

**27. oktobrī pulksten 21**

Jelgavas televīzijas ēterā tiešraidē  
uz iedzīvotāju jautājumiem par  
sabiedrības integrāciju pilsētā atbildēs  
Jelgavas domes priekšsēdētājs

**Andris Rāviņš**

un Jelgavas pašvaldības Sabiedrības  
integrācijas biroja vadītāja

**Rita Vectirāne.**

Tālrunis studijā – 63094204.

## Sakārtos Lielo ielu un torni

■ Anna Afanasjeva

Līdz 2013. gadam Jelgavai ir iespēja saņemt 18 miljonus latu, lai veiktu vairāku vērienīgu projektu realizāciju. Pirmajā posmā Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu konkursā iesniegti divi projekti: Lielās ielas un Dobeles šosejas rekonstrukcija posmā no Dambja līdz Atmodas ielai, kā arī Sv. Trīsvienības baznīcas torņa atjaunošana.

Transporta infrastruktūras projekta gaitā paredzēta Lielās ielas posma rekonstrukcija no Dambja ielas līdz Māras ielai un Dobeles šosejas rekonstrukcija no Māras ielas līdz Atmodas ielai. Šajā posmā, kā atklāj pašvaldības Projektu vadības sektora projektu vadītāja Iluta Černija, paredzēts izveidot četru joslų brauktuvi, tā nodrošinot pilsētu šķērsojošās maģistrāles Rīgas iela – Lielā iela – Dobeles šoseja vienādu brauktuvių joslų skaitu un platumu. Tāpat plānots atjaunot asfalta segumu, izveidot gājēju ietves un velosliņus, rekonstruēt ārējo apgaismojumu un citas komunikācijas, ierīkot jaunas sabiedriskā transporta pieturas. Rekonstrukciju plānots pabeigt divās kārtās līdz 2010. gada beigām. Projekta kopējās izmaksas ir 5 050 000 latu, bet pašvaldības līdzfinansējums – 868 048 latu.



Foto: Ivars Veiliņš

Pēc Finanšu ministrijas pasūtījuma komunikāciju aģentūra «Eko media» par valsti iecerētajiem pilsētvides projektiem gatavo videomateriālu, lai to prezentētu ERAF projektiem rīkotā konferencē. Ar Jelgavas iecerēm filmēšanas grupa režisores Ilonas Brūveres vadībā iepazīs vakar.

Istenojot otru projektu, paredzēts atjaunot Sv. Trīsvienības baznīcas torni kā valsts nozīmes kultūrvēsturisko pieminekli, izveidojot to par reģionālas nozīmes tūrisma un kultūrizglītības centru. Torņa 1. stāvā iecerēts izvietot tūrisma informācijas centru, pārējos stāvos atradīsies biroju telpas, konferenču zāle, kafējnīca, izstāžu zāle, Ģ. Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzeja ekspozīcijas zāle. 10. stāvā paredzēts skatu

laukums. Ieceres izmaksas ir 1 812 600 latu, bet pašvaldības līdzfinansējums – 571 845 latu.

Abi projektu pieteikumi, kā stāsta pašvaldības Attīstības un pilsētplānošanas pārvaldes vadītāja Gunita Osīte, iesniegti ERAF projektu konkursā infrastruktūras un pakalpojumu programmas aktivitātē, kas vērsta uz nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centru izaugsmes veicināšanu un līdzsvarotu valsts

attīstību. Šajā aktivitātē 17 valsts pilsētām pēc Eiropas Komisijas iniciatīvas paredzēti līdzekļi urbāno jeb pilsētvides attīstības projektu īstenošanai. Jelgavai tajā «iezmētā» summa pašreizējā ES struktūrfondu plānošanas posmā ir 18 miljoni latu.

Nākamie projekti varētu būt jaunā satiksmes termināla izbūve pie dzelzceļa stacijas un Atmodas ielas izbūve no Dobeles šosejas līdz Lapskalna ielai.

## Domes priekšsēdētāja Amata zīme atjaunota

■ Zane Auziņa

Pirms trim gadiem pasūtīta Jelgavas domes priekšsēdētāja Amata zīme jeb ķēde, kas gatavota atbilstoši pirmās, 1938. gadā oficiāli pasniegtās, Jelgavas pilsētas mēra Amata ķēdes aprakstam un mērījumiem. Darbs bijis tehniski sarežģīti izpildāms, tādēļ tikai nupat Amata zīme ir izveidota. Šodien Jelgavas domes sēdē deputāti lems par tās nolikuma apstiprināšanu.

Jelgavas pašvaldības preses sekretāre Līga Klismeta skaidro, ka Amata ķēde ir Jelgavas pilsētas pašvaldības augstākās amatpersonas simboliska amata zīme – simbols, kas atspoguļo tās vēsturi. Amata zīmi kā goda un varas simbolu ir tiesīgs lietot Jelgavas domes priekšsēdētājs, pildot amata pienākumus – valsts svētku un atceres dienu pasākumos un pieņemšanās, kā arī Jelgavas pilsētas svētku svinībās un citos oficiālos pasākumos. Saskaņā ar nolikumu domes priekšsēdētājs Amata zīmi nēsā uz lietišķa stila tērpa.

Pirmo reizi iekšlietu ministra uzdevumā Latvijas pilsētu savienība L.J. Ridusa sudrabkaltuvē pasūtīja 56 pilsētu galvu Amata ķēdes, kas svinīgi tika pasniegtas, atzīmējot valsts 20 gadu jubileju – 1938. gada 15. novembrī. Kā stāsta Ģederta Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzeja direktore Gīta Grase, tolaik katra pilsēta sava mēra Amata zīmi gatavoja pēc pašas izvēles. Līdz šim nav izdevies atrast Jelgavas Amata ķēdes dizaina autora vārdu, iespējams, ka tas ir kāds sudrabkaltuves darbinieks. Nav arī informācijas par to, vai ir bijis kāds īpašs nolikums par kārtību, kad un kur šo ķēdi lieto. Par oriģinālās Amata zīmes likteni ilgā laikā tika eksponēta kultūras muzejā «Dauderi». Tā kā ar G. Graudiņu sarunas par Amata ķēdes atdošanu vai atpirkšanu nebija sekmīgas, 2005. gadā tika pieņemts lēmums par jaunas izgatavošanu, dizaina projektam kā izejas modeli izmantojot 1938. gada Jelgavas pilsētas galvas Amata ķēdi. Tad arī sākās darbs



Jelgavas domes priekšsēdētāja Amata zīme ir grezna un mākslinieciski vērtīga, tā ir oriģināls mūsdienu lietišķās mākslas darbs, kas šogad izgatavots atbilstoši 1938. gada Jelgavas pilsētas mēra Amata ķēdes aprakstam un mērījumiem. Amata zīme izgatavota no 925. probes apzeltīta sudraba un atbilstoši krāsas emaljas. Tā izgatavota vienā eksemplārā, sver 860,35 gramus un ir apzīmogota ar Latvijas Republikas provas zīmogu. Foto: Ivars Veiliņš

pie Amata zīmes izveides, taču tas bijis tehniski sarežģīts, tādēļ gatava tā tapusi tikai šogad, kas sakrīt arī valsts 90. gadadienas laikā no 1944. līdz 1945. gadam nav informācijas – iespējams, tā tika pazaudēta, varbūt pārdota. Taču vēlāk tā nonāca kolekcionāra Gaida Graudiņa rīcībā un kopā ar citu viņa kolekcijas daļu ilgu laiku tika eksponēta kultūras muzejā «Dauderi». Tā kā ar G. Graudiņu sarunas par Amata ķēdes atdošanu vai atpirkšanu nebija sekmīgas, 2005. gadā tika pieņemts lēmums par jaunas izgatavošanu, dizaina projektam kā izejas modeli izmantojot 1938. gada Jelgavas pilsētas galvas Amata ķēdi. Tad arī sākās darbs

Kopējās Amata ķēdes izgatavošanas izmaksas ir 4402 latu, ieskaitot nodokļus. Paredzams, ka pirmo reizi Jelgavas domes priekšsēdētājs Andris Rāviņš sava Amata zīmi lietos jau drīzumā gaidāmajās valsts jubilejas svinībās.

Jāpiebilst, ka Amata zīmi lieto arī Rīgas domes priekšsēdētājs – viņa amata simbols tika atjaunots 2000. gadā.

## Valsts prezidents zemgaliēšiem pieņemšanu rīko Jelgavā

■ Anna Afanasjeva

Sagaidot Latvijas 90. dzimšanas dienu, Valsts prezidents Valdis Zatlers pieņemšanu rīkos arī visos reģionos. Zemgalē tā notiks 15. novembrī Jelgavā ar virkni dažādu pasākumu – plašākais no tiem būs karaspēka parāde. Tā kā valsts svētkiem par godu šāda parāde pilsētā notiks pirmo reizi, 1. novembrī paredzēts tās ģenerālmēģinājums. Abas dienas pilsētā noteikti būtiski satiksmes ierobežojumi – satiksme tiks slēgta arī pār Driksas un Lielupes tiltiem.

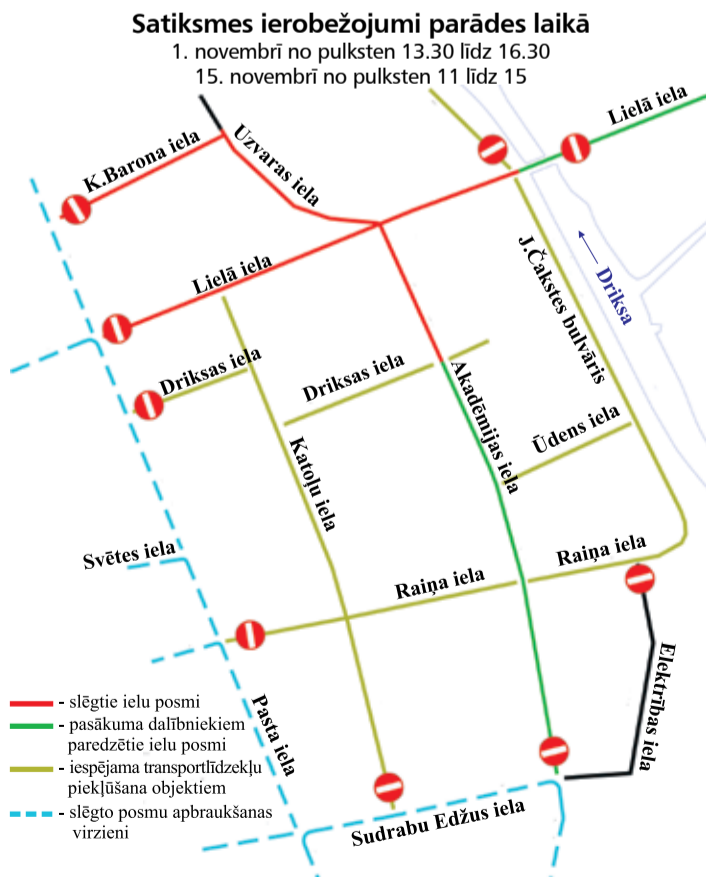
Karaspēka parādes ģenerālmēģinājums 1. novembrī risināsies no pulksten 14 līdz 16, tas virzīsies pa Lielo ielu posmā no J.Čakstes bulvāra līdz Pasta ielai un tam piegulošo ielu posmos. Savukārt 15. novembrī dalībnieki parādē pa Lielo ielu dosies no Jāņa Čakstes pieminekļa līdz Dambja ielai.

Pašvaldības Sabiedrisko attiecību sektora vadītāja Iveta Šurma informē, ka valsts dzimšanas

dienas pasākumi 15. novembrī sāksies jau pulksten 12 ar ekumēnisko dievkalpojumu Sv. Annas katedrālē, kurā aicināti piedalīties visi interesenti. Pulksten 13 Valsts prezidents un Jelgavas domes priekšsēdētājs Andris Rāviņš noliks ziedus pie Latvijas pirmā prezidenta Jāņa Čakstes pieminekļa, bet uzreiz pēc ziedu nolikšanas sāksies karaspēka parāde. Tajā piedalīsies vairāk nekā 400 dalībnieki, kas pārstāvēs zemessargus, Valsts policiju, robežsargus, jaunsgargus. Tāpat parādē piedalīsies Bruņoto spēku pūtēju orķestris, kā arī paraugdemonstrējums sniegs divi Nacionālo bruņoto spēku gaisa helikopteri un transportlidmašīna.

Savukārt stundu pirms un pēc parādes Hercoga Jēkaba laukumā Nacionālo bruņoto spēku Rekrutēšanas un atlases centrs demonstrēs armijas bruņojumu.

Pulksten 14.30 Ģederta Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzejā Valsts prezidents atklās izstādi «Ainava medaļās un grafikā», bet pulksten 17 pilsētas kultūras namā notiks svētku koncerts Valsts prezidenta lūgtajiem viesiem. Jelgavnieki šo koncertu kultūras namā varēs noskatīties 18. novembrī pulksten 18.



Valsts dzimšanas dienas svinīgie pasākumi turpināsies pulksten 18.30 ar V.Zatlera svinīgo pieņemšanu, uz kuru aicināti Zemgales reģiona pašvaldību vadītāji, redzamākie uzņēmēji, pazīstamākie

kultūras un sabiedriskie darbinieki. Svētku diena noslēgsies pulksten 21 pie kultūras nama ar simbolisku barokālā stila ugunišanu par godu valsts dibināšanas gadadienai.

## Telefonakcija

31. oktobrī no pulksten 11 līdz 12

«Jelgavas Vēstnesis» redakcijā uz lasītāju jautājumiem atbildēs

Jelgavas domes priekšsēdētājs **Andris Rāviņš.**

Telefonakcijas laikā jautājumus Jelgavas mēram iespējams uzdot, zvanot pa tālruni 63048801. Savukārt līdz 31. oktobrim jūsu jautājumus gaidīsim arī elektroniski pa e-pastu: redakcija@zi.jelgava.lv.





# Ekonomiskā krīze traucē savākt atkritumus

■ **Kristīne Langenfelde**

Plastmasas maisiņi, pudeles, citi atkritumi un pat vecas kurpes – šāds skats pavērs tepat pilsētas centrā veco tenisa kortu teritorijā Krišjāņa Barona ielā. Ipašums pieder SIA «Prestīžs», un tā komercdirektors domes deputāts Ivars Krastiņš sakās savu ipašumu kopjam. «Nu, nu... vēl pirms pāris dienām braucu tur garām un neredzēju nevienu atkritumu.»

Jau pāris gadus, kopš ipašums pašā pilsētas centrā privatizācijas kārtībā nonāca SIA «Prestīžs» rokās, pašvaldībai nācies vairākkārt brīdināt uzņēmēju par teritorijas nesakārtošanu. No vienas puses, to veic Pašvaldības policija, kuras uzdevums ir fiksēt nesakoptas vietas pilsētā un ipašniekus saukt pie administratīvās atbildības, no otras puses, – pašvaldības Būvvalde, kas kontrolē bistamu graustu stāvokli.

Galvenā būvinspektore Natālija Ļubina uzsver, ka šis objekts jau ilgstoši sagādā problēmas. «Mēs jau vairākkārt esam to apsekojuši un brīdinājuši ipašnieku par nepieciešamību graustu savest kārtībā, taču neko vairāk par solījumiem mums nav izdevies saņemt. Nesen objektā atkārtoti veicām pārbaudi un secinājām, ka tā stāvoklis tikai pasliktinās – grausti ir bistams un nav arī nekādi norobežoti. Tagad būs jālemj par soda piemērošanu.»

Tikmēr I.Krastiņš sarunā ar «Jelgavas Vēstnesi» uzsver, ka ipašuma, ko viņš pats dēvē kā «atmiņas no tenisa kortiem», būvi šādā stāvoklī arī 2006. gadā privatizējās. «Tā nāca komplektā ar vecajiem tenisa kortiem – ja gribējām to ipašumu, bija jāņem arī grausti,» piebilst uzņēmējs.



«Jelgavas Vēstnesis» šādu skatu vecajos tenisa kortos fiksēja 21. oktobrī. Pašvaldības policija to pašu redzējusi 16. oktobrī, taču SIA «Prestīžs» komercdirektors Ivars Krastiņš pirms pāris dienām gar šo vietu esot nobraucis un nekādus atkritumus neesot pamanījis.

Foto: Ivars Veiliņš

Uz jautājumu, kāpēc ipašums netiek savests kārtībā, I.Krastiņš neatlaidīgi piesauc ekonomisko krīzi, kas neļauj attīstīt iecerēto projektu par daudzfunkcionālas ēkas būvniecību šajā vietā. Taču šķiet, ka ekonomiskā krīze neļauj ne vien biznesu attīstīt, bet arī gādāt par saviem privatizētajiem ipašumiem. «Nojaukt graustu? Jūs zināt, cik maksā cilvēka darba stunda? Tas ir tas pats, kas būvēt jaunu objektu,» retoriski saka komercdirektors.

Domājams, ka uzņēmējam, kas iegādājās ipašumu pašā pilsētas centrā, jau sākotnēji būtu jāreķinās, ka tas prasīs uzturēšanas izdevumus, pirms vēl varēs sākt gūt peļņu. «Protams, ka ar to reķinājāmies, bet pirms pāris gadiem bija pavisam cita ekonomiskā

situācija,» tā uzņēmējs.

Viņš arī nav gatavs nopietnāk norobežot bistamo graustu, lai tas neapdraudētu, piemēram, nejauši ieklidušu bērnu vai pusaudžu dzīvību, jo uzskata, ka nepiederošām personām svešā privātipašumā nav ko meklēt. «Laukumam ir sēta riņķi, bet, protams, ka tur visur var iekļūt. Es taču nevaru katrā vietā slēdzeni pielikt,» saka I.Krastiņš.

Patlaban SIA «Prestīžs» pārstāvim jāierodas gan Pašvaldības policijā, gan Būvvaldē, lai sniegtu paskaidrojumus par sava ipašuma stāvokli. Visticamāk, pēc tam SIA «Prestīžs» tika saukta pie administratīvās atbildības, lai gan tās ipašniekam šķiet, ka vecie tenisa korti K.Barona ielā ir gan sakopti, gan bistamā ēka neapdraud neja-

ši ieklidušu cilvēkus.

Jāpiebilst, ka ekonomiskā krīze gan nebija šķērslis, lai SIA «Prestīžs» vienlaikus viena objekta pamešanai novārtā attīstītu citu – Martas centra būvniecību un atvēršanu Dobeles šosejā 7. Tas tikai apliecina, ka uzņēmējam daudz svarīgākas ir savas ekonomiskās intereses, nevis pilsētas vides sakopšana vai bērnu drošība.

**Iznomā aprīkotas vieglos taksometrus pasažieru pārvadāšanai.**  
Sīkāku informāciju var uzzināt Jelgavā, Meiju ceļā 62, Pārvadājumu nodaļā, vai pa tālruni 63045937.

## Budžeta vietas pielāgos darba tirgum

■ **Ritma Gaidamoviča**

Kamēr valstī konceptuāli tiek plānots budžeta vietas augstskolā turpmāk piešķirt, ņemot vērā specialitātes pieprasījumu darba tirgū, un katru gadu šo skaitu pārplānot no jauna, LLU mācību prorektors Arnis Mugurēvičs iesaka paanalizēt šā brīža situāciju – kāpēc studenti neizvēlas mācīties eksaktās specialitātes.

LLU mācību prorektors A.Mugurēvičs atzīst, ka vispirms būtu jāsaprot, ka jebkuras pārmaiņas izglītībā ir eksperiments ar valsts un tautas nākotni, tāpēc nepieciešams visu pārdomāt. «Arī šī koncepcija nopietni jāizvērtē. Manuprāt, nevajadzētu katru gadu pārplānot studiju un budžeta vietu skaitu, bet domāt ilgtermiņā un analizēt, kāpēc studenti nevēlas mācīties eksaktajās profesijās. Manuprāt, to veicina vidējās izglītības sistēmas reforma, kas veikta 1995. gadā, bet tās sekas redzam šodien. Reforma ļāva jauniešiem pašiem izvēlēties, kurus mācību priekšmetus mācīsies – humanitāros vai eksaktos, protams, lielākā daļa izvēlējās vieglāko ceļu – mācīties

humanitārajās klasēs, jo fizika, ķīmija un matemātika ir grūta, līdz ar to arī augstskola sagatavo mazāk šādu speciālistu. Saprotams, ka valsts vēlas atrisināt problēmas un atrast šobrīd nepieciešamos inženierus, taču jāsaprot, ka rezultāts jau nebūs uzreiz, tas būs pēc vairākiem gadiem, bet darba devējam attiecīgo speciālistu vajag šobrīd. Pašlaik neredzu valsts ilgtermiņa tautsaimniecības attīstības plānu, tāpēc nevaram zināt, kādus speciālistus mums vajadzēs ilgtermiņā, – vispirms vajadzētu izstrādāt plānu, tad domāt, kas un kā. Mūsu studentiem šobrīd tiek dota iespēja noslēgt trīspusēju līgumu – students, darba devējs un valsts. Tas paredz, ka Zemkopības ministrija studentiem, kas studē lauksaimniecības nozares specialitātes, sniedz materiālu atbalstu, taču darba devējam jāgarantē darbs šim studentam pēc studiju beigšanas. Darba devēji sūdzas, ka nav strādnieku, taču tajā pašā laikā nav gatavi parakstīties par šādām saistībām. Vienīgais pluss, ko paredz šī koncepcija, ir tas, ka netiks samazinātas studiju budžeta vietas pārējās programmās,» tā A.Mugurēvičs.

Nozares, kurās plānots palielināt studiju vietu skaitu, ir dabaszinātne, inženierzinātnes, medicīna, vides zinātne.

### Noslēdzas SIPP izveide Zemgalē

Lai sekmētu informācijas sabiedrības attīstību Zemgalē, veicinātu interneta pieejamību un uzlabotu iedzīvotāju datorprasmes, no 2007. gada 5. jūlija tiek īstenots Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansēts projekts «Zemgale IT reģions – sabiedrisko interneta pieejas punktu (SIPP) izveide Zemgales reģionā».

Finansējuma saņēmējs ir Jelgavas dome; partneri – Aizkraukles novada dome, Bauskas pilsētas dome, Dobeles rajona padome, Auces pilsētas dome, Bēnes pagasta padome, Krimūnu pagasta padome, Naudītes pagasta padome, Tērvetes novada dome, Jelgavas rajona padome, Jaunsvīrlaukas pagasta padome, Kalnciema pilsētas dome, Līvberzes pagasta padome, Svētes pagasta padome, Valgundes novada dome, Jēkabpils rajona padome, Variešu pagasta padome, Viesītes pilsētas ar lauku teritoriju dome. Tādējādi projekta aktivitātes aptver plašu Zemgales teritoriju.

Projekta laikā 18 Zemgales pašvaldībās izveidoti 29 sabiedriskie interneta pieejas punkti, to telpu plānojumā paredzot darba vietas, iekārtu izvietošanu tā, lai SIPP vide apmeklētājiem būtu tīkama un ērta. Visos SIPP izveidotā vienota informācijas menedžmenta sistēma, nodrošinot vienotu pieeju informācijas apstrādei un pārraidīšanai SIPP tīklu ietvaros. Projekta gaitā piegādāti un uzstādīti interneta kioski, datori un

cits IT aprīkojums; izstrādāta SIPP lietotāju konsultāciju un apmācību IKT jomā elektroniskā palīdzības sistēma, ar kuru attālināti un interaktīvi var apgūt datorprasmes darbam ar interneta kioskiem, interneta pārlūkprogrammām un «MS Office», kā arī saņemt konsultācijas elektroniski. SIPP tālākā izmantošana un uzturēšana ir ļoti būtiska e-pakalpojumu īstenošanas atbalstam, taču, lai iedzīvotāji prastu izmantot e-pakalpojumus, jārada iespējas iegūt zināšanas par to. Elektroniskā palīdzības sistēma perspektīvā būs izmantojama no jebkura interneta pieejas punkta visā Latvijā un veicinās iedzīvotāju izpratni par e-pakalpojumu izmantošanas iespējām.

Jelgavā SIPP izvietoti Jelgavas domē, Jelgavas reģionālajā Pieaugušo izglītības centrā (JRPC), Ģederta Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzejā, bērnu bibliotēkā «Zinītis», Jelgavas rajona padomē, Izglītības pārvaldes ēkā, kā arī Jelgavas poliklinikā un slimnīcā. JRPC sabiedriskajā interneta pieejas punktā, paplašinot datoru un interneta izmantošanas pieejamību, izveidotas pieejas punkti, kurās aprīkotas darba vietas, kuras iedzīvotāji var izmantot bez maksas.

Projekta «Zemgale IT reģions – sabiedrisko interneta pieejas punktu (SIPP) izveide Zemgales reģionā» kopējās izmaksas ir 254 600 lati, no tiem 75% sedz Eiropas Reģionālās attīstības fonds, 7,5% ir valsts budžets, savukārt pārējie līdzekļi ir pašvaldību līdzfinansējums.

Jelgavnieki jau novērtējuši projekta laikā tapušo sabiedrisko interneta pieejas punktu Jelgavas reģionālajā Pieaugušo izglītības centrā.

# „PIECI KRASTI”

JAUNOLAINĒ, SVĒTUPES IELĀ

**Māja 160 m<sup>2</sup>, Zeme 600 m<sup>2</sup>**  
Māja ar pilnu ārējo apdari, visām iekšējām un ārējām komunikācijām, iekšējo apdari līdz pelēkajām sienām

**86 800 LVL**

**PIECI KRASTI**

**T. 22005672**  
aija.petrovska@meilatvia.lv  
www.lacasa.lv

Piedāvājam finansējumu mājas iegādei















# Atklāj savu Jelgavu!



1969. gadā sāk būvēt RAF rūpnīcu. 1975. gadā jau tiek saražoti pirmie mikroautobusi.



Aritmomētrs – tāds, lūk, izskatījās mūsdienu kalkulatora priekštecis. Pēc noteiktas metodes sagriež un samiksē ciparus, lai iegūtu rezultātu. Šo ierīci septiņdesmitajos gados plaši izmantoja, piemēram, grāmatveži. Jāpiebilst, ka pirms aritmomētra galvenais palīgs aritmētisko darbību veikšanai bija saskaitāmie kauliņi.

Kamēr vieni izmanto aritmomētru, citi jau rēķināšanai ņem talkā pirmo elektronisko kalkulatoru.



Skats uz viesnīcu «Jelgava».



Kārtības uzturēšanai pilsētā milicijai palīgā nāk civilpersonas. Patruļās tiek iesaistīti brīvprātīgie kārtības sargi, kuriem izsniedz speciālas apliecības un rokas lēntas.



Jelgavas dzelzceļa stacija ap 1973. gadu.



1976. gads – Jelgavas Cukurfabrika svin 50 gadu jubileju. Šim notikumam par godu top arī īpašs cukura fasējums.



No Jelgavas uz Rīgu 70. gados varēja aizbraukt ar kuģi, kam bija zemūdens spārni.



Septiņdesmitajos gados tiek izdotas vairākas krāsainas skatu kartes, kas paredzētas tūristiem. Lūk, viena šāda skatu kartīte ar jaunbūvētajiem pilsētas namiem un Driksu.



70. gadi – visās skolās notiek militārā apmācība. Katru gadu klases sacentās ierindas mācībā, automātu jaukšanā, šaušanā ar gaisa un mazkalibra šauteni. Šajā bildē redzams, kā ierindas skatē tiek demonstrēta sliktā kapitālistu attieksme pret cilvēku tiesībām un brīvību.



«Uz kuriem tu?» «Es uz «okupantu» veikaliem!» – šādas frāzes bieži vien varēja dzirdēt septiņdesmitajos gados Jelgavā. Ko tas īsti nozīmēja? – tagadējā Lielajā ielā jeb toreizējā Ļeņina ielā daudzstāvu māju pirmajos stāvos bija veikali, kuros šad tad šo to varēja dabūt. Taču neba tāpēc tie tautā bija iesaukti par «okupantu» veikaliem. Iemesls tam bija cits – pa kreisi redzamajos namos dzīvoja padomju armijas virsnieki, toreiz iznīcinātāju aviācijas daļai piederīgie, ar ģimenēm, tieši tāpēc tās sauca par «okupantu» mājām un «okupantu» veikaliem.



1974. gadā Centrālajā laukumā atklāja jauno Ļeņina pieminekli. Arī ar šo notikumu saistās kāds ironisks pastāsts: tautā tolaik mēdza mēļot, ka, pirms tapa Ļeņina pieminekļa skice un ideja par to, kādam tad tam īsti būtu jāizskatās, autori daudz strīdējušies – Ļeņins atainojams stāvus vai tomēr varbūt sēdus. Šī ironija saprotama vien tiem, kas atcerējās pirmās Latvijas laikus, kad Centrālā laukuma vietā bija tirgus placis un tur atradās publiskā tualete...

## Zīmīgākie notikumi Jelgavā no 1968. līdz 1978. gadam

- 1968. gadā – darbu sāk jaundibinātā LLA Ekonomikas fakultāte.
- 1968. gadā – atklāj LLA muzeju.
- 1969. gadā – sāku būvēt jauno mikroautobusu rūpnīcu RAF, un 1975. gadā no konveijera nobrauc pirmie mikroautobusi.
- 1971. gadā – liek pamatus jaunajai Mūzikas vidusskolas ēkai.
- 1972. gadā – atklāj elektrovilcienu līniju Rīga–Jelgava.
- 1974. gadā – Centrālajā laukumā atklāj jauno pieminekli Ļeņinam, autors – O. Kalējs.

Materiāls sagatavots ar vēsturnieka Andra Tomašūna un Ģederta Eliasa Jelgavas Vēstures un mākslas muzeja atbalstu



«Iedzies par Latviju» – tas skan kā aicinājums, izgaismojot Latvijas tiltus, vienojoties kopīgā talkā un gaidot mūsu valsts 90. dzimšanas dienu. «Jelgavas Vēstnesis» arī aicina – iedziesimies par savu pilsētu! Turpmāk ik nedēļu līdz pat Latvijas jubilejai vēsturiskās fotogrāfijās piedāvājam iepazīt Jelgavu: kā tā augusi, mainījies, attīstījies 90 gadu laikā. Galvenie vēsturiskie fakti droši vien daudziem ir labā atmiņā, taču mēs centīsimies izcelt interesantas nianšes un notikumus, lai iepazītu savu pilsētu vēl labāk. Šoreiz sestais vēsturiskais posms – no 1968. līdz 1978. gadam.

P.S. Varbūt arī jūsu ģimenes albumā saglabājušās interesantas vēstures liecības par Jelgavu un jūs esat gatavi tajās dalīties?! Fotogrāfijas, īpaši par laika posmu no 1980. gada, gaidīsim redakcijā Svētes ielā 33, 211. kabinetā, tālrunis 63048801, vai aicinām tās iesūtīt pa e-pastu: redakcija@zi.jelgava.lv.

