



Cukurfabrikā sāk demontēt iekārtas



Jelgavas Cukurfabrikā vasara vienmēr bijis mazliet klusāks periods, kad lēnām notiek gatavošanās jaunajam darba cēlienam. Šogad viss ir citādāk – kaut arī no ārpusē tas nav manāms, fabrikā uzsākta iekārtu demontāža, lai istenotu restrukturizācijas plānu un pēc trim gadiem šajā vietā būtu vien klajš lauks.

Foto: JV

■ Kristīne Pētersone

Jelgavas Cukurfabrikā, kas sākusi restrukturizāciju, pašlaik jau notiek iekārtu demontāža – pirmās no fabrikas izvedīs tās iekārtas, kurām atrasti pircēji Austrumos.

Jelgavas Cukurfabrikas valdes priekšsēdētājs Jānis Blumbergs skaidro, ka šis darbs ir tik tikko uzsākts. «Tās ir atsevišķas iekārtas – galvenokārt tās, par kurām interese izrādījās Austrumos esošās cukurfabrikas. Piemēram, vakuuma aparāts, ko iegādājāties pirms gadiem pieciem un kas ir ļoti labā stāvoklī,» tā J.Blumbergs, piebilstot, ka pircējus meklē pats

uzņēmums, izskatot izdevīgākās iespējas.

«Visa rūpnīca kopumā nav saistoša nevienam, bet atsevišķas iekārtas noteikti iespējams realizēt. Mūsu iekārtas var izmantot tikai cukura rūpniecībā, tāpēc skaidrs, kam tās piedāvāt. Pašlaik lielāku interesi izrāda Austrumos esošās rūpnīcas, piemēram, Ukrainas,» skaidro J.Blumbergs.

Taču tas ir tikai sākums – tā kā Jelgavas Cukurfabrikā nolēmusi darbu pārtraukt pilnībā, saņemot par to kompensāciju no Eiropas Restrukturizācijas fonda, tad trīs gadu laikā jādemontē ne vien iekārtas, bet arī jānojauc visas rūpnīcas funkciju veikšanai paredzētās būves. Jelgavas Cukurfabrikā tādu ir 69, un, likvidējot tās, atbrīvosies

teritorija 40 hektāru platībā.

Jau rudenī uzņēmumā notiks darbinieku otrā atlaišanas kārtā – pirmajā reizē no darba tika atbrīvoti 128 strādnieki, bet šobrīd uzņēmumā darbu vēl turpina 146 cilvēki. «Rudenī tas vairāk būs saistīts ar fasēšanas ceļa darbu pārtraukšanu, kā arī noliktavas un saimniecības daļas darbiniekiem,» atzīst J.Blumbergs.

Līdzīgi kā pavasarī, arī rudenī no darba atbrīvotajiem cukurfabrikas darbiniekiem būs ne vien iespēja saņemt pilnas sociālās garantijas un kompensācijas, bet, iesaistoties pašvaldībai, Jelgavas reģionālajā Pieaugušo izglītības centrā izvēlēties kādu no 72 mācību programmām, lai apgūtu jaunu profesiju vai paaugstinātu kvalifikāciju, kas

nodrošinātu sekmīgu iekļaušanos darba tirgū.

Ja īsi pēc ziņām par fabrikas darbu pārtraukšanu ne viens vien bažījās, ka jau šovasar no veikalu plauktiem pazudis vietējais cukurs, tad J.Blumbergs pašlaik spriež, ka Jelgavas cukurs pietiks vēl līdz gada beigām. Viņš arī skaidro, ka pagaidām uzņēmums nav plānojis paaugstināt tā cenu. «Mēs to noteikti nedarīsim tikai tāpēc, ka tas būs pēdējais Jelgavas cukurs – ja maksa par to no mūsu puses tiks paaugstināta, tad tikai tāpēc, ka tam būs objektīvi iemesli: sadārdzinājies ražošanas process,» tā J.Blumbergs, piebilstot, ka to pašu gan viņš nevar teikt par cukura tirgotājiem, kas varbūt ir citās domās un cenu plāno kāpināt.

Interesējas par trokšņu slāpēšanu un piekļuvi īpašumam

■ Ilze Knusle-Jankevica

Projekta, kas paredz autoceļa A8 jeb Rīga – Jelgava – Lietuvas šoseja rekonstrukciju, sabiedriskajā apspriešanās Jelgavā iedzīvotāji galvenokārt jautāja par trokšņu apslāpēšanu un piekļuvi savam īpašumam.

Kaut arī tā bija projekta ietekmes uz vidi sākotnējā sabiedriskā apspriešana, projektētājas vācu firmas «SEIB» konsultants Valdis Felsbergs uzklauzīja priekšlikumus un atbildes centās sniegt uz visiem jautājumiem.

Vairāki iedzīvotāji interesējās par trokšņu ierobežošanu. V.Felsbergs pastāstīja, ka tagad kartē atzīmētas zonas, kurās nepieciešams veikt prettrokšņu pasākumus, bet konkrētas vietas un pasākumi tiks noteikti, gatavojot ietekmes uz vidi novērtējumu. Viņš pieļāva, ka viens no risinājumiem varētu būt 4 – 6 metrus augsta prettrokšņu siena gar maģistrāli atsevišķos posmos, kas zemāka izbūvēta vietās ar augstu reljefu un mazu apbūvi. «Autoceļa rekonstrukcija troksni var gan palielināt, jo palielināsies ātrums uz šosejas, gan samazināt, jo uzlabosies šosejas segums, kas pašlaik ir diezgan nelīdzens,» norādīja «SEIB» konsultants. Par šiem jautājumiem iedzīvotāji vēlreiz varēs izteikties šā gada oktobrī, kad būs tapis ietekmes uz vidi novērtējums un tiks rīkota vēl viena sabiedriskā apspriešana.

Otra tēma, kas interesēja iedzīvotājus, bija nobrauktuves no maģistrāles un iespējas piekļūt savam īpašumam. V.Felsbergs

informēja, ka, izstrādājot projektu, kartē iezīmētas nobrauktuves tajās vietās, kur pēc Zemesgrāmatas datiem reģistrēti oficiāli ceļi. Citviet no maģistrāles nobraukt nevarēs. Ja kāds no šiem ceļiem tiks slēgts, jābūt alternatīvai piekļūšanas iespējai, un līdz ar to daļai iedzīvotāju var palielināties piebraukšanas attālumus. Kāds ierīcētais norādīja, ka vietā, kur kartē Jaunsvirlaukas pagasta teritorijā atzīmēta vienīgā iespējamā nobrauktuve, atrodas māja. V.Felsbergs pieļāva, ka, visticamāk, ap to tiks veidots līkums, lai savienotu maģistrāli ar 150 metrus tālāk esošo ceļu. Viņš piebilda, ka konkrēts risinājums būs zināms pēc tehniskā projekta izstrādāšanas.

Īpaši aktuāls jautājums bija nobraukšana no maģistrāles Jaunsvirlaukas pagasta un Ozolnieku novada teritorijās. V.Felsbergs paskaidroja, ka Jaunsvirlaukas pagastā, caur kuru vedīs vien kilometrs A8 šosejas, paredzēta visai vērienīga infrastruktūras objektu izbūve. Plānots ierīkot vienu pieslēgumu maģistrālei ar nobrauktuvi uz visām pusēm un gājēju tuneli. «Nemot vērā tendenci nodalīt ātrgaitas transportu no cita, velobraucējiem vieta uz maģistrāles nav paredzēta. Viņi varēs pārvietoties pa veco Jelgavas šoseju caur Ozolniekiem,» pastāstīja projekta izstrādātāju konsultants, piebilstot – arī projekta publiskajā apspriešanās Jaunsvirlaukas pagastā norādīts, ka pašvaldības teritorijā trūkst piedāvājumu gājēju un velobraucēju ceļiņiem. Viņš atzina, ka vajadzētu izbūvēt gājēju šķērsojumu pāri Lielupei.

(Turpinājums 3.lpp.)

Satiksmes ielā sāk asfaltēšanu



Beidzot sākusies Satiksmes ielas un Meiju ceļa krustojuma asfaltēšana, un drīzumā varēs ķerties klāt tā labiekārtošanai. «Jelgavas Vēstnesis» jau rakstīja, ka Lietuvas firmas «KRS», kam bija uzticēts veikt ūdensvada un kanalizācijas tīklu nomaiņu Satiksmes ielā, nekvalitatīvi ielikto cauruļvadu dēļ paredzētajā laikā ekspluatācijā nevarēja nodot posmu no Celnieku līdz Traktoristu ielai, un to atkal nācās uzrakt, lai izlabotu pieļautās kļūdas. Nu darbiem samānāms gals, un krustojumā jau tiek klāts asfalts. Kā iepriekš pavēstīja «Pilsētasaimniecības» speciālisti, vienlaikus ar ielas sakārtošanu Satiksmes ielas un Meiju ceļa krustojumā agrāk nekā sākotnēji plānots tiks uzstādīts arī luksofors.

Foto: JV

Maize būs dārgāka jau šoruden

■ Ilze Knusle-Jankevica

Tā kā visā Eiropā ir sliktā raža un tiek prognozēts graudu deficīts, šogad par tiem nāksies maksāt vairāk. Tas sadārdzinās miltus, kas neapšaubāmi izraisīs maizes cenas kāpumu.

«Lai gan graudu pieņemšanu vēl neesam sākuši, jau tagad

skaidrs, ka par tonnu rudzu tiks maksāts vismaz par 20 latiem vairāk nekā pērn, kad graudu cena bija 70 – 75 latu tonnā,» stāsta akciju sabiedrības «Jelgavas dzirnavas» direktors Roberts Vilcāns. Viņš teic, ka cena kāps vēl vairāk, ja neuzlabosies laika apstākļi un pasliktināsies graudu kvalitāte, samazinot pārtikas graudu apjomus.

R.Vilcāns stāsta, ka Latvijā daudzviet lietūs dēļ rudzi sakri-

tuši veidrē, bet masveida graudu novākšana vēl nav sākusies, cerot uz labākiem laika apstākļiem. Vidzemes labības audzētāji prognozē, ka tie sagaidāmi ap 6. augustu – tad arī varētu kult, tomēr R.Vilcāns pieļauj, ka Kurzemē un Zemgalē kulšana sāksies agrāk.

Arī cits Zemgales graudu pārstrādātājs «Dobeles dzirnavnieks» par graudiem šogad maksā vairāk nekā pagājušajā gadā. Uzņēmuma valdes priekšsēdētājs Valdis Muiž-

nieks stāsta, ka lopbarības graudi jau pašlaik maksā 110 – 120 latu tonnā, bet pārtikas – no 130 līdz 140 latiem tonnā. Graudu cena gandrīz divkārtšojusies, jo pērn iepirkuma sezonas sākumā kvieši maksāja vidēji 86 latu. VMuižnieks piebilst, ka to ietekmē sliktā raža Eiropas valstīs, liels graudu patēriņš pasaulē, īpaši Āfrikas un Āzijas valstīs, un konkurence graudu iepirkuma tirgū.

(Turpinājums 3.lpp.)



Neērtības Rīgas ielā jāpiecieš

■ *Ilze Knusle-Jankevica*

Rīgas ielas posmā no Loka maģistrāles līdz SIA «Latvijas Keramikas A», kur ielas rekonstrukcijas darbu dēļ nojaukta ietve, gājēji pārvietojas pa braucamo daļu. Diemžēl bīstamā situācija turpināsies, kamēr tiks uzbūvēta jauna ietve.

Kamēr risinās ielas rekonstrukcija, citur novirzīt gājēju plūsmu nav iespējams. Tāpēc arī Ceļu policija situāciju uzlabot nespēj. Jelgavas Ceļu policijas priekšnieks Aivars Putniņš uzskata, ka šis posms nav īpaši bīstams un pilsētas centrā ir daudz draudīgākas vietas, taču, kaut arī Rīgas ielā gājēju plūsma nav pārāk liela, tā tomēr apgrūtināta satiksmei. Viņš norāda, ka ielas posmā, kur notiek remontdarbi, autovadītājiem ir noteikti ātruma ierobežojumi un tos vajadzētu ievērot. Savukārt gājējiem, pārvietojoties pa ielas malu, būtu jāievēro visi satiksmes noteikumi. Ceļu policija pa laikam pārbauda situāciju minētajā posmā, bet vienmēr klāt būt nevar, tāpēc A.Putniņš satiksmes dalībniekus aicina būt iecietīgiem.

Rekonstrukcijas darbu veicēja SIA «CBS Igate» projektu vadītājs Jānis Alksnis stāsta, ka ietves atjaunošana ir pirmais darbs, kas jāpaveic. To uzņēmums plāno sākt divu nedēļu laikā, jo pirms tam jāizbūvē komunikācijas – jāievelk elektrības, telekomunikāciju un ielu apgaismojuma kabeļi. Arī nodrošināt gājējiem apvedceļu nav iespējams, jo visa josla ir darba zona, kurā paredzēts ierīkot zālienu un grāvju ierīkošanu. Viņš atklāj, ka pie «Latvijas Keramikas A» tiks uzstādīts jauns luksosfors, bet pie Loka maģistrāles esošais – rekonstruēts. Dažās vietās iela tiks paplašināta, bet posmā no degvielas uzpildes stacijas «Dinaz»



Rīgas ielas rekonstrukcijas darbu dēļ nojaukta ietve, un gājēji spiesti pārvietoties pa ielas braucamo daļu, apgrūtinot satiksmei. Bīstamas situācijas rodas, kad ir intensīva gājēju plūsma, piemēram, darba dienu rītos.

paredz arī gājēju celiņa izbūvi no «Latvijas Keramikas A» līdz Jelgavas kokaudzētava Rīgas ielas labajā pusē, pārvietojoties virzienā uz Ozolniekiem. Lai starp ceļu un ietvi nekrātos ūdens, vēl jāierīko nelieli grāvji jeb ievalkas.

1,92 kilometrus garajā Rīgas ielas posmā no Loka maģistrāles līdz pilsētas administratīvajai robežai jeb Ozolniekiem paredzēts veikt pilnu rekonstrukciju. J.Alksnis skaidro, ka tas nozīmē komunikāciju un ietves izbūvi, ielas rekonstrukciju un asfalta seguma uzklāšanu, kā arī ceļazīmju, drošības barjeru un luksosforu uzstādīšanu un zālienu un grāvju ierīkošanu. Viņš atklāj, ka pie «Latvijas Keramikas A» tiks uzstādīts jauns luksosfors, bet pie Loka maģistrāles esošais – rekonstruēts. Dažās vietās iela tiks paplašināta, bet posmā no degvielas uzpildes stacijas «Dinaz»

līdz Ozolniekiem – sašaurināta līdz deviņiem metriem. Pēc ielas rekonstrukcijas tiks pārceltas dažas sabiedriskā transporta

pieturvietas. Rīgas ielas rekonstrukciju plānots pabeigt līdz šā gada novembra beigām.



JELGAVAS DOME

Jelgavas dome paziņo, ka 24.05.2007. sēdē nodots privatizācijai neapbūvēts zemesgabals Jelgavā, Lietuvas šosejā 11C, un apstiprināti tā privatizācijas un izsoles noteikumi.

1. Zemesgabala platība - 2865 m², kadastra Nr.09000160961.
 2. Zemesgabala izmantošanas mērķis - sabiedrisko un darījumu iestāžu apbūves zona.
 3. Privatizācijas metode un paņēmieni - pārdošana atklātā mutiskā izsolē ar augšupejošu soli.
 4. Izsoles sākumcena - Ls 59 600.
 5. Izsoles solis - Ls 500.
 6. Maksāšanas līdzeklis - 100% latos.
 7. Izpirkšanas termiņš - divi gadi.
 8. Drošības nauda - 10% apmērā no izsolāmā zemesgabala pārdošanas sākumcenas, t.i., Ls 5960.
 9. Reģistrācijas maksa - Ls 50.
- Izsole notiks 2007. gada 18. augustā plkst.10 Jelgavā, Lielajā ielā 11, 207. telpā.

Iepazīties un saņemt Izsoles un privatizācijas noteikumus var dabā dienās Jelgavas domes Informācijas aģentūrā, tālrunis 3005522. Pieteikties izsolei var Jelgavas domē, 304. kabinetā līdz 2007. gada 14. augustam plkst.16 pirmdienās no plkst.13 līdz 19, piektdienās no plkst.8 līdz 12, pārējās darba dienās no plkst.8 līdz 12 un no 13 līdz 17. Tālrunis uzziņām 3005514, 22020014.



JELGAVAS DOME

Jelgavas dome paziņo, ka 21.06.2007. sēdē atkārtoti nodots privatizācijai neapbūvēts zemesgabals Jelgavā, Neretas ielā 11A, un apstiprināti tā privatizācijas un izsoles noteikumi.

1. Zemesgabala platība - 3481 m², kadastra Nr.09000150226.
 2. Zemesgabala izmantošanas mērķis - savrupmāju teritoriju apbūve.
 3. Privatizācijas metode un paņēmieni - pārdošana atklātā mutiskā izsolē ar augšupejošu soli.
 4. Izsoles sākumcena - Ls 73 400.
 5. Izsoles solis - Ls 500.
 6. Maksāšanas līdzeklis - 100% latos.
 7. Izmaksas termiņš - divi gadi no nomaksas pirkuma līguma noslēgšanas dienas.
 8. Drošības nauda - 10% apmērā no izsolāmā zemesgabala pārdošanas sākumcenas, t.i., Ls 7340.
 9. Reģistrācijas maksa - Ls 50.
- Izsole notiks 2007. gada 18. augustā plkst.10 Jelgavā, Lielajā ielā 11, 207. telpā.
- Iepazīties un saņemt Izsoles un privatizācijas noteikumus var darba dienās Jelgavas domes Informācijas aģentūrā, tālrunis 3005522. Pieteikties izsolei var Jelgavas domē, 304. kabinetā līdz 2007. gada 14. augustam plkst.16 pirmdienās no plkst.13 līdz 19, piektdienās no plkst.8 līdz 12, pārējās darba dienās no plkst.8 līdz 12 un no 13 līdz 17. Tālrunis uzziņām 3005514, 22020014.



JELGAVAS DOME

Jelgavas dome paziņo, ka 24.05.2007. sēdē nodots privatizācijai neapbūvēts zemesgabals Jelgavā, Raiņa ielā 16E, un apstiprināti tā privatizācijas un izsoles noteikumi.

1. Zemesgabala platība - 48 m², kadastra Nr.09000010725.
 2. Zemesgabala izmantošanas mērķis - saskaņā ar Jelgavas teritorijas plānojumu 1999. - 2010. gadam zemesgabals atrodas daudzstāvu apbūves teritorijas zonā.
 3. Privatizācijas metode un paņēmieni - pārdošana atklātā mutiskā izsolē ar augšupejošu soli.
 4. Izsoles sākumcena - Ls 1200.
 5. Izsoles solis - Ls 100.
 6. Maksāšanas līdzeklis - 100% latos.
 7. Izpirkšanas termiņš - divi gadi.
 8. Drošības nauda - 10% apmērā no izsolāmā zemesgabala pārdošanas sākumcenas, t.i., Ls 120.
 9. Reģistrācijas maksa - Ls 50.
- Izsole notiks 2007. gada 18. augustā plkst.10 Jelgavā, Lielajā ielā 11, 207. telpā.

Iepazīties un saņemt Izsoles un privatizācijas noteikumus var dabā dienās Jelgavas domes Informācijas aģentūrā, tālrunis 3005522. Pieteikties izsolei var Jelgavas domē, 304. kabinetā līdz 2007. gada 14. augustam plkst.16 pirmdienās no plkst.13 līdz 19, piektdienās no plkst.8 līdz 12, pārējās darba dienās no plkst.8 līdz 12 un no 13 līdz 17. Tālrunis uzziņām 3005514, 22020014.



JELGAVAS DOME

Jelgavas dome paziņo, ka 21.06.2007. sēdē atkārtoti nodots privatizācijai neapbūvēts zemesgabals Jelgavā, Lapu ielā 14A, un apstiprināti tā privatizācijas un izsoles noteikumi.

1. Zemesgabala platība - 1374 m², kadastra Nr.09000060284.
 2. Zemesgabala izmantošanas mērķis - noliktu apbūve.
 3. Privatizācijas metode un paņēmieni - pārdošana atklātā mutiskā izsolē ar augšupejošu soli.
 4. Izsoles sākumcena - Ls 22 500.
 5. Izsoles solis - Ls 500.
 6. Maksāšanas līdzeklis - 100% latos.
 7. Izmaksas termiņš - divi gadi no nomaksas pirkuma līguma noslēgšanas dienas.
 8. Drošības nauda - 10% apmērā no izsolāmā zemesgabala pārdošanas sākumcenas, t.i., Ls 2250.
 9. Reģistrācijas maksa - Ls 50.
- Izsole notiks 2007. gada 18. augustā plkst.10 Jelgavā, Lielajā ielā 11, 207. telpā.
- Iepazīties un saņemt Izsoles un privatizācijas noteikumus var darba dienās Jelgavas domes Informācijas aģentūrā, tālrunis 3005522. Pieteikties izsolei var Jelgavas domē, 304. kabinetā līdz 2007. gada 14. augustam plkst.16 pirmdienās no plkst.13 līdz 19, piektdienās no plkst.8 līdz 12, pārējās darba dienās no plkst.8 līdz 12 un no 13 līdz 17. Tālrunis uzziņām 3005514, 22020014.



JELGAVAS DOME

Jelgavas dome paziņo, ka 24.05.2007. sēdē nodots privatizācijai neapbūvēts zemesgabals Jelgavā, Lietuvas šosejā 19, un apstiprināti tā privatizācijas un izsoles noteikumi.

1. Zemesgabala platība - 1955 m², kadastra Nr.09000170347.
 2. Zemesgabala izmantošanas mērķis - sabiedrisko un darījumu iestāžu apbūves zona.
 3. Privatizācijas metode un paņēmieni - pārdošana atklātā mutiskā izsolē ar augšupejošu soli.
 4. Izsoles sākumcena - Ls 38 200.
 5. Izsoles solis - Ls 500.
 6. Maksāšanas līdzeklis - 100% latos.
 7. Izpirkšanas termiņš - divi gadi.
 8. Drošības nauda - 10% apmērā no izsolāmā zemesgabala pārdošanas sākumcenas, t.i., Ls 3820.
 9. Reģistrācijas maksa - Ls 50.
- Izsole notiks 2007. gada 18. augustā plkst.10 Jelgavā, Lielajā ielā 11, 207. telpā.

Iepazīties un saņemt Izsoles un privatizācijas noteikumus var dabā dienās Jelgavas domes Informācijas aģentūrā, tālrunis 3005522. Pieteikties izsolei var Jelgavas domē, 304. kabinetā līdz 2007. gada 14. augustam plkst.16 pirmdienās no plkst.13 līdz 19, piektdienās no plkst.8 līdz 12, pārējās darba dienās no plkst.8 līdz 12 un no 13 līdz 17. Tālrunis uzziņām 3005514, 22020014.



JELGAVAS DOME

Jelgavas pilsētas pašvaldības aģentūra «Pilsētsaimniecība» pārdod izsolē kustamo mantu.

1. Izsolāmās mantas nosaukums, izlaiduma gads, nosacītā cena un atrašanās vieta:
 - 1.1. daļa Nr.1 - kravas automobilis furgons UAZ 3962, 2000. gada izlaidums, nosacītā cena - LVL 44,64, Pulkveža O.Kalpaka ielā 16a, Jelgavā;
 - 1.2. daļa Nr.2 - automašīna «Ford Transit», 1994. gada izlaidums, nosacītā cena - LVL 500,00, Pulkveža O.Kalpaka ielā 16a, Jelgavā;
 - 1.3. daļa Nr.3 - automašīna «Audi 80», 1991. gada izlaidums, nosacītā cena - LVL 70,00, Pulkveža O.Kalpaka ielā 16a, Jelgavā;
 - 1.4. daļa Nr.4 - automašīnas UAZ 3962 dzinējs, nosacītā cena - LVL 20,00, Pulkveža O.Kalpaka ielā 16a, Jelgavā.
 2. Izsoles noteikumu saņemšana: ar izsoles noteikumiem var iepazīties/saņemt JPPA «Pilsētsaimniecība» Jelgavā, Pulkveža O.Kalpaka ielā 16a, 2. stāvā, 9. kabinetā: pirmdienās no plkst.8 līdz 19, otrdienās, trešdienās un ceturtdienās no plkst.8 līdz 17, piektdienās no plkst.8 līdz 14.30, pusdienas pārtraukums no plkst.12 līdz 13.
 3. Izsoles priekšmeta apskates vieta: Pulkveža O.Kalpaka ielā 16a, Jelgava, iepriekš sazinoties pa tālruni 3084486 (Solvita Vaivode).
 4. Izsoles pieteikumu reģistrācija: dalībnieku pieteikumu reģistrācija notiek JPPA «Pilsētsaimniecība» Jelgavā, Pulkveža O.Kalpaka ielā 16a, 2. stāvā, 9. kabinetā līdz 2007. gada 20. augustam plkst.15.
 5. Izsolāmās mantas nodrošinājuma apmērs un tā iemaksas kārtība: nodrošinājums 10% apmērā no izsolāmās mantas nosacītās cenas. Pārskaitījums uz norēķinu kontu Nr.LV61UNLA 0050 0010 0312 1, saņēmējs JPPA «Pilsētsaimniecība», a/s «SEB Latvijas Unibanka», kods UNLALV2X008 ar norādi «Daļas Nr. ___ izsoles nodrošinājums».
 6. Izsoles laiks un vieta: 2007. gada 20. augusts plkst.15 Jelgavas pilsētas pašvaldības aģentūrā «Pilsētsaimniecība» Jelgavā, Pulkveža O.Kalpaka ielā 16a, 13. kabinetā (3. stāvā, zāle).
 7. Izsoles veids: rakstiska izsole ar augšupejošu soli.
 8. Samaksas kārtība: bezskaidras naudas norēķins piecu darba dienu laikā no izsoles dienas.
- Uzziņas pa tālruni 3084486.

Divas ledus halles pāris kilometru attālumā

■ Kristīne Pētersone

Tikai pāris kilometru no Jelgavas Ledus halles – Ozolniekos – jau līdz nākamā gada marta beigām plānots uzbūvēt jaunu ledus halli: to vadītāji un saimnieki gan neuzskata, ka divu šādu lielu objektu līdzsastāvēšana varētu radīt problēmas.

Ozolniekos sāka topošās halles būvlaukuma sagatavošana. Tās celtniecība uzticēta firmai «GRB investīcijas», kas sola sporta būvi nodot ekspluatācijā jau nākamgad martā. Firmas īpašnieks Dainis Liepiņš, kurš ir arī viens no līdzīpašniekiem «Siemens» ledus hallei Piņķos, neuzskata, ka tas būtu pārsteidzīgs solis. «Ozolniekos ir ļoti spēcīga sporta bāze un arī spēcīgi sportisti – neviens vien Ozolnieku vārdu atpazīst tieši pēc mūsu volejbolistiem, virves vilcējiem. Uzceļot šeit ledus halli, komplekss kļūs vēl pilnīgāks.»

Uzņēmējs uzskata, ka vienlaikus tā ir iespēja paaugstināt Ozolnieku imidžu, kas viņam kā vietējam esot svarīgi. «Citi brauc uz ārzemēm atpūsties, citi pērk «lambordžini», bet es izvēlos ieguldīt sava novada attīstībā. Tā kā nodarbojos arī ar privātmāju celtniecību, tad, manuprāt, tā ir lieliska investīcija, jo vietā, kur tiek domāts par infrastruktūru, atpūtu un ērtībām, vēlēšies dzīvot arīvien vairāk cilvēku.»

Jaunā halle taps tieši līdzās esošajai sporta bāzei pašā ciemata centrā – viena halles siena pat



Uzņēmuma «GRB investīcijas» īpašnieks Dainis Liepiņš rāda būvlaukumu, kur jau līdz nākamā gada martam Ozolniekos taps ledus halle.

Foto: JV

savienosies ar esošo sporta zāli. «Tā kā vēl nav tapis tehniskais projekts, tad precīzus būves datus grūti nosaukt. Būvatļauja pagaidām izsniegta tikai nulles ciklam jeb pamatu ielikšanai,» skaidro Ozolnieku novada Būvvaldes vadītāja vietnieks Antons Rampāns.

Savukārt D.Liepiņš piebilst, ka pēc platības jaunā halle īpaši neatšķirsies no Jelgavā esošās.

Lai arī Latvijā jau piedzīvoti gadījumi, kad šāda jaunuzcelta ledus halle neatmaksājas un pārtop tirdzniecības centrā, D.Liepiņš neuzskata, ka Ozolniekos varētu pastāvēt šāds risks. «Es nezinu, kāds bija ekonomiskais pamatojums

hallei Ogrē, taču mūsu biznesa plāns ir pamatīgi izstrādāts, tāpēc tas nebaida. Arī Jelgavas halles tuvums nemulsina – Jelgava ir liela pilsēta, kurai noteikti vajag savu sporta bāzi, bet mēs vairāk orientēsimies uz rajonu. Jelgavā ir labas ķerlinga tradīcijas, bet mēs vairāk attīstīsim hokeju. Vai tā būs kāda profesionāla komanda, pagaidām pārāgrī atklāt,» tā D.Liepiņš, piebilstot, ka saskata vairāk plusu nekā minusu tam, ka divas halles būs tik cieši līdzās. «Piemēram, ja abās hallēs notiek kādas noņemnes, to dalībnieki var savā starpā rīkot mačus, tāpat arī, ja tiek gata-

vai mači, divas līdzās esošas halles noteikti ir ieguvums.»

Arī sporta kompleksa «Zemgale» direktors Armands Ozollapa redz plusus. «Veselīga konkurence noteikti tiks sasparoties abām hallēm. Ieguvējs viennozīmīgi būs apmeklētājs.»

Jelgavā jau pašlaik halle saņem lielu pašvaldības atbalstu, kas ļauj tajā trenēties jaunajiem sportistiem, arī Ozolnieku halles būvētāji cer uz vietējās pašvaldības atbalstu. «Ozolnieku novada dome dāsnī atbalsta savus sportistus, un mūsu sarunas liecina, ka arī halle gūs atbalstu, lai to varētu izmantot vietējie,» tā D.Liepiņš.

Pasaules sadraudzības skrējiena lāpa arī Jelgavā

■ Kristīne Pētersone

Pagājušajā nedēļā cauri Latvijai devās pasaules sadraudzības skrējiena «The World Harmony Run» dalībnieki. Tā mērķis ir vairovot sapratni un kopības izjūtu dažādu kultūru un pārliecību cilvēku vidū, kā arī popularizēt aktīvu dzīvesveidu. Latvijas posms sākās Elejā, un tad caur Jelgavu uz Tukumu, līdz finišam Ventspilī.

26. jūlijā pulksten 12.10 šķērsojuši Latvijas – Lietuvas robežu, skrējiena dalībnieki sasniedza Jelgavas rajonu, kur viņiem pievienojās 20 skrējēju kluba «Ozolnieki» sportisti, kā arī jaunieši no Elejas, lai jau pēc pāris stundām sasniegtu Jelgavu. Pilsētā skrējējiem bija neliela atelpa, kur viņus sveica Sporta servisa centra direktors Juris Kaminskis.

Šādi starptautiskā skrējiena pasākumi paralēli norit 75

metru garumā. Savā ceļā «The World Harmony Run» pieskaras miljoni cilvēku dzīvēm. Skrējēji apmeklē tūkstošiem apdzīvotu vietu un tiekas ar vietējiem iedzīvotājiem, no rokas rokā nododot lāpu un daloties ar savu iedvesmu un sapni par labāku pasauli. Viņi apmeklē skolas, interešu un skrējēju klubus, kā arī vietējās un valsts varas institūcijas.

«Kāpēc mēs to darām? Mums ir īpaša filosofija, un tā ir ļoti vienkārša: ja mēs varam skrīēt kopā, mēs varam dzīvot kopā, mēs varam mīlēt viens otru, varam kopīgi risināt problēmas. Mēs varam nākt no dažādām valstīm, no dažādām kultūrām un nācijām, bet mēs visi esam kā liela ģimene,» saka starptautiskās komandas skrējējs Martins no Austrijas.

Arī skrējēju kluba «Ozolnieki» vadītājs Juris Bērziņš, kurš šim sadraudzības skrējienu pievienojas jau desmito gadu, atzīst – ja ir iespēja nodarboties ar to, kas pašam patīk, – skrīšanu – un pievērst sabiedrības uzmanību tik globālām lietām kā miers, tad tas ir dubults ieguvums.



26. jūlijā Jelgavu sasniedza pasaules sadraudzības skrējiena «The World Harmony Run» dalībnieki.

Foto: JV

Jelgava uzņem ūdens motosportistus

■ Ilze Knusle-Jankeviča

Aizvadītajā sestdienā Lielupē pie Jelgavas pils norisinājās Latvijas čempionāta piektais posms ūdens motosportā. No vienpadsmit Jelgavas ūdens motosporta kluba «Paisums» pārstāvjiem pie medaļām tika trīs.

No mūsējiem vislabāk veicās Mārim Vasiļevskim, kurš laivu klasē RN-2000 izcīnīja 1. vietu, savukārt 2. vietā ierindojās viņa kluba biedrs Guntis Lauss. Trešo medaļu jelgavniekiem sagādāja Jānis Zarečņevs, 2. vietu izcīnot T-550 klasē. Ne tik labi veicās Mārcim Čivželim – šogad JT – 250 klasē Eiropas čempionātā jaunietim viņš ieguva 5. vietu. Arī Lielupes ūdeņos – tāds pats rezultāts savā klasē.

Jelgavnieks Uģis Gross F2000 klasē palika otrais. Sportists «Jelgavas Vēstnesim» atzīst, ka viss noritēja, kā plānots. «Man nebija plānots uzvarēt, jo tā vairāk bija taktiskā braukšana,» U.Gross stāsta, ka pašlaik tehnika nav labākajā stāvoklī, taču viņam ir mērķis piedalīties citās sacensībās ar labāku. Šosezon U.Grossam priekšā ir vēl trīs posmi Eiropas čempionātā, trīs posmi Pasaules čempionātā, Prezidenta kausa izcīņa Apvienotajos Arābu Emirātos, kā arī Latvijas čempionāta



Latvijas čempionāta ūdens motosportā piektajā posmā Jelgavā piedalījās 44 ātruilaivu piloti sešās laivu klasēs, no kuriem divi bija Igaunijas sportisti. Foto: Jānis Kupčs

posms Jūrmalā, kur plānots startēt S-550 klasē. Lai gan sportists ir no kluba «Jūrmala», viņš norāda, ka pārstāv arī Jelgavu, par ko liecina pilsētas simbolika uz viņa laivas, kuras iegādei atbalstu sniedzis Sporta servisa centrs.

F2000 klasē savu jauno laivu divos no trim iebraucieniem pēc gada pārtraukuma sacīkstēs izmēģināja arī vecmeistars Atis Slakteris. Aizsardzības ministrs atklāj, ka viņa galvenais uzdevums piecus gadus, kopš trenējas dēls, bijis palīdzēt treniņos un būt testa pilotam. Viņa dēls Uvis Slakteris F2000 klasē Jelgavā finišēja pirmais.

Latvijas ūdens motosporta federācijas preses sekretāre Ieva Erēle informē, ka sacensībās piedalījās

44 ātruilaivu piloti sešās laivu klasēs no pieciem Latvijas ūdens motosporta klubiem, kā arī divi Igaunijas sportisti jauniešu klasē JT-250.

Latvijas čempionāta piektā posma organizators ūdens motosporta kluba «Paisums» vadītājs Valdis Kučkalks stāsta, ka šogad sacensības organizatoriem izmaksājušas ap 3000 latu. Daļu summas veido dalības maksa – 10 latu no sportista – un sacensību projekts, ko atbalstīja Sporta servisa centrs. Centra direktors Juris Kaminskis bilst, ka sacensību rīkošanai atvēlēti apmēram 1500 latu, jo tās ir ikgadējas, turklāt Latvijas čempionāta posms vienlaikus bijis arī Jelgavas atklātais čempionāts. Citu sponsoru Jelgavā šim sporta veidam

nav, tāpēc pārējās izmaksas sedzis klubs «Paisums». VKučalks norāda, ka visi cilvēki, kas piedalās sacensību organizēšanā, strādā algotu darbu – sacensību tiesneši, sekretārs, apsardze, glābēji, mediķi, policisti un citi. Šogad ātrās palīdzības dežūras nodrošināšana izmaksājusi vairāk nekā 100 latus, bet VKučalks prognozē, ka nākamgad šī summa varētu pat divkārtoties. Viņš pieļauj, ka nākamgad Latvijas čempionāts ūdens motosportā Jelgavā var arī nebūt, jo piesaistīt sponsorus ir grūti. Viens no iemesliem – pasākums ir nekomerciāls, un skatītāji to apmeklē bez maksas. Viņaprāt, labāk, lai cilvēki nāk un skatās, nevis viņus aizbaida bijēšu cenas.

valstīs Eiropā, Ziemeļ, Centrālajā un Dienvidamerikā, Āzijā, Āfrikā, Austrālijā un Jaunzēlandē. Skrējiena kopgarums ir apmēram 40 000 kilometri. Eiropas posms sākās jau 7. martā Lisabonā, bet noslēgsies 9. oktobrī Nīderlandē. Skrējiena kods ir desmit starptautiskās komandas dalībnieki, taču katrā valstī viņiem pievienojas vietējie skrējēji, kas mēro saviem spēkiem atbilstošu ceļa posmu. Visu skrējiena laiku tā dalībnieki nes simbolisku miera lāpu – Eiropas un Āfrikas posmā lāpa tiks nestā cauri 50 valstīm 27 000 kilo-

Jelgavas rajona skrējēji maršrutu noslēdza Tukumā, kur viņus nomainīja nākamie dalībnieki.

Pasaules sadraudzības skrējiena Latvijas posma koordinatore Anastasija Aleksejeva informē, ka skrējienā organizē Šri Činmoja maratona komanda – lielākā ultradistanču skrējienā rīkotāja pasaulē. Šī starptautiskā brīvprātīgo grupa ik gadu atbalsta vairāk nekā 500 vieglatletikas sarīkojumu, ieskaitot gadsimkārtējo 3100 jūdžu skrējienā Ņujorkā, pasaules klases triatlonu Austrālijā un citus.



F2000 klasē ar 44. numuru startēja jelgavnieks Uģis Gross. Uģa konkurenti bija aizsardzības ministrs Atis Slakteris (Nr.1) un viņa dēls Uvis (Nr.51).

VKučalks pieļauj, ka pirmās sacensības ūdens motosportā notika jau 1955. gadā, un kopš tā laika viens sacensību posms notiek arī Jelgavā. Jelgavas ūdenssporta tradīcijām ir tikpat dziļas saknes. «Paisuma» vadītājs stāsta, ka padomju laikā

bija vairāk organizāciju, bet tagad šis sporta veids balstās uz entuziasmu un vairāk ir ģimenisks pasākums, jo startē tēvi, dēli, radnieki, piemēram, Kagaiņi, Kučkalki. Šis ir ļoti dārgs sporta veids, jo jauniešu laivas cena ir, sākot no 5000 latu.



Panku pārvērtības

■ Ritma Gaidamoviča

Jelgavas sporta un atpūtas kompleksu «Zemgale» 11. augustā no pulksten 20 pieribinās gadskārtējais jaunās rokmūzikas festivāls (JRF) – šogad saukts «JRF [Post] Punk Party». Īpaša uzmanība būs pievērsta tam, kā roku un populāro mūziku ietekmējuši panki.

Uzstāsies vismaz astoņas pank-ropa un postpankroka grupas, kā arī šiem stilēm draudzīgi kolektīvi – latvju roka vecmeistars Gvido Linga, pēdējo gadu jaunums «SoundArcade», zviedri «Glenda», somi «Presley Bastards» un citi. Pasākumu organizē Jelgavas pilsētas pašvaldības aģentūra «Kultūra», atbalsta Jelgavas dome un citi.

JRF darba grupas pārstāvis Mārtiņš Zviedris stāsta, ka gadskārtēja roksarīkojuma tradīcija Jelgavā sākusies pirms 14 gadiem ar koncertakciju «Mēs – tornim», kuras mērķis bija pievērst sabiedrības uzmanību Svētās Trīsvienības baznīcas torņa sliktajam stāvoklim. Ar laiku akcija pārtapa par festivālu. «Pirms

JRF, kas norisināsies jau ceturto gadu, par savu uzdevumu uzskata popularizēt šķietami maz izplatītu, bet īstenībā ļoti ietekmīgu, lielākoties pagrīdē dzimušu, neformālu mūzikas strāvojumu ieguldījumu Latvijas roka un populārās mūzikas kopainā.

«Mēs – tornim» savulaik norisinājās plavā pie Lielupes iepretim pilij. JRF mūziķus pārmaiņus pulcinājis Pasta salā un Pils salīnā. «Pils salīnā šādam sarīkojumam par mazu, tā ir arī akustiski «neērta» tuvējo māju iedzīvotājiem, savukārt Pasta salā festivāla rīkošanu sarežģī un sadārdzina elektroapgādes nepilnības. Tāpēc šogad pirmo reizi aģentūra par JRF norises vietu izraudzījusi «Zemgali»,» stāsta M.Zviedris.

«Festivālā uzmanības lokā šogad nonācis viens no visnetaisnīgāk marginalizētajiem stilēm rokmūzikas vēsturē – pankroks. Strāvojums, kas līdz nepazīšanai mainījis roka un popmūzikas seju. Tā spēja iedvest pārliecību par saviem radošajiem spēkiem iedvesmojusi daudz neakadēmiskās mūzikas virzienu attīstību. Tāpēc galvenā uzmanība festivālā būs pievērsta ne tik daudz pašam pankrokam, cik tā pārvērtībām. Protams, skanēs arī melodisks «punk» ar tikko jaušamu, bet sirsnīgu «oldschool hardcore» (astotņdesmitajos gados radies smags pankroka paveids) «piesitienu» somu grupas «Presley Bastards» sniegtā (viņu enerģiskās uzstāšanās jau vairākkārt bijusi iespēja klātienē novērtēt arī klausītājiem Latvijā). Uz skatuves kāps latviešu jaunās paaudzes «punk» populārākie pārstāvji grupa

Festivāla veidotājs aicina nebaidīties no vārdiem «pankroks» vai «postpankroks» – ikviens, kam gājis pie sirds iepriekšējos festivālos dzirdētais, arī šajā atradīs ko savai gaumei

«PND» no Rīgas, bet sarīkojumu atklās vairāku Latvijas jauno grupu konkursu laureāti, atraktīvais baldoniešu kvartets «Tumors»,» atklāj programmas veidotājs, taču uzsvēr: priekšstatam par pankro-



Pērno rokmūzikas festivāls īpašu uzmanību pievērta Jelgavas jaunajām grupām – muzicēja veselas trīs vietējās poproka apvienības. Sarīkojuma ieskaņā uzstājās jaunās paaudzes jelgavnieku grupas «Hertz». Taču šogad festivāla īpaša uzmanības lokā būs viens no visnetaisnīgāk vērtētiem stilēm rokmūzikas vēsturē – pankroks, kā arī tā ietekmes un pārvērtības.

Foto no JRF arhīva

ka darbiem mūzikas vēsturē, viņaprāt, nebūtu nekā kopēja ar īstenošanu, ja trūktu ieskaņa muzikālajā daudzveidībā, kam minētais stils un tā dažādie atvasinājumi bijuši un ir iedvesmas avots. Tieši tāpēc uzstāsies «Linga», ko zina gandrīz ikviens latvietis. Šī grupa ir spilgts piemērs tam, ka pankroka ietekmētu mūziku bauda visplašākais klausītāju loks. «Linga» meistarīgi demonstrēs savu «pancīgā» pagātnē sakņoto «mainstream» roku. Bet stokholmiešu grupa «Glenda» – specifiski zviedrisko nereti ar glemroka elementiem papildināto «garage post punk» (garāžas moderno panku) raujpo skanējumu, ko pasaulslaveni savulaik padarīja viņu tautieši «The Hives». Uz skatuves kāps arī Pārdaugavas grupa «SoundArcade» – viens no spilgtākajiem pieteikumiem, kas Latvijas rokmūzikā pēdējos gados izskanējis plašākam klausītāju lokam. Festivālā ar jaunu nosaukumu un jaunatšķirtu dzīves lappusi startēs mūziķu apvienība «Backflow», kas līdz šā gada sākumam bija pazīstama kā grupa «Mary Jane». Nepastarpinātāka saistība ar sarīkojuma titulistilēm ir galvaspil-

sētās projektam «Suki 2000», kas savdabīgi latviešu mūzikā turpina izcelto kolēģu «Pasaules gaismas» iedibināto (pus)akustisko «post punk» muzicēšanas manieri, tieša, pavisam citās noskaņās – jautri un nerātīgi.

M.Zviedris stāsta, ka publikas īpašu atsaucību festivāls piedzīvojis pērno, kad apmeklētāju skaits, salīdzinot ar 2005. gadu, gandrīz dubultojās un sasniedza 1300.

Programmas veidotājs aicina cilvēkus nebaidīties no vārdiem «pankroks» vai «postpankroks». Puslīdz droši paredzams, ka ikviens, kam gājis pie sirds iepriekšējos festivālos dzirdētais, arī šajā atradīs ko savai gaumei atbilstošu, jo klāsts ir ļoti plašs – no klasiska pankroka, kādu spēlē «PND», līdz «SoundArcade» skaņu mākslai, kurā ir vieta gan meditācijai, gan emociju eksplozīcijai, gan emociju eksplozīcijai, gan emociju eksplozīcijai.

«Gaidot tikamākā mākslinieka uzstāšanos, skatītāji, protams, varēs arī piesēst un nobaudīt kādu gardumu kafējnicā. Taču pēc pagājušā gada pieredzes aici-

nu nenodrošināties ar dzērienu krājumiem somās vai kabatās – apsarde būs modra,» brīdina M.Zviedris.

Vakaru vadīs improvizācijas teātra grupas «Hamlets» aktieris un grupas «Pirmā sērija» vokālists Mārtiņš Kozlovskis, pazīstams ar skatuves vārdu Kozmens.

Orientēšanās Jelgavas ielās

■ Ritma Gaidamoviča

Pils salīnā 12. augustā pulksten 12.30 tiks dots starts orientēšanās stafetei pa Jelgavas ielām. Tajā paredzēti vairāki kontrolpunkti, kuros jāveic dažādi uzdevumi, savācot pēc iespējas vairāk punktu. Pasākumu organizē Zemgales Nevalstisko organizāciju atbalsta centrs sadarbībā ar Jaunatnes starptautisko programmu aģentūru pasaules Jauniešu dienas laikā.

Orientēšanās stafetē aicināts piedalīties ikviens interesents vecumā no 13 līdz 30 gadiem no Jelgavas un pārējās Latvijas. Komandā jābūt trim cilvēkiem. Dienas noslēgumā dalībniekiem būs maksas paredzēts bouldings, bet labākās komandas saņems pārsteiguma balvas.

Viena no pasākuma organizatorēm Randija Bebrīša stāsta, ka 12. augustā pasaulē atzīmē Jaunatnes dienu, kuras norisēs šogad pirmo reizi piedalīties aicināti arī jelgavnieki.

«Mēs Jaunatnes dienu atzīmēsim ar orientēšanās stafeti pa Jelgavas ielām – aptverot pilsētas teritoriju līdz cukurfabrikai un Ceļu satiksmes drošības direkcijas Jelgavas nodaļai,» stāsta R.Bebrīša. «Protams, varējām izvēlēties dažādas norises, taču orientēšanās stafete tiek organizēta, lai jauniešiem dienu ļautu pavadīt pēc iespējas atraktīvāk, sportiskāk un interesantāk. Nav vērts pilsētas centrā izvietot apskates

Kultūras pasākumi

■ 11. augustā pulksten 20 – jaunās rokmūzikas festivāls «[Post] Punk Party» (sporta un atpūtas kompleksā «Zemgale»).

■ 25. augustā no pulksten 9 līdz 15 – 7. Vispārējā Latvijas Piena, maizes un medus svētki 2007 (skvērā aiz Jelgavas kultūras nama). Pulksten 15 – 5. Piena paku laivu regate Lielupē (pieteikšanās regatei līdz 20. augustam. Komandām jāaizpilda reģistrācijas anкета, kuru var iegūt internetā <www.kultura.jelgava.lv> vai pieprasīt pa tālruni 3084677, 26885106).

Sporta pasākumi

■ Sabiedriskā organizācija «Veče» organizē gadskārtējo tradicionālo futbola turnīru, kā arī tautas bumbas turnīru un novusa sacensības starp māju pagalmu komandām vecumā no 8 līdz 18 gadiem. Turnīri notiks 6. vidusskolas stadionā no 6. līdz 22. augustam darba dienās no pulksten 10 līdz 15. Komandā jābūt: futbolam – 5 cilvēki; tautas bumbai – 6 cilvēki; novusam – 3 cilvēki. Kapteiņu tikšanās notiks 3. augustā pulksten 12 mājas pagalmā Loka maģistrālē 13. Informāciju var iegūt, zvanot pa tālruni 25921851.

■ 4. augustā pulksten 12 – beisbola paraugspele «Diamonds» (Rīga) – «Baroni» (Balдоне) (Jelgavas 5. vidusskolas sporta laukumā). Spēles starplaikos būs iespēja pamēģināt sist pa bumbiņu, mest kečerim. Veiksmīgākie saņems balvas.

Jelgavas Amatū skolā notiek audzēkņu papildu uzņemšana šādās specialitātēs:

- Ciparu programmas vadības (CNS) darbgaldū iestatītājs, Tērpa stila speciālists (apmācība četri gadi, absolvents iegūst vidējo profesionālo izglītību. Uzņem pēc 9. klases);
- Konditors (apmācība trīs gadi, absolvents iegūst arodizglītību. Uzņem pēc 9. klases);
- Atslēdznieks (apmācība divi gadi, absolvents iegūst arodizglītību. Uzņem pēc 9. klases);
- Montāžas darbu atslēdznieks, Pavāra palīgs (apmācība divi gadi, absolvents iegūst profesionālo pamatizglītību. Uzņem pēc 8. klases);
- Šuvejs (profesionālās tālākizglītības programma) (apmācība vienu gadu. Uzņem bez pamata izglītības).

Dokumentu pieņemšana katru darba dienu no pulksten 9 līdz 14 Jelgavas Amatū skolā Akadēmijas ielā 25, Kanceleijā, 11. kabinetā. Tālrunis 3022610.



JELGAVAS DOME

Saskaņā ar Jelgavas domes 2007. gada 26. jūlija lēmumiem Nr.9/5, 9/6, 9/7, 9/8, 9/9 tiek nodotas sabiedriskai apspriešanai detālplānojumu 1. redakcijas:

- 1) Bērzu ceļā 24 (kadastra Nr.0900 036 0002);
- 2) Stalģenes ielā 1A (kadastra Nr.0900 016 1081);
- 3) 4. līnijā 66A (kadastra Nr.0900 021 0281);
- 4) 4. līnijā 58A (kadastra Nr.0900 021 0111);
- 5) Pambakaru ceļā 3 (kadastra Nr.0900 030 0057).

Sabiedriskās apspriešanas 2. posma termiņš - no 02.08.2007. līdz 23.08.2007. Interesenti (fiziskās un juridiskās personas) var iesniegt rakstiskus priekšlikumus detālplānojumu izstrādāšanai Jelgavas domes ēkā Lielajā ielā 11, Informācijas aģentūrā, katru darba dienu no plkst.8 līdz 12 un no 13 līdz 17, piektdienās no plkst.8 līdz 12 un no 13.30 līdz 14.30. Detālplānojumu izstrādes vadītāja - Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītāja G.Osīte, tālrunis 3005569.



JELGAVAS DOME

Saskaņā ar Jelgavas domes 2007. gada 26. jūlija lēmumiem Nr.9/1, 9/2, 9/3 ir uzsākta detālplānojumu izstrādāšana teritorijām:

- 1) Lakstīgalu ielā 7 (kadastra Nr.0900 019 0113);
- 2) Upes ielā 1 (kadastra Nr.0900 015 0170);
- 3) Meldru ceļā 2 (kadastra Nr.0900 030 0086).

Sabiedriskās apspriešanas 1. posma termiņš - no 02.08.2007. līdz 23.08.2007. Interesenti (fiziskās un juridiskās personas) var iesniegt rakstiskus priekšlikumus detālplānojumu izstrādāšanai Jelgavas domes ēkā Lielajā ielā 11, Informācijas aģentūrā, katru darba dienu no plkst.8 līdz 12 un no 13 līdz 17, piektdienās no plkst.8 līdz 12 un no 13.30 līdz 14.30. Detālplānojumu izstrādes vadītāja - Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītāja G.Osīte, tālrunis 3005569.

DETĀLPLĀNOJUMA IZSTRĀDĀŠANA TERITORIJĀM

1. Lakstīgalu ielā 7, Jelgavā (zemes kadastra Nr.0900 019 0113, platība 11 013 m²);
 2. Upes ielā 1, Jelgavā (zemes kadastra Nr.0900 015 0170, platība 13 830 m²);
 3. Meldru ceļā 2, Jelgavā (zemes kadastra Nr.0900 030 0086, platība 24 089 m²).
- Saskaņā ar Jelgavas teritorijas plānojumu laika posmam līdz 2010. gadam minētie zemesgabali atrodas savrupmāju teritoriju apbūves zonā. Detālplānojuma mērķis - teritorijas infrastruktūras sakārtošana, paredzot individuālo dzīvojamu māju, inženiertehniskās, publiskās un transporta infrastruktūras perspektīvās izvietošanas iespējas.