

Jelgavā ražos autobusus



Ekspluatācijā nodotajā «Amo Plant» autorūpnīcas ražošanas cehā pašlaik norit pielāgošanas darbi, lai vasarā te sāktu komplektēt autobusus – jau pēc pāris nedēļām pirmais holandiešu autobuss nonāks Jelgavā, lai speciālisti varētu iepazīties ar tā komplektēšanas principiem.
Foto: Ivars Veiliņš un no «VDL» arhīva

■ Anna Afanasjeva

Lai «Amo Plant» autorūpnīcā īstenotu ar Holandes kompāniju «VDL» noslēgtu līgumu par «Ambassador» markas autobusu komplektēšanu Jelgavā, šajā pavasarī projektā iesaistītie speciālisti un strādnieki dosies uz Holandi, kur apgūs jaunu pieredzi. Pirmos autobusus Jelgavā varētu izlaist šajā rudenī. «Amo Plant» turpinās arī vieglā tipa kravas automašīnas modeļa izstrādi.

«Amo Plant» ar «VDL» pagājušajā piektdienā noslēgtais

līgums paredz, ka Jelgavas rūpnīcā komplektēs divu veidu vidējās ietilpības «Ambassador» autobusus pilsētas un reģionālajiem pārvadājumiem. «Amo Plant» valdes loceklis Aleksejs Maslovs atklāj, ka sadarbība ar mūsu uzņēmumu Holandes partneriem lielā mērā izveidojusies tāpēc, ka viņi ir ieinteresēti paplašināt savas produkcijas noietu Krievijas virzienā. Un šajā gadījumā akciju sabiedrība «Amo Plant», kurā 90,06 procenti akciju pieder Maskavas valdībai, ir izdevīgs partneris. Mūsu puse ārvalstu partneriem piedāvājusi viņu tirdzniecības markas autobusu nonākšanu Krievijas galvaspilsētas tirgū, pretī apņēmoties nodrošināt autobusu komplektēšanu Jelgavā atbilstoši «VDL» kvalitātes

standartu prasībām.

Uzņēmuma ārlietu un mārketinga direktors Igors Graurs papildina, ka holandiešiem interesē ne vien autobusu ražošana, bet arī realizācija un produkcijas distribūcijas tīkla izveide. Ārvalstu pārstāvji atzinīgi novērtējuši otra Jelgavas rūpnīcas mazākumakcionāra, akciju sabiedrības «Ferrus», līdzšinējo pieredzi Baltijas, Krievijas, Baltkrievijas un citvalstu tirgos, kas varētu noderēt, meklējot noietu «Ambassador» autobusiem. I.Graurs zina teikt, ka Krievijas pilsētā Neftekamskā «VDL» jau darbojas ražotne, taču tādas nav šīs valsts Eiropas daļā.

Jautāts par laika grafiku, ārlietu direktors klāsta, ka vispirms rūpnīcā Aviācijas ielā jāsagatavo autobusu komplek-

tēšanai atbilstoša tehnoloģija. Pēc pāris nedēļām «Amo Plant» rūpnīcā no Holandes varētu nonākt pirmais autobuss, lai uzņēmuma speciālisti varētu ar to iepazīties, kā arī uzsākt potenciālo pircēju iepazīstināšanu ar gaidāmo produkciju. Vairāk uz pavasara pusi projektā iesaistītie speciālisti dosies apgūt tehnoloģiju uz «VDL» ražotni. Pirmos «Ambassador» autobusus mūsu pilsētas rūpnīcā varētu izlaist šajā rudenī. Gadā Jelgavā varētu nokomplektēt līdz 250 autobusu. Šis jaudas iespējams nodrošināt no nākamā gada.

Kā sadarbības priekšrocību I.Graurs min to, ka mūsu rūpnīcā autobusus saliks no komplektējošām daļām, ko saņems no «VDL» ražotnes Holandē.

(Turpinājums 3.lpp.)

Studenti ar pētījumiem palīdzēs uzņēmējam

■ Ritma Gaidamoviča

LLU Tehniskā fakultāte (TF) noslēgusi sadarbības līgumu ar SIA «Grandeg», kas specializējusies modernu, automatisku koksnes granulu apkures katlu iekārtu projektēšanā un ražošanā. Sadarbības rezultātā šajā nedēļā uzņēmums TF uzdāvinājis savu jaunāko granulu apkures katlu, kuru turpmāk studenti un pasniedzēji izmantos mācību procesā un zinātniskos pētījumos par tā pilnveidošanu.

LLU TF Lauksaimniecības enerģētikas institūta direktors Ainārs Galiņš stāsta, ka saņemta

dāvana – granulu apkures katls – paredzēta apmācībai un to izmantos kā jaunāko mācību materiālu enerģētikas studentiem. Uz šīs iekārtas tiks veikti dažādi pētījumi. «Šis katls nav domāts fakultātes apkurināšanai – mums beidzot būs jauns un pēc modernākajām tehnoloģijām ražots mācību un mūsu studenti, mācībspēki varēs palīdzēt pašmāju ražotājiem. Tā teikt, *taisīsim* zinātni mūsu valsts uzņēmējiem,» tā A.Galiņš.
(Turpinājums 3.lpp.)



Lauksaimniecības enerģētikas institūta direktors Ainārs Galiņš un institūta docents Raimunds Šelegovskis vērtē, ka jaunais mācību materiāls tiešām ir labas kvalitātes un to atzīst arī Krievijas tirgū. «Jau piektdien gaidām uzņēmuma pārstāvjus, kuri noformulēs sadarbības mērķus, idejas, un tad jau drīz ar jaunajiem enerģētikas inženieriem ķersimies pie darba,» tā R.Šelegovskis.
Foto: Ivars Veiliņš

Aicina palīdzēt piecām ģimenēm

■ Sintija Čepanone

Būt par stikliņu dievnama logā – ar šādu aicinājumu pie ikviena vēšas Jelgavas pašvaldība un pilsētas tradicionālās reliģiskās konfesijas, lai kopīgiem spēkiem labdarības akcijā palīdzētu piecām ģimenēm.

Tradicionālais Kristus ciešanu laika ekumēniskais labdarības koncerts šogad notiks 22. martā pulksten 15 kultūras namā, un tas organizēts, lai pieciem bērniem ar funkcionāliem traucējumiem palīdzētu uzlabot veselību un līdz ar to arī dzīves kvalitāti.

Kā norāda pašvaldības Sabiedrisko attiecību sektora vadītājas vietniece Baiba Pušinska, ģimenes, kurām palīdzēt, izvēlētas, sadarbojoties ar Sociālo lietu un Izglītības pārvaldi. «Protams, pilsētā ir vēl ļoti daudz ģimeņu, kam nepieciešams līdzcilvēku atbalsts, taču mēs apzinām, kam tas nepieciešams visvairāk, šajā reizē pievērsoties bērniem invalīdiem,» tā B.Pušinska, atklājot, ka šogad ar ziedojumiem var atbalstīt Beloborodovu ģimeni, kurā aug pirmklasnieks Vladimirs – bērns invalīds, kam līdzekļi nepieciešami, lai atvieglotu pārvietošanos un uzlabotu redzi; Kociņu ģimeni, īpaši meitu Aneti, kurai pēdējā gada laikā strauji pasliktinājies veselība, bet precīzu diagnozi iespējams noskaidrot vien pie speciālistiem Holandē; Kozirevu ģimeni, lai segtu izdevumus deivīngadīgā Dmitrija pavardim,

kurš kopā ar bērnu sanatorijā būs pēc smagas operācijas; Baļu ģimeni, lai dēlam Robertam veiktu papildu izmeklējumus un, stabilizējot veselību, nodrošinātu tik ļoti nepieciešamās delfīnu, zirgu un mūzikas terapijas nodarbības, kā arī Sibilkinu ģimeni, jo otrklasiņam Dmitrijam, kam ir plaši kustību, koordinācijas un redzes traucējumi, finansiāls atbalsts nepieciešams, lai nodrošinātu rehabilitāciju pēc smagas gūžas operācijas, zirgu un delfīnu terapiju, kā arī palīgiem iegādi redzes uzlabošanai.

Kristus ciešanu laika ekumēniskajā labdarības koncertā uzstāties dziedātāji un mūziķi no tradicionālajām konfesijām: Sv.Annas ev.luteriskās draudzes, Sv.Vienības ev.luteriskās draudzes, Romas katoļu draudzes, Baptistu draudzes, kā arī Sv.Annas un Simeona pareizticīgo draudzes.

Biļetes pret ziedojumiem var saņemt baznīcu draudzēs un Jelgavas kultūras nama kasē. Līdzekļus var ieskaitīt arī Jelgavas domes Finanšu nodaļas ziedojumu kontā: SEB banka LV 14 UNLA 0008000142580 ar norādi «Palīdzība bērnam». B.Pušinska piebilst, ka naudu iespējams atvēlēt arī konkrēti kādam bērnam – ģimenei, kurai ziedojums paredzēts, jānorāda, veicot pārskaitījumu. Papildu informāciju var iegūt, zvanot pa tālruni 63084674, 63005567 vai 63084679 (kultūras nama kase).

Jāatgādina, ka pērn ar labdarības akcijā savāktajiem ziedojumiem palīdzēts Okmaņu ģimenes bērniem, kas palikuši bez vecāku gādības.

Izvērtē kinoteātra vietu

■ Ilze Knusle-Jankevica

Iespējams, jau tuvākajā laikā Jelgavā tiks atvērta moderns kinoteātris.

Šobrīd SIA «New Europe Cinemas» izvērtē divas potenciālas kinoteātra atrašanās vietas, un, tiklīdz būs pieņemts galīgais lēmums, ķersies klāt tehniskā projekta izstrādei.

Uzņēmuma ģenerāldirektors Valters Veidemanis stāsta, ka tiek izvērtētas divas iespējas. Pirmā – zemesgabals, kurā būs jāuzsāk būvniecība no nulles. Otrā – tirdzniecības centra telpu pārbūve. Lai abus variantus rūpīgāk izvērtētu, tiem ir izstrādātas skices un sastādītas tāmes. Kad būs izlemts, kuru projektu īstenot, sāksies tehniskā projekta izstrāde, tiks veikta nepieciešamās saskaņošanas, un V.Veidemanis leš, ka reāli darbi varētu sākties jau vasarā.

Uzņēmums plāno Jelgavā izveidot kinoteātri ar piecām sešām zālēm, kuru kopējais vietu skaits būtu 800–1100. Kompleksā ietilptu lielā zālē ar 350–450 vietām, kas paredzēta jauno filmu demonstrēšanai, un vairākas mazās zāles. Tā kā uzņēmēji uzskata, ka Jelgava ir pietiekami tuvu Rīgai,

lai konkurētu ar galvaspilsētas kinoteātriem, viņuprāt, Jelgavas kinoteātrim jābūt tikpat labā līmenī – gan tehnoloģiju, gan ērtību ziņā.

Doma, ka Jelgavā nepieciešams kinoteātris, gaisā virmo jau sen. Viens no idejas attīstītājiem, uzņēmējs, kluba «Jelgavas baltie krekli» līdzīpašnieks un direktors, Ainārs Tamisārs atzīst, ka šobrīd viņa plāni par kino izveidi pilsētā atlikti uz nenoteiktu laiku. Lai gan vēl rudenī bija noskatītas trīs iespējamās vietas – vecā pasta ēka, bijušās veikala «Nells» telpas Pārleļupē un ēka, kurā tagad atrodas mēbeļu veikals un «Parex» banka –, neviens nav izrādījis piemērotu. Viņš uzsver, ka Jelgavā ir vieta tikai vienam kinoteātrim un, ja «New Europe Cinemas» to izveidos, viņš no savas ieceres atteiksies. A.Tamisārs to neuztver kā konkurenci, vien nosaka: «Es došu 99 procentus, ka kinoteātra projektam vajadzētu aiziet, jo cilvēki ko tādu gaida jau sen.»

Latvijas un ASV kompānija «New Europe Cinemas» plāno izveidot kinoteātru tiklu visā Latvijā. Augustā durvis vērs kino Daugavpīlī, bet pēc tam – Jelgavā, Valmierā, Ventspilī un Liepājā.

Pārliecinies, vai vari iegūt atvieglojumus



«Apstākļos, kad biļešu cenas kāpums ir neizbēgams, vēl jo svarīgāk ir iedzīvotājiem atgādināt par pašvaldības nodrošinātajām priekšrocībām, ko viņi ir tiesīgi izmantot,» uzsvē Jelgavas domes priekšsēdētāja vietniece Irēna Škutāne.

■ Sintija Čepanone

Pašlaik sabiedriskā transporta nozarē, tāpat kā jebkurā citā, ievērojami palielinās izdevumi. Arī SIA «Jelgavas Autobusu parks» (JAP) no 1. februāra bija spiests paaugstināt biļešu cenu par braukšanu pilsētas autobusos. Taču arī šogad pašvaldība radusi iespēju atsevišķām iedzīvotāju grupām nodrošināt atvieglojumus braukšanai sabiedriskajā transportā pilsētas maršrutos.

Jāatgādina, ka kopš 1. februāra maksa par braucienu pilsētas autobusos pirmajā zonā palielināta par pieciem santīmiem un pašlaik ir 40 santīmi, otrajā zonā – par desmit santīmiem un pašlaik ir 25 santīmi, savukārt mēnešbiļetes cena, kas tiks paaugstināta jau no 1. marta, ir par trijiem latiem lielāka jeb 27 latī. «Apstākļos, kad biļešu cenas kāpums ir neizbēgams, vēl jo svarīgāk ir iedzīvotājiem atgādināt par pašvaldības nodrošinātajām priekšrocībām, ko viņi ir tiesīgi izmantot,» uzsvē Jelgavas domes priekšsēdētāja vietniece Irēna Škutāne.

Tiesa gan – ne visi iedzīvotāji, kam pienākas pašvaldības piešķirtie atvieglojumi šajā jomā, tos izmanto. «Pieredze apliecinājusi, ka visaktīvāk pašvaldības palīdzību izmanto pilsētas pensionāri – viņi ir arī tie, kas visvairāk interesējas par visām iespējām, taču tiesības izmantot braukšanas maksas atvieglojumus pilsētas autobusos ir vēl virknei citu iedzīvotāju,» tā I.Škutāne. Šogad šim mērķim pašvaldības budžetā ielānāti vairāk nekā 400 000 latu, kas tiks izmantoti, lai JAP kompensētu zaudējumus, kas radušies, pārvadājot pasažierus, kuriem saskaņā ar domes lēmumu pienākas braukšanas maksas atvieglojumi pilsētas sabiedriskajā transportā.

Visvairāk līdzekļu atvēlēts pensionāriem

Saskaņā ar domes lēmumu braukšanas maksas atvieglojumi, ko nodrošina pašvaldība, pienākas pensionāriem, kas vecāki par 80 gadiem; politiski represētajiem pensionāriem un nacionālās pretošanās kustības dalībniekiem; pensionāriem, kas vecāki par 70 gadiem un kuru pensija kopā ar piemaksu pie vecuma pensijas ir mazāka par 140 latiem, kā arī 1. – 4. klašu skolēniem. Taču jāņem vērā, ka daļu izdevumu sabiedriskā transporta nodrošinātājiem sedz arī valsts, tādēļ papildus pilsētas autobusos atvieglojumi pienākas arī skolēniem, savukārt pirmsskolas vecuma bērni, 1. un 2. grupas invalīdi un viņu pavadoņi, ja tādi ir, bērni bāreņi un bērni invalīdi pilsētas sabiedriskajā

transportā var braukt bez maksas.

I.Škutāne uzsvē – lai pilsētas sabiedrisko transportu bez maksas varētu izmantot pensionāri, kas vecāki par 80 gadiem, pašvaldība šogad šim mērķim atvēlējusi 240 tūkstošus latu. «Viņiem braukšanas apliecība tiek noformēta un izsniegta Sociālo lietu pārvaldē, turklāt jāņem vērā, ka tā ir derīga gadu,» skaidro I.Škutāne. Savukārt politiski represētajiem pensionāriem un nacionālās pretošanās kustības dalībniekiem, iegādājoties mēnešbiļeti, pienākas 75 procentu atlaide. Viņi, uzrādot nepieciešamos dokumentus, mēnešbiļeti var iegādāties autoostā. Turpat laika posmā no 1. aprīļa līdz 30. novembrim ar 75 procentu atlaidi mēnešbiļeti var iegādāties pensionāri, kas vecāki par 70 gadiem un kuru pensija kopā ar piemaksu pie vecuma pensijas ir mazāka par 140 latiem. I.Škutāne atgādina, ka līdztekus citiem dokumentiem personai jāuzrāda arī izziņa par pensijas apmēru. Šie atvieglojumi pienākas cilvēkiem, kas savu dzīvesvietu deklarējuši Jelgavā. Lai nodrošinātu braukšanas maksas atvieglojumus šīm iedzīvotāju grupām, pašvaldība plāno tērēt attiecīgi 10 000 un 50 000 latu.

Mazajiem autobuss par brīvu

Pusi no mēnešbiļetes cenas par 1. – 4. klašu skolēnu pārvadāšanu JAP kompensē valsts, savukārt pašvaldība – otru pusi, tādējādi Jelgavā pirmo četru klašu bērni sabiedrisko transportu var izmantot bez maksas. Zaudējumus JAP par 1. – 4. klašu skolēnu pārvadāšanu pašvaldība kompensē, pamatojoties uz tā iesniegto peļņas zaudējumu aprēķinu, un šogad šim mērķim ielānāti 100 000 latu.

Domes priekšsēdētāja vietniece atgādina, ka atsevišķām iedzīvotāju grupām pienākas braukšanas maksas atvieglojumi, kas tiek nodrošināti no valsts budžeta. «Bērni līdz pirmsskolas vecumam, 1. un 2. grupas invalīdi, bērni bāreņi, kā arī bērni invalīdi, autobusa vadītājam uzrādot atbilstošu dokumentu, pilsētas sabiedrisko transportu drīkst izmantot bez maksas. Savukārt skolēni, studenti un arodskolas audzēkņi – ar 50 procentu atlaidi,» tā I.Škutāne, gan akcentējot, ka atvieglojums tiek piemērots tikai tad, ja tiek iegādāta mēnešbiļete. Skolēnu mēnešbiļešu iegādi koordinē katra izglītības iestāde atsevišķi, apkopojot informāciju par to, cik skolēnu izteikuši vēlmi iegūt mēnešbiļeti par puscenu, un tad skolas pārstāvis vērsas JAP, kur, piemaksājot starpību, arī iegūst braukšanas atļaujas saviem audzēkņiem.

Palīdzēs aizvien vairāk iedzīvotājiem

«Vairākkārt esam saņēmuši ierosinājumu paplašināt to iedzīvotāju loku, kas varētu izmantot šāda veida pašvaldības palīdzību, taču arī mūsu līdzekļi, ko varētu atvēlēt šim mērķim, ir ierobežoti, tādēļ šajā gadā atvieglojumus pilsētas autobusu izmantošanai turpināsim nodrošināt iedzīvotāju grupām, kam tie ir visvairāk nepieciešami,» teic I.Škutāne, piebilstot, ka tuvākajā laikā tās diemžēl netiks pārskatītas un paplašinātas. Taču viņa akcentē, ka šogad toties daudz vairāk nāksies strādāt pie citu sociālo pabalstu piešķiršanas kārtības. «Vajadzēs pārskatīt sociālo pabalstu piešķiršanas noteikumus, visticamāk, gan paplašinot iedzīvotāju loku, kas uz tiem varēs pretendēt, gan arī palielinot atsevišķu pabalstu apmēru. Pašreizējā situācija valstī kopumā, tostarp straujais bezdarbnieku skaita kāpums, pašvaldībai liek domāt, kā arī turpmāk palīdzēt iedzīvotājiem, kas palikuši bez iztikas līdzekļiem,» skaidro domes priekšsēdētāja vietniece, kā piemērus minot atbalstu vecākiem, lai sagatavotu bērnu skolai, un brīvpusdienu nodrošinājumu trūcīgo ģimeņu bērniem.

Būtisks atspajds pensionāriem



Gandrīz 86 gadus vecais pensionārs Vasilijs Sergijenko par pašvaldības sniegto iespēju bez maksas izmantot pilsētas sabiedrisko transportu ir patiesi priecīgs: «Paldies pašvaldībai par šādu iespēju. Tas ir būtisks atspajds, īpaši vasarā, kad jāmeļo ceļš no Pārlielupes uz 1. līniju, kur atrodas vasarnīca.»

Foto: Ivars Veilīņš

■ Sintija Čepanone

«Nemaz necenšos rēķināt, cik naudas ietaupu, bet pavisam droši varu teikt, ka summa ir liela, īpaši vasarā, kad biežāk sanāk braukt uz vasarnīcu,» teic gandrīz 86 gadus vecais Vasilijs Sergijenko, kurš Sociālo lietu pārvaldē ieradies apmainīt bezmaksas braukšanas apliecību.

Pašlaik Sociālo lietu pārvaldē braukšanas apliecības izpēmuši nedaudz vairāk kā 700 pensionāru, kas vecāki par 80 gadiem. Viņi pilsētas sabiedriskajā transportā drīkst braukt bez maksas. «Pašlaik cilvēku aktivitāte jau rimusi un galvenokārt braukšanas apliecības nāk saņemt tie, kuriem 80 gadi apritējuši tikai nesen, kuri slimības dēļ agrāk nevarēja ierasties, kā arī tie, kuri plāno izmantot pilsētas sabiedrisko transportu tuvākajā laikā. Taču janvāra sākumā braukšanas apliecības mainīja pat 72 cilvēki dienā,» stāsta Sociālo lietu pārvaldes Sociālās palīdzības nodaļas vadītāja Māriete Liepiņa.

Plānotais izsniegto braukšanas aplie-

cību skaits šajā gadā ir ap 1000 – apmēram tik pat, cik pērn. «Pagājušajā gadā izsniedzām 1021 braukšanas apliecību. Protams, jāņem vērā, ka dažas no tām tika izsniegtas atkārtoti, jo bija nozaudētas,» M.Liepiņa atgādina, ka pirmajā reizē apliecība tiek izsniegta bez maksas, bet, ja tā pazaudēta un cilvēks vēlas to atjaunot, jāreķinās ar 3,80 latiem. Protams, pastāv arī iespēja, ka atradējs braukšanas kartīti nogādā Sociālo lietu pārvaldē un īpašnieks to atgūst.

Jāpiebilst, ka pensionāriem, kas vecāki par 80 gadiem, izsniegtā bezmaksas braukšanas apliecība derīga gadu. Tajā līdztekus informācijai par personu kopš pagājušā gada ir arī fotogrāfija, un šādas izmaiņas ieviestas vairāku apsvērumu dēļ. «Pirmkārt, tas nepieciešams uzskaites sistēmai, lai mēs varam aplēst, cik cilvēkiem izsniegtas šādas braukšanas apliecības, otrkārt, ērtību labad, jo nu pensionāriem, kas vecāki par 80 gadiem, autobusā vairs nav jāuzrāda cits personu apliecinošs dokuments, treškārt, tādējādi izdevies izskaust bezmaksas braukšanas apliecību ļaunprātīgu izmantošanu, jo iepriekš nācās konstatēt gadījumus, kad

autobusu bez maksas izmanto persona, kurai šāds atvieglojums nemaz nepienākas, piemēram, pensionāra tuvinieki,» stāsta M.Liepiņa, akcentējot, ka tas ir viens no iemesliem, kādēļ pensionāram, kas vecāks par 80 gadiem, Sociālo lietu pārvaldē nokārtot braukšanas apliecību jāierodas personīgi, turklāt viņam jābūt jau sasniegušam 80 gadu vecumu. «Dažkārt gadās, ka apliecību vēlas iegūt cilvēks, kuram 80 gadi apritēs pēc pāris dienām, taču tādā gadījumā apliecība netiek izsniegta,» paskaidro Sociālās palīdzības nodaļas vadītāja.

Iespēju pilsētas autobusos braukt bez maksas pensionāri vērtē atzinīgi. «Paldies pašvaldībai par šo lielo palīdzību – pensionāram braukšana bez maksas tomēr ir būtisks atspajds,» teic V.Sergijenko. Viņš dzīvo Pārlielupē, bet vasarnīca ir 1. līnijā. «Tas tad arī ir biežākais maršruts, kuru es mēroju, izmantojot pašvaldības piešķirto palīdzību, un to es tiešām ļoti novērtēju,» teic pensionārs.

M.Liepiņa atgādina, ka pensionāri, kuri tuvākajā laikā neplāno izmantot pilsētas sabiedrisko transportu, nomainīt bezmaksas braukšanas apliecību var visa gada garumā.

Skolēni mēnešbiļetes izmanto aktīvi

■ Sintija Čepanone

To, ka 1. – 4. klašu bērni, pateicoties pašvaldības un valsts piešķirtajiem atvieglojumiem, pilsētas sabiedriskajā transportā var braukt bez maksas, vecāki zina. Viņi, kā apgalvo Jelgavas skolās, ir arī informēti par iespēju vecāko klašu skolēniem iegādāties mēnešbiļetes par puscenu, tādēļ līdz šim skolām, organizējot mēnešbiļešu iegādi, būtisku problēmu nav bijis.

«Vecāki raksta iesniegumu par mēnešbiļetes nepieciešamību bērnam, un tālāk skola organizē to iegādi. Kopš augusti maksa par braucienu pilsētas sabiedriskajā transportā, braukšanas maksas atvieglojumus piecdesmit procentu apmērā no mēnešbiļetes cenas vēlas izmantot aizvien vairāk skolēnu,» teic Jelgavas 3. pamatskolas sekretāre Sandra Garoza un 4. vidusskolas sekretāre Ilona Daģe.

Kaut arī piecdesmit procenti no mēnešbiļetes cenas jeb 13,50 latī ne vienam vien šķiet pietiekami augsta summa, tas tomēr ir izdevīgāk nekā ik reizi iegādāties biļeti autobusā par 40 santīmiem. «Pie mums galvenokārt mācās tuvākās apkārtnes bērni, tāpēc uz skolu ar autobusu brauc reti, taču mēnešbiļetes nereti noder, lai ar sabiedrisko transportu nokļūtu uz dažādiem pulciņiem pilsētas centrā,» I.Daģe atklāj, ka iespēju braukt bez maksas vidēji mēnesī izmanto ap as-

tondesmit 1. – 4. klašu skolēni, savukārt iespēju izmantot braukšanas maksas atvieglojumus piecdesmit procentu apmērā – vidēji 30 skolēnu mēnesī. Līdzīga situācija ir arī 3. pamatskolā, kur mēnešbiļete nokārtota vairāk nekā 200 pirmo četru klašu bērniem un 20 – 30 vecāko klašu skolēniem. Tiesa gan – šis skaits mainās. Piemēram, ja kādā mēnesī iekrīt skolēnu brīvlaiks, noformēto mēnešbiļešu skaits sarūk, taču, atsākoties mācībām, tas atkal aug.



1. – 4. klašu bērni, pateicoties pašvaldības un valsts piešķirtajiem atvieglojumiem, pilsētas sabiedriskajā transportā var braukt bez maksas, taču prakse apliecina, ka ne visi to joprojām izmanto.

Morgs nevar strādāt zem pašizmaksas

«Vēlos noskaidrot, kāpēc šajā gadā dubultojusies cena par morgā sniegtajiem pakalpojumiem. Vēl pērnā gada nogalē par tiem kopumā maksājām 13 latus, bet šajā gadā cena sasniesusi 27 latus. Skaidrs, ka sadārdzinās viss, bet kāpēc šiem pakalpojumiem maksa augusi vairāk nekā uz pusi?» «Jelgavas Vēstnesim» jautā lasītājs.

un pielikt nedaudz vairāk par šo procentu starpību. Līdz šim spēkā esošais cenrādis tika apstiprināts 2005. gada 1. jūnijā un humānu apsvērumu dēļ netika mainīts,» skaidro A. Ķipurs. Viņš gan atzīst, ka joprojām salīdzināmā ar galvaspilsētas cenām mūsu pilsētā morga pakalpojumi ir par zemākām cenām.

Saskaņā ar jauno cenrādi mirušā uzglabāšana diennakti maksā trīs latus, mirušā mazgāšana – sešus, apģērbsana – piecus, skūšana – trīs, formālā maska – četrus latus. Visas cenas ir ar jauno PVN – 21 procentu. «Manuprāt, šīs cenas nav astronomiskas, blakus pilsētās šie pakalpojumi maksā krietni dārgāk. Gribu uzsvert, ka minētie pakalpojumi nav obligāti – tie ir brīva piederīgo izvēle, vienam nav liegts savu tuvinieku sakopt pašam,» norāda A. Ķipurs, piebilstot, ka paaugstināt maksa par morgā sniegtajiem pakalpojumiem pašreizējos apstākļos vienkarši bija spiesti.

SIA «Jelgavas pilsētas slimnīca» valdes loceklis Andris Ķipurs apstiprina, ka cena par vairāku pakalpojumu kopumu, ko veic morgā, šajā gadā ir augusi. «Ķārtzīst, ka līdz šim maksa par morgā sniegtajiem pakalpojumiem salīdzināmā ar citām iestādēm, kuras sniedz tādas pašas pakalpojumus, mums bija nesamērīgi zema. Šā brīža ekonomiskajā situācijā, kad slimnīcas finansējums samazināts par 17 procentiem, esam spiesti šīs cenas pietuvināt vismaz pašizmaksai, jo līdz šim strādājām pat zem tās. Tieši pievienotās vērtības nodokļa (PVN) izmaiņas no 18 procentiem uz 21 bija iemesls mainīt mūsu cenrādi

Sagatavoja Ritma Gaidamoviča

Ģenerators jāgādā pašiem

Uz laikraksta redakciju piezvanīja Neretas ielas 10 mājās vecākais un sūdzējās par radušos situāciju. Proti, «Latvenergo», veicot remontdarbus, atslēdzis elektrības piegādi, bet mājai ir autonomā katlumāja, kas arī darbojas uz elektrību. Tādējādi iedzīvotāji palikuši gan bez elektrības, gan bez siltuma. Viņš vēlas noskaidrot, vai tiešām «Latvenergo» remontdarbus nevarēja veikt siltākā laikā, lai iedzīvotājiem nav jāsalst.

Foto: Ivars Veiliņš



Kamēr «Latvenergo» veica ielānotos remontdarbus, Neretas ielas 10. mājā palika ne tikai bez elektrības, bet arī siltuma, jo nedarbojās līdzās esošā autonomā katlumāja.

Akciju sabiedrībā «Latvenergo» skaidro, ka Neretas ielā elektroenerģijas piegāde tika atslēgta tāpēc, ka tiek mainītas komunikācijas. Šobrīd tiek īstenots projekts, kurš paredz veco komunikāciju, kas stiepjas pāri dzelzceļa tiltam, nomaīņam, un darbi rit jau kopš pagājušā gada nogales. «Latvenergo» norāda, ka pie mīnus 20 grādiem elektrība netiktu atslēgta un iespēju robežās uzņēmums cenšas ielānot remontdarbus

tā, lai neradītu neērtības, taču ziemā nespēj izvairīties no gadījumiem, kad arī aukstākā laikā nākas tos veikt.

Tomēr šajā situācijā klienti tiek savlaicīgi brīdināti par elektroapgādes atslēgšanu un viņam pašam jāgādā par alternatīvu apkuri. Neretas ielas 10 iedzīvotāji gan no tā nejut nekādu labumu, jo neatkarīgi no šāda iepriekšēja brīdinājuma viņi tik un tā salst.

Mājas vecākais vēlējas arī noskaidrot, vai šādā gadījumā, ja «Latvenergo» nav spējīgs nākt pretī iedzīvotājiem, viņu autonomajā katlumājā nevarētu ierīkot atsevišķu ģeneratoru, kas varētu nodrošināt siltumu elektrības atslēgšanas gadījumā.

Arī siltumapgādes uzņēmuma SIA «Fortum Jelgava» valdes locekle Aina Bataraga norāda – ja līgumā nav iekļauts punkts, ka «Latvenergo» uz remonta laiku jānodrošina enerģijas piegāde, tad dzīvokļu īpašniekiem kopā ar apsaimniekotāju pašiem jādomā, kā šo situāciju risināt.

Sagatavoja Ilze Knusle-Jankevica

Jelgavas pašvaldība izsaka pateicību biedrības «Vecāki Jelgavai» nakts apgaitu dalībniekiem par veiktajiem reidiem janvārī un februārī:

Kārlim Boldiševicam, Mintautam Buškevicam, Lilitai Caunei, Saulvedim Šalajevam, Intam Indriksonam, Sarmītei Viksnai, Baibai Pušinskai, Jurijam Putinam, Andrim Miklonam, Viktoram Ščerbatiham, Livijai Vilcānei, Kasparam Rezglim, Gundai Balodei.

Pirmsskolas izglītības iestāde «Pīlādzītis» Pērnavas ielā 16, Jelgavā,

uzņem 2003. – 2007. gadā dzimušos bērnu grupās ar latviešu un krievu valodas apmācību.

Tāl. 63021591, mob. 26078270, 26448426.

Jelgavas reģionālajā Pieaugušo izglītības centrā mācības uzsāks Jaunas kursu grupas

Martā

Table with 2 columns: Datums, Kursi. Rows include dates from 04.03. to 24.03. and course titles like 'Vienkāršā ieraksta grāmatvedība'.

Pieteikumi un informācija: Svētes iela 33, Jelgava, LV – 3001 Tālrunis: 63082101; fakss: 63007033, E-pasts: birojs@jelgava.lv; www.jpjpic.lv

JELGAVAS PILSĒTAS KULTŪRAS NAMĀ

- 1. martā plkst. 15.00 Liepājas teātra viesizrāde. R.Kūnijs „Precējies nav miris”. Komēdija 2 cēlienos. Lomās: G.Virkava, I.Aizbalte, J.Reinis, B.Libauers u.c. Režisors V.Maculēvičs. Biļešu cenas: Ls 5.00, 4.00.
- 10. martā plkst. 19.00 Ventspils teātra viesizrāde. A.Zeibots „Liliju ezers”. Režisors Agris Krūmiņš. Biļetes cena: Ls 1.50.
- 11. martā plkst. 19.00 Daugavpils teātra viesizrāde. A.Eikboms „Tās sasodītās milestības dēļ!”. Komēdija 2 daļās. Režisors A.Ozols. Biļešu cenas: Ls 5.00, 4.00, 3.00.
- 14. martā plkst. 19.00 Jāņa Paukštello radošais vakars/ koncerts visai ģimenei „Tiem, Ko Milēsīm Arvien...”. Piedalās: G.Lazdāns (taustiņinstrumenti, perkusijas, balss), A.Palkēvičs (taustiņinstrumenti, ģitāra, balss), K.Grundmane (balss), A.Poljina (balss). Programmā: dziesmas no jaunā albuma „Vēja dziesmas”, R.Paula melodijas, I.Ziedoņa un J.Petera dzeja. Biļešu cenas: Ls 4.00, 3.00.

Kases darba laiks: Otrd., trešd., ceturtd., piektd. 15.00 – 19.00 Sestd. 9.00 – 14.00 Kases tālrunis: 63084679 uzzini vairāk: kultura.jelgava.lv

Jelgavas reģionālais Pieaugušo izglītības centrs

Marts – intensīvais datorzinību mēnesis

Datorprasmes jūsu izvēlētajā programmā varēsiet apgūt daudz ātrāk nekā parasti - kursu ilgums - 1 mēnesis

Table with 4 columns: Course dates (e.g., 05.03.), Course names (e.g., Datorzinību pamati), Fees (e.g., Ls 60), and other details.

Pieteikumi un informācija: JRPIC, Svētes iela 33, Jelgava, tālrunis: 63012159, 63012158, 29222737 epasts: astra@jelgava.lv; sanita@jelgava.lv; www.jpjpic.lv

Par projekta konkursu 2009. gadam

Jelgavas pašvaldība izsludina projekta konkursu «Biedrību un nodibinājumu atbalsta programma» 2009. gadam. Konkursa mērķis ir sekmēt iedzīvotāju aktivitāti un iesaistīšanos pilsētas attīstības un sociālo problēmu risināšanā, veicināt labdarības tradīcijas un sadarbību starp Jelgavas pašvaldību un biedrībām un nodibinājumiem, kas darbojas Jelgavas pilsētas teritorijā. Saskaņā ar Jelgavas pilsētas biedrību un nodibinājumu atbalsta programmas nolikumu

- Fonda līdzekļi var tikt piešķirti projektiem, kas: 1) paredz sabiedriski nozīmīgu programmu, projektu un pasākumu realizāciju Jelgavas pilsētā; 2) piesaista ievērojamus vietējos resursus un brīvprātīgo darbu sabiedriski nozīmīgos projektos; 3) sabiedrisku objektu remontam, remonta materiālu un pamatlīdzekļu iegādei (telpas, aprīkojums, biroja mēbeles) sabiedrisko organizāciju darbības nodrošināšanai, ja tās veic sociāli nozīmīgas funkcijas; 4) sociālu programmu īstenošanai; 5) pašvaldības funkciju īstenošanai, ja tās deleģētas sabiedriskajai organizācijai; 6) regulāriem administratīvajiem izdevumiem, kas nepieciešami organizācijas darbības nodrošināšanai; 7) projekts drīkst būt lielāka projekta sastāvdaļa (līdzfinansējums lielāka finansējuma piesaistei).

- Fonda līdzekļus nepiešķir: 1) nekustamā īpašuma iegādei; 2) sabiedrisko organizāciju darbinieku atalgojumam; 3) pasākumiem, kuros saskaņā ar nolikumiem finansiāli atbalsta citas Jelgavas pašvaldības izveidotas programmas; 4) vairāk nekā diviem piešķirumiem vienam pretendenti vienā budžeta gadā; 5) pretendentiem, kuri projektu pieteikumus nav paredzējuši iesniedzēja ieguldījumu, līdzfinansējumu vai pašfinansējumu.

Pieteikumi iesniedzami Jelgavas domē Lielajā ielā 11, 1. stāvā, Informācijas aģentūrā, līdz 27.03.2009. plkst.12 slēgtā aploksnē. Katrs projekts jāiesniedz atsevišķā aploksnē. Uz aploksnē jābūt norādītam: • iesniedzējs, juridiskā adrese; • adresāts: Jelgavas dome (Biedrību un nodibinājumu atbalsta programma); • norāde: «Neatvērt līdz komisijas sēdei!»

Pieteikumus sūtīt pa pastu – pasta zīmogs datēts ne vēlāk kā 27.03.2009. Pieteikumi tiks izskatīti un rezultāti paziņoti līdz 27.04.2009. Projektu pieteikumi, kuros nebūs ievērotas turpmāk norādīto vadlīniju prasības, netiks izskatīti.

Advertisement for 'Pieaugušo izglītības centrs'. Includes logo, text about courses, and contact information.

Advertisement for 'KULTŪRA' at 'Jelgavas Pilsētas Kultūras Namā'. Includes photos of groups and text about various events and concerts.

Advertisement for 'Darbs' (Jobs) listing various openings with details on salary and location.

Advertisement for 'Aizsaulē aizgājuši' listing the names and dates of deceased individuals.

