



**LOKĀLPLĀNOJUMS ZEMESGABALIEM  
ZEMGALES PROSPEKTĀ 19A, SPORTA  
IELĀ 2B UN SPORTA IELĀ 2C, JELGAVĀ**

**PIELIKUMS**



GALA ZIŅOJUMS

1 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA MEZGLS AR  
SERVISU, PAKALPOJUMU UN INFRASTRUKTŪRU  
ZEMGALES PR. 19A UN SPORTA IELĀ 2B  
(JELGAVA, LATVIJA)

Transporta plūsmu izpētes projekts

**GALA ZIŅOJUMS**

Pasūtītājs: SIA "STATIO ARHITEKTŪRA"  
Izpildītājs: SIA "Solvers"

Rīga, Latvija  
Februāris, 2018



GALA ZIŅOJUMS

2 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.	
Pārbaudītājs/Apstiprinājs - Doc.respons/Approved		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Kontrole - Checked	Valērijs Lopatenoks	Datums - Date	Rev
		07-02-2018	3-0
		File	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc



GALA ZIŅOJUMS

3 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

SATURS

1	IEVADS .....	5
2	DETALIZĒTS OBJEKTA APRAKSTS .....	5
2.1	Objekta novietojums .....	5
2.2	Objektu plātība un autostāvvietu skaits .....	7
3	ESOŠĀ TRANSPORTA PLŪSMA .....	7
3.1	Satiksmes uzskaitē .....	7
3.2	Esošās situācijas apraksts un novērtējums .....	8
3.2.1	<i>Servisa līmeņi (esošā situācija, vakars (17:00 – 18:00))</i> .....	9
4	ĢENERĒTAS TRANSPORTA PLŪSMAS .....	10
4.1	Pieņemtās korekcijas Latvijas apstākļiem .....	10
4.2	Objekta ģenerētā transporta plūsma .....	10
5	TRANSPORTA PLŪSMAS PROGNOZES .....	11
6	DATU SCENĀRIJI .....	12
7	PROGNOZĒTAS TRANSPORTA PLŪSMAS SERVISA LĪMEŅI 2019.GADAM .....	12
8	GĀJĒJU UN RITENBRAUCĒJU INTENSITĀTE .....	12
9	CEĻU SATIKSMES NEGADĪJUMI 2014.-2017. GADĀ .....	13
10	SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS .....	14
11	LITERATŪRAS SARAKSTS .....	15
12	KONTAKTU INFORMĀCIJA .....	15
	PIELIKUMI .....	17

Pielikums	Uzskaites periods/Scenārijs		Datu tips	Mēr vienības
	Datums	Laiks		
B1	Sc0_2017	17:00 - 18:00	Sc0 - Summa (vieglais, kravas un sabiedriskais transports), krustojumu noslogojums un servisa līmenis	A/st
E1	Sc1_2019	17:00 - 18:00	Sc1 - Prognozētā transporta plūsmas intensitāte ar jauno objektu, krustojumu noslogojums un servisa līmenis	A/st



GALA ZIŅOJUMS

4 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprinājs - Doc respons/Approved	Kontrolē - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	



GALA ZIŅOJUMS

5 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)	Nr. - No.	TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc.respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc

## 1 IEVADS

Transporta plūsmu izpētes projekts objekta "Sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru Zemgales prospektā 19A un Sporta ielā 2B" (kadastra apzīmējums 0900 006 0326 un 0900 006 0394, Jelgava, Latvija) ietekmes uz esošo satiksmes infrastruktūru novērtējumam izpildīts pēc līguma starp SIA "STATIO ARHITEKTŪRA" un SIA "E. Daniševska birojs".

Projekta mērķis saskaņā ar darba uzdevumu:

- Analizēt perspektīvas satiksmes plūsmas un komforta līmeņus teritorijā, kas ietver objekta pieslēgumus pie Stacijas ielas – Zemgales prospekta krustojuma un Sporta ielas – Zemgales prospekta krustojuma.

Šis dokuments satur esošās situācijas novērtējumu, projektējamā objekta ģenerētās transporta plūsmu intensitātes un detalizētu transporta plūsmu izpēti par plānotās apbūves teritorijā novietojamo un prognozējamo piesaistīto transportlīdzekļu radīto ietekmi uz satiksmes plūsmām, ielu krustojumiem. Dokumentā ir ietverts savākto datu apraksts un analīzes rezultāti, kas tika iegūti pētījuma gaitā.

## 2 DETALIZĒTS OBJEKTA APRAKSTS

### 2.1 OBJEKTA NOVIETOJUMS

Perspektīvā objekta izvietojums (shematiski) atspoguļots 1.attēlā. Transporta plūsmas izpētē analizējamie krustojumi un mezgli atspoguļots 2.attēlā.

Šajā transporta plūsmu izpētē tiek novērtēta ietekme uz šādiem mezgliem (1. tabula):

1. tabula: Transporta plūsmas izpētē analizējamie krustojumi un mezgli

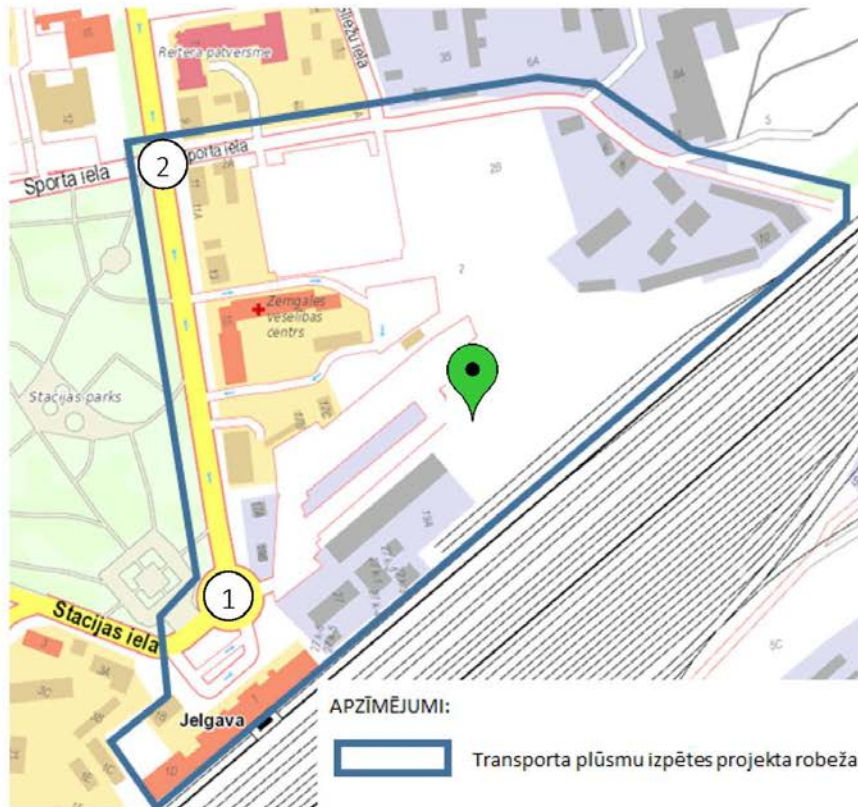
Mezгла Nr.	Mezгла apraksts
1	Stacijas ielas – Zemgales prospekta krustojums
2	Sporta ielas – Zemgales prospekta krustojums



GALA ZIŅOJUMS

6 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)	Nr. - No.	TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Aptiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0
		File TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	



1.att. Transporta plūsmas izpētē analizējamie krustojumi un mezgli



GALA ZIŅOJUMS

7 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc.respons/Approved		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Valērijs Lopatenoks	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev
		07-02-2018	3-0
			File TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc

## 2.2 OBJEKTU PLĀTĪBA UN AUTOSTĀVVIETU SKAITS

2. tabula: Objektu platība un funkcionalitāte

Būvniecības pabeigšanas gads (provizoriski)		2019
Objektu platība <sup>1)</sup> un funkcionalitāte	Biroju platība (m <sup>2</sup> )	-
	- GFA	400
	- GLA	200
	Tirdzniecības platība (m <sup>2</sup> )	-
	- GFA	5 400
	- GLA	4 200
	Tirgu paviljona platība (m <sup>2</sup> )	-
	- GFA	3 600
	- GLA	2 800
	Tirdzniecības vietu skaits	~150
Tirgu darba laiks darbadienā	07:00 – 18:00	
Cita funkcionalitāte (m <sup>2</sup> )		
- KINO	max 440 apmekl.	
Autoosta	saskaņā ar JAP TN datiem <sup>2)</sup>	
Autostāv- vietas	Autostāvvietu skaits, kopā	250

<sup>1)</sup> Kopējā grīdas platība (angl. *Gross Floor Area*)

<sup>2)</sup> SIA "Jelgavas autobusu parks", 02.06.2017., Nr. 1-9-1/70

## 3 ESOŠĀ TRANSPORTA PLŪSMA

### 3.1 SATIKSMES UZSKAITE

Satiksmes plūsmu situācija ir vērtēta kritiskā periodā - darbadienā, vakara maksimumstundā, satiksmes uzskaites veiktas 2017.gadā, laika posmā 17:00 – 18:00.

Transporta plūsmas intensitātes rādītāji atspoguļoti pielikumā B1 - vieglā, kravas un sabiedriskā transporta reducētu vienību summa vakara maksimumstundai.





Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

### 3.2 ESOŠĀS SITUĀCIJAS APRAKSTS UN NOVĒRTĒJUMS

Servisa līmenis Stacijas aplīm un krustojumiem aprēķināts saskaņā ar HCM2000 un ICU 2003 standartu (Pielikums B1).

Esošajā situācijā vakara maksimumstundā servisa līmenis sastāda **A** (*loti maza aizkavēšanās*) Sporta ielas – Zemgales prospekta krustojumā un Stacijas apļa pieejās.

3. tabula: Servisa līmeņi regulējamiem krustojumiem (pēc kapacitātes)

LOS	ICU 2003
<b>A</b>	<55%
<b>B</b>	>55% + 64%
<b>C</b>	>64% + 73%
<b>D</b>	>73% + 82%
<b>E</b>	>82% + 91%
<b>F</b>	>91% + 100%
<b>F</b>	>100%

Pēc HCM 2000 standarta visas maģistrāles ir sadalītas klasēs, atkarībā no ātruma un posma garuma (šeit posms ir maģistrāles fragments starp diviem tuvākajiem regulējamiem krustojumiem).

Sakarā ar to, ka izpētes teritorijā atļautais braukšanas ātrums nepārsniedz 55 km/st, visiem virzieniem apskatāmā fragmentā ir III klase. Braukšanas laika servisa līmeņa noteikšanai tika izmantots HCM 2000 standarts (5. tabula).

4. tabula: Pilsētas ielu servisa līmeņi pēc klases

Pilsētas ielu klases	I	II	III	IV
Brīvas plūsmas ātruma (BPA) intervāls	90 līdz 70 km/st	70 līdz 55 km/st	55 līdz 50 km/st	55 līdz 40 km/st
Tipveida BPA	80 km/st	65 km/st	55 km/st	45 km/st
LOS	Vidējais braukšanas ātrums (km/st)			
<b>A</b>	> 72	> 59	> 50	> 41
<b>B</b>	> 56-72	> 46-59	> 39-50	> 32-41
<b>C</b>	> 40-56	> 33-46	> 28-39	> 23-32
<b>D</b>	> 32-40	> 26-33	> 22-28	> 18-23
<b>E</b>	> 26-32	> 21-26	> 17-22	> 14-18
<b>F</b>	≤ 26	≤ 21	≤ 17	≤ 14

Avots: Highway Capacity Manual 2000 (EXHIBIT 15-2)



GALA ZIŅOJUMS

9 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

Servisa līmenis krustojumiem arī tiek definēts saistībā ar aizkavēšanās laiku, kas ir vadītāja diskomforta, neapmierinātība, degvielas patēriņa un paaugstinātu ceļojuma laika mērvienība. Kopējais aizkavēšanās laiks ir atšķirība starp ceļojuma laiku, kas faktiski ir novērots un ceļojuma laiku, kas varētu novērot bāzes apstākļos: bez satiksmes kontroles, negadījumiem, kā arī jebkuriem citiem transportlīdzekļiem (5. tabula).

5. tabula: Servisa līmeņi krustojumiem (pēc aizkavēšanas), HCM 2000

LOS	Aizkavēšanas laiks (s/A)	Aizkavēšanas laiks (s/A)
	Regulējamiem krustojumiem	Neregulējamiem krustojumiem
A	< 10	< 10
B	> 10–20	> 10–15
C	> 20–35	> 15–25
D	> 35–55	> 25–35
E	> 55–80	> 35–50
F	> 80	> 50

3.2.1 Servisa līmeņi (esošā situācija, vakars (17:00 – 18:00))

Esošās transporta plūsmas servisa līmeņi vakara maksimumstundām atspoguļoti 6.tabulā.

Pārkārtošanās joslas servisa līmenis aprēķināts balstoties uz zināmiem ātruma, pārkārtošanās joslas garuma, pārkārtošanās un nepārkārtošanās plūsmas parametriem.

6. tabula: Transporta plūsmas servisa līmeņi 2017.g. (rīta un vakara maksimumstundas)

Mezгла numurs	Mezгла nosaukums	Sc0_2017pm
1	Stacijas ielas – Zemgales prospekta krustojums	LOS <sup>1)</sup> = A ICU <sup>2)</sup> = 26.7%
2	Sporta ielas – Zemgales prospekta krustojums	LOS = A ICU = 35.4%

<sup>1)</sup> ICU – Krustojuma noslogojums,  
<sup>2)</sup> LOS – Servisa līmenis (ICU2003).



GALA ZIŅOJUMS

10 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

#### 4 GENERĒTAS TRANSPORTA PLŪSMAS

Par pamatu braucieni skaita aprēķināšanai uz perspektīvo objektu, tika izmantotas neatkarīgu transporta speciālistu apvienības - Transporta inženieru institūta (angl. *The Institute of Transportation Engineers, ASV*, turpmāk ITE) – izstrādātas un starptautiski atzītas nākotnes satiksmes plūsmu prognozēšanas rekomendācijas dažādas funkcionalitātes objektiem [3]. Ar transporta inženieru institūta grāmatas "Transporta plūsmu ietekmes pētījums objekta attīstībā: ieteicamā prakse" tulkojumu latviešu valodā var iepazīties Rīgas domes Satiksmes departamentā (projekta nr.: TIA-ITETULK01, pasūtītājs: RDSD, izpildītājs: SIA Solvers un Open World tulkojumu birojs, 2008).

##### 4.1 PIEŅEMTĀS KOREKCIJAS LATVIJAS APSTĀKĻIEM

ITE rekomendācijas izstrādātas ASV un ir balstītas uz ASV un atsevišķu Rietumeiropas pilsētu satiksmes novērojumiem. Tā kā ASV un Rietumeiropas valstu sociāli ekonomiskā situācija salīdzinājumā ar Latvijas situāciju ir atšķirīga, atsevišķos gadījumos nepieciešams veikt ITE rekomendāciju korekcijas un pielāgošanu Rīgas pilsētas situācijai.

ITE rekomendāciju korekcijas tika veiktas, par pamatu ņemot SIA „Solvers” paveikto analīzi projektā „ITE rekomendāciju pielāgošana Latvijas (Rīgas) apstākļiem: korekcijas koeficientu aprēķins vairākām funkcionalitātēm” (2006.g.). Darba ietvaros tika uzskaitīti iebraucošās un izbraucošās transporta plūsmu intensitātes dažādiem funkcionalitātes objektiem Rīgā (piemēram, tirdzniecības centrs „Mols”, dzīvojamā māja Prūšu ielā, atpūtas centrs „Lido”). Izmantojot datus par vietējo objektu piesaistīto transporta plūsmu un ņemot vērā atšķirīgo automobilizācijas līmeni (automašīnu skaits pret iedzīvotāju skaitu) ASV un Latvijā (Rīgā) tika izstrādāti korekcijas koeficienti ITE rekomendācijām. Redukcijas koeficienti dzīvojamo ēku kompleksam Lucavsālas ielā 5 sastāda 0.98 no ITE aprēķināta.

Dati no ITE rekomendācijām ir iegūti gandrīz tikai no priekšpilsētu objektiem. Par braucieni ģenerēšanu pilsētas komerciālajos centros, citos komercdarbības rajonos un teritorijās ar nozīmīgu sabiedriskā transporta izmantojumu, ir vairāk jāizpēta vietējie apstākļi un jāveic papildus korekcijas. Papildus 20% korekcijas braucieni skaita aprēķināšanai uz perspektīvo objektu 2020.gadam izdarītas, pēc eksperta novērtējuma un *Urbemis* [3] pieejas (samazina ITE likmes balstoties uz attīstības objekta izvietojumu, fizisku raksturojumu un sabiedriskā transporta pieejamību).

##### 4.2 OBJEKTA ĢENERĒTĀ TRANSPORTA PLŪSMA

Saskaņā ar ITE rekomendācijām, adaptētām Latvijas apstākļiem, nākamais projektējamais objekts ("Sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru Zemgales prospektā 19A un Sporta ielā 2B", Jelgava, Latvija) piesaistīs 263 transporta braucienus vakara maksimumstundā (iebraucošie 93 braucieni un izbraucošie 170 braucieni; Pielikums E1). Apkalpojošais transports sastādīs ~ 3% no kopējā iebraucošā



GALA ZIŅOJUMS

11 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

un izbraucošā transporta. Kravas transporta apjoms objekta teritorijā nepārsniegs 1 automašīnu stundā. Tajā skaitā autobusu plūsma sastādīs 36 A/st (summa - iebrucošie un izbrucošie braucieni).

7. tabula: Ģenerētā transporta plūsmu intensitāte

	Vakars (17.00 - 18.00)		
	Iebraucošā plūsma braucieni/st.	Izbraucošā plūsma braucieni/st.	Kopā
Biroji	7	33	40
Tirdzniecības telpas + tirgu paviljons	40	43	83
KINO	13	13	25
Park&Ride stāvvietā	16	63	78
Autoosta	18	18	36
<b>Kopā</b>	<b>93</b>	<b>170</b>	<b>263</b>

<sup>1)</sup> Braucieniu skaits tiek aprēķināts pēc ITE, ņemot vērā papildus korekcijas vietējiem nosacījumiem.

<sup>2)</sup> Braucieniu skaits aprēķināts darba dienai.

## 5 TRANSPORTA PLŪSMAS PROGNOZES

Detalizēta pārbaude par plānotās apbūves teritorijā novietojamo un prognozējamo piesaistīto transportlīdzekļu radīto ietekmi uz satiksmes plūsmām tika veikta rīta un vakara maksimumstundai ņemot vērā:

- Ģenerētos transporta plūsmas apjomus objektam 2019.gadā.
- 2017.gada transporta situāciju krustojumos rīta un vakara maksimumstundā.

Perspektīvā transporta plūsmu lielumi aprēķināti, balstoties uz sekojošiem izejas datiem:

- 2017. gada satiksmes intensitātes uzskaites datiem vakara maksimumstundai par transporta plūsmu lielumu un struktūru;
- LVS 190-2:2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili.” datiem par automobilizācijas līmeņa pieaugumu (2019.gadam k=1.0187 attiecībā pret 2017.gadu).



GALA ZIŅOJUMS

12 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrolē - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

## 6 DATU SCENĀRIJI

Transporta plūsmas izpētes projekta gaitā izskatīti sekojoši datu scenāriji situācijas attīstībai (Pielikumi E1):

8. tabula: Datu scenāriju apraksts

Scenārija apraksts	Transporta plūsmas intensitāte	Transporta infrastruktūra	Periods	Scenārija kods
Situācija 2019. gadā ar jauno objektu	2019.gads	Esošā	Darbdiena Vakars 17:00 – 18:00	Sc1_2019

## 7 PROGNOZĒTAS TRANSPORTA PLŪSMAS SERVISA LĪMEŅI 2019.GADAM

Prognozētas transporta plūsmas servisa līmeņi vakara maksimumstundai atspoguļoti 9.tabulā (Pielikumi E1).

9. tabula: Transporta plūsmas servisa līmeņi 2019.g. (rīta un vakara maksimumstundas)

Mezglā numurs	Mezglā nosaukums		Sc1_2019pm
1	Stacijas ielas – Zemgales prospekta krustojums		LOS <sup>1)</sup> = A ICU <sup>2)</sup> = 37.3%
2	Sporta ielas – Zemgales prospekta krustojums		LOS = A ICU = 39.9%

<sup>1)</sup> ICU – Krustojuma noslogojums,  
<sup>2)</sup> LOS – Servisa līmenis (ICU2003).

## 8 GĀJĒJU UN RITENBRAUCĒJU INTENSITĀTE

Esošajā situācijā (2017.gadā) gājēju un riteņbraucēju kopējas intensitātes Zemgales prospekta - Sporta ielas krustojumā ir nenozīmīga un satsāda 75 G/st un 5 velo/st vakara maksimumstundā. Gājēju un riteņbraucēju intensitātes Zemgales prospekta – Stacijas ielas krustojumā ir nozīmīgāka un sastāda 248 G/st un 14 velo/st vakara maksimumstundā.

2019.gada gājēju un riteņbraucēju intensitāšu analīzei izvēlēti divi ielu segmenti:

- Gājēju celiņš no stacijas perona uz Noliec un Brauc stāvvietu Sporta ielā.
- Gājēju celiņš no stacijas perona uz Zemgales prospekta – Stacijas ielas krustojumu.

Tiek rekomendēts izmantot gājēju ceļu parametri saskaņā ar SIA "E. Daniševska birojs" risinājumiem rasējumā 'JTT\_projekts\_2018\_01\_22\_001\_ED.dwg' no 22.01.2018.



Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.	TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc

9 CEĻU SATIKSMES NEGADĪJUMI 2014.-2017. GADĀ

Dati iegūti no CSDD pieejamās datu bāzes. Papildus informācija par negadījumiem iegūti no Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB). Dati tiek atzīmēti laika posmam 2015.01.01.-2017.12.31.

Vairākums negadījumi, kas fiksēti transporta plūsmas izpētes zonā ir dislocēti stāvvietās. Stacijas ielas – Zemgales prospekta aplī ir noticis tikai 1 CSNg, kā arī Sporta ielas – Zemgales prospekta krustojumā.



2.att. CSNg Mūkusalas aplī 2015.01.01.-2017.01.01.



GALA ZIŅOJUMS

14 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)	Nr. - No.	TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc

10

#### SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS

Sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru Zemgales prospektā 19A un Sporta ielā 2B (kadastra apzīmējums 0900 006 0326 un 0900 006 0394, Jelgava, Latvija) plānots nodot ekspluatācijā 2019. gadā. Plānota zemes izmantošana – biroji, tirdzniecības centrs, kinozāle, tirgus un autoosta. Kopplatība bez autostāvvietas ir 10 600 m<sup>2</sup>.

#### Generēti transporta braucieni

Transporta plūsmu izpētes projekta veikšanai tika izmantotas neatkarīgu transporta speciālistu apvienības - Transporta inženieru institūta (ITE) – izstrādātas un starptautiski atzītas rekomendācijas - "Transportation Impact Analyses for Site Development: An ITE Recommended Practice" [6]. Saskaņā ar ITE rekomendācijām, adaptētām Latvijas apstākļiem, nākamās sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru Zemgales prospektā 19A un Sporta ielā 2B piesaistīs 263 transporta braucienus vakara maksimumstundā (iebraucošie 93 braucieni un izbraucošie 170 braucieni; Pielikums E1). Apkalpojamais transports sastādīs ~ 3% no kopējā iebraucošā un izbraucošā transporta. Kravas transporta apjoms objekta teritorijā nepārsniegs 1 automašīnu stundā. Tajā skaitā autobusu plūsma sastādīs 36 A/st (summa - iebraucošie un izbraucošie braucieni).

#### Transporta plūsmas prognoze ar jauno objektu (Sc1)

Pēc objekta būvniecības scenārijā ar jauno objektu (Sc1), Zemgales prospekta – Stacijas ielas krustojumā satiksmes intensitāte palielināsies uz 27% vakara maksimumstundā un Zemgales prospekta – Sporta ielas krustojumā uz 45%.

Vakara maksimumstundā izmaiņas servisa līmenī netiks novērotas 2019. gadā abos krustojumos. Abos krustojumos saglabāsies servisa līmenis **A** (*Joti maza aizkavēšanās*). Pieejās gandrīz nav sastrēgumu, tiek nodrošināta efektīva transporta apkalpošana. Nenožīmīgas transporta plūsmu svārstības un ceļu satiksmes negadījumi var izraisīt nenožīmīgus sastrēgumus. Pieejām ir vairāk par 50% rezerves caurlaides spējas.



GALA ZIŅOJUMS

15 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

11 LITERATŪRAS SARAKSTS

1. Trip Generation, 7th ed. The Institute of Transportation Engineers, 2003, 1700 pp. ISBN No: 0-935403-79-5.
2. Trip Generation Handbook, 2nd ed.: An ITE Recommended Practice. The Institute of Transportation Engineers, 2004. 164 pp., ISBN No: 0-935403-86-8.
3. Crediting Low-Traffic Developments Adjusting Site-Level Vehicle Trip Generation Using URBEMIS. Nelson\Nygaard Consulting Associates, August 2005, 19pp..
4. Parking Generation, 4th ed. The Institute of Transportation Engineers, 2010, 400 pp. ISBN No: 978-1-933452-55-5.
5. Transportation Impact Analyses for Site Development: An ITE Recommended Practice. The Institute of Transportation Engineers, 2005, 128 pp. ISBN No: 1-933452-10-2.

12 KONTAKTU INFORMĀCIJA



Solvers, SIA  
Transportu sistēmu plānošana un modelēšana  
WEB: <http://www.solvers.lv>  
Viestura iela 6,  
Jūrmala, LV-2010, Latvija  
Direktors - Valērijs Lopatenoks  
Tālr: +371 26551232  
Fakss: +371 67325297  
E- pasts: Valerijs.Lopatenoks@solvers.lv





GALA ZIŅOJUMS

16 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprinājs - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	



GALA ZIŅOJUMS

17 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.	TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA MEZGLS AR  
SERVISU, PAKALPOJUMU UN INFRASTRUKTŪRU  
ZEMGALES PR. 19A UN SPORTA IELĀ 2B  
(JELGAVA, LATVIJA)

Transporta plūsmu izpētes projekts

**PIELIKUMI**

Pasūtītājs: SIA "STATIO ARHITEKTŪRA"  
Izpildītājs: SIA "Solvers"

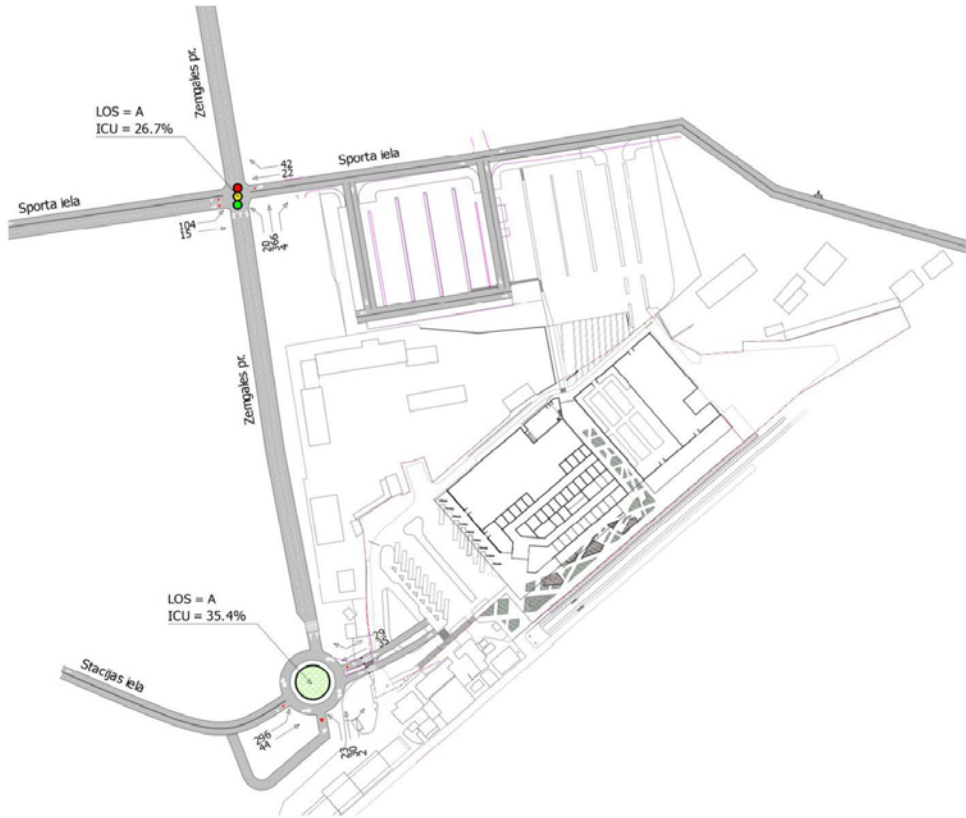
Rīga, Latvija  
Februāris, 2018



GALA ZIŅOJUMS

18 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.	TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc



Pielikums B1 Sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru  
Zemgales pr. 19A un Sporta ielā 2B (Jelgava, Latvija)  
Esošā transporta plūsmas intensitāte –  
summa (vieglais, kravas un sabiedriskais transports)  
Sc0\_2017, A/st, reducētas vienības stundā  
17:00 - 18:00, darbadiena, 2017.gads

J:\Results\TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc



GALA ZIŅOJUMS

19 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.	TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc



**Pielikums E1** Sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru  
Zemgales pr. 19A un Sporta ielā 2B (Jelgava, Latvija)  
Prognozētā transporta plūsmas intensitāte –  
summa (vieglais, kravas un sabiedriskais transports)  
Sc1\_2019, A/st, reducētas vienības stundā  
17:00 - 18:00, darbadiena, 2017.gads

J:\Results\TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc



GALA ZIŅOJUMS

20 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprinājs - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	