darbinieki; - ap 300 tirgotāju.

Nomas maksa par tirdzniecības vietu
- gaļas paviljonā – 4 – 5 lati dienā; - atklātā laukumā – 1 lats dienā; - no automašīnās – 3 lati dienā; - kioskos – 4 – 5 lati par kvadrātmetru mēnesi.



Potenciālie saimnieki sola tirgu saglabāt

Jelgavas tirgus privatizāciju ierosinājuši trīs pretendenti – pilsētā zināms uzņēmējs Rodijs Trankals kā privātpersonas un divas juridiskas personas – Rīgas firmas «Steninvest» un «BMS Tehnoloģija». Kad būs zināmi tirgus privatizācijas noteikumi, norisināsies izsole un, iespējams, kāds no šiem pretendentiem kļūs par jauno Jelgavas tirgus saimnieku. «Jelgavas Vēstnesis» noskaidro, kāds ir potenciālo privatizētāju redzējums par Jelgavas tirgus nākotni, un atklāj, ka šaubas par tirgus likvidāciju ir maz pamatotas, jo potenciālie privatizētāji saskata sava biznesa iespējas tieši tirgus attīstībā, taču tās atšķiras.

Lauksaimniecības tirgum ir perspektīva

Uzņēmējs R.Trankals, pirms runā par iespēju attīstīt Jelgavas tirgu, uzsver citu nišni. «Man kā uzņēmējam ir ļoti svarīgi zināt nosacījumus, pirms investēt līdzekļus kādā objektā. Tas attiecas arī uz Jelgavas tirgu – pagaidām varu teikt, ka tas ir jauns izaicinājums, taču, vai kļūšu par privatizētāju, pagaidām atbildēt nav iespējams. Būtiskākais – sākuma cena. Ja pašvaldība to noteiks pārāk augstu, tad, visticamāk, interese objektu privatizēt zudīs. Svarīgi arī, kādi būs privatizācijas noteikumi, kas pašlaik ir tikai tapšanas stadijā. Tāpēc pagaidām jāteik, ka nezināmo ir pārāk daudz, lai skaidri runātu par nākotnes iespējām.»

Taču kā vienam no privatizācijas ierosinātājiem R.Trankalam ir savs skatījums par Jelgavas tirgus attīstību. Viņš piekrit, ka saglabāt tirgu būtu norma pašvaldības prasība. «Es uzskatu, ka lauksaimniecības produkcijas tirgotājus aiztikt nedrīkst, taču

par rūpniecības preču daļu man ir cits priekšstats – tām, manuprāt, tirgū nav vietas, jo ir veikali. Bet konceptuāli es noteikti atbalstu tirgus daļas saglabāšanu, ieguldot attīstībā.»

R.Trankals gan atklāj – kaut arī privatizāciju ierosinājis kā privātpersona, viņam ir domubiedri, taču pagaidām var atklāt tikai savu viedokli. «Pašlaik nekādas manas aktivitātes nenotiek – var teikt, ka vērēju situāciju jau izgaudu privatizācijas noteikumus, lai pēc tam kopā ar kompanioniem pieņemtu lēmumu – startēt privatizācijā vai ne.»

R.Trankals atzīst, ka iepērkas tirgū un novērtē tā priekšrocības atšķirībā no lielveikaliem. «Ir ļoti patīkami aiziet uz tirgu un nopirkt svaigu produkciju tieši no zemnieka lauka. Lielveikalos tā pati produkcija jau izgaudu caur vairākm nolihtāvatim un piegādātājiem, zaudējot sākotnējo kvalitāti.»

Tirgū saredz biznesa potenciālu

Rīgas uzņēmuma «BMS Tehnoloģija» mēdžeris Edijs Saulītis uzskata, ka tirgus nepelnīti atstāts novārtā. «Mums ir vesela paaudze, kas izaugusi kopā ar tirgu, un viņus diez vai kas aizvilinās uz supermārketi. Tas noteikti jāņem vērā, tāpēc arī mums kā uzņēmējiem tirgus šķiet interesants objekts, kurā būtu vērts ieguldīt līdzekļus. So ideju noteikti var attīstīt.»

Atšķirībā no pirmā potenciālā privatizētāja E.Saulītis neuzskata, ka tirgū rūpniecības precēm nav vietas. «Ja atstājam tikai lauksaimniecības produkciju, tad diez vai tas būs rentabli, lai tirgu varētu uzturēt. Protams, neesam sabiedriska organizācija, un mūsu mērķis neapšaubāmi ir atgūt ieguldītus līdzekļus, tāpēc, ja investējam un sakārtojam kādu objektu, tad vēlamies, lai tas nākotnē nestu peļņu. Tāpēc tirgū redzu tikai vienu iespēju – saglabāt tirgotājus pēc iespējas līdzšinējā apmērā.»

Viņš noliedz, ka uzņēmuma mērķis būtu iegūt īpašumu pilsētas centrā un pašreizējo darbības formu ar laiku likvidēt. «Tas nav tas, uz ko mēs ejam. Turklāt pašvaldībai ir lielisks instruments – privatizācijas noteikumi, kuros skaidri iespējams paredzēt, ka tirgus ir jāsaglabā, un privatizētājam tas jāpilda. Domāju, ka arī Jelgavas gadījumā noteikumi paredzēs tirgus saglabāšanu, un to vēlamies arī mēs. Vienlaikus, protams, svarīgi ir ņemt vērā iedzīvotāju vēlmes un ļaut viņiem izteikties,» tā E.Saulītis.

Tirgu kā nepieciešamu objektu E.Saulītis saskata arī tādēļ, ka valstī kopumā vietējiem zemniekiem un mazajiem uzņēmējiem radīti visi neērti apstākļi savas produkcijas realizēšanai, bet tirgus ir viena no nedaudzajām iespējām.

Jelgavas tirgū E.Saulītis esot bijis pirms ļoti daudz gadiem, tāpēc viņam nav reāla priekšstats par to, kā tas izskatās šodien. Taču viņa rīcībā esot informācija, ka tirgus ir diezgan nolaists. «Protams, vēl pārārgi runāt par to, kāds, mūsaprāt, Jelgavas tirgus varētu izskatīties perspektīvā – vispirms jānotiek privatizācijai, taču tas, ka nepieciešamas jaunas tirdzniecības vietas, moderni paviljoni, ir skaidrs.»

Trešais ierosinātājs nav atrodams

Trešo ierosinātāju – SIA «Steninvest» –, kas pieteikumu ar vēlmi privatizēt Jelgavas tirgu pašvaldība iesniedza pagājušā gada 26. augustā, «Jelgavas Vēstnesis» neatrada. «Lursoft» datu bāze liecina, ka uzņēmums nodarbojas ar ēku, būvju vai to daļu celtniecību, nekustamā īpašuma projektiem – pirkšanu, pārdošanu, kā arī izīrēšanu un iznomāšanu. Uzņēmuma juridiskā adrese ir Rīgā, Merkļa ielā, taču sazināties ar firmu nav iespējams. Arī «Lursoft» bāzē pēdējie dati par šo uzņēmumu ievietoti 2005. gada 23. novembrī. Vēlāk izmaiņas nav veiktas.

Kādus plusus un minusus saskata tirgotāji

Nikolajs, Jelgavas tirgū tirgojas vairākus gadus:

- Es noteikti esmu par privatizāciju. Padomāsim loģiski, kas tadā gadījumā notiks – ienāks investors, sakārtos teritoriju, tirgošanās vietas, jauni paviljoni un, protams, patīkamāk strādāt gan pārdevējam, gan pircējam. Visi ļoti sautuši par to, ka jaunais saimnieks pēc savu līdzekļu ieguldīšanas tos vēlēšies saņemt atpakaļ un paaugstinās maksu par tirgošanās vietu, bet tas taču ir tikai normāli, jo tas ir bizness, un nevienam nevienam neko nedāvina. Vai cietīs tirgotājs? Muļķības – tirgotājs vienkārši paaugstinās cenu savai produkcijai, lai segtu nomas maksas starpību. Vai mazāk būs pircēju? Nedomāju viss – kur viņi līksies. Ja cilvēks reiz novērtējis svaigas produkcijas priekšrocības, tad viņš no tā nebūs gatavs atteikties, lai dotos uz vienu no lielveikaliem un tur maksātu to pašu summu par precī, kas nav tik laba, kā pie mums. Tāpēc tirgus sakārtošana būtu tikai normāls un loģisks solis.



Ināra, Jelgavas tirgū strādā no 1993. gada:

- Ir ļoti lielas bažas par to, ka, ja tirgus nonāks privātās rokās, to likvidēs. Tādas runas mēs tirgū dzirdam visai bieži un tas, protams, baids. Vēl viens minuss, kas varētu būt privatizācijai – jaunais saimnieks noteikti gribēs paaugstināt maksu par tirgošanās vietu, kas dažam labam tirgotājam var izrādīties nesamaksājama vai nerentabla, lai turpinātu tirgošanos. Man jau labāk patīktu, ja tirgus tāpat kā līdz šim paliktu Rāviņa kunga jeb domes pārziņā – pie šīs kārtības esam pieraduši un zinām, ar ko rēķināties. No otras puses, protams, nevar nepamānīt to nolaistību, kas te valda – dažam labam savā kūti ir labākas durvis



nekā tās, kas šobrīd ved uz gaļas paviljonu, kur strādāju. Ieguldījumi te noteikti ir nepieciešami, lai tirgu vērstu pievilcīgāku – ja pašvaldībai tas nav pa spēkam, tad varbūt saprātīgs investors nodērtu, taču es vēlēju uzsvēru, ka ir bažas par to, vai tas tirgu

neizputinās. Nevar noliegt, ka mūsu gaļas produkcija ir daudz kvalitatīvāka nekā tā, ko var iegādāties veikalos – tā ir pilnīgi svaiga katru dienu, zināms arī piegādātājs – vietēji zemnieki. Ja cilvēkam atņems šādu iespēju, tas daudzim būs liels trūkums.

Leokādija, Jelgavas tirgū strādā no 1992. gada:

- Es esmu sezonas tirgotāja – pārdoju pašas audzētus dārzeņus un puķu stādus. Tas ir labs papildu ienākums mūsu ģimenei, jo ar pensiju vien nepietiek. Vai pircēju pietiek? Atzišos, ka esmu apmierināta ar iespēju šeit strādāt un nopelnīt – protams, jāseko līdz pircēju prasībām, tad viss ir kārtībā. Ja agrāk pieprasīti bija kāpostu, tomātu, gurķu un citu dārzeņu stādi, tad tagad daudz vairāk kundes iegādājas puķu dēstus. Tas ir mainījis mūsu sabiedrībā – nu piemājas zemē reti kurs pilsētā iekopj dārzeņu dobes un uztur siltumnīcas. Pārsvār tie ir zālieni ap māju un skaisti puķu stādījumi – cilvēki vairāk sāk domāt par estētisko pusi, nevis par vēderu, un tas ir patīkami,



jo maina arī pilsētas kopējo tēlu. Tā kā, manuprāt, tirgus apmeklētāju skaits nav mazinājies un tas joprojām sekmīgi konkurē ar neskatītiem lielveikaliem. Par tirgus komfortu gan to nevar teikt – gribētos jau strādāt labākos apstākļos, bet pašvaldi-

bai jau to vajadzību ir pietiekami daudz – visu nav iespējams izdarīt ar pašreizējiem līdzekļiem. Mēs jau te dzirdam runas, ka tirgu vispār slēgs un uzceļ vēl vienu «Maximu». Tas gan nebūtu prātīgi, bet investors, kas te ieviestu kārtību, gan derētu.



Rita, Jelgavas tirgū strādā no 2002. gada:

- Es ne tikai tirgojos, bet arī iepērkos tirgū. Esmu jau pieradusi stāvēt zem tīkajas debess, bet tas, kas notiek paviljonos, gan ir drausmīgi. Tā prece jau tiešām tirgotājiem tur ir svaiga un laba, bet tā viss neizskatās – tumsājā un nolaistajā paviljonā, vecajās vitrīnās tā kļūst nepievilcīga un nezinašājam noteikti nevar kļūt par kārdinājumu. Ventilācijas arī nav nekādas – ir sevišķi vasarā, kad karstais laiks. Nav jau viegli, bet, tāpat kā esmu pieradusi stāvēt te, tā tirgotāji paviljonos samierinājušies ar saviem darba apstākļiem un uzskata tos par normāliem, bet, ja tā padomā, tas tiešām tā nav. Kārtību ieviest te vajag – komfortablāk justos gan tirgotājs, gan pārdevējs. Vai labākais risinājums ir privatizācija? Nezinu.

Jelgavā un Cēsīs viens ierosinātājs



Cēsu domes izpilddirektors Jānis Rozenbergs

Jelgavas pašvaldība ir tikai viena no daudzajām Latvijā, kur ierosināta pašvaldības tirgus privatizācija – daudzviet tas jau nonācis privātās rokās, bet citviet uzsāktas privatizācijas process. «Jelgavas Vēstnesis» šoreiz iepazīnās ar situāciju Cēsīs – šī pašvaldība galvenokārt tika izvēlēta tādēļ, ka Cēsu tirgus privatizāciju ierosinājuši viena no tām firmām, kas pretendē arī uz Jelgavas tirgu – «BMS Tehnoloģija».

Cēsu domes izpilddirektors Jānis Rozenbergs neslēpj, ka arī viņu pilsētā vēlme privatizēt tirgu iedzīvotājos radījis sašutumu. «Diskusijas ir un būs – sabiedrībā valda neticība, ka tas būs pareizais veids, kā attīstīt tirgu. Tāpat, protams, pastāv vārbūtējas krāpšanas risks no privatizētāju puses.»

Līdzīgi kā Jelgavā arī Cēsīs privatizācija ierosināta trim pašvaldības uzņēmumiem – tirgum, maksas autostāvvietām un tīdensvada, kanalizācijas uzņēmumam SIA «Vinda». Dome izskatījis šos iesniegumus, bet stāvietu un SIA «Vinda» privatizāciju atteikusi, to darba cīesi saistīta ar pašvaldības funkciju nodrošināšanu. Savukārt tirgus privatizāciju atteikt nav bijis likumīgs pamats. «Tirgum ir divi darbinākie virzieni – mazumtirdzniecība un tirdzniecības vietu nomu: nevienu no šiem virzieniem likumīgi nav iespējams «pavilkt» uz pašvaldības funkcijām. Mums nebija citas iespējas, kā vien piekrist ierosinātajai tirgus privatizācijai,» skaidro J.Rozenbergs.

Cēsis privatizācijas process ir pavirzījies nedaudz tālāk kā Jelgavā – pašvaldība jau veicusi tirgus novērtējumu, un zināms, ka privatizācijas izsoles sākmucena būs 1,4 miljoni latu. Tāpat arī privatizācijas noteikumos strikti iestrādāts, ka jaunais īpašnieks nedrīkst likvidēt tirgu, ieviešot citu uzņēmējdarbības formu.

«Tirgus Cēsīs ir ļoti spēcīgs un pircēju iecienīts, tāpēc tam, kas būtu gatavs to likvidēt, vienkārši jābūt muļķim. Pašvaldība katrā ziņā nēko tādu negrāsās pieļaut,» uzsver J.Rozenbergs.

Viņš gan piebilst, ka Cēsīs situācija ir nedaudz citādāka, jo pavisam nesen – vēl nezinot, ka tiks ierosināta tirgus privatizācija, tas iznomāts kādam uzņēmumam. «Uzņēmējs ieguva teritoriju savu interešu īstenošanai – tirdzniecības centra būvniecībai, bet pašvaldība uzstāja, lai vienlaikus tiktu sakārtots arī tirgus un izbūvēta pazemes autostāvvietā. Tā kā privatizētājam ar šo situāciju būs jāreķinās.»

Sagatavoja Kristīne Pētersona
Foto: JV

Uzvaras parks taps līdz septembrim

■ **Kristīne Pētersone**

Uzvaras parks, kura sakārtošanu pilsētnieki gaida jau daudzus gadus, beidzot piedzīvos atdzimšanu – jau jūnijā sāksies tā sakārtošanas darbi, bet septembra pirmajā pusē parks varētu tikt nodots ekspluatācijā.

Pašvaldības aģentūras «Pilsēt-saimniecība» direktors Andrejs Baļčūns informē, ka jau iepriekšējos gados parkā izveidota lietus kanalizācijas ūdeņu novadīšanas sistēma, izbūvēts jauns ūdensvads. Pašlaik jau parakstīts līgums ar SIA «KULK» par Uzvaras parka labiekārtošanas darbiem, kas jāpabeidz līdz 7. septembrim.

Šajā laikā parkā būs izbūvēti gājēju celiņi, ierīkota auto stāvvietā, uzbūvētas tualetes, demontēta vecā siltumtrase, savukārt ap parku izveidots žogs, jo perspektīvā paredzams, ka parka teritorija būs slēgta.

Vienlaikus parkā tiks atjaunotas arī sēdvietas, mazliet mainot to izvietojumu, bet nemainīgu atstājot sēdvietu skaitu – ap 1500. Tā kā parkā nav



Jau pēc dažiem mēnešiem šāds Uzvaras parks būs vēsture – to labiekārtojot līdz septembra sākumam, pilsēta iegūs jaunu vietu nelielu kultūras pasākumu norisei *Foto: JV*

paredzēts izveidot stacionāru estrādi, tiks iekārtots laukums, kur pasākumu gadījumā uzstādīs pārvietojamo skatuvi.

Protams, teritorijā «KULK» veiks arī plašus labiekārtošanas

darbus, ierīkos apstādījumus.

Kopumā šā projekta realizācija izmaksās 720 000 latu, taču papildu vēl paredzēts nodrošināt elektrības pievadu, kas ļaus sakārtot arī apgaismojumu

parka teritorijā un nodrošināt elektrības pieslēgumu jaunajām tualetēm.

Perspektīvā parku izmantos nelielu kultūras pasākumu organizēšanai.

Plānosim Jelgavu kopā

■ **Ritma Gaidamoviča**

Pēdējo gadu situācija nekustamā īpašuma tirgū radījusi strauju teritorijas plānošanas aktivitāšu pieaugumu. Patlaban pilsētā izstrādes stadijā ir 74 detālplānojumi, kuru izstrādes mērķis aptver plašu diapazonu – sākot no vienkāršākā – teritorijas sadalīšanas savrupmāju apbūves gabalos, līdz pat rekreācijas teritoriju, satiksmes terminālu, publiskās infrastruktūras objektu un daudzstāvu dzīvojamu māju izvietojuma plānošanai.

Diemžēl ne vienmēr ir vērojama sabiedrības iesaistīšanās detālplānojumu sabiedriskās apspriešanas gaitā.

Lai veicinātu iedzīvotāju aktīvu līdzdalību pilsētas plānošanas jomā, ar laikraksta «Jelgavas Vēstnesis» starpniecību turpmāk informēsim par katra detālplānojuma izstrādes gaitu un plānotiem teritorijas attīstības risinājumiem. Līdzās oficiāliem paziņojumiem, kuru saturu nosaka valsts normatīvie akti, lasītāji varēs iepazīties ar katra teritorijas plānošanas dokumenta sīku aprakstu. Īpaši tiks uzsvērtas to nekustamo īpašumu adreses, kuras tieši varētu skart detālplānojuma risinājums, līdz ar to šo teritoriju iedzīvotājiem būtu jāpievērš pastiprināta uzmanība piedāvātajam plānojuma risinājumam.

Gandrīz 1000 sportotāju vienkopus



Sporta dienas aktivitātēs otro gadu ar vienojošu komandas noformējumu piedalās Ozolu ģimene – (no kreisās) tētis Māris, Jēkabs, Marta, mamma Baiba, Kārlis un Matis, bet pie krustvecākiem palikusi mazā meitiņa Anna Marija. Gan vecāki, gan bērni izvēlējās sev saistošākās nodarbes – šautriņu mešanu, gāja rotaļās, zīmēja, kāpa klinšu sienā un iesaistījās citās aktivitātēs. *Foto: JV*

■ **Ritma Gaidamoviča**

Ap 1000 sportotāju un aktīva dzīvesveida cienītāju sestdien, 19. maijā, pulcējās pilsētas Sporta dienā, kas norisinājās pie Jelgavas Sporta halles un tās telpās.

Sacensies dažādās sporta disciplīnās un saņemt uzvarētāju balvas minifutbolā, volejbolā, roku cīņā, tautas bumbā, virves vilkšanā, rāpjoties klinšu sienā, izmetot pa kādai šautriņai un izvingrināt prātu šaha, novusa spēlēs bija aicināts ikviens iedzīvotājs. Arī pašiem mazākajiem pasākuma dalībniekiem bija iespēja sacensties dažādās sportiskās rotaļās – lēkāšanā ar bumbu, ķeģļu gāzšanā un citās aktivitātēs, kā arī radošajā zīmējumu stūrītī uzgleznot sev tikamāko sporta veidu. Visi bērnu zīmējumi pasākuma laikā bija apskatāmi izstādē halles pagalmā. Jāpiebilst, ka visi pasākuma dalībnieki piedalījās arī sportistu loterijā, kurā varēja tikt pie dažādām atraktīvām un saldām balvām no Sporta servisa centra.

Paralēli tam skeitparkā pie sporta un atpūtas kompleksa

«Zemgale» savu prasmī ekstrēmajos sporta veidos demonstrēja BMX sporta entuziasti un skrituļdeļu cienītāji, bet tenisa kortos varēja apgūt tenisa spēles iemaņas.

Vienlaikus ar Sporta dienas sacensībām halles basketbola laukumā tika atklāta Sporta servisa centra rīkotā ielu basketbola čempionāta pirmā kārtā. Ielu basketbola čempionātā ir pavisam četri posmi, no tiem 2. posms notiks 31. maijā, nākamais – 7. jūnijā, bet pēdējais – 14. jūnijā. Visu turnīru sākums – pulksten 17.30 Jelgavas Sporta halles basketbola laukumā. Patlaban noteikti pirmie uzvarētāji katrā vecuma grupā – zēniem A grupā (1993. dz.g. un jaunāki) 1. vieta – «Horvāti», 2. vieta – «Lauztā roka», 3. vieta «Velux»; B grupā (1992. dz.g. un vecāki) 1. vieta «Silķu veči», 2. vieta – «Revolucionāri», 3. vieta – «Krabji»; meitenēm C grupā (1993. dz.g. un jaunākas) 1. vieta – «Bērziņa & Co», 2. vieta – «Dullās», 3. vieta – «Basketbolistes»; D grupā (1992. dz.g. un vecākas) 1. vieta «Trubas»; MIX grupā (2 zēni un 1 meitene) 1. vieta – «Kontusi», 2. vieta – «Multikrabji», bet 3. vieta – «Zane»; ģimeņu grupā (3 cilvēki) godalgotā vieta komandai «Rihardi».

Piemīņas zīme Dziesmu svētkiem

■ **Kristīne Pētersone**

Uzvaras parkā, atceroties 1895. gada IV Vispārējos latviešu dziesmu un mūzikas svētkus, kas izskanēja Jelgavā, šogad tiks uzstādīta piemiņas zīme. Ierosinājumu to uzstādīt izteica Jelgavas Latviešu biedrība, bet pašvaldība pieaicināja vēl divus profesionālus tēlniekus – Ģirtu Burvi un Paulu Jaunzemu, lai rastu papildu idejas šai piemiņas zīmei.

Pašlaik abi tēlnieki un Jelgavas Latviešu biedrība plašākas sabiedrības vērtējumam nodod četras piemiņas zīmju idejas – tās tiks izvērtētas, un labākais risinājums arī realizēts, izveidojot piemiņas zīmi un uzstādot to Uzvaras parkā netālu no galvenās ieejas.

Ģirts Burvis – «Atbalss»

Piemīņas akmens veidots vārtu arkas formā, simbolizējot pasauli, sauli un Visuma telpu ap mums. Skulptūra asociējas ar saviļņotu virsmu un laika apliem tajā. Akmens vārti ir laika realitātes dimensija, tāpēc 3,2 metru augstās akmens skulptūras centrā ir gaismas aila, caur kuru lūkojoties, redzama aizejoša ceļa perspektīva ar cilvēkiem. Gaismas atvērums simbolizē gara gaismu.

Skulptūras pulēto, kalto un ar plazmu dedzināto faktūru spēli papildina reljefi ornamentālais figuratīvu cilņu raksts – daudzas dziedātāju figūras jeb kuru gājiens; ārējo formu pārklāj manāmi iegravēti, atsevišķi tautisko ornamentu simboli.

Skulptūras pulēto, kalto un ar plazmu dedzināto faktūru spēli papildina reljefi ornamentālais figuratīvu cilņu raksts – daudzas dziedātāju figūras jeb kuru gājiens; ārējo formu pārklāj manāmi iegravēti, atsevišķi tautisko ornamentu simboli.

Ģirts Burvis – «Dziesmu vainags»

Akmens skulptūra veidota kā vainags triju savijušos laukakmeņu veidolā – šādas spirāles un diska forma ir sens harmonijas un attīstības simbols. Atvērums



centrā simbolizē gara gaismu, savukārt pati skulptūra vēstī stāstu par dziesmām, cilvēkiem, tautu un vidi.

Kompozīcija veidota no trim lieliem laukakmeņiem un diviem pamatakmeņiem. Skulptūras faktūru spēli papildina reljefi ornamentālais figuratīvu cilņu raksts – daudzas dziedātāju figūras jeb kuru gājiens. Vainaga apakšējā līmenī iespējams ievīt tekstuālu informāciju par Jelgavā notikušajiem dziesmu svētkiem.

Jelgavas Latviešu biedrības skices

Jelgavas Latviešu biedrība netikai ierosināja šādas piemiņas zīmes nepieciešamību pilsētā, bet arī piedāvāja vienu no risinājumiem, kāda tā varētu izskatīties. Skicēs attēlots piemiņas akmens, kuru no vienas vai abām pusēm rotā bronzas lējumi un tekstuāla informācija. Tā sniedz ieskatu 1895. gada dziesmu svētkos: «1895.g.15.(27.).06. Jelgavas Latviešu biedrības dārzā 125 kori ar 3000 dziedātājiem, orķestriem, 64 karogiem uzsāka gājienu cauri pilsētai pa Kalves (Elejas) šoseju, kur labā pusē atradās svētku ēka 5000 dalībniekiem, 25 000 klausītājiem.» Uzraksti uz bronzas lējumiem vai akmens otrā pusē: «IV. Visp. Latv. Dzeesmu un Muzikas svetki. Jelgava.» un «Latvju tauta dziedātāja – dziesmu gars pār tevi lai plūst!»

Skicēs attēlots piemiņas akmens, kuru no vienas vai abām pusēm rotā bronzas lējumi un tekstuāla informācija. Tā sniedz ieskatu 1895. gada dziesmu svētkos: «1895.g.15.(27.).06. Jelgavas Latviešu biedrības dārzā 125 kori ar 3000 dziedātājiem, orķestriem, 64 karogiem uzsāka gājienu cauri pilsētai pa Kalves (Elejas) šoseju, kur labā pusē atradās svētku ēka 5000 dalībniekiem, 25 000 klausītājiem.» Uzraksti uz bronzas lējumiem vai akmens otrā pusē: «IV. Visp. Latv. Dzeesmu un Muzikas svetki. Jelgava.» un «Latvju tauta dziedātāja – dziesmu gars pār tevi lai plūst!»

Paula Jaunzema ideja

Aplī izvietotas trīs skulptūras – trīs dziedošu cilvēku galvas. Mākslinieks uzskata, ka skulptūrai vajadzētu atrasties parka celiņu krustpunktā, bruģētā laukumā. Laukumu vajadzētu labiekārtot ar apgaismojumu un soliņiem.



Uzraksti uz bronzas lējumiem vai akmens otrā pusē: «IV. Visp. Latv. Dzeesmu un Muzikas svetki. Jelgava.» un «Latvju tauta dziedātāja – dziesmu gars pār tevi lai plūst!»



Zināms 10 miljonus latu vērtā stadiona iekārtojums

Tas, ko mēs ikdienā jau pazīstam kā topošo pilsētas stadionu Brīvības bulvārī, patiesībā būs Zemgales Olimpiskā centra multifunkcionālais sporta komplekss. Tajā tiks ieguldīti ap 10 miljoniem latu no pašvaldības un valsts kredītlīdzekļiem. Nu skaidrs arī, kā perspektīvā izskatīsies jaunais komplekss. «Jelgavas Vēstnesis» lasītājus iepazīstina ar iespējām, ko pilsētas sporta dzīvē jau pēc pāris gadiem pavērs multifunkcionālais sporta komplekss.

■ **Jānis Kovaļevskis**

Neapšaubāmi, svarīgākā un ilgi gaidītākā projekta daļa būs jauns stadions, kura trūkumu pilsētnieki izjūtuši jau gadiem, taču tā būs tikai viena sadaļa no vērienīgā projekta.

Četri āra sporta laukumi

Lielais futbola laukums, 110x65 metri, kuru klās dabīgais zāliens, būs aprīkots ar sešiem celiņiem 400 metru, astoņiem 150 metru garumā, kā arī ar visiem nepieciešamajiem vieglatlētikas sektoriem – tāllēkšanas, augstlēkšanas, lodes grūšanas, kārts lēkšanas, diska un šķēpa mešanas. Lielajā stadionā notiekošo varēs vērot no 1500 stacionārām segtām sēdvietām, taču projekta veidotāji paredzējuši, ka nepieciešamības gadījumā skatītāju vietas varēs paplašināt ar saliekamām tribīnēm, tā iegūstot vēl vismaz tikpat sēdvietu. Sākotnēji projektā bija plānots īpaši izdalīt tā saukto VIP zonu, taču, kā skaidro Jelgavas Sporta servisa centra direktors Juris Kaminskis, šī ideja ir mainīta. «Bija paredzēts, ka VIP vietas tiks īpaši izceltas – gluži kā uz pjedestāla –, taču tas mums šķita mazliet pārspīlēti, tāpēc pašlaik, pārskatot projektu, ar tā izstrādātājiem esam vienojušies, ka VIP zona būs līdzās pārējām sēdvietām – atšķirība varētu būt, ka tā būs norobežota un aprīkota ar mikstajiem krēsliem.»

Vēl āra zonā atradīsies trīs papildu spēļu laukumi – mazliet mazāks futbola laukums (90x60 metri) ar sintētisko segumu, kas būs Futbola federācijas ieguldījums; laukums volejbolam, basketbolam, rokasbumbai (45x40 metri), un arī to segs sintētiskais segums; paredzēts arī pludmales volejbola laukums. Iespējams, ka vēl āra zonā varētu atrasties specifiski treniņu laukumi vieglatlētiem, lai visas kompleksa zonas būtu lietderīgi izmantotas.

Protams, pilnībā tiks saglabāta arī līdzšinējā BMX trase, kas gan pagaidām būtiski netiks uzlabota, taču projektā paredzēts pagarināt tās starta zonu, kā arī

izvietot pārvietojamas skatītāju tribīnes.

Halle sportistiem un pilsētas sporta vadībai

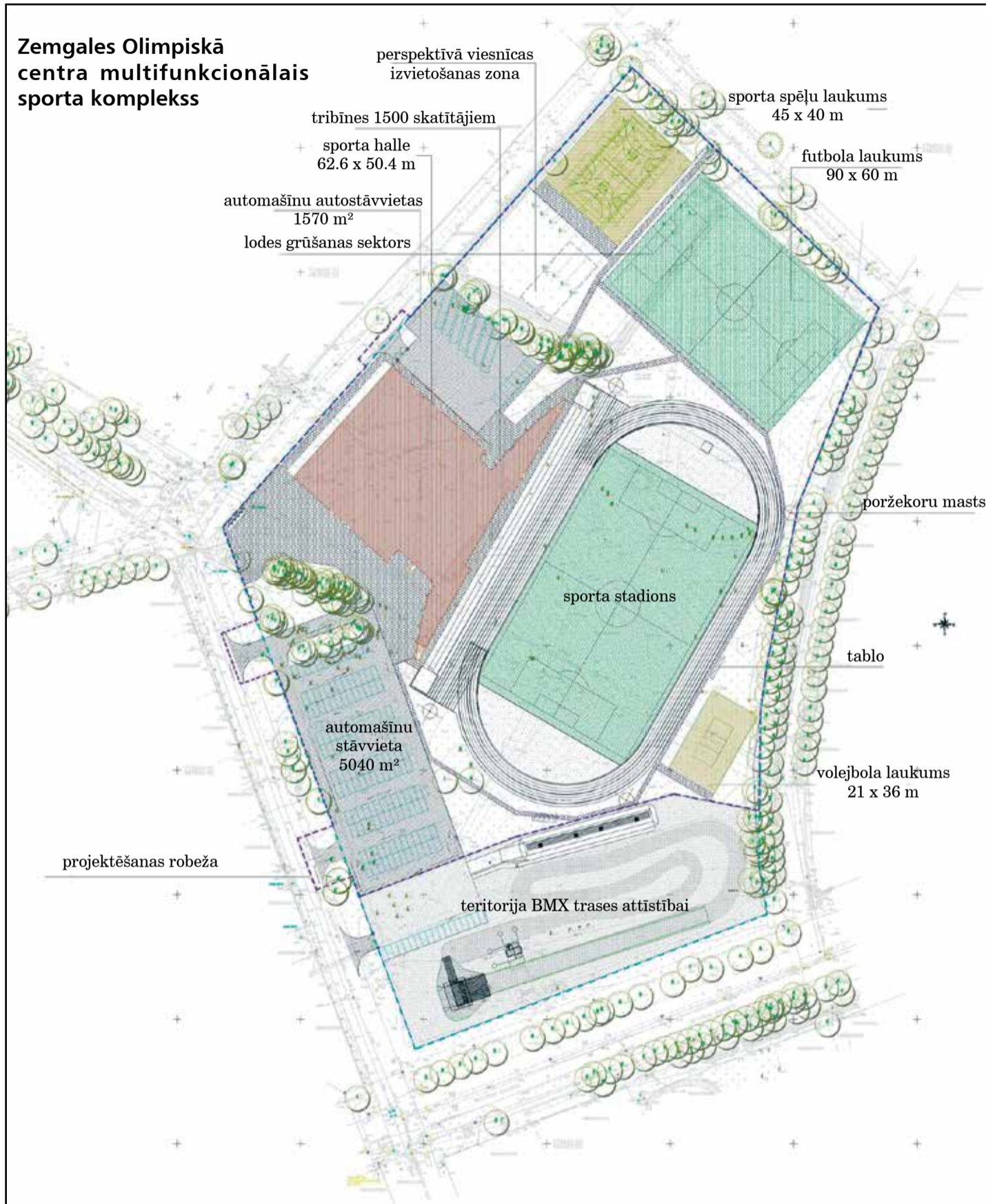
Kompleksa otra daļa ir moderna sporta halle ar vairāk nekā 2000 skatītāju vietām. Halle taps divos stāvos, kur centrālā vieta, protams, atvēlēta spēļu zālei – lielajam sacensību laukumam, ko iespējams pārvērst divos treniņu laukumos gan volejbolam, gan basketbolam. Moderns aprīkojums – sacensību tablo, atskaņošanas aparatūra – un viss nepieciešamais starptautisku maču rīkošanai.

Līdztekus tam halles 2. stāvā būs skatītāju tribīnes, kafejnīca, treniņu zāle, arī relaksācijas zona – neliela pirts, tualetes, noliktavas, plašas gērbtuvu sportistiem, konferenču zāle, kā arī darba kabineti, jo perspektīvā paredzēts, ka tur mājvietu radīs visa pilsētas sporta dzīves vadība – uz halli pārcelsies gan Zemgales Olimpiskais centrs, gan Sporta servisa centrs, kā arī Sporta skola.

Kas apdzīvos sporta kompleksu

J.Kaminskis uzsver, ka līdz ar jaunā kompleksa tapšanu Jelgavā būs radīti vieni no labākajiem apstākļiem futbolam. «Lielais āra laukums ar dabīgo segumu būs paredzēts tikai sacensību spēlēm, bet mazākais – ikdienas treniņu vajadzībām. Rīgas tuvums mums ļauj pretendēt uz to, ka šeit mājvietu radīs arī kāda no Latvijas virslīgas futbola komandām.»

Nu būs atrisināts arī līdz šim trūkstošais treniņu bāzes nodrošinājums vieglatlētiem, un tas ļaus cerēt uz vieglatlētu izaugsmi pilsētā. Vienlaikus komplekss ļaus attīstīt un nodrošināt arī ļoti labu sporta bāzi arī citu sporta spēļu komandas. Tā kā projektā iesaistījies Zemgales Olimpiskais centrs, šeit treniņu bāze būs arī potenciālajiem olimpiskiem. «Pirmām kārtām šī iespēja būs Jelgavas sportistiem, taču, tiklīdz kāda cita Zemgales pašvaldība izrādīs interesi izmantot



mūsu piedāvāto, šādu iespēju izskatīsim,» tā J.Kaminskis. Kompleksā paredzēts rīkot arī starptautiska mēroga sacensības.

Vienlaikus gan jāuzsver, ka šeit iespējas būs ne tikai profesionāliem sportistiem – mazo laukumu diendienā varēs izmantot 4. vidusskolas audzēkņi sporta nodarbībās, kā arī gan

treniņus, gan sporta laukumus ikviens jelgavnieks.

Sakārtoti ceļi un labiekārtota vide

Paralēli jaunā kompleksa būvniecībai pašvaldība nodrošinās to, lai tiktu sakārtotas kompleksam piegulošās ielas, uzliets jauns asfalts. Nopietni tiks domāts, lai tik vērienīgā

projektā nerastos problēmas ar satiksmes organizāciju – būs plaša autostāvvietā gan sportistiem, gan līdzjutējiem. Perspektīvā teritorijā paredzēta vieta arī jaunas viesnīcas celtniecībai, jo nepieciešamība pēc tās var rasties visai ātri, it sevišķi organizējot starptautiskas sacensības vai treniņu nometnes.

Jau 18. jūnijā paredzēts saska-

not kompleksa skiciu projektu, nobeigumam tuvojas arī biznesa plāna izstrāde, tiek gatavoti dokumenti valsts galvojoša saņemšanai. Tam sekos iepirkums par tehnisko projektu un būvniecību – līdz novembrim varētu tapt zināms kompleksa galvenais būvnieks, bet 2009. gada vidū celtniecība jābūt pabeigta.

Olimpiskais skrējiens Pasta salā!

■ **Ritma Gaidamoviča**

Šodien no pulksten 17.30 ikviens jelgavnieks aicināts piedalīties tradicionālajā Olimpiskajā skrējienā, kas šogad skrējējus pulcējamies gaida Pasta salā pie airēšanas bāzes.

Vēl pērn šis starptautiskais pasākums tika rīkots vienlaicīgi

gi vairākās pilsētās, bet šogad tā nenotiks, taču Jelgava tomēr nav atteikusies no idejas, kas līdz šim radījusi tik daudz pilsetnieku atsaucību – pērn pat uzstādīts rekords, un skrējienā startēja 1200 dalībnieki.

Zemgales Olimpiskā centra valdes priekšsēdētājs Valdis Ilmers stāsta, ka skrējiens Pasta salā tiks rīkots divās vecuma grupās – līdz desmit gadiem un vecākiem. Jaunākās grupas dalībniekiem būs jānoskrien

900 metrus gara distance, bet pārējiem – divi kilometri. Pērn skrējiens tika organizēts ap Jelgavas pili, šogad vieta mainīta. Galvenokārt tāpēc, ka pils teritorija rada problēmas ar transporta kustības ierobežošanu. «Katrs skrējiena dalībnieks saņems īpašu taloniņu, kas vienlaikus dos iespēju piedalīties arī loterijā – balvas būs gan T krekliņi ar Olimpiskā skrējiena simboliku, gan citas balvas.»

Dāvanas būs sarūpējuši skrējiena organizatori – Latvijas Olimpiskā komiteja, kas atvēlējusi vairāk nekā 300 T krekliņus ar savu simboliku, bet pārējās veltes sarūpējis Zemgales Olimpiskais centrs.

Speciālie T krekliņi tiks arī veiksīgākajiem, kā arī, piemēram, jaunākajam un vecākajam skrējējam.

Vienlaikus organizatori domājuši arī par to, ka uzteikt atsevišķu skolu atsaucību, kas

jau iepriekšējos gados bijusi liela.

Vllmers skaidro, ka īpaši aktīvās skolas, kas solās būt kuplā skaitā, paredzēts apbalvot ar naudas prēmiju – 250 latu apmērā sporta inventāra iegādei. Tāpat ar balvām plānots stimulēt sporta skolotājus, kas radījuši savos audzēkņos interesi par šo pasākumu.

«Svarīgi uzsvērt, ka Olimpiskais skrējiens tiek rīkots tīri olimpiskā garā un galvenā devīze ir piedalīties, tikai pēc tam jau cīnīties par uzvaru. Jelgavas skrējēju galvenais uzdevums ir finišēt!» tā Vllmers.

Šodienas Olimpiskajā skrējienā dalībniekus gaida balvas

Saņem Pateicības rakstus un Goda zīmes

■ **Kristīne Pētersone**

Šodien Jelgavas dome lemj par pilsētas augstākā apbalvojuma «Goda zīme» piešķiršanu, savukārt Pilsētas apbalvojumu komisija jau apstiprinājusi trīs kandidātus «Pateicības raksta» saņemšanai.

Domei šodien jāatbalsta divas kandidatūras apbalvojumam ar Goda zīmi: Ādolfa Alunāna teātra režisoru Arvidu Matisonu augstajam apbalvojumam ieteikusi pašvaldības aģentūra «Kultūra» – par darbu sabiedrības integrācijas jomā, ieguldījumu jaunās paaudzes izglītošanā un pilsonisko aktivitāti; Jelgavas 6. vidusskolas direktoru Alfrēdu Holstu apbalvošanai nominējusi Jelgavas Izglītības pārvalde – par radošu un kvalitatīvu pedagogisko darbību vispārējā izglītībā.

Savukārt apbalvojumam «Pateicības raksts» Pilsētas apbalvojumu komisija apstiprinājusi trīs jelgavniekus:

– Latvijas Lauksaimniecības universitātes Meža fakultātes profesoru Imantu Liepu apbalvošanai ieteikusi Meža fakultāte – par augstu profesionālo meistarību un ieguldījumu mežkopības attīstībā.

– Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūras (VSAA) Jelgavas nodaļas inspektori Laimu Indāri apbalvošanai ieteicis VSAA Jelgavas nodaļas kolektīvs – par augstu profesionālo meistarību un pilsonisko aktivitāti.

– Jelgavas 1. ģimnāzijas kultūras vēstures skolotāju Viju Zelmeni apbalvojumam «Pateicības raksts» ierosināja Jelgavas 1. ģimnāzijas kolektīvs – par augstu profesionālo meistarību, skolas tēla popularizēšanu un sabiedrisko aktivitāti.

Kultūras pasākumi jūnijā

1. jūnijā pulksten 17 – SIA «Slimnīca «Ģintermuiža»» 120 gadu jubilejas svinības.
2. jūnijā – Šauļu mākslinieku izstādes atklāšana Jelgavas Ģederta Eliasa Vēstures un mākslas muzejā.
6. jūnijā pulksten 18 – praktizējošā Tuvas šamaņa Lazo Mongušu lekcija un sarunas ar skatītājiem «Kas pareizāk: nezīnāmo noliegt vai censties izprast». Biļešu cenas Ls 2,50, 1,50.
8. jūnijā pulksten 18 – Jelgavas krievu biedrības «Istok» 15 gadu pastāvēšanas jubilejas sarīkojums.
9. jūnijā – deju kluba «Liesmiņa» sezonas noslēgums.
14. jūnijā pulksten 15 – Komunistiskā genocīda upuru piemiņas dienai veltīts atceres brīdis (Svētbrīzē).
16. jūnijā pulksten 11 – Latvijas Nacionālās partizānu apvienības akcija – piemiņas zīmes atklāšana (Mazajā ceļā).
17. jūnijā pulksten 18 – Liepājas teātra viesizrāde R.Blaumanis «Skroderdienas Silmačos» ar alus dzeršanu un siera ēšanu. Biļešu cenas Ls 3, 2, 1.
23. jūnijā pulksten 9 – Zāļu tirgus, Jāņu ielīgošana skvērā aiz kultūras nama.
23. jūnijā pulksten 20 – Līgo vakars Pils salīnā.
30. jūnijā pulksten 18 – deju kolektīva «Rota» 20 gadu jubilejas koncerts (Pils salīnā). Kolektīva mākslinieciskā vadītāja Ludmila Muskare.

«... labi dzīvot Jelgavā»

■ **Ritma Gaidamoviča**

Jelgava kļūst arvien sakoptāka, šeit attīstās rūpniecība, top jauni objekti un tiek rekonstruēti jau esošie, arī kultūras dzīve kļūst daudzveidīgāka – tas mudinājis šogad Pilsētas svētkiem dot moto «... labi dzīvot Jelgavā».

Maija beigās Jelgavā ir liels satikšanās laiks – Pilsētas svētki, kas šogad risinās no 22. līdz 27. maijam. Pirmie pasākumi jau izskanējuši un radījuši svētku noskaņu pilsētā.

Jelgavas pašvaldības aģentūras «Kultūra» direktora vietniece Inta Englande stāsta, ka šoreiz gaidāmas vairākas novitātes pilsētas svētku programmā un viena no tām jau rīt. «Tiks aizsākta pirmreizēja un vēl nepieredzēta ceļojošā foto akcija «Jelgavnieks». Tajā dalību pieteikuši pazīstamie fotogrāfi Valdis Brauns, Varis Sants, Gunārs Binde, Vilhelms Mihailovskis, Astrīda Meirāne, Pēteris Korsaks, kas aktīvākajās svētku norisēs vietās vēros interesantākos jelgavniekus un aicinās viņus fotografēties izstādei, kura būs apskatāma ne tikai Jelgavā, bet arī citviet Latvijā.»

Sastapt fotogrāfus, kuri uzrunās un aicinās bildēties, varēs vai ikvienā no svētku norisēs vietām kā piektdien, tā sestdien – akcijas mērķis ir gan pašiem uz sevi paskatīties, gan ļaut citu pilsētu iedzīvotājiem jau vēlāk izstādēs iepazīt, kāds tad ir jelgavnieks.

Ipašs solās būt arī piektdienas koncerts «Tava un mana jaunības mūzika», kas jau pulksten 18 sāksies skvērā aiz kultūras nama. Tur kopā ar pūtēju orķestri «Rīga» vecāka gada gājuma cilvēki atmiņā varēs atsaukt savas jaunības dienas, bet jaunā paaudze ieklausīsies latviešu klasiķu – Raimonda Paula 60. – 80. gadu dziesmās. Līdzī dziedāt un dejot aicinās Latvijas Nacionālās operas solisti, Jelgavas kori un deju kolektīvi. Lai populārās dziesmas varētu dziedāt ikviens, pasākuma organizatori būs sarūpējuši dziesmu vārdus,



Jau rīt – svētku gājiens. Pagājušajā gadā «Junda» mūs pārsteidza ar pilsētas simbolu Alni. Ko varam gaidīt šogad?

ko izdalīs koncerta laikā.

Līdz šim bija pierasts, ka pilsētas svētkos mēs vērojam motociklistu parādi, bet šogad būs citādi – 26. maijā pulksten 16 Hercoga Jēkaba laukumā un braucienos pa Jelgavas ielām būs skatāms starptautiskais seno spēkratu salidojums «Zemgale». Savukārt vēlāk sporta un atpūtas kompleksā «Zemgale» notiks seno spēkratu veiklības braucieni. Latvijas antīko automobiļu kluba atbalstītajā pasākumā plāno piedalīties ap 150 seno spēkratu ekipāžu, kas pārstāvēs plašu laika periodu industriālajā spēkratu spektrā. Salidojumā piedalīsies tikai tie automobiļi, kas ražoti līdz 1979. gadam.

Bet, lai arī par motocikliem netiktu aizmirsts, Jelgavā pirmo reizi norisināsies Baltijas un Latvijas čempionāts, kā arī Jelgavas pilsētas balvas izcīņa ūdens motocikliem. Sacensības iecerētajās četrās klasēs – Liepupes ūdeņos sacentīsies ap 40 ūdens motosportistu no Somijas, Igaunijas un Latvijas. Starts paredzēts no airēšanas bāzes Pasta salā līdz Lielupes tiltam pie Jelgavas pils.

Vakara daļā visus uz folkloras kopu koncertu aicina «Jautrie danči», kuros piedalīsies Jelgavas un sadraudzības pilsētu pārstāvji no Zviedrijas, Lietu-



Slimnīcas «Ģintermuiža» kolektīvs jau pēdējos pāris gadus nominēti kā labākie svētku gājiena dalībnieki. Šonedēļ viņi gatavojas piektdienas iznācienam – Sigita Rutka pačukst ka šoreiz tās būs labās raganas, kuras tiru slaucīs pilsētu. Foto: JV

Iestāžu un uzņēmumu kolektīvi, skolēni un ikviens jelgavnieks tiek mīļi aicināts nolikt malā savu ikdienas steigu, nepadarītos darbus, rūpes un satikties svētku gājienā piektdien, 25. maijā pulksten 17. Gājiena moto: «... labi dzīvot Jelgavā». Pulcēšanās gājienam pulksten 16.30 O.Kalpaka ielā, sākot no Lielās ielas virzienā uz Raiņa ielu, kā arī skvērā pie veikala «Mega» un Svētes ielā. Noslēgums skvērā aiz kultūras nama.

vas, Baltkrievijas. Pirmo reizi sadarbībā ar Jelgavas Ledus halli nakts daļas programmā – nakts dejas pilsētas ritmos kopā ar Gustavo, «Red Bee» un grupu «Astro'n'Out».

Pilsētas svētku laikā no 24. līdz 27. maijam Jelgavas debesis būs vērojamas gaisa balonu meistarsacīkstes. Biedrības «Sporta klubs 99 gaisa baloni» organizētās sacensības iecerētas kā 2007. gada Latvijas labākā gaisa balona pilota noskaidrošana kopumā dodot iespēju pilsētniekiem vērot krāšņos Latvijas, Lietuvas un Igaunijas gaisa balonus vienkopus gan lidojumos, gan arī degļu šovā. Gaisa balonu pacelšanās kopējās starta vietas pulksten 5.30 un 17.30 – estrādes pļava pretī Jelgavas pilij, pļava pie 1. pamatskolas O.Kalpaka ielā, BMX trase/Valdekas stadionā, 6.vidusskolas stadionā un RAF stadionā Aviācijas ielā. Bet 25. maijā no pulksten 23 paredzēts Gaisa balonu degļu un nakts spīdēšanas šovs. Tajā dosies ap 20 automašīnām ar piekabēm, kurās ievietots gaisa balona grozs ar degli, kas metīs stāvas milzu liesmas Jelgavas naksnīgajās

debesīs. Automašīnu kolonna dosies cauri Jelgavai no Atmodas ielas pa Dobeles šoseju, Lielo ielu, Rīgas ielu, Kalnciema ceļu līdz estrādes pļavai pretī Jelgavas pilij. Bet 26. maijā pulksten 24 norisināsies interesants jaunums šajā gadā – četru minūšu gara svētku muzikālā uguņošana iepretim Jelgavas pilij. Kā stāsta uguņošanas organizators Ilmārs Aboliņš, uguņošana norisināsies ar datora starpniecību, atskaņojot Vangeļa skaņdarbu no albuma «Odiseja», kas mehāniski savienots ar raķešu palaišanu skaņdarba taktā ritmā. Uguņošanu finansē Pilsētas svētku budžets.

Savukārt svētdien, 27. maijā, Pilsētas svētku pasākumu ciklu noslēgs Bērnu un jauniešu centra «Junda» darbu izstāde un koncerts Raiņa parkā.

Pilsētas svētku organizatori atgādina – neskatoties uz laika apstākļiem, ikviens laipni aicināts apmeklēt visus pasākumus. Jelgava ir mūsu mājās, tāpēc veidosim svētkus kopīgi, līdzīgi ņemot priecīgu prātu, možu garu un vēlmi priecāties. Galvenais atcerēties – nav sliktu laika apstākļu, ir tikai nepiemērots apģērbs.

Jelgavas Pilsētas svētku «... labi dzīvot Jelgavā» pasākumu programma

CETURTDIENA, 24. MAIJS

- No 24. līdz 27. maijam Gaisa balonu meistarsacīkstes, pacelšanās pulksten 5.30 un 17.30
- Pulksten 18 – skolēnu, valsts un pilsētas olimpiāžu uzvarētāju, pieņemšana pie domes priekšsēdētāja Andra Rāviņa (kultūras namā).

PIEKTDIENA, 25. MAIJS

- 25. un 26. maijā – foto akcija «Jelgavnieks» (visā pilsētā).
- No pulksten 17 līdz 18 – Pilsētas svētku gājiens «... labi dzīvot Jelgavā!» (Lielā iela – Uzvaras iela – K.Barona iela).
- Pulksten 18 – svētku koncerts «Tava un mana jaunības mūzika», R.Paula 60. – 80. gadu dziesmas atskaņojums un dzied p/o «Rīga», diriģents J.Purviņš, LNO solisti, Jelgavas kori, piedalās deju kolektīvi (skvērā aiz kultūras nama).
- Pulksten 20 – pieņemšana pie domes priekšsēdētāja Andra Rāviņa (kultūras namā).
- No pulksten 20 līdz 23 – Lielais pikniks ar zaļumballi, spēlēt pūtēju orķestri (skvērā aiz kultūras nama).
- No pulksten 23.30 – Gaisa balonu degļu un nakts spīdēšanas šovs (no Atmodas ielas līdz pļavai pretī pilij).

SESTDIEN, 26. MAIJS

- No pulksten 9.30 līdz 14 – foto akcija «Jelgavnieks» (visā pilsētā).
- No pulksten 9.30 līdz 14 – Amatu diena. Podi un pinumi, piedalās folkloras kopas, mazākumtautību kultūras biedrības, amatnieki un tirgotāji no Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Amatu skolas audzēkņi, darbosies radošās darbnīcas (Hercoga Jēkaba laukumā).
- Pulksten 12 – starptautisks spēkavīru turnīrs «Jelgavas spēkavīru kauss – 2007» (Hercoga Jēkaba laukumā).
- Pulksten 13 – Baltijas un Latvijas čempionāts, kā arī Jelgavas pilsētas Balvas izcīņa ūdens motocikliem (uz Lielupes Pasta salā).
- Pulksten 16 – starptautiskais seno spēkratu salidojums «Zemgale» (Hercoga Jēkaba laukumā).
- No pulksten 17 līdz 19 – folkloras kopu koncerts «Jautrie danči» (skvērā aiz kultūras nama).
- Pulksten 20 – Ž.Siksna. Jubilejas koncerts (skvērā aiz kultūras nama).
- Pulksten 22 – grupas «Labvēlīgais tips» koncerts (skvērā aiz kultūras nama).
- Pulksten 23 – dejas pilsētas ritmos ar Gustavo, «Red Bee» un «Astro'n'Out» (pie Jelgavas Ledus halles), ieeja – Ls 2, 3, 4.
- Pulksten 23.30 – Gaisa balonu nakts spīdēšanas šovs (pļavā pretī Jelgavas pilij).
- Pulksten 24 – Svētku uguņošana (pļavā pretī Jelgavas pilij).

SVĒTDIENA, 27. MAIJS

- Pulksten 12 – BJC «Junda» mācību gada noslēguma koncerts un izstāde (Raiņa parkā).