

1. septembris – divreiz



1. septembris jeb Zinību diena šogad tiks aizvadīta Hercoga Jēkaba laukumā. Taču skolas gaitas, ar lieliem puķu pušķiem rokās un pirmās ābece saņemšanu, izglītības iestādēs sāksies 3. septembrī. Šajā dienā arī Latvijas Lauksaimniecības universitātē pulksten 9 pils pagalmā gaidīs savus jaunus studentus.

Foto: JV

Ritma Gaidamoviča

Šogad 1. septembris jeb Zinību diena iekritusi brīvdienā – sestdienā –, tāpēc mācības ar īpašajiem pirmās skolas dienas pasākumiem visās Jelgavas izglītības iestādēs tiks sāktas pirmdien, 3. septembrī. Taču 1. septembrī Hercoga Jēkaba laukumā risināsies Zinību dienas svētki.

Lai nezaudētu 1. septembra svinīguma izjūtu, aģentūra «Kultūra» mazajiem skolēniem sarūpējusi tradicionālo Zinību dienas pasākumu «Pēdējais vasaras kūlenis», uz kuru tiek aicināti sākumskolas bērni kopā ar vecākiem, lai jautrās noskaņās sāktu jauno mācību gadu. Aģentūras «Kultūra» kultūras darba speciāliste Lolita Truksne informē, ka pasākums sāksies pulksten 12 ar Rīgas Skolēnu pils teātra muzikālo uzvedumu «Zīlūks», ko

veidos vairāku izrāžu fragmenti. Lai bērni būtu ne tikai vērotāji, bet arī pārbaudītu savus spēkus, izveicienu un atjautību, pēc izrādes pasākums turpināsies ar dažādām atrakcijām, rotaļām, konkursiem un viktorinām, un par piedalīšanos varēs iegūt dažādas gardas balvas.

Taču skolas gaitas šogad visās Jelgavas izglītības iestādēs tiks uzsāktas 3. septembrī. Izglītības pārvaldes vadītāja Gunta Auza stāsta, ka visas pilsētas skolas ir gatavas sākt jauno mācību gadu, dažās gan noritot novēloti remontdarbi, taču tie mācību procesā skolotājiem un skolēniem netraucēsot. Viņa arī informē,

ka skolēnu saimei šogad pievienosies vairāk nekā 700 jauno pirmklasnieku un trīs skolotāji – sporta skolotāja Jelgavas 1. ģimnāzijā, informātikas, mājturības un tehnoloģiju skolotājs Jelgavas 3. pamatskolā, speciālās izglītības

pedagogs Jelgavas 1. internātpamatskolā, kā arī psihologs Jelgavas Valsts ģimnāzijā. Bērni, kas šogad uz skolu dosies pirmo reizi, no Jelgavas domes pirmajā skolas dienā tradicionāli saņems īpašu dāvanu – atstarotāju, kas pirmklasniekiem ļaus būt savlaicīgi pamanāmiem tumšajā diennakts laikā. Šī dāvana tiek pasniegta sadarbībā ar SIA «Signum», kopumā nodrošinot skolēnus ar vairāk nekā 700 atstarotājiem.

Vēl viena no bērnu drošības sekmēšanas aktivitātēm paredz, ka laikā no 1. līdz 10. septembrim pie 20 Jelgavas izglītības iestādēm tiks noteikts transporta kustības

No 1. līdz 10. septembrim pie Jelgavas izglītības iestādēm noteikts transporta kustības maksimālā ātruma ierobežojums – līdz 40 kilometri stundā.



maksimālā ātruma ierobežojums līdz 40 kilometriem stundā. Tāpēc uzmanīgiem jābūt gan autovadītājiem, gan skolēniem. Jelgavas Ceļu policijas priekš-

nieks Aivars Putniņš informē, ka papildus ātruma ierobežojumiem pie skolām un to apkārtnē pastiprināti dežurēs policijas patruļas, kas uzmanīs transporta kustību izglītības iestāžu tuvumā, lai novērstu ātruma pārsniegšanu un negadījumus, kuros iesaistīti skolēni.

Par braukšanu pilsētas autobusus pirmajā skolas dienā īpašas atlaides vai braukšana par brīvu gan nav paredzēta, taču skolēni no 1. līdz 4. klasei, uzrādot skolēna apliecību, visa mācību gada garumā ar pilsētas transportu var pārvietoties bez maksas, to finansē pašvaldība.

Visi tie vidusskolēni, kas mācību gadu vēlas sākt citādi, 3. septembrī no pulksten 17 līdz 22 tiek aicināti uz Raiņa parku, kur norisināsies alternatīvās mūzikas koncerts «Iesāc gadu savādāk». Pasākuma laikā skolēniem būs iespēja piedalīties arī dažādās sportiskās aktivitātēs.

2007./2008. mācību gada sākums Jelgavas skolās 3. septembrī

- 1. ģimnāzija – plkst.9.00 Meiju ceļā 9
- Valsts ģimnāzija – plkst.10.00 Mātera ielā 44
- 4. vidusskola – plkst.10.00 Akmeņu ielā 1
- 5. vidusskola – plkst.9.00 Aspazijas ielā 20
- 6. vidusskola – plkst.9.00 Loka maģistrālē 29
- Spīdolas ģimnāzija – plkst.9.00 Pie Gederta Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzeja, plkst.9.15 gājiens uz ģimnāziju, plkst.9.45 ģimnāzijas iekšpagalmā
- 2. pamatskola – plkst.10.00 Sarmas ielā 2
- 3. pamatskola – plkst.8.30 Pulkveža Brieža ielā 23 a, plkst.10.00 Uzvaras ielā 10
- 4. pamatskola – plkst.9.00 Pulkveža O.Kalpaka ielā 34
- 1. internātpamatskola – plkst.10.00 Institūta ielā 4
- 2. internātpamatskola – plkst.10.00 Filozofu ielā 50
- Speciālā pamatskola – plkst.9.00 Zemgales prospektā 7
- R.Lazdiņas privātskola «Punktiņš» – plkst.9.00 J.Asara ielā 12 – dārzā
- Vakara (maiņu) vidusskola – plkst.10.00 (9. – 10. klāt.kl.), plkst.11.00 (11. – 12. klāt.kl.), plkst.16.00 (10. nekl.kl.), plkst.17.00 (11. – 12. nekl.kl.) Skolotāju ielā 8
- Amatu skola – plkst.9.00 (I kurss), plkst.10.00 (II kurss), plkst.11.00 (III kurss) Elektriķu ielā 6/8
- Mākslas skola – plkst.15.00 Mazajā ceļā 2
- Amatniecības vidusskola – plkst.9.00 (I kurss), plkst.10.00 (II – III kurss) Pulkveža O.Kalpaka ielā 37
- Mūzikas vidusskola – plkst.10.00 (vidusskola), plkst.15.00 (Bērnu mūzikas skola klavieru un stīgu spec.), plkst.16.00 (Bērnu mūzikas skola pārējās specialitātes) Lapskalna ielā 2

Savvaļas zirgi Jelgavā

Sintija Čepanone

Kopš vakardienas, 29. augusta, Pasta salu apdzīvo sešpadsmit savvaļas zirgi. Tā plānots cilvēka neskartu saglabāt teritoriju dabas liegumā «Lielupes palienes plavas». Proti, noganot garo zāli, teritorija neaizugs, un tas piesaistīs ligzdot aizvien jaunas retas putnu sugas un palielinās dabas daudzveidību.

«Šķiet, ka jaunie iemītnieki Pils salā iedzīvosies un, izprotot savvaļas zirgu dzīves filosofiju, viņi pilsētā noteikti ienesīs savu devu atraktivitātes», Jelgavas mērs Andris Rāviņš pārliecināts, ka šo dzīvnieku izmitināšana Pils salā ir lieliska iespēja dabiski saņemt palieņu plavu teritoriju, turklāt savvaļas zirgu apmeklējums varētu būt saistošs kā tūristiem, tā arī jelgavniekiem.

Sešpadsmit *Konik Poliski* šķirnes savvaļas zirgi ceļu mērojuši no Nīderlandes, un, izrādās, to izmitināšana teju pilsētas centrā pasaules un arī Latvijas praksē nav nekas neparasts. Piemēram, Rīgā dzīvnieki mīt četrās vietās, savukārt Zviedrijā tie itin labi iedzīvojušies pat Stokholmā. Jelgavā savvaļas zirgi dzīvo īpaši izveidotā ganību žogā. Latvijas

Dabas fonda pārstāvis Andris Klepers mierina, ka tie ir bara dzīvnieki un instinkti piesaistīti noteiktai teritorijai, tādēļ nebūtu jāuztraucas par iespēju tos satikt, piemēram, centrā. Arī atpūtnieku, kas iecienījuši Pils salu, ikdienas gaitas zirgu izmitināšana neietekmē. «Iedzīvotāji joprojām var izmantot kā tuvējo ceļu, tā baudīt maksākerēšanas un citus priekus,» tā A.Rāviņš. Savvaļas zirgi ir ziņkārīgi, taču ne agresīvi, tādēļ iedzīvotāju drošību neapdraud.

Par savvaļas zirgu «omulību» Pils salā rūpējas Einārs Nordmanis, kura uzdevums ir pārraudzīt teritorijā notiekošo, tostarp uzmanīt, lai žogs allaž būtu kārtībā. «Viņš, dzīvodams Pils salā, jau iepriekš vienmēr interesējies par notiekošo dabas liegumā, tādēļ labprāt stāstīs par saviem vērojumiem savvaļas zirgu dzīvē un dabas ritmu kopsakarībām,» tā A.Klepers.

Nu jelgavniekiem atliek vien iemācīties pieņemt jaunus Pils salas iemītniekus. Jāpiebilst, ka atšķirībā no mājas zirgiem savvaļas spēj izdzīvot bez cilvēka palīdzības visu gadu, tādēļ A.Rāviņš vietējos aicina būt saprotošiem. «Cilvēkiem jāapzinās, ka pat labu gribot zirgiem pasniegtais maizes kukulis var nodarīt ļaunumu. Tā tiek izjaukta savvaļas zirgu dabiskā vide un saīsināts viņu mūžs,» tā A. Rāviņš.

Sestdien visi ar velosipēdu uz «Lediņiem»

Ritma Gaidamoviča

Ikviens velobraucējs – liels vai mazs, jauns vai vecs, viens vai kopā ar ģimeni, draugiem – sestdien, 1. septembrī, pulksten 16 tiek gaidīts Hercoga Jēkaba laukumā, lai startētu 2. Vienotības velobraucienā.

Maršruts: Hercoga Jēkaba laukums – bērnu un jauniešu centra «Junda» atpūtas komplekss «Lediņi». Pasākumu sadarbībā ar Jelgavas domi un citiem atbalstītājiem rīko nodibinājums «Jelgava 21. gadsimtā». Organizatori visiem dalībniekiem sola iespēju izkustēties, apgūt drošas velobraucēšanas pamatus, saņemt balvas un jautrā gaisotnē baudīt pašmāju jauno mākslinieku muzikālo

sniegumu. Nodibinājuma «Jelgava 21. gadsimtā» valdes loceklis Juris Aksels Cīrulis stāsta, ka velobrauciena mērķis ir veicināt veselīgu dzīvesveidu un velokustības attīstību Jelgavā, kā arī informēt par riteņbraucēju drošas pārvietošanās iespējām mūsu pilsētas ielās.

Valdes loceklis teic, ka pasākumā būs gaidīti visi, kas vēlas pārbaudīt savus spēkus,

minot pedāļus, un parādīt, cik zinošs viņš ir ceļu satiksmes noteikumos. Līdzī jūnē tikai velosipēds, zināšanas un labs garastāvoklis. Taču organizatori piebilst, ka bērniem, kas jaunāki par 12 gadiem un vēlas piedalīties velobraucienā, obligāti līdzī jāņem kāds no pieaugušajiem, pretējā gadījumā dalība braucienā netiks pieļauta.

(Turpinājums 3.lpp.)



Pils salas apmeklētājus kopš vakardienas priecē sešpadsmit *Konika Poliski* šķirnes savvaļas zirgi. Līdz šim ar savvaļas zirgiem varēja iepazīties vairākās vietās Latvijā, tostarp pie Papes ezera Liepājas rajonā.

Foto: JV

Aiziet, «Zemgale»!

■ Kristīne Pētersone

Sabiedrībā jau izskanējusi ziņa, ka Jelgavā basketbola klubu «Zemgale» no šīs sezonas gatavs vadīt pieredzējušais treneris Varis Krūmiņš, taču tā ir tikai daļa no iepriecinošās ziņas basketbola faniem – komandu «Zemgale» šosezon gaida vērienīgas pārmaiņas: gūts atbalsts no pilsētas uzņēmējiem, profesionāls treneris, pat viesspēlētājs un mērķis cīnīties par pirmo trijnieku otrajā divīzijā. «Jelgavas Vēstnesis» sarunā ar uzņēmēju vienu no kluba finansālajiem atbalstītājiem un kluba prezidentu Daini Liepiņu centās noskaidrot, kādi mērķi līdz ar pārmaiņām klubam izvirzīti.

Kāds bija pirmais impulss tam, ka jūs sapratāt – jā, es kā uzņēmējs esmu gatavs un ieinteresēts atbalstīt basketbola attīstību Jelgavā?

Manuprāt, tas nav normāli, ka 60 000 iedzīvotāju lielā pilsētā nav savas spēļu komandas, kas cīnītos profesionālā līmenī. Impulss gan vairāk bija tāda kā apstākļu sakritība, likteņa ironija, jo nejausās tikšanās laikā ar pilsētas mēru Andri Rāviņu izrādījās, ka arī pašvaldībai jau labu laiku šis jautājums ir aktuāls, taču bez uzņēmēju atbalsta tas būtu grūti īstenojams, jo prasa ne tikai vērienīgas investīcijas, bet arī lielu organizatorisko darbu.

Sportā līdz šim jūsu vārds vairāk saistījās ar hokeju («Siemens» ledus halle, tagad top ledus halle Ozolniekos) un tenisu (Jelgavas Tenisa centrs, Latvijas stiprākās profesionālās tenisistes Līgas Dekmeijeres aģents), taču tajā pašā laikā no jums dzirdēta arī frāze, ka valsts nestimulē uzņēmēju atbalstīt sportu. Vai ar basketbolu ir citādi?

Basketbola saimniecībā federācijas līmenī, man šķiet, ir vairāk sakārtotības, un, nenoliedzami, mūsu valsts basketbola guru Valdis Valters radījis ļoti labu sistēmu šajā sporta veidā, sākot ar bērnu un jauniešu vecumu grupām, no kurām tagad veidojas pieaugušo komandas un dod cerības par izaugsmi nākotnē. Ja agrāk



Uzņēmējs un viens no organizācijas «Basketbola klubs «Zemgale»» dibinātājiem Dainis Liepiņš sola, ka jelgavniekiem būs ne tikai profesionāla basketbola komanda, bet arī katra tās spēle pilsētā kļūs par svētkiem.

Foto: JV

spēcīgas komandas mums bija vien Ventspilī un Rīgā, tad tagad, manuprāt, basketbolu noteikti varam dēvēt par visas valsts sporta veidu. Ja tā paskatāmies, no kurienes nāk spēlētāji spēcīgajās komandās, tad ģeogrāfija ir ļoti plaša. Un tas jau ir sākums – vajag tikai sabiedrības atbalstu un atbilstošu finansējumu.

Uzņēmēju atbalsts Jelgavā tika rasts.

Jā, sarunās ar bijušajiem Jelgavas basketbolistiem, uzņēmējiem ātri vien atradu domubiedrus, kas bija gatavi ieguldīt gan laiku, gan finanses, lai basketbolu pilsētā attīstītu jaunā līmenī. Tā trīs esošajiem sabiedriskās organizācijas «Basketbola klubs «Zemgale»» biedriem pievienojās 14 vietējie uzņēmēji un atbalstītāji.

Kā jūs raksturotu to basketbola komandu «Zemgale», kuru pazinām līdz šim?

«Zemgale» ir sporta skolas treneru izauklēts bērns, kur noteikti var saskatīt potenciālu, bet, ja šo klubu vēlamies redzēt citā līmenī, tad palīdzība noteikti ir nepieciešama. Viena lieta ir sporta skola un amatieru komanda, bet pavisam

kas cits – profesionāla spēle. Tie ir kā pakāpieni, pa kuriem kāpjot, komandai jāmainās. Arī mūsu mērķis Jelgavā ir veidot šo pakāpi – mums ir labi spēlētāji sporta skolā, bet pēc tam nereti tā ķēdīte pārtrūkst. Sākot darbu profesionālā līmenī, to pieļaut vairs nedrīkstam, tāpēc es to redzu tā: vispirms sporta skola, tad sava amatieru komanda, kurā varētu iekļauties jaunieši pēc sporta skolas, kas vēl nav īsti izlēmuši, vai savu dzīvi vēlas saistīt ar augstākās līgas sportu vai tomēr ne. Bet vēlāk no šīs amatieru komandas spēcīgākie nonāk mūsu radītajā augstākās līgas komandā. Tā būtu secīga pēctecība. Protams, pieļauju, ka dažs spēlētājs jau pēc sporta skolas būtu gatavs uzreiz spēlēt augstākajā līgā, izlaižot amatieru posmu.

Kā tas nācās, ka Jelgavas komanda tikusi pie tik atzīstama trenera kā Varis Krūmiņš? Vēl pavisam nesen viņa vārds Latvijā izskanēja tik skaļi, ka to nevarēja nepamanīt pat tāds, kuram ar basketbolu attiecības ir uz «jūs», – viņš kopā ar jauniešu U-18 komandu no Eiropas čempionāta pārveda bronzas medaļu, kas ir nebijis sasniegums mūsu valstī, bet tagad apņēmies vadīt komandu Jelgavā.

Varis Krūmiņš sevi kā atzīstamu treneri prezentē jau sen – viņa darbs vienmēr bijis novērtēts. Arī, vadot Valmieras

basketbolistus, viņš sevi ir pierādījis. Mums vienkārši paveicās, jo tieši tajā brīdī, kad bijām izlēmuši veidot basketbolu Jelgavā jaunā līmenī, viņš bija brīvs, un basketbolistus, viņš sevi ir pierādījis. Mums vienkārši paveicās, jo tieši tajā brīdī, kad bijām izlēmuši veidot basketbolu Jelgavā jaunā līmenī, viņš bija brīvs, un

Pašlaik jau sākti komandas treniņi, bet pilns spēlētāju sastāvs vēl nav apstiprināts.

Jā, treneris strādā ar spēlētājiem, un izvēlēties spēlētājus būs viņa darbs. Taču uzreiz jāteik, ka mūsu uzdevums nav uzaicināt neskaitāmus viesspēlētājus. Mūsu mērķis ir komandas pamatsastāvu veidot galvenokārt no jelgavniekiem. Pašlaik vienīgais spēlētājs, tā teikt, no malas ir Jānis Bambis no Valmieras – patiešām labs centra spēlētājs. Protams, esam apzinājuši arī tos jelgavniekus, kas pašlaik spēlē citās profesionālajās komandās – šosezon viņiem ir līgumi, bet mēs pieļaujam, ka nākotnē viņi tomēr varētu izvēlēties spēlēt Jelgavas komandā, piemēram,

brāli Roziši, no kuriem viens ir ASK, bet otrs VEF komandā.

Jūs vairākkārt uzsvērt ievērojamos līdzekļus, ko prasa vienas profesionālas komandas izveide, uzturēšana. Kāds ir basketbola kluba «Zemgale» sezonas budžets?

Pagaidām to precīzi nosaukt ir grūti, jo komanda vēl tiek komplektēta, taču ir skaidrs, ka tāda līmeņa komanda, uz kādu pašlaik pretendējam mēs, varētu izmaksāt no 100 līdz 150 tūkstošiem latu sezonā: algas, telpu noma, obligātie maksājumi federācijai, medikū nodrošinājums un citas lietas, kas saistītas ar kluba darbību.

Komandas bāzes vieta būs Jelgavas Sporta halle. Pašlaik tur notiek regulāri treniņi, bet – kad basketbolisti jaunā līmenī «atrādīsies» skatītājiem?

Pirmā «atrādīšanās» būs jau pavisam drīz – no 21. līdz 23. septembrim Sporta hallē risināsies Jelgavas domes kausa izcīņa, uz kuru skatītāju priekam un savu spēku pārbaudei uzaicinātas tādas spēcīgas komandas kā «Liepājas lauvās» un VEF komanda, kā arī basketbola komanda no Šauļiem, kas jau startē Eiropas kausa izcīņā. Mēs, protams, šajā kompānijā būsīm pastariši, taču mūsu mērķis ir redzēt, uz ko esam spējīgi, kas savukārt trenerim ļaus izdarīt secinājumus, apzināt stiprās un vājās vietas, kas ir ļoti svarīgi. Mūsu mērķis nav vienā rāvienā kļūt par Latvijas čempioniem. Mēs apzināties

savu spēku un varēšanu, tāpēc arī komandai kā galvenais mērķis izvirzīts cīņa. Ja mēs no spēlētājiem laukumā redzēsīm patiešu cīņu, tad tas būs pietiekams iemesls, lai turpinātu sāktu darbu. Ir skaidrs, ka bez zaudējumiem jau neiztikt, taču galvenais ir cīņa.

... un līdzjutēju atbalsts.

Protams, jo kuram gan vajadzīga komanda, kaut arī ļoti spēcīga, ja zālē ir tukšas skatītāju tribīnes. Tāpēc ceram, ka mūsu kopīgais darbs būs pietiekams pamudinājums tam, lai jelgavnieki kļūtu lepnī par saviem basketbolistiem un viņu atbalsts vismaz mājās spēlēs tepat Jelgavā būtu tiešām jūtams. Mūsu mērķis ir katru no šīm mājās spēlēm pārvērst mazos svētkos pilsētā – lai vismaz tajās dienās jelgavnieki nesēdētu mājās un krogos, bet nāktu uz halli un atbalstītu savējos. Mēs jau gatavojam komandas krekliņus, šallītes un cepurītes, kas vajadzīgas ne tikai spēlētājiem, bet arī aktīviem faniem.

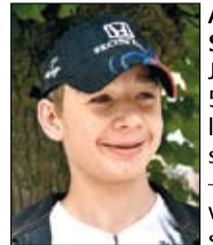
Pilsētnieks vērtē

Kā pavadījāt vasaras brīvlaiku?



Viktorija Bondarenko, Jelgavas 5. vidusskolas 3. klases skolniece:

– Visu vasaru dzīvoju pie vecmāmiņas. Palīdzēju viņai ravēt un lasīt ogas, darījam dažādus karstākās dienās braucām peldēties uz Ozolniekiem. Vasarā ar vecmāmiņu apgūvām arī latviešu valodu, jo mājās visi runā krieviski, taču mēs vēlamies iemācīties runāt latviski.



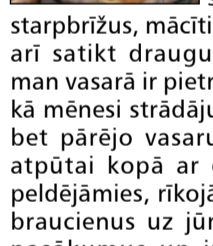
Aleksandrs Solovjovs, Jelgavas 5. vidusskolas 9. klases skolnieks:

– Pārsvārā visu vasaru strādāju uzņēmumā pie tēta un pelnīju naudu. Taču pēdējās divas nedēļas paguvu ar draugiem atpūsties pie vecmāmiņas Ludzā, bet man šķiet, ka tas ir par maz. Ļoti negribu iet uz skolu, tāpēc arī neesmu vēl neko tai nopircis, taču šķiet, ka tuvākajā laikā tas būs jāizdara.



Elīna Antonova, Amatu skolas audzēkne:

– Tagad es varu skaļi pateikt, ka ļoti gribu uz skolu. Gribu starpbrīžus, mācīties un laikiem arī satikt draugus – tas viss man vasarā ir pietrūcis. Brīvlaikā mēnesi strādāju par pavāri, bet pārējo vasaru izmantoju atpūtai kopā ar draugiem – peldējāmies, rīkojām piknikus, braucienus uz jūru, izklaides pasākumus un izmantojām citas iespējas.



Sintija Saviča, Jelgavas 3. pamatskolas 6. klases skolniece:

– Atpūtos pie savas omītes Glūdas pagastā. Regulāri vasaras laikā apmeklēju arī skolu, jo man bija jāiet uz kora mēģinājumiem. Satikos ar draugiem, palīdzēju mammai un omītei mājās un dārza darbos, taču man šķiet, ka vasaras brīvlaiks ir par īsu. Lai arī skolas mantas jau ar mammu esam iegādājušās, labprāt gribētu vēl kādu brīvu nedēļu.



Sintija Saviča, Jelgavas 3. pamatskolas 6. klases skolniece:

– Atpūtos pie savas omītes Glūdas pagastā. Regulāri vasaras laikā apmeklēju arī skolu, jo man bija jāiet uz kora mēģinājumiem. Satikos ar draugiem, palīdzēju mammai un omītei mājās un dārza darbos, taču man šķiet, ka vasaras brīvlaiks ir par īsu. Lai arī skolas mantas jau ar mammu esam iegādājušās, labprāt gribētu vēl kādu brīvu nedēļu.

«Jelgavas Vēstnesis»
Metiens – 25700 eks.
Iznāk ceturtdienās
Reģistrācijas apliecības nr. 000703171

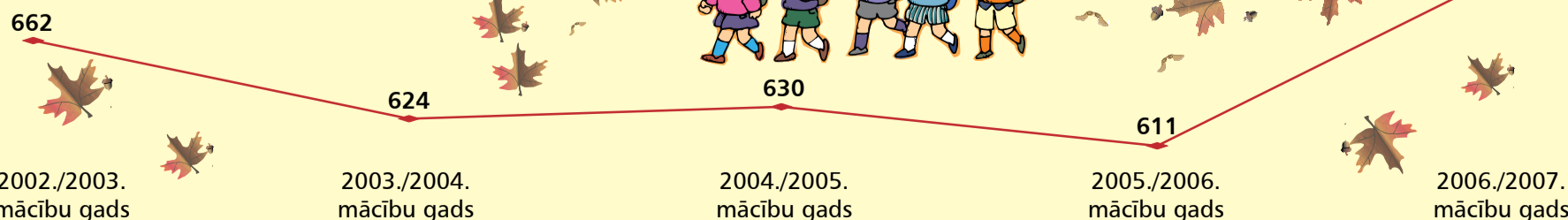
Izdevējs: «Zemgales INFO»
Adrese: Svētes iela 33 – 211, Jelgava, LV – 3001
Galvenā redaktora pienākumu izpildītājs: J. Kovalevskis
Redakcija: tālr. 63048801, e-pasts: redakcija@zi.jelgava.lv
«Zemgales INFO» birojs tālr.: 63048800, fakss 63048807, mob. tālr. 26355156
e-pasts: linda.zvejniece@zi.jelgava.lv
Iespējamais: SIA «Rene pluss»

© Pārpublicēšanas gadījumā atsauc uz «Jelgavas Vēstnesi» obligāti.
Par sludinājumu un reklāmu saturu atbild to iesniedzējs.

Skaitļi runā

Pirmklasnieki Jelgavā

Jelgavas Izglītības pārvaldes dati



Sola Pārlielupi neatstāt bez siltuma

■ **Kristīne Pētersone**

Jelgavas Cukurfabrika, kas ar savu koģenerācijas stacijā saražoto siltumu nodrošina Pārlielupes dzīvojamā masīvu, Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijā bija iesniegusi jaunu tarifu plānu. Tas paredzēja siltuma cenu paaugstināt par 57,5 procentiem. Tarifu projekts noraidīts, un tas rada bažas, ka cukurfabrika varētu atteikties no siltuma ražošanas, bet mājas Pārlielupē šosezon paliktu bez apkures.

SIA «Jelgavas koģenerācija» valdes priekšsēdētāja Aina Bataraga neslēpj, ka bažas, protams, pastāv. «Mēs esam informēti par situāciju, taču joprojām ceram, ka cukurfabrika neatteiksies no siltuma ražošanas. Ja gadījumā tas notiktu, mums nav alternatīvas tam, kā šosezon nodrošināt siltumu Pārlielupē.»

Jelgavas Cukurfabrika saražoto siltumu nodod «Jelgavas koģenerācijai», kas to piegādā patērētājiem, – lai arī fabrika pārtraukusi biešu pārstrādi un cukura ražošanu, tā apņēmusies turpināt piegādāt siltumu pilsētai. Abpusēji noslēgtais līgums paredz, ka gadījumā, ja fabrika tomēr nolemj pārtraukt siltuma piegādi, taj par to jābrīdina gadu iepriekš. «Šādu vienošanos esam parakstījuši, lai būtu droši, ka līdz 2008. gada oktobrim siltumu saņemsim no cukurfabrikas, bet līdz tam laikam taptu jauna koģenerācijas stacija Pārlielupē. Tad fabrikas ražotais siltums vairs nebūtu nepieciešams, taču nekad jau nevar būt drošs,» skaidro A. Bataraga.

Jelgavas Cukurfabrikas valdes priekšsēdētājs Jānis Blumbergs

mierina, sakot, ka uzņēmums ir apzinīgs un skaidri izprot situāciju pilsētā. «Nav alternatīvas – mēs solīto pildīsim un siltumu pilsētai piegādāsim. Taču līdz ar to, ka esam pārtraukuši cukurbiešu pārstrādi un apstāties ražošanas process, koģenerācijas režīmā ražotā siltuma izmaksas pamatīgi aug. Tāpēc arī regulatora atzinumā teikts, ka tarifu nevar apstiprināt, jo mūsu stacija strādā ekonomiski neefektīvi. Tas ir saprotams, jo tā nav paredzēta tikai siltuma ražošanai – ar to mēs nodrošinājām nepieciešamās elektrības jaudas sava uzņēmuma darbībai, kas tagad nav nepieciešamas tādā apmērā.»

Uzņēmums jau pašlaik apsvēris, ka vienīgais risinājums būtu atslēgt turbīnu, kas ražo elektrību, un tā no koģenerācijas stācijas kļūtu par vienkāršu katlu māju. «Iespējams, ka tad tarifa kāpums nebūtu tik straujš – šonedēļ veiksīm aprēķinus un jauno tarifa plānu iesniegsim apstiprināšanai vietējam regulatoram,» tā J. Blumbergs.

Pašlaik cukurfabrikas siltumenerģijas tarifs ir 17,01 lats par megavatstundu, bet uzņēmums to vēlējas paaugstināt līdz 26,79 latiem par megavatstundu (bez pievienotās vērtības nodokļa).

SIA «Jelgavas koģenerācija», kura piegādā siltumu arī pārējiem pilsētas mikrorajoniem, regulatora 1. jūnijā apstiprinājis tarifu, kas iedzīvotājiem ir 30,07 latī par megavatstundu, bet pārējiem – 33,80 latī par megavatstundu. A. Bataraga piebilst, kad regulators apstiprinās jaunu paaugstinātu tarifu no cukurfabrikas iepirktajam siltumam, arī «Jelgavas koģenerācija» būs spiesta lūgt tarifa pieaugumu. Tad iedzīvotājiem tas šosezon varētu pieaugt par vidēji diviem trim latiem. «Mēs nebijām plānojuši šogad tarifu kāpināt, tāpēc tas atkarīgs tikai no cukurfabrikas,» tā A. Bataraga.



Pagājušā gada Vienotības velobrauciens sapulcināja ap 300 jaunus un ne tik jaunus ritenbraucējus, un organizatori cer, ka arī šogad interese par šo pasākumu nebūs mazinājusies. Viši 1. septembrī pulksten 16 aicināti pulcēties Hercoga Jēkaba laukumā. Foto: JV

Ar velosipēdu uz «Lediņiem»

(No 1.lpp.)

Plānots, ka pulksten 16 Hercoga Jēkaba laukumā pasākuma dalībniekus sagaidīs Jelgavas pilsētas tēls Alnītis un Ceļu policijas inspektori Rūdis un Bebrs, kas aicinās, aizpildot anketu, pierēģistrēties braucienam. «No pulksten 16.30 līdz 17.00 satiksmes drošības direktora Jelgavas rajona nodaļas pārstāvis Jānis Bergs pasākuma dalībniekiem stāstīs par drošu pārvietošanos ar riteni brauciena laikā un ikdienā. Būs arī viktorīna, pārbaudot velobraucēju zināšanas ceļu satiksmes noteikumos un satiksmes drošībā, un zinošākie saņems balvas,» tā J.A. Cīrulis.

Vienotības velobrauciena

starts tiks dots pulksten 17, un dalībnieki ar saviem spēkratierosies pa maršrutu Lielā, Pasta iela, līdz Stacijas ielas aplim un tālāk pa Miera ielu līdz galapunktam – «Lediņiem». «Nonākot galapunktā, esam iecerējuši dažādas velobraucēšanas sacensības, kur dalībnieki atsevišķās vecuma grupās varēs izmēģināt spēkus veiklības braucienā, lēnākā braucēja disciplīnā, rotaļāties džungļu trasē un piedalīties citās ne mazāk interesantās sacensībās. Apbalvoti tiks ne tikai pirmo vietu ieguvēji, bet arī atraktīvākie, jaunākie un vecākie velobraucēji. Šogad esam padomājuši par stafetēm pieaugušajiem – arī viņiem būs iespēja apliecināt izveicību,

lai nopelnītu kādu balvu. Par patīkamu un jautru gaisotni sacensību laikā rūpēsies pašmāju mūziķi Raiders, hip hop grupa «Mītava» un jazz rock grupa «Man-Hu»,» stāsta J.A. Cīrulis.

Pirmais velobrauciens noritēja pērn. Uz to bija ieradušies gandrīz 300 dalībnieki. «Tas apliecināja iedzīvotāju interesi un mudināja iesākt turpināt, tāpēc arī notiks 2. Vienotības velobrauciens. Ceram, ka atsauce nebūs mazinājusies. Pasākums notiks, pat ja līs, taču cerēsim, ka tā nebūs,» tā valdes loceklis.

Papildu informāciju par 2. Vienotības velobraucieni var iegūt, zvanot J.A. Cīrulis pa tālruni 29213682 vai rakstot e-pastu: axx@inbox.lv.

Īsi

■ **Pirmā pusgada beigās Latvijas iedzīvotāju skaits sasniedzis 2,274 miljonus, kas ir par 6900 jeb 0,3% mazāk nekā šā gada sākumā, taču Jelgavas rajonā iedzīvotāju skaits palielinājies par 238 cilvēkiem, liecina Centrālās statistikas pārvaldes dati. Iedzīvotāju skaits šā gada pirmajā pusgadā audzis tikai Jūrmalā (par 69 cilvēkiem) un Četros valsts centrālajos rajonos: Rīgas (par 3813), Ogres (par 364), Jelgavas (par 238) un Tukuma (par 74). Tas noticis tikai valsts iekšējās migrācijas ietekmē, jo mirušo skaits pārsniedz dzimušo visās republikas pilsētās un gandrīz visos rajonos, izņemot Rīgas, kur ir neliels iedzīvotāju dabiskais pieaugums – par 59 cilvēkiem.**

■ **30. augustā pulksten 19 visi jelgavnieki, kas vēlas izmēģināt spēkus interesantajā trīs disciplīnu apvienotajā sporta veidā triatlonā, tiek aicināti uz «Inter-Namejs Kausa izcīņu triatlonā 2007». Sacensību starts – Svētes upē netālu no pieturas «Siliņi». Pirmā disciplīna peldēšana: vīriešiem būs jāveic trīs apli, sievietēm jānopeld viens aplis, apmēram 80 metrus garš. Pēc tam būs braukšana ar velosipēdiem – abiem dzimumiem jāveic vienāda astoņu kilometru gara distance no «Siliņiem» virzienā uz 4. līniju, kur Nameja ielā sacensību dalībnieki noliks ritenus un veiks pēdējo posmu – skrīšanu. Vīriešiem jānoskrien 2,3 kilometri, bet sievietēm – 800 metri.**

■ **Otrdien, 28. augustā, valdība nolēmusi nenodot privatizācijai Valdekas pili Jelgavā, Rīgas ielā 22, kurā izvietota Latvijas Lauksaimniecības universitāte (LLU). Privatizācijas iesniegumu bija iesniedzis Aleksandrs Brandavs. Pašreiz nekustamais īpašums ierakstīts Zemesgrāmatā uz valsts vārda Zemkopības ministrijas personā. Ministrija uzskata, ka LLU pilda Latvijas valstij svarīgas funkcijas, kuru realizācijai nepieciešams šis objekts. Pēc LLU pasūtījuma SIA «Komunālprojekts Jelgava» izstrādājis tehnisko projektu visa nekustamā īpašuma renovācijai. Tas paredz Valdekas pili iekārtot viesu istabas, tās aprīkojot ar jaunākajām tehnoloģijām, kas nodrošinās viesniņu un ēdināšanas uzņēmējdarbības programmu studentu teorētisko zināšanu nostiprināšanu reālā darba vidē. Minēto projektu paredzēts realizēt līdz 2010. gadam.**

Amatu skolā franču virtuvi sāks apgūt oktobrī

■ **Ritma Gaidamoviča**

Pagājušās nedēļas pēdējā darba dienā Jelgavas Amatu skolā viesojās Francijas uzņēmējs Bruno Šaperons. Šoreiz viņš bija ieradies, lai ar skolas vadību pārrunātu nākamo divu gadu sadarbību, sagatavotu līguma projektu un vienošanos par laikiem, kad B.Šaperons ieradīsies skolā, lai tās audzēkņiem pasniegtu nodarbības, kurās mācītu franču virtuves un maizes cepšanas nianses. Paredzēts, ka pirmās mācības notiks oktobra otrajā nedēļā.

Francijas uzņēmējs pirmo reizi Amatu skolā viesojās kopā ar delegāciju no Ruelmalas kopas. «Kad ieradās, ieraudzīju, ka šeit notiekošais ir tieši tas, ar ko pats nodarbojos jau gandrīz 30 gadus, un man radās interese latviešu audzēkņiem iemācīt kaut ko no franču virtuves – dot iespēju apgūt

kvalitatīvu franču virtuvi un konditoreju pēc mūsu tradīcijām. Tiekoties ar skolas direktori Edīti Bišeri, sapratu, ka arī viņa ir ieinteresēta, tādēļ nolēmām sadarboties,» stāsta B.Šaperons.

Skolas direktore E. Bišere atklāj, ka uzņēmējs strādās ar otrā kursa maiznieku un pirmā kursa pavāru specialitātes audzēkņiem, kas mācības sāks septembrī. Maiznieku specialitātes otrā kursa audzēkņi vienlaicīgi apgūst gan vidējo vispārējo izglītību, gan maiznieka profesiju. Direktore bilst, ka ir izstrādāta un apstiprināta praktisko nodarbību programma, kurā iekļautas arī tās nodarbības, ko divu gadu garumā ik pa diviem mēnešiem vienu nedēļu pasniegs Francijas uzņēmējs.

Viņa teic, ka mācības pie B.Šaperona būs liels ieguvums gan audzēkņiem, gan Amatu skolas pavāru un konditorejas specialitātes pasniedzējiem, jo arī viņi varēs iemācīties ko jaunu.

Plānots, ka pirmās nodarbības uzņēmēja vadībā notiks no 10. līdz 13. oktobrim, bet nākamā reize paredzēta tieši pirms Ziemassvētkiem, pēc

tam februārī, aprīlī un maijā.

B.Šaperons stāsta, ka tās būs augsta līmeņa studijas, lai audzēkņi apgūtu konditorejas mākslu, desertu izstrādi, franču virtuvi, ēdiena pasniegšanas un dekorēšanas kultūru. «Vēlos iemācīt strādāt pēc Eiropas standartiem, parādīt, kā gērbties, kas nepieciešams, lai strādātu. Tāpēc pirms darba uzsākšanas Latvijā esmu apsolijs audzēkņiem sagādāt tērpus un vēl dažas lietas, kas svarīgas darbam. Šī pieredze viņiem vēlāk ļaus viegli iekļauties Eiropas darba tirgū,» spriež B.Šaperons.

Projektā paredzēts, ka pēc divu gadu sadarbības, 2009. gada jūnijā, seši vai astoņi labākie audzēkņi mēnesi dosies pieredzes apmaiņas braucienā uz Franciju un strādās kādā no B.Šaperona uzņēmumiem.

Ikdienā kopā ar B.Šaperonu strādās Amatu skolas konditorejas un maiznieku pasniedzēja Gunta Briede un pavāru pasniedzēja Aina Tāluma. G. Briede atzīst, ka tā būšot lieliska iespēja gan viņai, gan audzēkņiem apgūt franču kultūras nianses, kā arī uzņēmējam iemācīt kaut ko no latviešu virtuves.

JNĪP atzīst savu vainu

■ **Sintija Čepanone**

Izvērtējot pašvaldībai piederošā namu apsaimniekotāja SIA «Jelgavas Nekustamā īpašuma pārvalde» (JNĪP) izsniegto rēķinu atbilstību likumam, nolemis izteikt rājienu uzņēmuma valdes loceklim Jurim Vidžim un atcelt JNĪP izsniegto rēķinu sadaļu «Apsaimniekotāja ieguldītie un dzīvokļa īpašnieka līdz 2007. gada 1. janvārim nesegtie nepieciešamie izdevumi».

«Jelgavas Vēstnesis» jau rakstīja, ka Jelgavas dome izveidoja komisiju, lai pārbaudītu JNĪP izsniegto rēķinu atbilstību likumam. Tā kā vairāki iedzīvotāji apstrīdēja JNĪP piesūtīto rēķinu pamatotību, starp pusēm izcēlās konflikts. Lai to atrisinātu, vajadzēja noskaidrot, vai apsaimniekotājam bija pamats tos izrakstīt. Komisija, kuras sastāvā bija vairāki kompetenti juristi un Jelgavas pašvaldības izpilddirektora vietnieks Vilis Levčenko, uzņēmuma kapitāldaļu turētāja pārstāvim Jelgavas domes priekšsēdētājam Andrim Rāviņam iesniedza izvērtēšanai pārbaudes rezultātus.

Kā norāda V. Levčenko, izskatot uzņēmuma atskaišu dokumentus, konstatēts, ka tie ir likumīgi, taču

pēc deviņiem gadiem ir ļoti grūti pierādīt, ka daļu ieguldījumu uzņēmums veicis tieši šajos objektos, jo nav saglabājušies pirmdokumenti, turklāt JNĪP nav ņēmis vērā, ka rēķinu izrakstīšanas brīdī visi dzīvokļi nav bijuši privatizēti. «Privatizēto dzīvokļu skaits bija niecīgs, un rēķini nav uzskatāmi par pamatotiem.»

«JNĪP bija pienākums veikt darbības, lai atgūtu ieguldīto naudu, taču vadība, cenšoties uzlabot uzņēmuma bilanci un mazināt zaudējumus, nav rīkojusies korekti,» iepazīstoties ar komisijas ziņojumu, atzīst A. Rāviņš un piebilst, ka pašlaik ir svarīgi noteikt atskaites punktu, no kura laika JNĪP tiesīgs piestādīt rēķinus par sniegtajiem pakalpojumiem tiem dzīvokļu īpašniekiem, kuru mājām ir negatīva bilance.

J. Vidžim izteikts rājiens, savukārt attiecīgā sadaļa rēķinos atzīstama par anulējamu. Sankcijas paredzētas arī citiem uzņēmuma darbiniekiem, kas piedalījās minēto rēķinu izrakstīšanā.

JNĪP valdes loceklis savu vainu atzīst, norādot, ka šis gadījums ir vērtīga mācību stunda, un atvainojas iedzīvotājiem par šo situāciju. «Esam guvuši būtiskas atziņas, kā strādāt turpmāk,» tā J. Vidžis, māju iedzīvotājus vēlreiz aicinot būt vairāk ieinteresētiem par sava īpašuma apsaimniekošanu un apzināties, ka jābūt atbildīgiem par savu mājokli.

■ **Pabeigta Jelgavas Sākumskolas reorganizācija, un tās vietā izveidota pirmsskolas izglītības iestāde «Sprīdītis». Jaunā bērnu darba nosaukumu un iestādes nolikumu pašvaldības deputāti apstiprināja pagājušās nedēļas domes sēdē. Reorganizācijas dēļ iestādē papildus izveidotas vēl trīs grupas 60 – 70 bērniem. Kopā «Sprīdītī» apmeklēs aptuveni 250 mazie jelgavnieki. Visas grupas jau nokomplektētas, un priekšroka bija tiem, kas pieteikušies rindā. Sakarā ar papildu grupu atvēršanu iestādē darbu sāks arī desmit jauni darbinieki. Bijušās Sākumskolas skolēni pamatizglītības iegūšanu turpinās Jelgavas 3. un 4. pamatskola.**

■ **Valdība otrdien, 28. augustā, akceptēja noteikumus, kas paredz no nākamā gada janvāra palielināt minimālo darba algu no 120 līdz 160 latiem mēnesī, bet minimālo stundas tarifa likmi – no 0,713 līdz 0,962 latiem. Pusaudžiem un tiem cilvēkiem, kuri ir pakļauti paaugstinātam riskam, minimālā stundas tarifa likme būs 1,10 latī, jo viņiem saskaņā ar Darba likumu ir atļauts strādāt tikai septiņas stundas dienā un 35 stundas nedēļā. Labklājības ministrija uzskata, ka, nepaaugstinot minimālo algu, palielināsies darbspēka emigrācijas draudi. Uzņēmēji cietīs zaudējumu, negūstot iespējamo pelņu no darbspēka trūkuma dēļ, un viņiem nāksies tērēt papildu līdzekļus jaunu darbinieku atrašanai. Minimālās algas paaugstināšanai nākamā gada budžetā papildus nepieciešams 16,1 miljons latu.**

Ritma Gaidamoviča

Satiksmi organizē ne tikai ceļa zīmes

Sākoties jaunajam mācību gadam, satiksmes plūsmas pilsētā palielināsies, vēl vairāk apgrūtinot pārvietošanos pa ielām. Lielākie sastrēgumi Jelgavā veidojas darba dienu rītos un pēc darba beigām.

Lai gan daudzi jelgavnieki dodas uz darbu galvaspilsētā, rītos ir apgrūtināta iebraukšana Jelgavā gan no Lietuvas, gan Dobeles pusēs. Pašvaldības aģentūras «Pilsētsaimniecība» direktors Andrejs Baļčūns stāsta, ka sastrēgumu veidojas uz rotācijas apļa pie dzelzceļa stacijas, divu maģistrālu – Lietuvas šosejas un Miera ielas, kā arī Dobeles šosejas un Satiksmes ielas – krustojumos.

Lai atvieglotu iekļūšanu pilsētā un izkļūšanu no tās, pirms dažiem gadiem Lielajā ielā tika izveidots tā sauktais «zaļais vilnis», kad luksoforos sinhronizēti iedegas zaļā gaisma, lai kustība vienā virzienā būtu vienmērīga. «Pilsētsaimniecības» Satiksmes drošības inženiere Dzidra Staša stāsta, ka «zaļais vilnis» ieprogramēts tā, lai laikā no pulksten 5 rītā līdz 12 dienā atvieglotu plūsmu virzienā uz Rīgu, bet laikā no pulksten 12 dienā līdz pusdesmitiem vakarā – Dobeles virzienā. Pārējie dienakts daļā šie luksofori mirgo, izņemot Lielās ielas un Čakstes bulvāra krustojumā – tajā atrodas viesnīca, kurā notiek dažādi pasākumi vēlas vakara stundās, un Latvijas Lauksaimniecības universitātes objekti, tāpēc uz ielām ir «dzīva» kustība. Dz.Staša norāda, ka luksoforu mirgošana naktīs neatbilst Latvijas valsts standartiem, tāpēc pēc iespējas ātrāk jāizstrādā luksoforu nakts programma. Jaunie luksofori jau aprīkoti ar nakts programmām, kas paredz īsāku darbības cikla laiku, nodrošinot ātrāku izbraukšanu visos virzienos. Kas attiecas uz pārējiem luksoforiem – «Pilsētsaimniecība» apzina, lai noskaidrotu, kādi luksoforu darbības režīmu intervāli būtu nepieciešami konkrētā vietā, un aprēķinātu iespējamās izmaksas.

gājēju luksofori. Luksofori tiek uzstādīti satiksmes drošības uzlabošanai, iepriekš rūpīgi analizējot visus par un pret, jo līdzekļu daudzums ir ierobežots. A.Baļčūns stāsta, ka nākamgad vispirms plānots nomainīt pēdējos vecos luksoforus, kā arī tiks izvērtētas jaunu izvietojšanas iespējas. Lai uzstādītu luksofora objektu, konkrētajā vietā jābūt noteiktai satiksmes intensitātei un plūsmai. Piemēram, iedzīvotāji vēlējušies, lai luksoforu uzstāda Asteru un Aspazijas ielas krustojumā, bet satiksmes plūsmas mērījumi neatbilda prasībām, tādēļ tas netika uzstādīts.

«Pilsētsaimniecības» speciālisti atzīst, ka labprāt satiksmes organizēšanai izmantotu aplūš, bet bieži tas nav iespējams, jo ne visa tā izbūvē nepieciešamā zeme pieder pašvaldībai. Piemēram, no idejas par aplūš izveidošanu nācies atteikties Sarmas ielā, tāpēc tur tiks uzstādīts luksofors. Apļi jo īpaši labi ir transporta kustības organizēšanai, bet jādoma, kur un kā pa maksimāli īsāku ceļu novirzīt gājēju plūsmu, tāpēc aplūš izveidošana nav viegla.

Mazs ciniņš gājēju lielu vezumu

Arī iedzīvotāji var aktīvi piedalīties satiksmes organizēšanā Jelgavā. Viņiem domei vai «Pilsētsaimniecībai» jāiesniedz iesniegums, kurā aprakstīta esošā situācija un izteikts priekšlikums, ko vajadzētu mainīt. Speciālisti izpēta iesniegumu minēto si-



Aplis pie dzelzceļa stacijas lielās transporta intensitātes dēļ bieži ir noslogots, tāpēc reizēm gadās pa kādai bīstamai situācijai.

tuāciju un analizē to Satiksmes kustības drošības komisijas sēdē. Galavārds pieder Satiksmes kustības drošības komisijai sešu cilvēku sastāvā. «Pilsētsaimniecības» speciālisti stāsta, ka pēc iedzīvotāju iniciatīvas veiktas vairākas izmaiņas. Piemēram, lai padarītu drošāku gan gājēju, gan transporta kustību. Atmosferas un Rūpniecības ielā no Dobeles šosejas līdz Tērvetes ielai maksimālais atļautais braukšanas ātrums no 70 kilometriem stundā samazināts uz 50. Tāpat pēc iedzīvotāju lūguma Meiju ceļa, Zvejnieku un Satiksmes ielas krustojumā tiek uzstādīts luksofors, jo tajā vietā Satiksmes iela ir 12 metrus plata, un to šķērsojot pa neregulētu pārejū ir bīstami. Pateicoties iedzīvotāju aktivitātei, jau šoruden luksofors regulēs satiksmi sarežģītajā Raiņa, Sarmas un Tērvetes ielas krustojumā. Dz.Staša bilst, ka šīs tiks uzstādīts Tērvetes ielas rekonstrukcijas projekta laikā, kas paredz arī ietvju un veloce-

Strauji tuvojas 1. septembris, kad jau esošajiem satiksmes dalībniekiem piepulsēsies skolēni un studenti. Tā kā pilsētas ielās palielināsies gan transporta līdzekļu, gan gājēju skaits, «Jelgavas Vēstnesis» centās skaidrot, kā Jelgavā tiek organizēta satiksme un kuri ir tā dvētie «melnie punkti». Pēdējos gados strauji aug reģistrēto transportlīdzekļu skaits – šogad, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, kāpums ir teju 50 procenti. Daži tuvākajā nākotnē veicami darbi ir skaidri: līdz šā gada beigām Jelgavā plānots izveidot videonovērošanas sistēmu, lai vienotā videomonitoringā saslēgtu punktus, kurus Valsts policija atzinusi par kritiskiem, bet nākamgad paredzēts nomainīt pēdējos vecos luksoforus pilsētā. Tomēr veicami vēl daudzi svarīgi uzdevumi – jāuzlabo satiksmes drošība bīstamās vietās, jāplāno un jāveido pilsētā efektīva transporta un gājēju plūsmas, jāizstrādā elastīgi luksoforu darbības cikli, jānovirza tranzīta kustība ārpus pilsētas.

liņu izbūvi un apgaismojuma ierīkošanu.

Sāpīgākais jautājums – stāvvietas

Īpaši jutīgs jautājums Jelgavā ir autostāvvietas. Jau tā ir grūtības pilsētā novietot automašīnu, bet satiksmes intensitāte arvien palielinās, īpaši mācību gada laikā, kad pilsētā ierodas studētgrībētāji no visas Latvijas un atgriežas skolēni. Automašīnu novietošana ielu malās apgrūtina pieaugošais transporta līdzekļu skaits. «Pilsētsaimniecības» speciālisti stāsta, ka iespēju robežās cenšas risināt šos jautājumus, piemēram, pēc rekonstrukcijas Tērvetes ielā būs izveidotas speciālas «kabatīņas» automašīnu novietošanai. Tās būs izvietotas preti privātmājām vienā ielas pusē un neapgrūtinās pārvietošanos pa braucamo joslu. Pēdējos gados vērojama tendence,

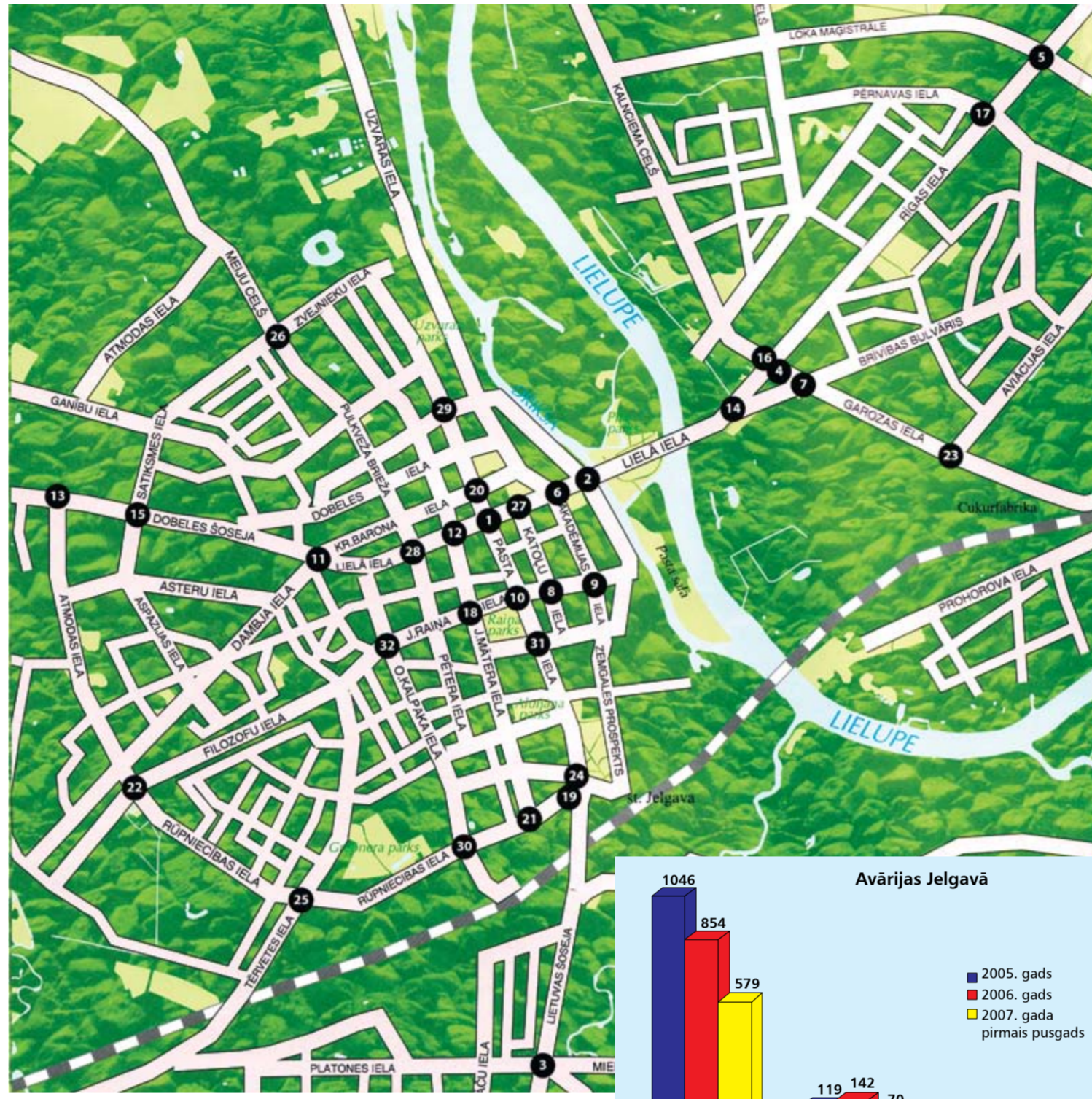
karti ar tā saucamajiem «melnajiem punktiem» jeb vietām, kurās visbiežāk notiek ceļu satiksmes negadījumi. Šī karte ir arī «Pilsētsaimniecības» rīcībā, lai tā varētu veikt nepieciešamos pasākumus drošības uzlabošanai uz Jelgavas ceļiem. Pašvaldības aģentūras speciālisti stāsta, ka, ņemot vērā pagājušajā gadā notikušo satiksmes negadījumu skaitu, pilsētā kā bīstami atzīmēti seši krustojumi. Pērn pa 11 negadījumiem notikuši Rīgas ielas un Brīvības bulvāra krustojumā un Rūpniecības ielas – Pasta ielas – Lietuvas šosejas aplī. Desmit avārijas bijušas Rīgas ielas – Kalnciema ceļa – Garozas ielas krustojumā, bet pa deviņām Rīgas ielas – Loka maģistrāles, Lielās ielas – Čakstes bulvāra un Garozas ielas – Brīvības bulvāra krustojumos. Dz.Staša stāsta, ka Lielās ielas un Čakstes bulvāra krustojumā jau veikti uzlabojumi, un tur kopš šā gada Jāņiem uzstādīti luksofori ar papulu sekcijām, kā arī pagarināts signālu darbības cikla laiks. «Te negadījumi galvenokārt notika, veicot kreiso pagriezīenu, bet kopš izmaiņām šī iemesla dēļ nav noticis neviens. Tagad vairāk negadījumu notiek distancēs neievērošanas dēļ,» situāciju raksturo Dz.Staša. Viņa arī norāda, ka pēc kāda ceļa rekonstrukcijas objektīvs situācijas vērtējums iegūstams ne agrāk kā pēc gada, jo pirmajā gadā daudzi autovadītāji vēl brauc pēc vecajiem ieradumiem, un ir vajadzīgs pielāgošanās laiks.

Tā kā pašlaik notiek Rīgas ielas rekonstrukcijas darbi, uzlabojumi būs arī Rīgas ielas un Loka maģistrāles krustojumā. Plānots, ka darbi tiks pabeigti līdz nākamajam gada novembra nogalei. Vēl viens piemērs, kad «Pilsētsaimniecība» reaģē uz ceļu satiksmes negadījumiem, ir traģēdija šā gada pavasarī, kad 4. līnijā autobuss notrieca meiteni, kas no gūtajām traumām gāja bojā. Tagad šajā krustojumā ir uzstādīts luksofors, kas regulē satiksmes plūsmu.

Lai gan tiek veikti dažādi drošības pasākumi, ceļu satiksmes negadījumu bojā gājušo skaits pieaug. 2005. gadā uz Jelgavas ceļiem tika izdzēstas divu cilvēku dzīvības, 2006. gadā – četri, bet šā gada septiņos mēnešos – jau sešu. «Tas ir skaidrojams ar braukšanas kultūras pasliktināšanos. Kā citādi varētu skaidrot to, ka autovadītāji regulāri iebrauc gājēju barjerās aplī pie dzelzceļa stacijas?» uzskata «Pilsētsaimniecības» direktors A.Baļčūns. Tāpēc viņš aicina gan autovadītājus, gan gājējus kopīgiem spēkiem iesaistīties satiksmes organizēšanā un rūpīgāk pārdomāt savu uzvedību uz ceļiem.

Jāuzlabo braukšanas kultūra

Ceļu satiksmes drošības direktora sadarbībā ar Ceļu policiju veido



Valsts policija, ņemot vērā satiksmes negadījumu statistiku, veido karti ar bīstamajiem punktiem pilsētā.

Taps satiksmes vadības centrs

Līdz ar tā dvēti «Drošības projekta» īstenošanu Jelgavā tiks ielikti pamati arī Satiksmes vadības centram. Tas jākontrolē luksoforu darbību pilsētā, lai nepieciešamības gadījumā uzlabotu satiksmi.

«Plānots, ka Satiksmes vadības centrs varēs nolasīt informāciju no luksoforiem, novērot, kā tie strādā, pētīt satiksmes plūsmu un nepieciešamības gadījumā mainīt luksoforu darbības režīmus,» stāsta pašvaldības aģentūras «Pilsētsaimniecība» direktors Andrejs Baļčūns. Vinaprāt, šī modeļa miniatūras paraugs dar-

Plāno vismaz 12 gadus uz priekšu

Jelgavas teritorijas plānojumā 2008. – 2020. gadam joprojām būtiska loma atvēlēta Ziemeļu un Dienvidu apvedceļiem, lai samazinātu tranzīta plūsmu caur pilsētas centru.

«Tā kā pilsētas teritorijas plānojums ir pašvaldības ilgtermiņa plānošanas dokuments ar perspektīvu 12 gadiem, tajā tiek paredzēti nozīmīgākie satiksmes drošības pasākumi,» skaidro Jelgavas pašvaldības Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītāja Gunita Osīte. Pašlaik tuvojas beigām dokumenta pirmās redakcijas izstrāde.

bībā novērojams pie Svētes tilta, kuru pašlaik remontē, – līdz ar luksofora ieviešanu kustības regulēšanā abos tilta galos atsevišķās dienas stundās veidojas pamatīgi sastrēgumi, taču speciālisti laikus reaģēja un satiksmes organizācija mainīja. Tagad satiksmes plūsmu, sazinoties par rācijām, regulē cilvēki, un tas ļauj izvairīties no būtiskiem sastrēgumiem. A.Baļčūna secinājums ir vienkāršs: «Ja satiksmes plūsmu var regulēt atbilstoši situācijai uz ielām, neveidojas tik lieli sastrēgumi.»

«Drošības projekta» jeb INTERREG IIIA Dienvidu prioritātes atbalstītā projekta «Pārrobežu sadarbības iniciatīva

riska vadības sistēmas veidošanai Latvijas un Lietuvas kaimiņu reģionos» ietvaros līdz šā gada beigām paredzēts Jelgavā izveidot videonovērošanas sistēmu, lai radītu sabiedrībai drošu vidi, kā arī uzlabotu glābšanas dienestu darbu ārkārtas situācijās. Projekta koordinatore Liene Rulle informē, ka ir noslēdzies iepirkuma konkurss par 15 grozāmu videokameru iegādi un uzstādīšanu pilsētas krustojumos un pašlaik tiek izvērtēti četri iesniegtie pieteikumi. Saskaņā ar konkursa nolikumu kameras paredzēts uzstādīt šādos ielu krustojumos: Dobeles – Pulķveļa Brieva, Lielās – Pētera, Lielās – Mātera, Mātera – Svētes, Māte-

ra – Raiņa, Pasta – Driksas, Pasta – Raiņa, Pasta – Sudrabu Edžus, Lielās – Katolu, Lielās – Akadēmijas, Raiņa – Katolu, Akadēmijas – Raiņa. Projekts paredz, ka tiks uzstādītas arī divas kameras ar autotransporta numuru nolasītāju – Lielās un Dambja ielas, kā arī Lielās ielas un Čakstes bulvāra krustojumā. Pēc videokameru uzstādīšanas punkti, kurus Valsts policija atzinusi par kritiskiem, tiks savienoti vienotā videomonitoringa sistēmā. Tas nozīmē, ka bīstamās vietas nepārtraukti tiks novērotas un dos iespēju vajadzības gadījumā ātri reaģēt. L.Rulle piebilst, ka darbu izpildes gaitā kameru uzstādīšanas vietas var mainīties.

Pilsētā ir vairāki krustojumi,

kurus luksoforu degšanas režīms nav adekvāts. Piemēram, Lietuvas šosejas un Miera ielas krustojumā luksofors ir paversts uz vienu pusi, un autovadītājs, kurš no Lietuvas šosejas vēlas nogriezties pa kreisi uz Miera ielu, neredz, ko tas rāda pretīmbraucošajai automašīnai. Tā kā viens brauc taisni, bet otrs griežas pa kreisi, var rasties ļoti bīstamas situācijas.

Problematiska vieta ir arī Meiju ceļa un Satiksmes ielas krustojums, kurā luksofora zaļā signālā degšanas periods tiek, kas pārvietojas pa galveno ielu, ir pārāk īss. No rīta pie zaļās

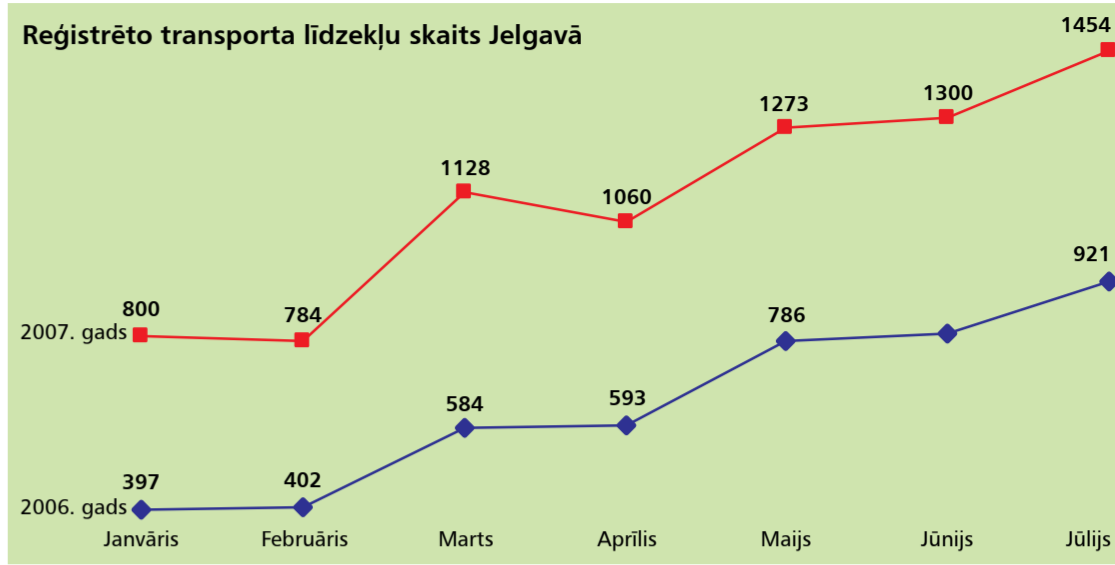
Braucamo skaits strauji aug

Šā gada septiņos mēnešos Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) Jelgavas nodaļā veikta 7799 reģistrācijas darbības – pirmreizējā transporta līdzekļu reģistrācija, pārreģistrācija uz citas personas vārda un citas.

Šis skaitlis gan precīzi neatbilst tam transporta līdzekļu skaitam, kas pārvietojas pa Jelgavas ielām, jo braucamriku Jelgavas adresē var reģistrēt jebkurā citā CSDD nodaļā. Arī Jelgavā pierēģistrēt transportu ierodas cilvēki no tuvākās apkārtnes, piemēram, Dobeles un Olaines.

Salīdzinot ar pagājušā gada pirmajiem septiņiem mēnešiem, šogad Jelgavā pierēģistrēto transportlīdzekļu skaits gandrīz dubultojies – 2006. gadā no janvāra līdz jūlijam reģistrēti 4487 braucamriki. CSDD Jelgavas nodaļas priekšnieka vietnieks Everts Salenieks stāsta, ka parasti reģistrēto spēkratū skaits palielinās par 7 – 10 procentiem gadā. Viņš šā gada straujo kāpumu skaidro ar cilvēku pirkspējas palielināšanos un dažādajām kredītu iespējām. E.Salenieks teic, ka, salīdzinot ar pērnā gada, ievērojami augusi jauno un no ārzemēm ievesto transporta līdzekļu pirmā reģistrācija – ja pērn vidēji mēnesi pierēģistrēti ap 350 braucamie, tad šogad – ap 500. Palielinās arī reģistrēto motociklu un mopēdu skaits. Viņš norāda, ka agrāk automašīnas tika ievestas galvenokārt tikai no Vācijas, bet tagad pieaug no Itālijas un Francijas ievesto transporta līdzekļu skaits.

Reģistrēti tiek visdažādākie transporta līdzekļi – sākot no mopēda un beidzot ar kuteri.



E.Salenieks stāsta, ka pārsvarā tiek reģistrētas 5 – 10 gadus vecas vieglās automašīnas, kas ievestas no ārzemēm. Tāpat pieaug arī jaunu vieglo automašīnu, motociklu un mopēdu skaits. Tomēr ne visi transporta līdzekļi tiek pierēģistrēti. «Piemēram, ja kāds iegādājas bezcēļu kvadraciklu, ko izmanto atpūtas braucieniem ārpus publikajiem ceļiem, tas nav obligāti jāreģistrē,» teic CSDD Jelgavas nodaļas priekšnieka vietnieks.

Statistikas dati liecina, ka pavasara un vasaras mēnešos tiek pierēģistrēts vairāk braucamo nekā pārējā gada laikā. E.Salenieks tam piekriņ, ka vasarā daudz lielāks ir reģistrēto mopēdu un ūdens transporta līdzekļu skaits. Viņš norāda, ka vasarā daudz lielāks ir reģistrēto mopēdu un ūdens transporta līdzekļu skaits. Viņš norāda, ka agrāk automašīnas tika ievestas galvenokārt tikai no Vācijas, bet tagad pieaug no Itālijas un Francijas ievesto transporta līdzekļu skaits.

Reģistrēti tiek visdažādākie transporta līdzekļi – sākot no mopēda un beidzot ar kuteri.



Rindas pie Ceļu satiksmes drošības direkcijas liecina, ka palielinās reģistrēto transporta līdzekļu skaits.

Foto: JV

automašīnām nebrauc.

Runājot par nākotnes tendencēm, E.Salenieks ir nedaudz piesardzīgs un teic, ka transporta līdzekļu daudzums atkarīgs no ekonomiskās situācijas valstī. Viņš pieļauj, ka turpmākos piecus gadus braucamriku skaits varētu palielināties par 7 – 10 procentiem. Viņaprāt, augot re-

monta izmaksām vecākām automašīnām, neizbēgama ir veco braucamo nomaīņa pret jaunākiem. Arī degvielas cenas var likt cilvēkiem izvēlēties ekonomiskākas automašīnas. E.Salenieks prognozē, ka palielināsies arī atpūti izmantojamo spēkratū – motociklu, mopēdu, ūdens transporta līdzekļu – skaits.

Nepārdomāti luksoforu režīmi

Viktorija Ļubļinska, SIA «Jelgavas Autobusu parks» komercdirektore:

«Pašlaik strādājam pie maršruta tīkla pārplānošanas un mēģinām vērā satiksmes organizāciju pilsētā. Lai gan maršruta tīklu varam saskaņot ar satiksmes organizāciju pilsētā, tai ir dažī trūkumi.

Vislielākais satiksmes organizācijas trūkums ir luksoforu režīmi. Luksoforu degšanas periodi nav saskaņoti ar satiksmes intensitāti pilsētā un ar autotobusu maršrutiem. Tas traucē ievērot sabiedriskā transporta kustības grafikus.

«Zaļais vilnis» Lielajā ielā nav īsti izdevies, jo neatbilst ielas noslogojumam, tāpēc vajadzētu izpētīt transporta plūsmas intensitāti un noregulēt luksoforus atbilstošā režīmā.

Pilsētā ir vairāki krustojumi, kurus luksoforu degšanas režīms nav adekvāts. Piemēram, Lietuvas šosejas un Miera ielas krustojumā luksofors ir paversts uz vienu pusi, un autovadītājs, kurš no Lietuvas šosejas vēlas nogriezties pa kreisi uz Miera ielu, neredz, ko tas rāda pretīmbraucošajai automašīnai. Tā kā viens brauc taisni, bet otrs griežas pa kreisi, var rasties ļoti bīstamas situācijas.

Problematiska vieta ir arī Meiju ceļa un Satiksmes ielas krustojums, kurā luksofora zaļā signālā degšanas periods tiek, kas pārvietojas pa galveno ielu, ir pārāk īss. No rīta pie zaļās



Neveiksmīgs satiksmes organizācijas piemērs ir Lietuvas šosejas un Miera ielas krustojumā – autovadītājs, kas vēlas nogriezties pa kreisi, vairs neredz, ko luksofors rāda pretīmbraucošajiem.

gaismas paspēj izbraukt apmēram trīs mašīnas. Tā kā šajā krustojumā luksofors uzstādīts nesen, iespējams, vēl nav izpētīta satiksmes plūsmas un noregulēts tā režīms. Pārāk īss zaļā signālā degšanas laiks ir luksoforā Lielās un Mātera ielas krustojumā, bet pa šo maršrutu pārvietojas gan pilsētas sabiedriskais transports, gan starppilsētu autobusi.

Būtu jāpiemin arī Pasta un Lielās ielas krustojums, kurā auto vadītājiem tikpat kā nav iespējams nogriezties pa kreisi Rīgas virzienā. To apgrūtina ne tikai īsa zaļā gaismas degšanas periods, bet arī gājēju

plūsmas, kurai tāpat nav atvēlēts pietiekami ilgs laiks. Ir izskanējuši viedokļi, ka Zemgales prospektu, Akadēmijas un Pasta ielu vajadzētu pārveidot par divvirzienu ielām. Tā kā atceros tos laikus, kad šīs ielas bija divvirzienu, esmu pārliecināta, ka, ņemot vērā mašīnu skaita pieaugumu, problēmas atriezties. Tolaik bija vairāki «melnie punkti» – pie Unibankas, Raiņa un Akadēmijas ielas krustojums, pie tagadējā boulinga centra «Crash», dzelzceļa stacijas un autoostas, Pasta un Sudrabu Edžus ielas krustojumā, Pasta ielā pie kafējniecas «Jurate». Pēc tam, kad tika pieņemts lēmums

Sagatavoja Ilze Kausle-Jankevica

Steidzami pārdod kapitāli
remontējamo māju
Skolas ielā 18, zeme 1087 m².
Tālrunis 29391011, 3025825.

Palīdzēšu
notievēt.
Tālrunis 29975936.



JELGAVAS DOME

Jelgavas dome paziņo, ka nekustamā īpašuma - apbūvēta zemesgabala 1573 m² platībā ar kadastra Nr.09000010392 kopā ar privatizējamo pašvaldības īpašuma objektu - biroja ēku ar kadastra apzīmējumu 09000010392001 un palīgēkām ar kadastra apzīmējumu 09000010392002 un 09000010392003 Jelgavā, Mātera ielā 74, privatizācijai apstiprināts SIA «RICHARDS-V», vienotais reģ.Nr.43603007487, iesniegtais privatizācijas projekts.



JELGAVAS DOME

Jelgavas dome paziņo, ka ir pabeigta privatizācija:
1) neapbūvētam zemesgabalam 2402 m² platībā ar kadastra Nr.09000370194 Jelgavā, Lediņu ceļā 18A. Zemesgabala cena Ls 36 900. Pircējs - Ivars Klagiņš;
2) nekustamajam īpašumam - zemesgabalam 2969 m² platībā ar kadastra Nr.09000050309 un administratīvajai ēkai (saskaņā ar inventarizācijas dokumentiem Nr.001) Jelgavā, Kazarmes ielā 9. Objekta cena Ls 24 870, t.sk. īpašuma privatizācijas sertifikātos Ls 5938,40 un privatizācijas sertifikātos Ls 4361,75. Pircējs - SIA «ELEKTROMONTĀŽAS SERVISS», reģ.Nr.40003245413.



JELGAVAS DOME

Saskaņā ar Jelgavas domes 2007. gada 23. augusta lēmumiem Nr.10/6, 10/7, 10/8, 10/9, 10/10 ir uzsākta detālplānojumu izstrādāšana teritorijām:
1) Atmodas ielā 90 (kadastra Nr. 0900 011 0565);
2) Vangaļu ceļā 16 (kadastra Nr. 0900 009 0062);
3) Kalnciema ceļā (kadastra Nr.0900 024 0052);
4) Kalnciema ceļā 105B (kadastra Nr.0900 013 0184);
5) Lietuvas šosejā 70 (kadastra Nr.0900 018 0461).
Sabiedriskās apspriešanas 1. posma termiņš - no 13.09.2007. līdz 11.10.2007. Interesenti (fiziskās un juridiskās personas) var iesniegt rakstiskus priekšlikumus detālplānojumu izstrādāšanai Jelgavas domes ēkā Lielajā ielā 11, Informācijas aģentūrā, katru darba dienu no plkst.8 līdz 12 un no 13 līdz 17, piektdienās no plkst.8 līdz 12 un no 13.30. līdz 14.30. Detālplānojumu izstrādes vadītāja - Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītāja G.Osiņa, tālr.3005569.

DETĀLPLĀNOJUMA IZSTRĀDĀŠANA TERITORIJĀM

1. Teritorija Kalnciema ceļā, Jelgavā (zemes kadastra Nr.0900 024 0052, platība 50 247 m²).
2. Teritorija Vangaļu ceļā 16, Jelgavā (zemes kadastra 0900 009 0062, platība 26 898 m²).
Saskaņā ar Jelgavas teritorijas plānojumu laika posmam līdz 2010. gadam minētie zemesgabali atrodas savrupmāju teritoriju apbūves zonā. Detālplānojuma mērķis - teritorijas infrastruktūras sakārtošana, paredzot individuālo dzīvojamo māju, inženiertehniskās, publiskās un transporta infrastruktūras perspektīvās izvietojuma iespējas.

DETĀLPLĀNOJUMA IZSTRĀDĀŠANA TERITORIJAI ATMODAS IELĀ 90

Teritorija, kurai paredzēts izstrādāt detālplānojumu, atrodas Atmodas ielā 90, Jelgavā (zemes kadastra Nr.0900 011 0565, platība 6778 m²) daudzstāvu dzīvojamo namu iekškvartālā. Teritorija ir neapbūvēta. Saskaņā ar Jelgavas teritorijas plānojumu laika posmam līdz 2010. gadam zemesgabals atrodas daudzstāvu dzīvojamo teritoriju apbūves zonā. Detālplānojuma mērķis - teritorijas infrastruktūras sakārtošana, paredzot daudzstāvu dzīvojamo namu, sabiedrisko un darījumu objektu un inženiertehniskās infrastruktūras perspektīvās izvietojuma iespējas.

DETĀLPLĀNOJUMA IZSTRĀDĀŠANA TERITORIJAI LIETUVAS ŠOSEJĀ 70

Teritorija, kurai paredzēts izstrādāt detālplānojumu, atrodas Lietuvas šosejā 70, Jelgavā (zemes kadastra Nr.0900 018 0461, platība 26588 m²). Teritorija atrodas dienvidu daļā, Viskaļu ielas un Lietuvas šosejas krustojuma rajonā. Zemesgabals ir apbūvēts. Šobrīd teritorija ir nesakopta. Saskaņā ar Jelgavas teritorijas plānojumu laika posmam līdz 2010. gadam zemesgabals atrodas sabiedrisko un darījumu iestāžu apbūves zonā. Detālplānojuma mērķis - teritorijas infrastruktūras sakārtošana, paredzot sabiedrisko un darījumu objektu, daudzstāvu dzīvojamo namu un inženiertehniskās infrastruktūras perspektīvās izvietojuma iespējas.

DETĀLPLĀNOJUMA IZSTRĀDĀŠANA TERITORIJAI KALNCIEMA CEĻĀ 105B

Teritorija, kurai paredzēts izstrādāt detālplānojumu, atrodas Kalnciema ceļā 105B, Jelgavā (zemes kadastra Nr.0900 013 0184, platība 17 7051 m²). Teritorija atrodas ziemeļu daļā, tā robežojas: austrumos ar Kalnciema ceļu, esošu daudzstāvu dzīvojamo apbūvi un pansionātu «Jelgava», ziemeļos ar Iecavas upi, rietumos un dienvidos ar dabas lieguma «Lielupes pienesas plavas» teritoriju. Teritorija ir neapbūvēta un tā ir pašvaldības īpašums. Saskaņā ar Jelgavas teritorijas plānojumu laika posmam līdz 2010. gadam minētā teritorija ir pašvaldības funkciju realizēšanai nepieciešamā teritorija, kas paredzēta rekreāciju un sabiedriskās nozīmes teritoriju attīstībai.

JELGAVAS
1. ĢIMNĀZIJA
aicina darbā
laborantu IT
jautājumos.
Tālrunis uzziņām
3045548.

30. augustā plkst.18
Jelgavas
1. ģimnāzijas
7. un 10. klašu
skolēnu vecāku
sapulce.
Tālrunis uzziņām
3045548.



JELGAVAS DOME

Jelgavas dome paziņo, ka tiek atsavināts apbūvēts zemesgabals 1785 m² platībā ar kadastra Nr.09000210009 Jelgavā, 2. līnijā 19, pārdodot par brīvu cenu uz zemesgabala esošo būvju (kadastra apzīmējums 09000210009001, 09000210009002, 09000210009004) īpašnieci Feofanijai Petkunai.



JELGAVAS DOME

Jelgavas dome paziņo, ka pašvaldības īpašuma objekta Jelgavā, Skautu ielā 1A (ēka (bērnudārzs) ar kadastra apzīmējumu 09000250438001 un palīgēka (šķūnis) ar kadastra apzīmējumu 09000250438005, zemesgabals 6005 m² platībā ar kadastra Nr.09000250438, bērnu darba inventārs), privatizācijai apstiprināts SIA «PSIHOLOĢIJAS CENTRS», vienotais reģ.Nr.43602007649, iesniegtais privatizācijas projekts.



JELGAVAS DOME

Saskaņā ar Jelgavas domes 2007. gada 23. augusta lēmumu Nr.10/3 tiek nodota sabiedriskai apspriešanai teritorijas 4. līnijā 24A (kadastra Nr.0900 021 0349) detālplānojuma 1. redakcija. Sabiedriskās apspriešanas 2. posma termiņš - no 13.09.2007. līdz 11.10.2007. Interesenti (fiziskās un juridiskās personas) var iesniegt rakstiskus priekšlikumus detālplānojumu izstrādāšanai Jelgavas domes ēkā Lielajā ielā 11, Informācijas aģentūrā, katru darba dienu no plkst.8 līdz 12 un no 13 līdz 17, piektdienās no plkst.8 līdz 12 un no 13.30 līdz 14.30. Detālplānojumu izstrādes vadītāja - Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītāja G.Osiņa, tālr.3005569.
Teritorija 4. līnijā 24A ir privātpašums. Saskaņā ar teritorijas plānojumu minētais zemesgabals atrodas savrupmāju teritoriju apbūves zonā.
Detālplānojuma risinājums paredz teritorijas sadalīšanu 10 apbūves gabalos, kuros plānota individuālo dzīvojamo ēku apbūve. Atsevišķi nodalīts zemesgabals piebraucamā ceļa - ielas - izveidošanai.

AISIS Jauna moderno tehnoloģiju nerūsējoša tērauda konstrukciju ražotne Iecavā

AICINA DARBĀ

- ražošanas vadītāju;
- grāmatvedi;
- biroja vadītāju;
- konstruktorus(-es);
- CNC programmētās vadības darbgaldū operatorus;
- metinātājus;
- elektriķi;
- atslēdzniekus montētājus;
- palīgstrādniekus;
- sētnieku;
- apkopēju.

Piedāvājam darbu jaunbūvētā rūpnīcā, kur darba vide izveidota atbilstoši mūsdienu prasībām.

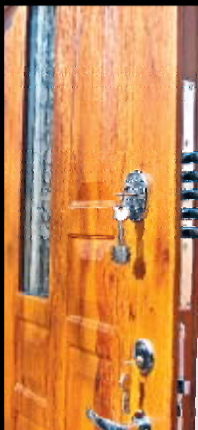
SIA «AISIS»,
iepriekš zvanīt pa tālruni 26122468,
kā arī otrdienās no plkst 9 līdz 18 vērsties
Iecavas novada Lauču lejās (a/p Plepji)



B, C1 kategorijas autovadītāju kursi AUTOSKOLA «STNIG» piedāvā:

- bezmaksas teoriju un konsultācijas;
 - braukšanu ar jaunām «Audi A3», «Toyota Corolla»;
 - medicīnisko komisiju un pirmo palīdzību uz vietas;
 - vakara un brīvdien grupas latviešu un krievu valodā;
 - atklātās nodarbības teorijā un braukšanā;
 - plašu instruktoru izvēli;
 - pretimnākošu attieksmi.
- Informācija pa tālruni 29806300 vai Svētes ielā 18, 4. telpā.

СТАЛЬНАЯ ДВЕРЬ



Выбираете качество?

Обращайтесь в

Durvju Eksperti

КРУПНЕЙШИЕ В БАЛТИИ

Наши двери

- Не хлопают, не гремят
- Не пропускают шум и дым
- Не обклеены пленкой
- Очень теплые и красивые
- Пожаробезопасные (только у нас с МДФ - отделкой)
- Нет необходимости в двойной двери
- Не промерзают до 30°C
- Только у нас в цену входит полностью все!
- По качеству, изяществу, техническим характеристикам и по цене аналога на Балтийском рынке не имеют

SIA Durvju Eksperti,

Елгава, ул. Ригас, 2, тел. 28612596, 63081745

Рига, ул. Слокас, 111, тел. 7871914, 26366906

Саласпилс, ул. Ригас, 1, тел. 26661115

Гарантийное и послегарантийное обслуживание

www.skydas.lv

Nodibinājums «Jelgava 21. gadsimtā» aicina piedalīties



2. vienotības velobraucienā

Hercoga Jēkaba laukums - «Lediņi»

1. septembrī Jelgavā

16:00 Reģistrācija Hercoga Jēkaba laukumā

16:30 «Drošas braukšanas skola»

17:00 Starts

18:00 Ierašanās bērnu un

jauniešu atpūtas nometnē «Lediņi»

18:15 Sportiskas aktivitātes lieliem un maziem
ar un bez velosipēdiem

20:00 Apbalvošana

* Bērniem līdz 12 gadu vecumam
dalība tikai pieaugušo pavadībā

Pasākuma laikā uzstāsies
Raiders,
hip hopa grupa «Mītava»
un «Man-hu»



MĪTAVA
NEKUSTAMO ĪPAŠUMU BIROJS

«Mītava» nekustamo īpašumu birojs

- Darījumi ar nekustamo īpašumu
- Palīdzam noformēt kredītu
- Dokumentu noformēšana
- Juridiskā konsultācija

www.mitava-birojs.lv
birojs_mitava@inbox.lv
Raiņa ielā 18, LV 3001

Mob.tālr. 29464630
tālr. 3084211
fakss 3048212

Jaunbūves jaunajā privātmāju rajonā, Jelgava, Vītoliņi.
Ar kopējo platību 135 kv.m.; komunikācijas: pilsētas ūdens, kanalizācija (vietējā), elektrība, centrālā apkure (siltuma sūkņi).
Cenā iekļauts: pilna ārējā apdare, žogs, iekopta piemājas teritorija, iekšā - baltā apdare, signalizācija. Zemes platība 1500 kv.m.
Objekta nodošanas termiņš - 2007. gada oktobris. (Uzsākta rezervācija.)
Ls 115 000. PIRMĀ IEMAKSA VAR BŪT JŪSU DZĪVOKLIS.

Jaunbūves jaunajā privātmāju rajonā Jelgavā, 6.līnijā, ar kopējo platību 210 kv.m., ar pilnībā pabeigtiem mājas iekšdarbiem, t.sk. jauna santehnika, noflīzētas grīdas, sienas, lamināta grīdas utt. Labiekārtota piemājas teritorija, bruģis. Komunikācijas: elektrība, ūdens un kanalizācija (vietējā), gāze. Zemes platība, sākot no 1000 - 2000 kv.m. No Ls 138 000.

Jaunbūve - diviņu māja Strazdu ielā 9 (Pārlielupe, Ledus halles rajons).
Kopējā platība 155 kv.m.; visas pilsētas komunikācijas, t.sk. gāze.
Cenā iekļauts: pilna ārējā apdare, bruģis, žogs, iekopta piemājas teritorija, iekšā - baltā apdare, signalizācija, kāpnes, gāzes apkures sistēma (katls).
Zemes platība 900 kv.m. (kopā). Blakus b/dārzīnš, skola, «Maxima», Ledus halle. Objekta nodošana - 2007. gada augusts. (Uzsākta rezervācija.)
Ls 130 000. PIRMĀ IEMAKSA VAR BŪT JŪSU DZĪVOKLIS.

100 lati par mācību līdzekļiem



Emīls atklāj, ka klades, burtnīcas, rakstāmlietas un citus kancelejas piederumus viņš var izvēlēties pēc saviem ieskatiem. Visbiežāk jau vēra tiek ņemts to izskats. «Man patīk krāsainas lietas, un šogad uz kladēm man būs Šreka un citu multfilmu varoņu bildes.»

■ **Sintija Čepanone**

Līdz jaunā mācību gada sākumam atlicis pavisam nedaudz. Iepirkšanās drudzis mītējis, un lielākoties bērnu skolas somas jau piepildītas. Šogad viss atkal kļuvis dārgāks nekā pērn, un vecākiem nākas šķirties no diezgan krietnas naudas summas, lai savam skolabērnā nodrošinātu visu mācībām nepieciešamo. Lai izzinātu, kā notiek gatavošanās zinību apguvei, «Jelgavas Vēstnesis» kopā ar Pumpuru ģimēni devās iepirkties.

Vecākā grāmatvede Andra un noliktavas pārziņis Verners šogad jau ir vidusskolnieka Mārtiņa un ceturtais klases audzēkņa Emīla vecāki. Vecākais dēls mācīsies Spīdolas ģimnāzijas 10. klasē, savukārt Emīls pēc Jelgavas Sākumskolas reorganizācijas mācības kopā ar teju visiem klasesbiedriem turpinās 4. pamatskolā. Ik gadu ģimene cītīgi gatavojas jaunajam mācību cēlienam, un jau par tradicionālu vasarā kļuvis atlaižu «bums» Rīgā, lai saviem skolniekiem iegādātos apģērbu un apavus, bet augusta vidū lielāka uzmanība tiek pievērsta mācību piederumu pirksšanai.

«Nav jau tā, ka apģērbs dēliem tiek pirktis speciāli skolai, taču pirms jaunā mācību gada garderoberos parasti tiek pārskatīta. Jāņem vērā, ka mazaistrāuji aug, tādēļ, piemēram, sporta tērps pēc gada jau jāiegādājas cits,» mamma Andra atklāj, ka parasti drēbju iegāde notiek vasarā, kad veikalos ir atlaides, tad arī puīši tiek pie jauniem apaviem un apģērba. Verners gan piebilst, ka tik un tā visam gadam apģērbu iegādāties nav iespējams, tādēļ ģimene rēķinās ar to, ka jau pēc četriem pieciem mēnešiem garderobi

vajadzēs papildināt. Vecāki atzīst, ka šoreiz izdevies nedaudz ietaupīt, jo Mārtiņam nule kā bijis 9. klases izlaidums, tādēļ uzvalks un kurpes nopirktas iepriekš. «Neraugoties uz to, par apģērbu vien šķīrāmiem vidēji no 250 latiem. Mazajam iztērējām kādus 100,» «galus savēl» tētis, kurš ģimēnē ir galvenais «naudas skaitītājs». Vasarā ceturtklasniekam iegādāta arī skolas soma. Vecāki atklāj – tai atvēlēti 15 lati un noteicošais bijusi nevis cena, bet gan kvalitāte. «Pagājušajā gadā Emīlam vajadzēja pirkt divas somas, jo sākumā iegādātā ātri vien saplīsa,» Verners bilst, ka tieši tādēļ šoreiz novērtēta kvalitāte, turklāt, ņemot vērā faktu, ka pirmo klašu bērniem skolas soma ik dienu ir ļoti smaga. «Protams, vizuāli citas somas bija smukākas,» vērtē tētis. Mārtiņš, kā jau vidusskolnieks, gan šajā gadā izlīdzēsies ar pērn iegādāto.

Bet skolas piederumus, tostarp mācību grāmatas un darba burtnīcas, Pumpuri lielākoties iegādājas īsi pirms jaunā mācību gada. «Vecāku rūpes atvieglo fakts, ka skolās tiek izsniegts mācībām nepieciešamo lietu saraksts,» Andra teic, ka gan Mārtiņš, gan Emīls to saņēmuši jau vasaras sākumā, turklāt uzteicami, ka Spīdolas ģimnāzija apzinājusi arī grāmatu un darba burtnīcu vidējās cenas, kas ļauj plānot izdevumus. Ģimene šo preču iegādei jau vairākus gadus īpaši iecie-



Andras un Vernera Pumpuru dēliem – 10. klases skolniekam Mārtiņam un Emīlam, kurš mācīsies 4. klasē, – skolai nepieciešamās preces galvenokārt tiek iegādātas Jelgavas veikalos. Iepirkšanās parasti norit augustā, un vajadzīgo iegādājas, ņemot vērā vasaras sākumā skolā izsniegto sarakstu.

Foto: JV

«pārmantojami». «Par laimi, jau ar pirmo reizi izdevās nopirkt gandrīz visu sarakstā norādīto. Vienīgi Emīlam pie pārīs grāmatām un burtnīcām ievilkti minusiņi,» Andra bilst, ka parasti šādos gadījumos tiek izmantota iespēja nepieciešamo pasūtīt veikalā, taču gadās, ka vajadzīgais jāiegādājas Rīgā. Grāmatām un darba burtnīcām Mārtiņam iztērēti 25 lati, Emīlam – 7, ieskaitot ievākošanu. «Izmantojam iespēju par 25 santīmiem grāmatas un burtnīcas ievākot – tādējādi tās ilgāk iespējams saglabāt labā stāvoklī,» pamato mamma.

Emīls stāsta, ka klades, burtnīcas, rakstāmlietas un citas kancelejas preces viņš var izvēlēties pēc saviem ieskatiem. Visbiežāk jau vēra tiek ņemts to izskats. «Man patīk krāsainas lietas, un šogad uz kladēm man būs Šreka un citu multfil-



Mārtiņš šogad mācības sāks Spīdolas ģimnāzijas 10. klasē. Salīdzinot ar brāli, mācību piederumus viņam vajag mazāk, taču par vidusskolnieka grāmatām un darba burtnīcām vien ģimēni nācās šķirties no 25 latiem.

3. Vispārējās vidējās izglītības profesionāli orientētā virziena programma (komerczinības) IP 31014111

Mācību priekšmets	Mācību grāmatas	Skolas darba materiāli	Īpašās palīglīdzekļi	apmaksas	Cena ar maksājumiem
Vēsture	V. Kļāns. Vēsture vidusskolai 1. l.			Zv ABC	4.39
Literatūra	I. Duboga u.c. Literatūra 10. kl. l.			Zv ABC	3.81+3.81
Latv. val.	A. Romāns. Latvijas valodas rokasgrāmata: tabulas, shēmas			Zv ABC	3.70
Angļu val.	Rādītāji vienotajam un pārējiem (sk. Bīnitas grupas)			Zv ABC	1.85
Matemātika	Matrix Intermediate Workbook			Oxford, 2002	
	Angļu-latviešu vārdnīca (ap 30.000 vārdus)			Raka	3.31
	Latviešu-angļu vārdnīca (ap 30.000 vārdus)			ZvABC	3.31
	Diferenciālie uzdevumi matemātikā: 1. (lieto 3 gadus)			Raka	3.60
	2. (lieto 3 gadus)			ZvABC	3.99
	3. (lieto 3 gadus)			Raka	3.60
	4. (lieto 3 gadus)			ZvABC	3.99
	5. (lieto 3 gadus)			Raka	3.60
	6. (lieto 3 gadus)			ZvABC	3.99
	7. (lieto 3 gadus)			Raka	3.60
	8. (lieto 3 gadus)			ZvABC	3.99
	9. (lieto 3 gadus)			Raka	3.60
	10. (lieto 3 gadus)			ZvABC	3.99
	11. (lieto 3 gadus)			Raka	3.60
	12. (lieto 3 gadus)			ZvABC	3.99
	13. (lieto 3 gadus)			Raka	3.60
	14. (lieto 3 gadus)			ZvABC	3.99
	15. (lieto 3 gadus)			Raka	3.60
	16. (lieto 3 gadus)			ZvABC	3.99
	17. (lieto 3 gadus)			Raka	3.60
	18. (lieto 3 gadus)			ZvABC	3.99
	19. (lieto 3 gadus)			Raka	3.60
	20. (lieto 3 gadus)			ZvABC	3.99
	21. (lieto 3 gadus)			Raka	3.60
	22. (lieto 3 gadus)			ZvABC	3.99
	23. (lieto 3 gadus)			Raka	3.60
	24. (lieto 3 gadus)			ZvABC	3.99
	25. (lieto 3 gadus)			Raka	3.60
	26. (lieto 3 gadus)			ZvABC	3.99
	27. (lieto 3 gadus)			Raka	3.60
	28. (lieto 3 gadus)			ZvABC	3.99
	29. (lieto 3 gadus)			Raka	3.60
	30. (lieto 3 gadus)			ZvABC	3.99

«mamma Andra atklāj, ka parasti drēbju iegāde notiek vasarā, kad veikalos ir atlaides, tad arī puīši tiek pie jauniem apaviem un apģērba. Verners gan piebilst, ka tik un tā visam gadam apģērbu iegādāties nav iespējams, tādēļ ģimene rēķinās ar to, ka jau pēc četriem pieciem mēnešiem garderobi

nijusi trīs veikalus Jelgavā. «Vispirms domāties uz grāmatu un preču veikalu «Arga», pēc tam uz «Kancleru», bet «Altā» iegriezami, ja kaut kas tomēr vēl pietrūkst,» tā mamma.

Vecāki atzīst, ka grāmatu un darba burtnīcu iegāde ģimenes budžetu ietekmē diezgan būtiski – jāreķinās ar to, ka šie mācību līdzekļi lielākoties paredzēti tikai vienam gadam, tādēļ nav

tā maksās 80 santīmus un iegādāsies skolotāja. Savukārt Mārtiņš teic, ka izmantos izveles iespēju dienasgrāmatas vietā izlīdzēsies ar piezīmju blociņu. Ari klades vajadzēs krietni mazāk. «Labāk vienu, bet biezu,» pārliecināts vidusskolnieks.

Pirmajā kancelejas preču veikalā, neskatot grāmatas un darba burtnīcas, Pumpuru ģimene atstāja apmēram 30 latus. Savukārt otrajā – vidēji 10 latus, ko samaksāja par

dažādām sīkām, taču mācību procesā ļoti nepieciešamām lietām. «Mājās gan Emīlam, gan Mārtiņam izsniegtie saraksti ar skolai nepieciešamo vēreiz tiks pārskatīti, sašķirotas jau iegādātās lietas un apzinātas tās, kuras vēl jānopērk,» saka Andra, atklājot, ka kopumā šogad mācību priekšmetiem iztērēti vidēji 100 lati: Emīlam – 45, Mārtiņam – 55, neieskaitot sporta tērpu, apavus, apģērbu. «Pērn šim nolūkam iztērējām par apmēram 20 procentiem mazāk,» lēš mamma. Viņa atzīst, ka gatavošanās jaunajam mācību gadam ne tikai no bērniem, bet arī vecākiem prasa lielu uzmanību un pacietību, taču tā vajadzīga arī vēlāk. «Visu laiku jābūt modriem, jāseko līdzī puīšu skolas gaitām, jākontrolē mācīšanās process,» mamma atceras, ka, piemēram, vienu gadu Mārtiņš sagādājis ne mazums problēmu, tādēļ viņa pēc darba gājusi nevis, kā ierasts, vingrot, bet gan mājās, lai būtu kopā ar dēlu. «Iespējams, ar meitenēm būtu vieglāk,» pieļauj Andra, taču ir lepna par saviem nu jau lielajiem skolniekiem.



Kad vairums sarakstā minēto preču iegādāts, Pumpuru ģimene ķeras klāt otrajam «piegājenam» – kancelejas preču veikalā iegādājas dažādus sīkumus. Taču vecāki atzīst, ka tiem nemanot «aiziet» diezgan iespaidīga naudas summa.



Kad Emīls iepirkumu grozā salicis visu, viņaprāt, nepieciešamo, tētis pārbauda, vai viss derēs mācībām.

Kultūras pasākumi

- **1. septembrī pulksten 12** – Zinību dienai veltīts pasākums «Pēdējais vasaras kūlenis»: Rīgas Skolēnu pils teātra «Zīlūks» muzikāls uzvedums, rotaļas, atrakcijas, radošas aktivitātes (Hercoga Jēkaba laukumā).
- **No 5. līdz 7. septembrim** – 4. Starptautiskais grafiti mākslas festivāls: 10 lielformāta (1,80 x 2,20 m) grafiti darbi uz auduma; grafiti tapšanas process un izstāde Hercoga Jēkaba laukumā; mākslinieki no piecām valstīm; *Graffiti workshop* profesionāla grafiti mākslinieka no Francijas vadībā; *Stencil* un grafiti darbu izstādes arī kultūras namā; DJ seti (Hercoga Jēkaba laukumā).
- **7. septembrī pulksten 22** – Grafiti festivāla *afterparty* «Trakā nakts» sporta un atpūtas kompleksā «Zemgale» ar grupām «H₂O», «Bet, bet», «Labvēlīgais tips» un «Līvi». Ieeja Ls 4 (pie Jelgavas Ledus halles).
- **22. septembrī no pulksten 9 līdz 15** – lielais rudens gadatirgus «Miķeļdienu gaidot!»: kārtīga andelēšanās un lustīga jandālēšanās, radošas darbnīcas un kultūras programma.
- **27. septembrī pulksten 19** – koncerts, piedalās Dita Krenberga, Ingus Pētersons un leva Oša no Austrijas (Jelgavas kultūras namā).

Izstādes

- Kultūras namā**
- **No 1. septembra** – Jelgavas Mākslas skolas audzēkņu diplomdarbu izstāde.
- **No 20. līdz 22. septembrim** – Jāņa Juhņeviča un Ināras Veilandes gadskārtējā dāliju izstāde «Rudens varavīksne».
- **21. septembrī pulksten 15** – neredzīgo bērnu fotokolāžu un profesionālu fotogrāfu darbu izstādes «Ar rokām aiztik!» atklāšana.
- **21. septembrī pulksten 18** – Jelgavas mākslas simpozija «Aizspriedums» fotoizstādes atklāšana.

Sporta pasākumi

- **1. septembrī pulksten 16** – biedrības «Jelgava 21. gadsimtā» rīkotais 2. Vienotības velobrauciens, maršruts: Hercoga Jēkaba laukums – «Ledīņi». Ceļu satiksmes drošības direkcijas un Ceļu policijas atrakcijas «Droša braukšanas skola»; sportiskas aktivitātes lieliem un maziem ar un bez velosipēdiem; uzstāsies Raiders, *hip hop* grupa «Mitava» un *jazz rok* grupa «Man-hu».
- **15. septembrī pulksten 16** – «Traffic» 1. līgas čempionāts futbolā FK «Jelgava» – FSK «Daugava 90» (Rīga) (stadionā Sporta ielā 2).
- **No 21. līdz 23. septembrim** – Jelgavas pilsētas domes kausa izcīņa basketbolā vīriešiem (21. septembrī spēles sākums pulksten 16) (Jelgavas Sporta hallē Mātera ielā 44a).
- **22. septembrī** – Latvijas Republikas čempionāts un «Jelgavas kauss» divniekos smaiļošanā un kanoe airēšanā (Lielupē BJSS airēšanas bāzē Pils salā).
- **29. septembrī pulksten 16** – «Traffic» 1. līgas čempionāts futbolā FK «Jelgava» – FK «Tukuma 2000» (stadionā Sporta ielā 2).
- **29. un 30. septembrī pulksten 10.30** – Jelgavas pilsētas atklātais čempionāts brīvā cīņā (Jelgavas Sporta hallē Mātera ielā 44a).

Grafiti nav tikai huligāniem

Ritma Gaidamoviča

Jau ceturto reizi visus netradicionālās mākslas – grafiti – lietpratējus un cienītājus uz kopīgu zīmēšanu un paveiktā vērtēšanu no 5. līdz 7. septembrim Hercoga Jēkaba laukumā aicinās 4. Starptautiskais grafiti ielu mākslas festivāls.

Pasākumu ar Jelgavas domes un Kultūrkapitāla fonda atbalstu rīko aģentūra «Kultūra». Trīs dienu garumā Hercoga Jēkaba laukumā ikviens varēs vērot Latvijas, Lietuvas, Igaunijas un Jelgavas sadraudzības pilsētas Ruelmalmezonas (Francija) grafiti mākslinieku darbu tapšanas procesu, bet vēlāk – darbu izstādes. Būs arī iespēja atpūsties noslēguma ballē «Trakā nakts».

Aģentūras «Kultūra» projektu vadītāja asistente Evelīna Bucule stāsta, ka festivāla mērķis ir mainīt sabiedrībā valdošos stereotipus par grafiti kā huligānismu, rādot šī mākslas veida daudzpusību un to, ka tie nav tikai ķēpājumi. Mazinot grafiti kā huligānisma attīstību, ar festivāla rīkošanu tiek radīta leģāla vieta, kur izpausies grafiti mākslinieki, lai viņiem savi garadarbi nebūtu jāatstāj uz

māju sienām, vilcieniem, elektrības skapjiem un citur.

Šogad festivāls trīs dienu garumā norisināsies Hercoga Jēkaba laukumā. Plānots, ka tajā piedalīsies un savu talantu rādīs 10 mākslinieki no četrām valstīm – Latvijas, Lietuvas, Igaunijas un Francijas – Jelgavas sadraudzības pilsētas Ruelmalmezonas. Darba procesā iecerēts izveidot 10 lielformāta darbus uz auduma – to izmērs 1,80 x 2,20 metri. Dalībniekiem būs radošās darbnīcas profesionāla Francijas grafiti mākslinieka vadībā. Paredzēts, ka šo trīs dienu garumā iedvesmojošu un grafiti stilam raksturīgu mūziku spēlēs vairāki didžeji, un katrs no viņiem uzstāsies ar savu programmu. Ikviens interesents varēs vērot kā grafiti tapšanas procesu, tā darbu izstādi, kurā būs apskatāmi gan ar trafaretiem zīmēti, gan tapušie mākslas darbi. Paraleli darbam Hercoga Jēkaba laukumā kultūras nama telpās visas dienas būs apskatāmi grafiti manierē apzīmēti sadzīves priekšmeti, lina auduma maisiņi. Taču festivāla noslēgumā – 7. septembrī pulksten 22 – mākslinieki un citi interesenti tiek aicināti uz kopīgu atpūtu sporta un atpūtas kompleksā «Zemgale», kur vienlaicīgi norisināsies gan kompleksa sezonas atklāšanas pasākums, gan grafiti mākslas festivāla noslēguma ballē «Trakā nakts» ar grupas «H₂O», «Bet, bet», «Labvēlīgais tips» un



Plānots, ka šogad grafiti mākslas festivālā piedalīsies 10 mākslinieki no četrām valstīm – Latvijas, Lietuvas, Igaunijas un Francijas. Viņi veidos desmit lielformāta darbus uz auduma – to izmērs 1,80 x 2,20 metri, kas vēlāk būs apskatāmi kādā no Latvijas izstāžu zālēm. Foto: JV

«Līvi» piedalīšanos.

Projektu vadītājs Ivars Pirvics stāsta, ka festivālā izveidotie darbi mākslinieciskās kvalitātes ziņā krasi atšķiras no tiem, ko ikdienā redzam uz ielām. Tāpēc ikvienam ir iespēja

atnākt un pārliecināties, ka grafiti zīmējumi nav tikai huligānisms. «Šiem darbiem ir vieta arī izstāžu zālē, jo tie sabiedrībai liek pamanīt un saprast, ka grafiti nav tikai ķēpājumi uz sienām – tos iespējams izstādīt,

un tie ne tikai nezaudē savu huligānisko izcelsmi, bet arī ļauj labāk novērtēt māksliniecisko izpildījumu. Tāpēc arī šogad izveidotos darbus esam iecerējuši vēlāk atrādīt vairākās Latvijas vietās,» atzīst I.Pirvics.

Rekordliels apmeklētāju skaits – 25 tūkstoši

Ritma Gaidamoviča

Kaut arī pagājušās nedēļas nogalē sinoptiķi solīja lietainu un drēgnu, šķiet, aģentūra «Kultūra» bija sazinājusies ar «augstākajiem spēkiem», tādēļ viņu rīkotos 7. Piena, medus un maizes svētkus nepārsteidza ne lietus, ne negaiss, un viss iecerētais izdevās. Šos svētkus visas dienas garumā apmeklējuši rekordliels skaits – aptuveni 25 tūkstoši – interesentu.

Aģentūras «Kultūra» projektu vadītājs Ivars Pirvics stāsta, ka pasākuma organizatori ir patīkami pārsteigti par lielo apmeklētāju skaitu, visas dienas garumā tas sasniedzis aptuveno atzīmi 25 tūkstoši. Uz to ieradušies ne tikai jelgavnieki, bet arī cilvēki no citām tuvākām un tālākām Latvijas pilsētām. Netrūka arī dravnieku, amatnieku un maiznieku, jo kopumā dažādus gardumus un amatniecības izstrādājumus gan jelgavnieki, gan pilsētas viesi varēja iegādāties no vairāk nekā simts tirgotājiem.

Līdztekus tirgus priekiem notika dažādi konkursi un radošās darbnīcas mazākajiem svētku dalībniekiem. I.Pirvics atzīst, ka visās radošajās darbnīcās atsaucība bijusi milzīga, taču vislielāko uzmanību izpelnījusies tā, kurā bērniem pašiem tika dota iespēja izcept kūciņas un ņemt tās līdzī uz mājām. Darbnīcā kopā ar mazajiem strādāja Jelgavas sadraudzības pilsētas Francijā Ruelmalmezonas uzņēmējs Bruno Šaperons.

Svētku apmeklētājiem bija arī jāizvērtē Zemgales atzītākais medus, piena našķis un graudu maize. No 27 maizes šķirņiem par Zemgales atzītāko graudu maizi tika nominēta SIA «Dona» saldskabā augļu maize, par Zemgales atzītāko medu – zemnieku saimniecības «Kalnu Maruškas» pieneņziedu krēmveida medus, ko degustēšanai sagādājusi biškope Sigita Stafecka. Taču par Zemgales atzītāko piena našķi izraudzīts akciju sabiedrības «Tukuma piens» ražotais lazdu riekstu šokolādes sierīņš «Premium».

Arī šoreiz norisinājās tradicionālā Piena paku laivu regate. Tajā peldlīdzekļu būvniekiem talkā nāca Rīgas piena kombināts, kas sarūpēja 20 tūkstošus piena «Rasa» pakas. Regates parādes braucienā un sacensībās piedalījās 16 komandas, iegūstot balvas vairākās nominācijās.

Pasākuma organizatori atzīst, ka viens no veiksmīgākajiem ieguvumiem šajā gadā bijusi sadarbība ar Latvijas Jauno zemnieku klubu, kas svētku laikā rīkoja pasākuma «Karjeras dienas laukos» noslēgumu, līdz ar to uz Jelgavu ceļu bija mērojuši daudzi jaunie zemnieki no visas Latvijas.

Arī Pavāru kluba rīkotais šovs «Peļu slazds» ieguvis daudz skatītāju atsaucību, un visi pagatavotie siera ēdieni, ko meistaroja dažādi augsta līmeņa pavāri no Latvijas un īpašais viesis no Francijas B.Šaperons, tika godam novērtēti. Paraleli pavāriem darbojās komanda «Sabiedrības krējums», kurā bija Zemkopības ministrijas parlamentārais sekretārs Uldis Augulis, Jelgavas pašvaldības izpilddirektora vietnieks Vilis Ļeččenoks un Jelgavas

**Piena paku laivu regates uzvarētāji**

- Ātrākā laiva – komanda «Piena puikas»;
- Oriģinālākā laiva – «Atēnas skrejošais piena zirgs»;
- Labākā laiva tēmas saistībā ar pienu – «Glāze piena»;
- Atraktīvākā laiva – «DnB Nord Piena pirāti»;
- Skatītāju simpātija laiva – «Pilsētas paka».

pilsētas mērs Andris Rāviņš. Viņi gatavoja bezalkoholiskos kokteiļus, kas tika pasniegti pie pavāru ēdieniem. Visi ēdieni un kokteiļi tika izsolīti, bet saņemtā nauda nodota SOS ciemata Jelgavas jauniešu mājai.

Par tradicionālu kļuvusi arī SIA «JLM Grupa» piedalīšanās šajā vērienīgajā pasākumā. Šogad tradīcija tika turpināta, un apmeklētāju acu priekšā tika uzstādīts jauns Latvijas maizes rekords – SIA «JLM Grupa» meistari pagatavoja četrus metrus augstu «SONO maiznīcas» maizes torni, kas vēlāk tika nodots pasākuma apmeklētāju vērtējumam – notiesāšanai bez maksas.

Visi tie, kas vēl nebija noguruši pēc darbīgās un atraktīvās dienas, tika aicināti izkustēties un klausīties īstu latviešu mūziku Hercoga Jēkaba laukumā, kur uzstājās grupa «Emburgas zēni», «Dakota» un «Latgales dāmu pops».

Pasākuma organizatori atzīst, ka šajos svētkos jau aizsāktas sarunas ar visām biedrībām un citiem dalībniekiem par nākamā gada pasākumu. Tagad atliek vien gaidīt nākamos – 8. Vispārējais piens, maizes un medus svētkus.



Līdzās iepriekšējiem trim rekordiem – 25 metrus garajai maizei, 600 kilogramus smagajam rupjmaizes kārtojumam un 250 litriem lielajam maizes zupas katlam – nu pievienojies četrus metrus augstais «Sono maiznīcas» vaniļas maizes tornis. Foto: JV



Arī Pavāru kluba rīkotais šovs «Peļu slazds» ieguva daudz skatītāju atsaucību – visi augsta līmeņa Latvijas pavāru un īpaši viesis Bruno Šaperona (no labās) pagatavotie siera ēdieni tika izsolīti apmeklētājiem, bet iegūtā nauda nodota SOS ciemata Jelgavas jauniešu mājās bērniem. Foto: Jānis Kupčs